



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 grudnia 2020

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Listopad 2020
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2020r.: listopad: -6,3%; styczeń – listopad: -24,2%

W listopadzie 2020r. rejestracje samochodów osobowych i dostawczych zmniejszyły się o -6,3% (-3 177 szt.) w porównaniu z tym samym miesiącem poprzedniego roku. To tylko pozornie mniejszy spadek niż miesiąc wcześniej. Po przeliczeniu z uwzględnieniem dni roboczych, których było więcej o jeden dzień niż przed rokiem ale o dwa mniej niż w październiku br., spadek wyniósł -10,9%, podczas gdy miesiąc wcześniej w br. zanotowaliśmy odpowiednio -9,8% r/r. Łączny rezultat w całej grupie osiągnął w listopadzie 47 598 sztuk i był wyższy niż w październiku br. o 4,6% (+2 094 szt.). Rejestracje samochodów osobowych wyniosły 41 675 szt. i obniżyły się o 8,2% r/r. Samochody dostawcze wzrosły o 9,7% do 5 923 szt. i był to najwyższy rezultat od początku roku. Łączny wynik rejestracji z listopada wszystkich samochodów był drugim po lipcu najwyższym rezultatem od początku bieżącego roku.

W ciągu jedenastu miesięcy br. przybyło 428 563 samochody osobowe i dostawcze do 3,5t. Było to mniej o 24,2% (-136 831 szt.) niż w tym samym okresie ub.r. Wszystko wskazuje na to, że tegoroczny wynik rejestracji przekroczy ten z roku 2016 kiedy zarejestrowano 476 tys. ale z pewnością nawet nie zbliży się do 2017 r. kiedy było ich 547 tys. Końcowy rezultat zależy będzie od tego czy dealerzy będą mieli możliwość przekroczenia wielkości KPP, która zakłada rejestrację samochodów niespełniających wymogów w kolejnym roku w wysokości 10% ostatnich dwunastu miesięcy dla samochodów osobowych i 30% dla dostawczych. Przypomnijmy cztery lata temu pod koniec roku (2016r.) rynek zapowiedzi o wprowadzeniu zmian w akcyzie. Teraz w podobnym kierunku oddziałuje na rynek wprowadzenie od stycznia 2021r. kolejnych wyższych wymogów związanych z czystością spalin (w ramach wyższej normy Euro 6) z jednej strony i przygotowaniem się do ustalenia wielkości tzw. KPP. Co jest utrudnione przez trwającą i obecnie nasiloną pandemię z drugiej strony. Jednocześnie firmy muszą pamiętać o obowiązujących wymaganiach dotyczących spełnienia poziomów emisji spalin od sprzedanych samochodów i unikaniu lub zmniejszeniu ewentualnych coraz surowszych kar.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2020 Lis	2019 Lis	% zmiana r/r	2020 Sty - Lis	2019 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	41 675	45 375	-8,2%	376 840	503 099	-25,1%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 923	5 400	9,7%	51 723	62 295	-17,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 735	5 252	9,2%	50 015	60 793	-17,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	188	148	27,0%	1 708	1 502	13,7%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	47 598	50 775	-6,3%	428 563	565 394	-24,2%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w listopadzie 2020 r. zarejestrowano 41 675 szt. czyli mniej o 3 700 szt. (-8,2%) niż rok wcześniej i więcej o 1 611 szt. (+4%) niż w październiku br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,0 tys. szt. tj. mniej o 24,4% r/r i mniej o 2,6% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w listopadzie 2020 r. 31,7 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-461 szt. i -1,4 %) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 1 876 szt. +6,3%. Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W listopadzie br. ich udział w całym rynku był wyższy od osiągniętego przed rokiem o 3,5 pkt. proc i wyniósł 51,0% wobec 47,5% rok wcześniej. Był też nieznacznie niższy o 1,6 pkt. proc. od osiągniętego w październiku br. W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 116,9% wobec 14,6% w październiku. Przed rokiem w listopadzie notowaliśmy dla tej grupy udział 16,3% a w październiku 16,5% i 17,9% we wrześniu a w sierpniu 24,0%, kiedy wejście nowych wymagań czy finalizacja KPP wymusiła wtedy zwiększone



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 grudnia 2020

rejestracje w ostatnim wakacyjnym miesiącu. Teraz poziom rejestracji w grupie dealer/sprzedawca był niższy niż rok wcześniej (o 0,4 tys. szt.) i wyższy niż miesiąc wcześniej (o 1,2 tys. szt.) a przekroczył nieznacznie 7 tys. szt..

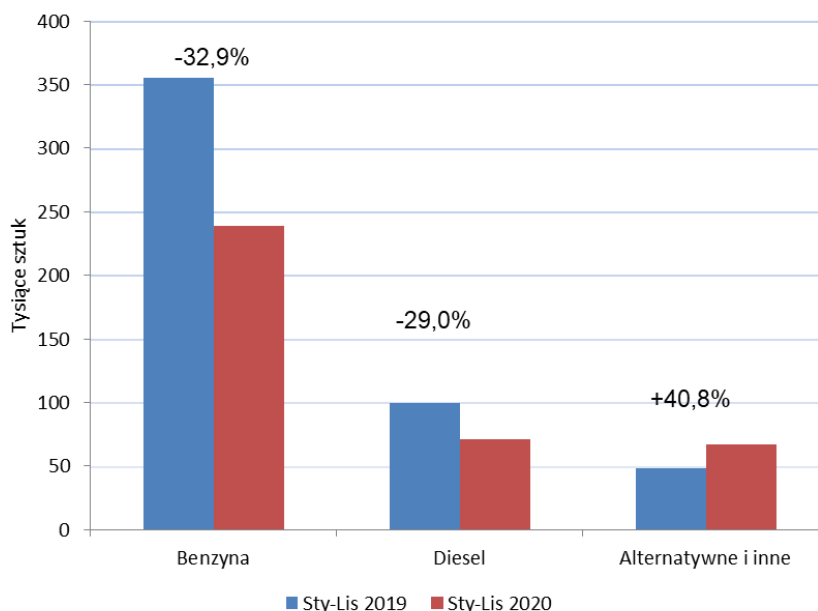
Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 34,8 tys. nowych rejestracji (-10,5%) i osiągnęły 83,5% udział w rynku wobec 85,7% rok wcześniej i 81,3% przed miesiącem. Wzrost w ich grupie w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł +6,9% (+2,2 tys. szt.)..

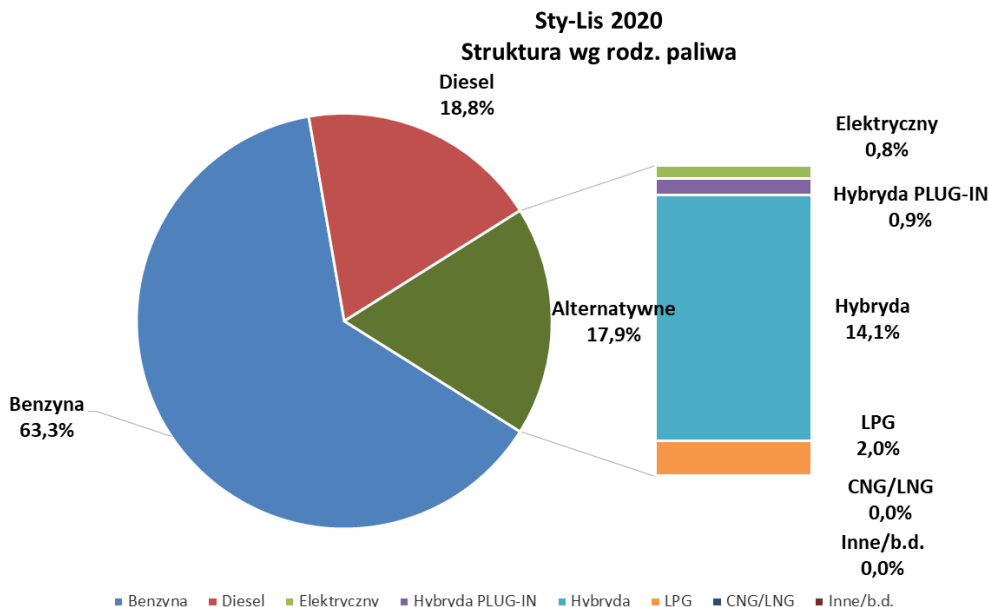
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 6,9 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 6,2 % (+401 szt.) i niższa niż rejestracje we wrześniu br. o 8,2% (-611 szt.).

Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w październiku br. 7,1 tys. hybryd (+77,1% r/r) oraz 962 szt. z napędem elektrycznym (+331,4 %). Wśród nich znalazło się 419 szt. (+284,4%) samochodów w pełni elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 543 (+376,3%) hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym (23,6 tys. szt.) zajęły 56,6% rynku ze stratą udziału r/r o 14,8 pkt. proc. Diesle stanowiły 19,9% (8,3 tys. szt.) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 18,9%.

Od początku 2020 roku zarejestrowano 376 840 nowych samochodów osobowych, o 126 259 szt. (-25,1%) mniej niż w analogicznym okresie w 2019 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 67,7 tys. szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-4,8%; -3 436 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4,6 razy wyższy tj. 309,1 tys. nowych rejestracji (-28,4%), jednak przyhamowanie w tej części rynku było bardziej dotkliwe.

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 53,2 tys. hybryd (+43,9%) oraz 6 523 szt. (+166,1%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 63,3% rynku i przybyło ich 238,6 tys. szt. (-32,9%). Na diesle przypadł udział 18,8% i osiągnęły 70,9 tys. rejestracji (-29%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 70,7% i 19,9%.





Nowe samochody osobowe – rankingi

W listopadzie 2020r. liderem była Toyota, po rejestracji 6 230 szt.; o 22,6% więcej niż rok wcześniej (+1 149 szt.). Skoda i tym razem była druga z rezultatem 4 977 szt. (-17,4%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (3 758 szt. -14,7%). Za nim na czwartym miejscu z dużą stratą do podium - Dacia (2 470 szt. +35,9%), która zyskała 7 pozycji w rankingu zarówno w stosunku do sytuacji sprzed roku i jedną sprzed miesiąca. Pierwszą piątkę zamknęło Renault (2 167szt. -13,2%), Drugą piątkę otworzyła KIA (2 031 szt. -9,7%). Kolejne miejsca przypadły markom: Ford (2 027szt.-31%), Mercedes-Benz (1 730 szt.-9,3%). Audi (1 646 szt.+39,3%), Pierwszą dziesiątkę zamknęło BMW (1 638 szt. +6,2 %). Warto podkreślić, że w grupie TOP10 cztery marki odnotowały wzrost. Ilościowo najwięcej zyskała Toyota (1 149 szt.) potem Dacia (652 szt.), następnie Audi (464 szt.) i BMW (+96 szt.)

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie 2020 r. na pierwszym miejscu Skoda Octavia (1 734 szt.). Kolejne modele należą do marki Toyota: drugi Yaris 1 612 szt., trzecia Corolla 1 542 szt. Czwarty model to Dacia Duster (1 431 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Fiat Tipo (1 114 szt.). Drugą piątkę otworzył kolejny model Toyoty RAV4 1 110 szt.

Od początku roku :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 105 509 auta. tj. mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej o -29,1% (-43 208 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (19 181 szt. ; -8.6%) i powiększa przewagę nad drugą Skodą (12 502 szt. -27,1%). Dzieli je ponad 6 pkt. proc. udziału. Trzecia jest KIA z wynikiem 8 900 szt. -20,6%. Czwarta pozycja należy do marki Dacia (8 087 szt. -42,1%) z najgłębszym spadkiem wśród wymienionych. Na piątej pozycji Hyundai (7 978 szt. -24,1 %). Drugą piątkę otworzył Volkswagen (7 302 szt. -22,5%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (7 224 szt.; +16,9%) , następna to Dacia Duster (4 674 szt. -46,2%). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolli (3 682; -24,1%). Czwarta Skoda Fabia (2 987 szt. -40,5%), Piąta Toyota RAV4 (2 974 szt. +52%), Skoda Octavia Drugą piątkę otwiera Fiat Tipo (2 916 szt. -32,7%).

Do firm rejestrujących na region dostarczono od początku roku 271 331 szt. (-23,4%; -83 051 szt.).

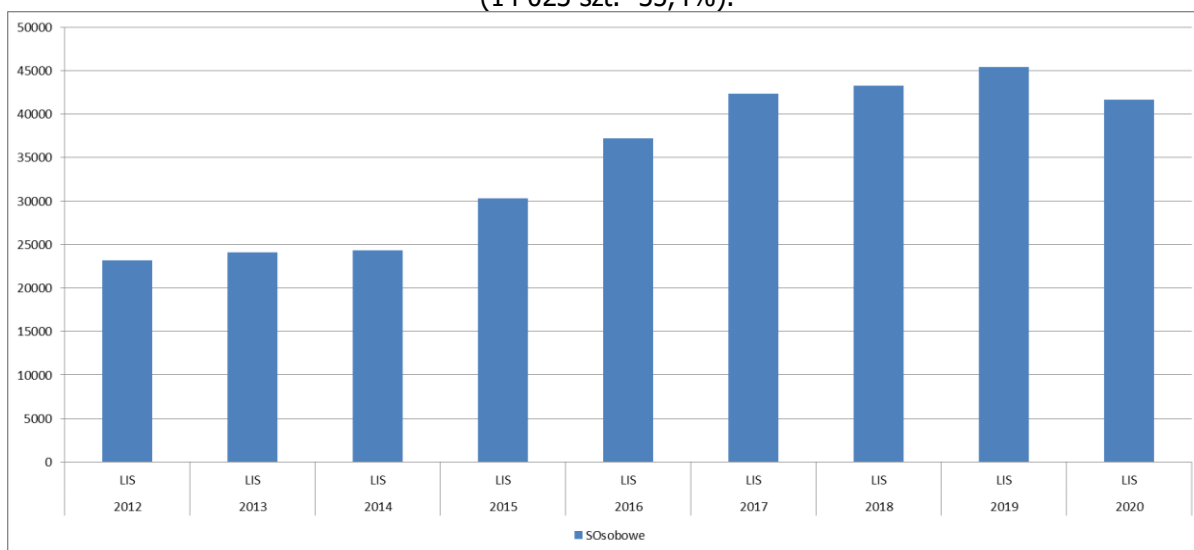
Klienci instytucjonalni wybierali najczęściej markę Skoda (38 498 szt.; -14,8%). Druga, z coraz mniejszym dystansem do pierwszego miejsca na podium, w tej części rynku, była Toyota z wynikiem 35 131 szt. i śladowym spadkiem -0,9%. Trzeci Volkswagen (24 845 szt. -37,8%). Czwarta pozycja należała do marki Mercedes-Benz (15 822 szt. -5,5%), który zyskał 4 pozycje wobec sytuacji sprzed roku. Piąte miejsce zajmuje druga marka premium - BMW (14 506 szt.-14,4%), który zyskał dwie pozycje. Drugą piątkę otwiera Ford



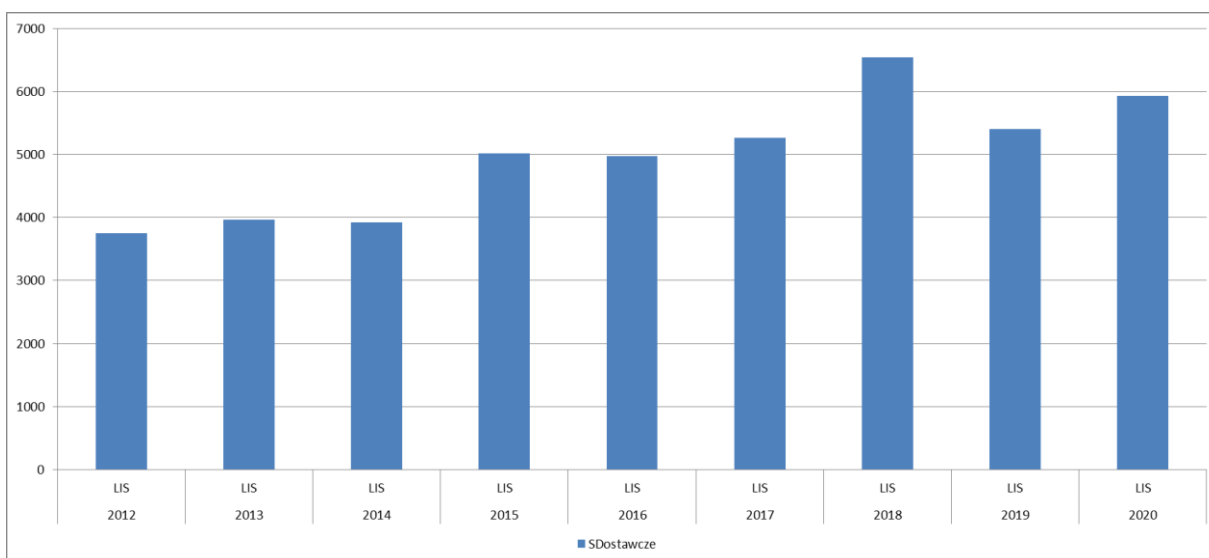
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 grudnia 2020

(14 023 szt. -35,4%).



Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2020 r. jest Skoda Octavia (13 923 szt.; -7,8%), druga Toyota Corolla z wynikiem 11 836szt. i podobnym spadkiem 7,4%. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (8 186 ; -25,6%). Za nią Toyota Yaris (6 500; +5,5%) , która zyskała podobnie jak piąty w rankingu Renault Clio 3 pozycje. Pierwszą piątkę zamyka Clio (6 075, +0,5%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 923 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 9,7% r/r. W porównaniu z rezultatem z października br. rynek samochodów dostawczych był wyższy o 8,9% wyższy (+483 szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 51 723 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż w okresie styczeń – październik 2019 roku o -17%.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W listopadzie 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 049 szt. Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed roku (+22%). Drugi był Ford z wynikiem 760 szt. (+33,6%). Trzeci był Peugeot (724 szt. +70,8%). Za nim czwarty Fiat (679 szt.; =39,9%) i piąty Mercedes-Benz (646 szt. +21,2 %).

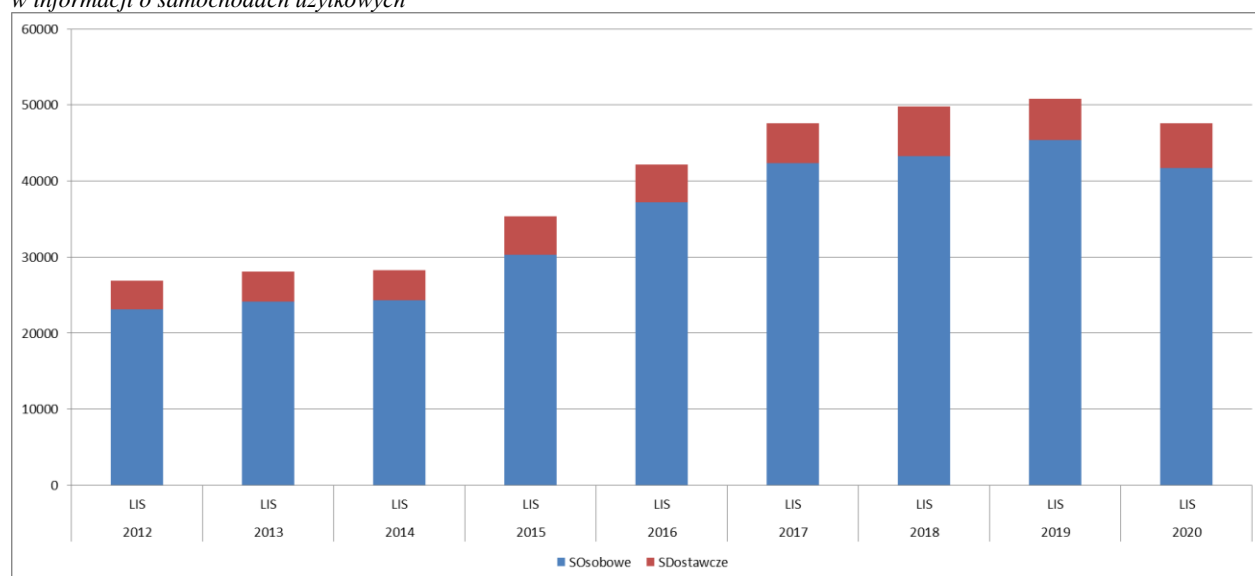


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 grudnia 2020

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie br. na pierwszym miejscu – Renault Master (791) podobnie jak przed rokiem. Przed miesiącem był drugi. Teraz za nim był Mercedes-Benz Sprinter (621). Trzeci – Fiat Ducato (607) a czwarty Iveco Daily (369). Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit (293) po zmianie o 2 pozycje w górę w odniesieniu do października ub.r. i po spadku o 1 względem września br. Dacia Doker (249) otworzyła drugą piątkę.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2020 roku zarejestrowano 380 965 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 26% (-133 654 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 grudnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	6 230	14,95%	5 081	11,20%	22,6%	5 998	3,9%	54 312	14,41%	56 447	11,22%	-3,8%
2	SKODA	4 977	11,94%	6 028	13,28%	-17,4%	5 767	-13,7%	51 000	13,53%	62 311	12,39%	-18,2%
3	VOLKSWAGEN	3 758	9,02%	4 407	9,71%	-14,7%	3 782	-0,6%	32 147	8,53%	49 363	9,81%	-34,9%
4	KIA	2 031	4,87%	2 248	4,95%	-9,7%	2 099	-3,2%	21 574	5,72%	26 704	5,31%	-19,2%
5	RENAULT	2 167	5,20%	2 497	5,50%	-13,2%	1 687	28,5%	18 507	4,91%	24 950	4,96%	-25,8%
6	DACIA	2 470	5,93%	1 818	4,01%	35,9%	1 935	27,6%	18 328	4,86%	28 931	5,75%	-36,6%
7	MERCEDES-BENZ	1 730	4,15%	1 908	4,20%	-9,3%	1 890	-8,5%	17 942	4,76%	18 635	3,70%	-3,7%
8	FORD	2 027	4,86%	2 936	6,47%	-31,0%	1 837	10,3%	16 564	4,40%	27 210	5,41%	-39,1%
9	HYUNDAI	1 579	3,79%	2 039	4,49%	-22,6%	1 795	-12,0%	16 032	4,25%	22 083	4,39%	-27,4%
10	BMW	1 638	3,93%	1 542	3,40%	6,2%	1 592	2,9%	15 622	4,15%	18 128	3,60%	-13,8%
11	AUDI	1 646	3,95%	1 182	2,60%	39,3%	1 865	-11,7%	13 881	3,68%	12 162	2,42%	14,1%
12	OPEL	1 628	3,91%	2 411	5,31%	-32,5%	1 114	46,1%	13 514	3,59%	31 936	6,35%	-57,7%
13	PEUGEOT	1 549	3,72%	1 209	2,66%	28,1%	1 026	51,0%	10 346	2,75%	14 168	2,82%	-27,0%
14	FIAT	1 472	3,53%	1 417	3,12%	3,9%	1 209	21,8%	10 104	2,68%	12 929	2,57%	-21,9%
15	VOLVO	933	2,24%	844	1,86%	10,5%	925	0,9%	10 083	2,68%	10 214	2,03%	-1,3%
16	NISSAN	844	2,03%	792	1,75%	6,6%	607	39,0%	8 119	2,15%	10 344	2,06%	-21,5%
17	SEAT	832	2,00%	958	2,11%	-13,2%	651	27,8%	7 764	2,06%	11 106	2,21%	-30,1%
18	CITROEN	918	2,20%	868	1,91%	5,8%	674	36,2%	7 127	1,89%	10 795	2,15%	-34,0%
19	SUZUKI	768	1,84%	568	1,25%	35,2%	726	5,8%	6 156	1,63%	10 407	2,07%	-40,8%
20	HONDA	339	0,81%	582	1,28%	-41,8%	385	-11,9%	4 613	1,22%	6 771	1,35%	-31,9%
RAZEM 1-20		39 536	94,87%	41 335	91,10%	-4,4%	37 564	5,25%	353 735	93,87%	465 594	92,55%	-24,0%
Pozostałe / Others		2139	5,13%	4040	8,90%	-47,1%	2500	-14,4%	23105	6,13%	37505	7,45%	-38,4%
OGÓŁEM / TOTAL		41 675	100%	45 375	100%	-8,2%	40 064	4,0%	376 840	100%	503 099	100%	-25,1%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 grudnia 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2020 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2020 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	16 813	4,5%	18 596	3,7%	-9,6%	-
2	Toyota Corolla	15 517	4,1%	17 634	3,5%	-12,0%	-
3	Toyota Yaris	13 744	3,6%	12 355	2,5%	11,2%	+3
4	Skoda Fabia	11 173	3,0%	16 021	3,2%	-30,3%	-1
5	Dacia Duster	10 180	2,7%	14 294	2,8%	-28,8%	-1
6	Toyota RAV4	8 376	2,2%	6 077	1,2%	37,8%	+15
7	Renault Clio	7 646	2,0%	7 979	1,6%	-4,2%	+2
8	Toyota C-HR	7 496	2,0%	6 824	1,4%	9,8%	+7
9	Fiat Tipo	6 857	1,8%	8 200	1,6%	-16,4%	-1
10	Volkswagen Golf	6 516	1,7%	12 005	2,4%	-45,7%	-3
11	Volkswagen Tiguan	5 854	1,6%	7 609	1,5%	-23,1%	-1
12	Ford Focus	5 784	1,5%	7 602	1,5%	-23,9%	-1
13	Skoda Superb	5 775	1,5%	6 853	1,4%	-15,7%	+1
14	Hyundai Tucson	5 504	1,5%	7 047	1,4%	-21,9%	-2
15	Skoda Scala	4 842	1,3%	2 860	0,6%	69,3%	+37
16	Volkswagen Passat	4 780	1,3%	6 341	1,3%	-24,6%	+1
17	Skoda Kamiq	4 763	1,3%	817	0,2%	483,0%	+119
18	Kia Cee'D	4 728	1,3%	6 327	1,3%	-25,3%	-
19	Nissan Qashqai	4 643	1,2%	6 656	1,3%	-30,2%	-3
20	Opel Astra	4 309	1,1%	13 009	2,6%	-66,9%	-15
RAZEM 1-20		155 300	41,21%	185 106	36,79%	-16,1%	
Pozostałe / Others		221 540	58,79%	317 993	63,21%	-30,3%	
RAZEM / TOTAL		376 840	100%	503 099	100%	-25,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 grudnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Listopad November				Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 049	17,71%	860	15,93%	22,0%	910	15,3%	7 595	14,68%	8 839	14,19%	-14,1%
2	FIAT	678	11,45%	1 128	20,89%	-39,9%	824	-17,7%	7 006	13,55%	10 121	16,25%	-30,8%
3	FORD	760	12,83%	569	10,54%	33,6%	734	3,5%	6 955	13,45%	7 611	12,22%	-8,6%
4	MERCEDES-BENZ	646	10,91%	533	9,87%	21,2%	731	-11,6%	6 124	11,84%	5 913	9,49%	3,6%
5	VOLKSWAGEN	439	7,41%	432	8,00%	1,6%	462	-5,0%	4 799	9,28%	6 424	10,31%	-25,3%
6	PEUGEOT	724	12,22%	424	7,85%	70,8%	336	115,5%	4 041	7,81%	5 282	8,48%	-23,5%
7	IVECO	448	7,56%	399	7,39%	12,3%	369	21,4%	3 520	6,81%	4 602	7,39%	-23,5%
8	TOYOTA	342	5,77%	192	3,56%	78,1%	242	41,3%	2 558	4,95%	1 651	2,65%	54,9%
9	CITROEN	251	4,24%	268	4,96%	-6,3%	230	9,1%	2 531	4,89%	3 546	5,69%	-28,6%
10	OPEL	246	4,15%	294	5,44%	-16,3%	153	60,8%	2 451	4,74%	3 460	5,55%	-29,2%
11	DACIA	109	1,84%	98	1,81%	11,2%	249	-56,2%	1 451	2,81%	2 031	3,26%	-28,6%
12	MAN	95	1,60%	48	0,89%	97,9%	60	58,3%	744	1,44%	692	1,11%	7,5%
13	SKODA	28	0,47%	25	0,46%	12,0%	31	-9,7%	340	0,66%	414	0,66%	-17,9%
14	MITSUBISHI	28	0,47%	13	0,24%	115,4%	12	133,3%	292	0,56%	214	0,34%	36,4%
15	NISSAN	6	0,10%	35	0,65%	-82,9%	27	-77,8%	255	0,49%	280	0,45%	-8,9%
RAZEM 1-15		5 849	98,75%	5 318	98,48%	10,0%	5 370	8,92%	50 662	97,95%	61 080	98,05%	-17,1%
Pozostałe / Others		74	1,25%	82	1,52%	-9,8%	70	5,7%	1061	2,05%	1215	1,95%	-12,7%
OGÓŁEM / TOTAL		5 923	100%	5 400	100%	9,7%	5 440	8,9%	51 723	100%	62 295	100%	-17,0%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 grudnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Lis/Paź Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	6 572	13,81%	5 273	10,39%	24,6%	6 240	5,3%	56 870	13,27%	58 098	10,28%	-2,1%
2	SKODA	5 005	10,52%	6 053	11,92%	-17,3%	5 798	-13,7%	51 340	11,98%	62 725	11,09%	-18,2%
3	VOLKSWAGEN	4 197	8,82%	4 839	9,53%	-13,3%	4 244	-1,1%	36 946	8,62%	55 787	9,87%	-33,8%
4	RENAULT	3 216	6,76%	3 357	6,61%	-4,2%	2 597	23,8%	26 102	6,09%	33 789	5,98%	-22,8%
5	MERCEDES-BENZ	2 376	4,99%	2 441	4,81%	-2,7%	2 621	-9,3%	24 066	5,62%	24 548	4,34%	-2,0%
6	FORD	2 787	5,86%	3 505	6,90%	-20,5%	2 571	8,4%	23 519	5,49%	34 821	6,16%	-32,5%
7	KIA	2 031	4,27%	2 253	4,44%	-9,9%	2 100	-3,3%	21 597	5,04%	26 730	4,73%	-19,2%
8	DACIA	2 579	5,42%	1 916	3,77%	34,6%	2 184	18,1%	19 779	4,62%	30 962	5,48%	-36,1%
9	FIAT	2 150	4,52%	2 545	5,01%	-15,5%	2 033	5,8%	17 110	3,99%	23 050	4,08%	-25,8%
10	HYUNDAI	1 579	3,32%	2 040	4,02%	-22,6%	1 807	-12,6%	16 116	3,76%	22 236	3,93%	-27,5%
11	OPEL	1 875	3,94%	2 705	5,33%	-30,7%	1 267	48,0%	15 966	3,73%	35 396	6,26%	-54,9%
12	BMW	1 638	3,44%	1 542	3,04%	6,2%	1 592	2,9%	15 623	3,65%	18 129	3,21%	-13,8%
13	PEUGEOT	2 273	4,78%	1 633	3,22%	39,2%	1 362	66,9%	14 387	3,36%	19 450	3,44%	-26,0%
14	AUDI	1 647	3,46%	1 182	2,33%	39,3%	1 866	-11,7%	13 883	3,24%	12 162	2,15%	14,2%
15	VOLVO	933	1,96%	844	1,66%	10,5%	926	0,8%	10 085	2,35%	10 214	1,81%	-1,3%
16	CITROEN	1 169	2,46%	1 136	2,24%	2,9%	904	29,3%	9 658	2,25%	14 341	2,54%	-32,7%
17	NISSAN	850	1,79%	827	1,63%	2,8%	634	34,1%	8 374	1,95%	10 624	1,88%	-21,2%
18	SEAT	831	1,75%	958	1,89%	-13,3%	651	27,6%	7 778	1,81%	11 107	1,96%	-30,0%
19	SUZUKI	768	1,61%	568	1,12%	35,2%	726	5,8%	6 156	1,44%	10 407	1,84%	-40,8%
20	HONDA	339	0,71%	582	1,15%	-41,8%	385	-11,9%	4 613	1,08%	6 771	1,20%	-31,9%
RAZEM 1-20		44 815	94,15%	46 199	90,99%	-3,0%	42 508	5,43%	399 968	93,33%	521 347	92,21%	-23,3%
Pozostałe / Others		2 783	5,85%	4 576	9,01%	-39,2%	2 996	-7,1%	28 595	6,67%	44 047	7,79%	-35,1%
OGÓŁEM / TOTAL		47 598	100%	50 775	100%	-6,3%	45 504	4,6%	428 563	100%	565 394	100%	-24,2%

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy