



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 października 2020

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych wrzesień 2020 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

We wrześniu 2020r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów zwiększył się r/r czwarty miesiąc z rzędu i utrzymał się dwucyfrowy wzrost – ostatnio o 15,0% do łącznie 7 178 szt., po wcześniejszych nieprzerwanym jedenastu miesiącach spadków. Wzrost rezultatów generowały w dużym stopniu przyczepy lekkie (+25,9%), które stanowiły jak zazwyczaj przeważającą część - w ostatnim miesiącu ponad 58% całej grupy. Do zwiększenia całego rynku przyczyniły się stanowiące 15% przyczepy ciężarowe (+35,9%), których sprzedaż a zwłaszcza tych o lżejszym tonażu w dwóch ostatnich miesiącach była bardziej dynamiczna niż pozostałych rodzajów. Rejestracje ciężkich przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t ciągle spadają, tym razem o 18,4%. We wrześniu br. podobnie jak zazwyczaj, zarejestrowano więcej wszystkich rodzajów przyczep i naczep niż w sierpniu br. o 7,7%.

Wśród naczep poziom rejestracji obniżył się we wrześniu br. do 1359 szt. (-18,0%; -298 szt.) Była to jedyna grupa ze spadkiem w ostatnim miesiącu. Rynek naczep jest w defensywie od czerwca ub.r. Natomiast rynek przyczep był większy niż przed rokiem o +26,9% r/r; (+1235 szt.) i osiągnął 5 819 szt. Stało się tak przede wszystkim dzięki wzrostowi o 25,9% wolumenowych przyczep lekkich do poziomu 4 198 szt. i następnie przyczep ciężarowych - o 32,9% do 1 087 szt. Ogólny wzrost został podbudowany również przez rozwój rynku ciężarowych przyczep rolniczych o 23,5% do poziomu 436 szt. Więcej niż przed rokiem zarejestrowano także przyczep specjalnych 98 szt. (+25,6%).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło we wrześniu 2020r. 1 524 pojazdów. Wynik ten jest niższy o 18,4% niż przed rokiem i wyższy niż przed miesiącem o 39,3%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYZCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2020 Wrz	2019 Wrz	% zmiana r/r	2020 Sty - Wrz	2019 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYZCZEPY	5 819	4 584	26,9%	50 936	48 656	4,7%
przyczepy ciężarowe	1 087	818	32,9%	7 739	8 088	-4,3%
przyczepy specjalne	98	78	25,6%	1 174	1 297	-9,5%
przyczepy lekkie	4 198	3 335	25,9%	36 691	35 097	4,5%
przyczepy ciężarowe rolnicze	436	353	23,5%	5 332	4 173	27,8%
przyczepy inne	-	-	-	-	1	-100,0%
NACZEPY	1 359	1 657	-18,0%	9 655	17 063	-43,4%
naczepy ciężarowe	1 358	1 657	-18,0%	9 646	17 057	-43,4%
naczepy specjalne	1	-	-	9	6	50,0%
RAZEM PRZYZCZEPY I NACZEPY	7 178	6 241	15,0%	60 591	65 719	-7,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Od początku 2020 r. zarejestrowano łącznie 60 591 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o (-7,8%) niż rok wcześniej (-5 128 szt.). Rejestracje przyczep wzrosły (+4,7%) a naczep zmniejszyły



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 października 2020

się o 43,4%. Grupa nowych, ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 10 891 szt., co oznacza zmniejszenie popytu w tej grupie o 42,7% w skali roku.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t odnotowaliśmy spadek szesnasty miesiąc z rzędu. Od czerwca ub.r. rynek kurczy się w każdym miesiącu w wymiarze dwucyfrowym. Po radykalnie głębokich spadkach od marca do maja br. – odpowiednio o blisko 57%, 68% i 60% - zaznacza się stopniowe przyhamowanie tej tendencji. Rezultat z września br. wyniósł 1524 szt. i był niższy niż rok wcześniej o 18,4% (-343 szt.), po spadku miesiąc wcześniej o -10,9%. Ostatni miesiąc był wyższy niż w sierpniu br. o 39,3% +430 szt.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, co prawda zmniejszyły się w ostatnim miesiącu r/r o 15,6% ale znacznie wzrosły m/m o 57,4% (+521szt.) do poziomu 1425 szt. Wydaje się, że to dobry prognostyk dla rynku przyczep i naczep.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2020 Wrz	2019 Wrz	% zmiana r/r	2020 Sty - Wrz	2019 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	165	211	-21,8%	1 244	1 952	-36,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	163	209	-22,0%	1 225	1 933	-36,6%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	2	0,0%	19	19	0,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 359	1 656	-17,9%	9 647	17 060	-43,5%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 358	1 656	-18,0%	9 639	17 055	-43,5%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		8	5	60,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 524	1 867	-18,4%	10 891	19 012	-42,7%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

We wrześniu 2020 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t stabilnie na pierwszym miejscu zakończyła miesiąc marka SCHMITZ CARGOBULL ale po wydaniu 235 pojazdów ze spadkiem o 41%. Na drugim był KRONE, który wprowadził 226 nowych pojazdów do użytkowania (-42%). Na trzecim zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 206 pojazdów i przy 28% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 101 pojazdów (-4%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 82 szt. (+164%).

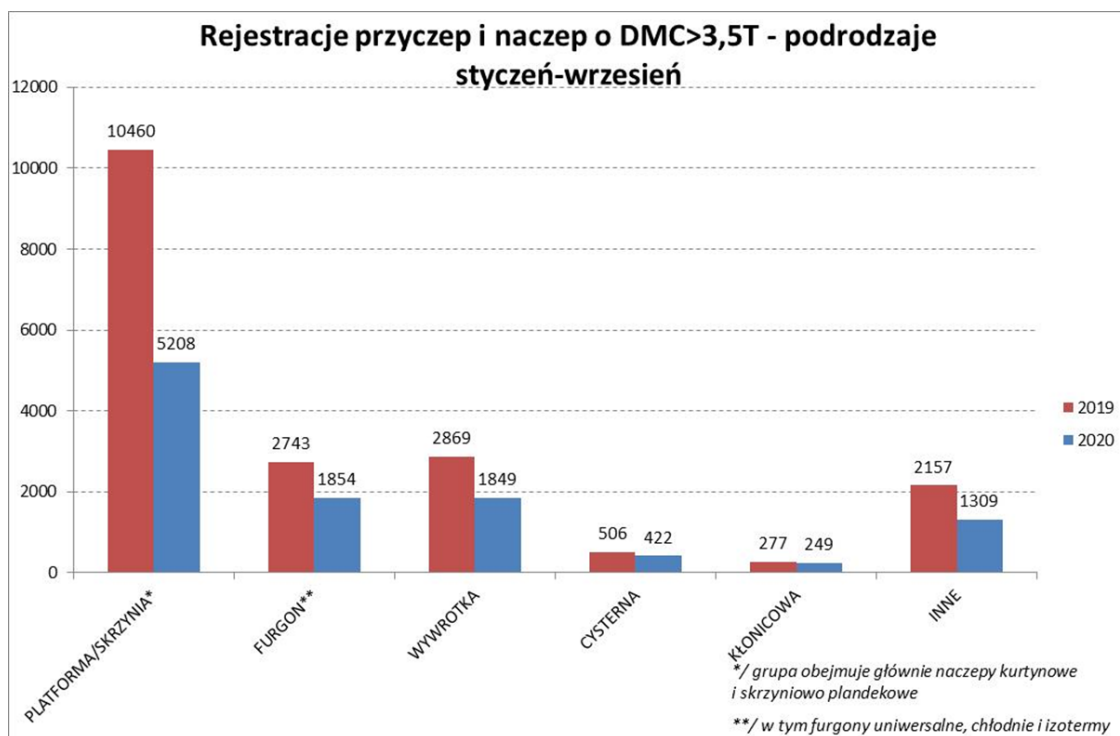
Z rejestracją czasową we wrześniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca było 341 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o (-66 szt.; -16,2%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 204 szt., BODEX – 47 szt. następnie ZASŁAW 26 szt. i MEGA 17 szt.

Od początku 2020 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 10 891 szt. ; o 42,7% mniej niż w analogicznym okresie 2019. Tylko przyczep przybyło 1 244 szt. (-36,3%) a naczep 9 647 (-43,5%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 października 2020



W rankingu marek od początku 2020r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, podobnie jak przed rokiem, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 089 szt. - znacznie mniej pojazdów niż przed rokiem (-2 404 szt.; -53%). Podobnie drugi po sierpniu jest KRONE z liczbą rejestracji 1 721 szt. i stratą o 48%. Te dwie marki mają odpowiednio 13% i 16% udział w rynku. Pierwsza utrzymała udział w rynku a druga straciła 1,8 punktu. Trzeci na liście - WIELTON zachował swój udział w rynku (13,7%), po rejestracji 1493 szt. ale również notuje głęboki spadek (-43%). Podobnie czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 762 pojazdów po spadku o 44%. Jego udział w skali roku (7%) jest niższy o 0,1 pkt. proc. . Na piątym miejscu BODEX wydał 486 szt. przy niższych rezultatach o 2%. Pozwoliło mu to utrzymać pozycję wypracowaną przed miesiącem i niemalże podwoić udział sprzed roku do 4,5%. SCHWARZMUELLER otworzył drugą piątkę z wynikiem 429 szt. i spadkiem o 5% i wyprzedził markę KAESSBOHRER (342 szt.; -57%).

Z rejestracją czasową od początku 2020 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 2 811 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 714 sztuki (-20,3%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 738 szt., następnie BODEX – 357 szt. i MEGA – 207 szt.

W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku br., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 5 208 szt.; mniej (-50% ; -5 252 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział sięga 48% wobec 55% po wrześniu w ub.r.. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (1146 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1016 szt.) i WIELTON (875 szt.) a dalej KOEGEL (683 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 56%, 57%, 51% i 45%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1 854 (-32%). Zajął 17% rynku wobec 14% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 248 chłodnie (-35%), 580 (-16%) furgonów uniwersalnych i 26 izoterm (-80%), których przed rokiem było 131 szt. Najwięcej chłodni 778 szt. zarejestrowały marki SCHMITZ CARGOBULL i 389 KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1849 szt. -36%. Zajął ponad 17% rynku o 1 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: BODEX (378 szt.; -3%), KEMPF (295 szt.; -15%) i WIELTON (227 szt. -52%). Za nim SCHMITZ CARGOBULL (184 szt.; -62%)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 października 2020

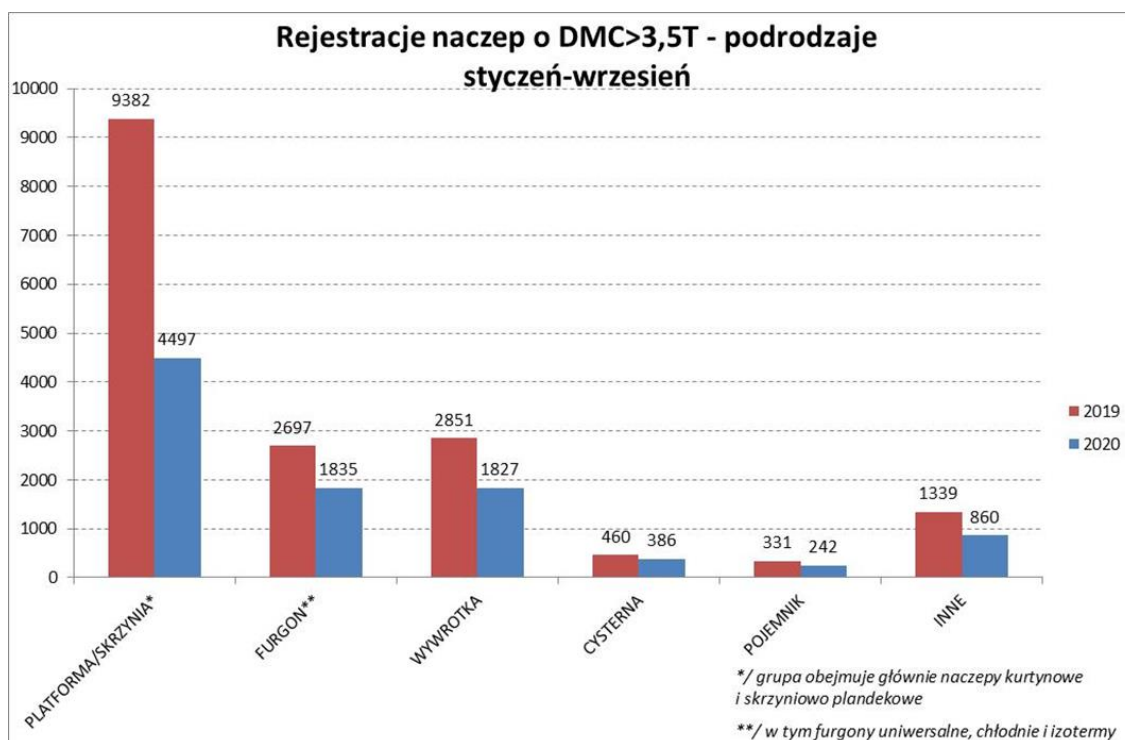
W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 422 szt. cystern (-17%), 249 szt. (-10%) kłonicowych i 242 pojemniki.

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (9 647 szt.; -44%; 88,5% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 4497 platform/zabudów skrzyniowych (-52%); 1835 furgonów (-32%), na które złożyło się: 1235 chłodzi, 23 izotermi i 527 furgonów uniwersalnych. Kolejne były wywrotki z liczbą 1827 rejestracji (-36%).

W grupie przyczep (1244 szt.; -36%) oprócz zabudów skrzyniowych (711 szt.; -34%), które miały tu 57% udział prawie o 2 pkt. proc. Wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 120 szt. i przyczepy kłonicowe 102 szt., kolejno 10% i 8% udz..

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2020 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (2084 szt.), drugie KRONE (1710 szt.) i trzecie WIELTON (1333 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (250 szt.), drugi GNIOTPOL (240 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 160 szt. w tej grupie WIELTON





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 października 2020

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich we wrześniu 2020r. zwiększyły się o 25,9% r/r do 4 198 szt. To piąty z rzędu miesiąc wzrostu. Było to o 863 szt. więcej niż rok wcześniej w analogicznym okresie. Rejestracje ostatniego miesiąca wzrosły o 2,6% w stosunku do sierpnia br. Rezultaty ostatniego miesiąca to najwyższy wrześniowy rezultat od czasów kryzysu 2008 roku. Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. W ubiegłym 2019 r. rejestracje tylko w jednym miesiącu przekroczyły 5 tys. (w kwietniu ub.r. osiągnęły 5295 szt.). W 2020r do tej pory mamy trzy takie miesiące – maj (5780 szt.), czerwiec (6012) i lipiec (5367). Widać, że rynek przyczep lekkich odrabia nie tylko straty poniesione w pierwszych miesiącach pandemii (z marca (-44%) i kwietnia (-52%)) ale rozwija się. Od lipca skumulowane wyniki przewyższają osiągnięte w takim samym okresie 2019r. Zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu i urlopu bliżej natury, mogły podbudować w br. rozwój rynku przyczep lekkich.

Od początku br. przybyło 36 691 szt. przyczep lekkich i mimo spadków od lutego do kwietnia, było to już więcej o +4,5% (+1594 szt.) niż w tym samym okresie 2019 roku.

W rankingu marek we wrześniu 2020 r. na pierwszą pozycję wysunął się TEMARED (1 033; +24%), utrzymał blisko 25 proc. udział w rynku sprzed roku. Za nim tym razem, NEPTUN-SORELPOL, który był pierwszy przed miesiącem i przed rokiem. Teraz wprowadził na rynek 1008 przyczep lekkich (+3,5%). Zajął 24 proc. udział - niższy o 5 pkt. proc. niż we wrześniu 2019r. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 457 szt.. Przybyło ich o 64% więcej niż rok wcześniej i miały 11% rynku. ZASŁAW i RYDWAN dostarczyły odbiorcom odpowiednio 217 i 209 szt. i miały 5% udział w rynku.

W rankingu od początku 2020 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 10270 szt. (+8%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 8489 (-11%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od pierwszego miejsca na podium dzieli ją 1 781 szt. Obie marki zajęły 51% czyli o 3 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę i 28% udział nad drugą z udziałem 23%. Rok wcześniej o tej porze miały identyczny udział. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (3176 szt.; +23%; 9% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (1838 szt.; +34%) i RYDWAN (1808 szt.; +9%). Mają już tylko po 5% rynku.

Dodatkowo po wrześniu 2020. z rejestracją czasową pozostało 263 (-38%) lekkich przyczep wobec 426 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 43 szt. TEMARED 32 szt. i NEPTUN-SORELPOL 28 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

We wrześniu 2020r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 436 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 83 szt. (+23,5% r/r). Był to najlepszy rezultat dla analogicznego miesiąca od 2012 roku kiedy przybyło 527 szt.

Wzrost rok do roku utrzymuje się nieprzerwanie od lipca ub.r. Ostatni wynik był zgodnie ze zwyczajową sezonowością niższy od osiągniętego miesiąc wcześniej, w sierpniu br. o 20,9%; -115 szt.

Od początku roku przybyło 5 332 szt. ciężarowych przyczep rolniczych aż o 27,8% (+1159 szt.) więcej niż w tym samym czasie rok wcześniej. Wzrost na koniec roku, rynku ciężarowych przyczep rolniczych jest bardzo realny – skumulowane wyniki po wrześniu są niższe zaledwie o 47 szt. niż rezultat z całego ub.r. Również rejestracje nowych ciągników rolniczych wypadają pozytywnie.

We wrześniu 2020r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 171 szt. (+6%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (59 szt.; +111%) i METALTECH (31 szt.; +35%). Na 4. pozycji WIELTON (28 szt.; +12%). Piątkę zamknął CYNKOMET (20 szt. +233%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 października 2020

Lista rankingowa marek po trzech kwartałach 2020r. jest prawie identyczna: PRONAR 2140 szt. (+21%), METAL-FACH (779 szt.;+48%), trzeci METALTECH 481 szt.; +62% a tuż za podium WIELTON 458 szt.; +16%. ZASŁAW 265 szt. -1% zamyka pierwszą piątkę,

Od początku 2020 r. odnotowano 10 szt. rejestracji czasowej marek: PRONAR 4 szt., CYNKOMED 2 szt..

Nowe ciągniki rolnicze

We wrześniu 2020 r. zarejestrowano 912 szt. (+21,1% r/r; +159 szt.) ciągników rolniczych. Wzrost w tej grupie utrzymuje się nieprzerwanie od początku roku. Wcześniej obserwowaliśmy poprawę w ub.r. trwającą od maja do listopada. I w tej kategorii ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem wyższym o 26 szt. +2,9% w porównaniu z wynikami z sierpnia br.

We wrześniu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (142 szt., +12% r/r), druga była marka JOHN DEERE, po rejestracji 129 szt. +19%. Trzecią pozycję zajęła marka KUBOTA (111 szt. +3%) i czwartą DEUTZ-FAHR (91 szt.+17%). a piątą CASE IH (73 szt. +40%)

Od początku roku przybyło 7 945 ciągników rolniczych co oznacza 26,7% wzrost do analogicznego okresu w 2019 roku.

Najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (1448 szt., +30% r/r), drugi po wrześniu był, JOHN DEERE który zarejestrował 925 szt. (-6%) i wyprzedza trzecią markę KUBOTA (992 szt. +21%). Czwartą pozycję zajmuje marka DEUTZ-FAHR (752 szt. +39%). Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 604 rejestracji (+8%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 października 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	2089	19,18%	4495	23,64%	-53,5%
2	KRONE	1721	15,80%	3343	17,58%	-48,5%
3	WIELTON	1493	13,71%	2607	13,71%	-42,7%
4	KOEGEL	762	7,00%	1354	7,12%	-43,7%
5	BODEX	486	4,46%	496	2,61%	-2,0%
6	SCHWARZMUELLER	429	3,94%	452	2,38%	-5,1%
7	KAESSBOHRER	341	3,13%	790	4,16%	-56,8%
8	KEMPF	295	2,71%	350	1,84%	-15,7%
9	GNIOTPOL	261	2,40%	308	1,62%	-15,3%
10	WECON	250	2,30%	501	2,64%	-50,1%
11	ZASŁAW	243	2,23%	319	1,68%	-23,8%
12	FLIEGL	183	1,68%	226	1,19%	-19,0%
13	MHS	153	1,40%	115	0,60%	33,0%
14	INTER CARS - FEBER	151	1,39%	249	1,31%	-39,4%
15	FFB FELDBINDER	130	1,19%	164	0,86%	-20,7%
16	MEGA	115	1,06%	217	1,14%	-47,0%
17	REDOS	108	0,99%	133	0,70%	-18,8%
18	CIMC	101	0,93%	263	1,38%	-61,6%
19	STAS	97	0,89%	139	0,73%	-30,2%
20	BERGER	82	0,75%	337	1,77%	-75,7%
	Pozostałe / Others	1401	12,9%	2154	11,3%	-35,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	10891	100%	19012	100%	-42,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 października 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	2084	21,6%	4490	26,32%	-53,6%
2	KRONE	1710	17,7%	3309	19,40%	-48,3%
3	WIELTON	1333	13,8%	2323	13,62%	-42,6%
4	KOEGEL	751	7,8%	1328	7,78%	-43,4%
5	BODEX	468	4,9%	476	2,79%	-1,7%
6	SCHWARZMUELLER	422	4,4%	438	2,57%	-3,7%
7	KAESSBOHRER	339	3,5%	759	4,45%	-55,3%
8	KEMPF	295	3,1%	350	2,05%	-15,7%
9	ZASŁAW	221	2,3%	268	1,57%	-17,5%
10	FLIEGL	161	1,7%	212	1,24%	-24,1%
11	INTER CARS - FEBER	149	1,5%	249	1,46%	-40,2%
12	FFB FELDBINDER	130	1,3%	164	0,96%	-20,7%
13	MEGA	111	1,2%	214	1,25%	-48,1%
14	CIMC	101	1,0%	261	1,53%	-61,3%
15	STAS	97	1,0%	139	0,81%	-30,2%
16	BERGER	82	0,9%	337	1,98%	-75,7%
17	PRO-WAM	79	0,8%	80	0,47%	-1,3%
18	MAGYAR	67	0,7%	75	0,44%	-10,7%
19	BENALU	66	0,7%	142	0,83%	-53,5%
20	MHS	56	0,6%	9	0,05%	522,2%
	GRAS	56	0,6%	66	0,39%	-15,2%
	Pozostałe / Others	869	9,0%	1371	8,0%	-36,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	9647	100%	17060	100%	-43,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 października 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	10270	27,99%	9520	27,12%	7,9%
2	TEMARED	8489	23,14%	9502	27,07%	-10,7%
3	NIEWIADÓW	3176	8,66%	2574	7,33%	23,4%
4	ZASŁAW	1838	5,01%	1370	3,90%	34,2%
5	RYDWAN	1808	4,93%	1658	4,72%	9,0%
6	MARTZ	1501	4,09%	2057	5,86%	-27,0%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1150	3,13%	873	2,49%	31,7%
8	FARO	1070	2,92%	815	2,32%	31,3%
9	WIOLA	727	1,98%	686	1,95%	6,0%
10	WIDPOL	558	1,52%	523	1,49%	6,7%
11	SYLAND	501	1,37%	525	1,50%	-4,6%
12	FRACHT	444	1,21%	233	0,66%	90,6%
13	GŁOWACZ	388	1,06%	296	0,84%	31,1%
14	CARRO	385	1,05%	143	0,41%	169,2%
15	W.N.P. M.SUSKI	357	0,97%	327	0,93%	9,2%
16	STIM	340	0,93%	258	0,74%	31,8%
17	MIRO-CAR1	270	0,74%	196	0,56%	37,8%
18	MASTER-TECH	261	0,71%	289	0,82%	-9,7%
19	K.T.S. SUSKI	253	0,69%	235	0,67%	7,7%
20	SPAWLINE	235	0,64%	241	0,69%	-2,5%
	Pozostałe / Others	2670	7,3%	2776	7,9%	-3,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	36691	100%	35097	100%	4,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 października 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	2140	40,14%	1773	42,49%	20,7%
2	METAL-FACH	779	14,61%	525	12,58%	48,4%
3	METALTECH	481	9,02%	297	7,12%	62,0%
4	WIELTON	458	8,59%	395	9,47%	15,9%
5	ZASŁAW	265	4,97%	267	6,40%	-0,7%
6	CYNKOMET	212	3,98%	120	2,88%	76,7%
7	PPHU WODZIŃSKI	179	3,36%	120	2,88%	49,2%
8	MEPROZET	128	2,40%	112	2,68%	14,3%
9	MARPOL	114	2,14%	73	1,75%	56,2%
10	GOMAR	83	1,56%	58	1,39%	43,1%
11	POMOT	82	1,54%	52	1,25%	57,7%
12	TECHMONT	56	1,05%	44	1,05%	27,3%
13	AUTO-TECH	40	0,75%	44	1,05%	-9,1%
14	FLIEGL	39	0,73%	33	0,79%	18,2%
15	MCMS WARKA	31	0,58%	18	0,43%	72,2%
	Pozostałe / Others	245	4,6%	242	5,8%	1,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	5332	100%	4173	100%	27,8%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 października 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 448	18,23%	1 114	17,76%	30,0%
2	JOHN DEERE	925	11,64%	980	15,63%	-5,6%
3	KUBOTA	882	11,10%	730	11,64%	20,8%
4	DEUTZ-FAHR	752	9,47%	541	8,63%	39,0%
5	ZETOR	604	7,60%	562	8,96%	7,5%
6	CASE IH	593	7,46%	424	6,76%	39,9%
7	MASSEY FERGUSON	447	5,63%	308	4,91%	45,1%
8	CLAAS	347	4,37%	318	5,07%	9,1%
9	FARMTRAC	310	3,90%	191	3,05%	62,3%
10	VALTRA	253	3,18%	274	4,37%	-7,7%
11	STEYR	216	2,72%	144	2,30%	50,0%
12	APOLLO	211	2,66%			
13	FENDT	156	1,96%	112	1,79%	39,3%
14	LOVOL	141	1,77%	76	1,21%	85,5%
15	ARBOS	103	1,30%	34	0,54%	202,9%
	Pozostałe / Others	557	7,0%	464	7,4%	20,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	7 945	100%	6 272	100%	26,7%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP