



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 września 2020

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych sierpień 2020 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W sierpniu 2020r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, zwiększył się r/r trzeci miesiąc z rzędu, teraz o 12,6% do łącznie 6 664 szt., po wzroście miesiąc wcześniej o 15,7% i 29,2% w czerwcu br., oraz po wcześniejszych nieprzerwanym, jedenastu miesiącach spadków. To efekt dobrych rezultatów wśród przyczep lekkich, które stanowią ponad 61% całej grupy. Ciężkie pojazdy nadal są w defensywie. W sierpniu br. podobnie jak zazwyczaj, zarejestrowano mniej przyczep i naczep niż w lipcu br. teraz o 27,7%.

Wśród naczep poziom rejestracji obniżył się w sierpniu br. do 921 szt. Spadek w tej grupie wyniósł -14,6% (-157 szt.). Rynek naczep jest w defensywie od czerwca ub.r. Natomiast w ostatnim miesiącu rynek przyczep był większy niż w sierpniu ub.r. o +18,6% r/r; (+901szt.) i osiągnął 5 743 szt. Stało się tak przede wszystkim dzięki wzrostowi o 15% wolumenowych przyczep lekkich do poziomu 4 092 szt. i następnie przyczep ciężarowych - o 35,9% do 996 szt. Wzrost wsparł również rozwój rynku ciężarowych przyczep rolniczych o 29% do poziomu 551 szt. Przyczep specjalnych zarejestrowano 104 szt., o 15,4 % mniej niż w sierpniu 2019. W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w sierpniu 2020r. 1 094 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był niższy o 10,9% niż przed rokiem i niższy niż przed miesiącem o 19,3%.

Od początku 2020 r. zarejestrowano łącznie 53 413 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o (-10,2%) niż rok wcześniej (-6 065 szt.). Rejestracje przyczep wzrosły minimalnie (+2,4%) a naczep zmniejszyły się o 46,2%. Grupa nowych, ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 9 367 szt., co oznacza zmniejszenie popytu w tej grupie o 45,4% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2020 Sie	2019 Sie	% zmiana r/r	2020 Sty - Sie	2019 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 743	4 842	18,6%	45 117	44 072	2,4%
przyczepy ciężarowe	996	733	35,9%	6 652	7 270	-8,5%
przyczepy specjalne	104	123	-15,4%	1 076	1 219	-11,7%
przyczepy lekkie	4 092	3 559	15,0%	32 493	31 762	2,3%
przyczepy ciężarowe rolnicze	551	427	29,0%	4 896	3 820	28,2%
przyczepy inne	-	-		-	1	-100,0%
NACZEPY	921	1 078	-14,6%	8 296	15 406	-46,2%
naczepy ciężarowe	921	1 078	-14,6%	8 288	15 400	-46,2%
naczepy specjalne	-	-		8	6	33,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 664	5 920	12,6%	53 413	59 478	-10,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 września 2020

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t odnotowaliśmy spadek piętnasty miesiąc z rzędu. Od czerwca ub.r. rynek kurczy się w każdym miesiącu w wymiarze dwucyfrowym. Po radykalnie głębokich spadkach od marca do maja br. – odpowiednio o blisko 57%, 68% i 60% - zaznacza się stopniowe przyhamowanie tej tendencji. Rezultat z sierpnia br. wyniósł 1094 szt. i był niższy niż rok wcześniej o 10,9% (-134 szt.), po spadku miesiąc wcześniej o -26%. Ostatni miesiąc był niższy niż w lipcu br. o 19,3% -261 szt. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w ostatnim miesiącu r/r o 3,3% ale obniżyły się m/m o 21,8% (-252szt.) do poziomu 904 szt. Wydaje się, że to dobry prognostyk dla rynku przyczep i naczep.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2020 Sie	2019 Sie	% zmiana r/r	2020 Sty - Sie	2019 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	173	150	15,3%	1 079	1 741	-38,0%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	171	147	16,3%	1 062	1 724	-38,4%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	3	-33,3%	17	17	0,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	921	1 078	-14,6%	8 288	15 404	-46,2%
NACZEPY CIĘŻAROWE	921	1 078	-14,6%	8 281	15 399	-46,2%
NACZEPY SPECJALNE	-	-		7	5	40,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 094	1 228	-10,9%	9 367	17 145	-45,4%

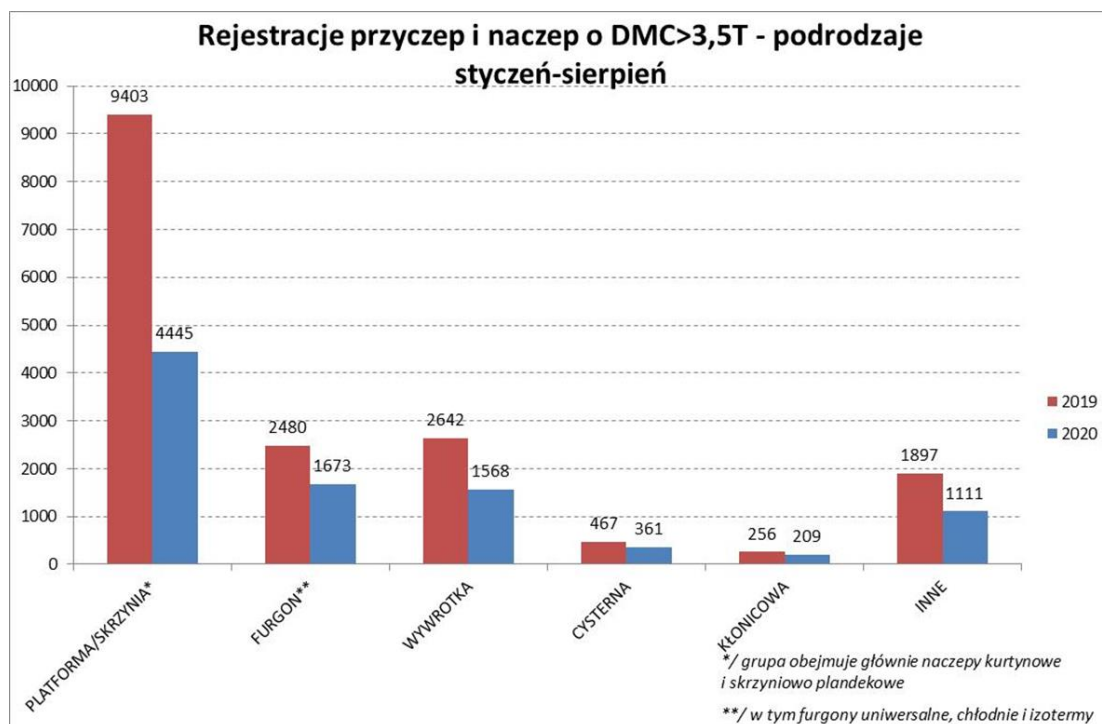
**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W sierpniu 2020 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu stabilnie zakończyła miesiąc marka SCHMITZ CARGOBULL ale po wydaniu 200 pojazdów ze spadkiem o 32%. Na drugim był WIELTON, który wprowadził 150 nowych pojazdów do użytkowania (-3%). Na trzecim zakończył ostatni miesiąc KRONE, po wydaniu 125 pojazdów i przy 33% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 85 pojazdów (+27%). Piąte miejsce zajął BODEX z liczbą 56 szt. (+12%).

Z rejestracją czasową w sierpniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca było 318 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o (+82 szt.; +35%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 206 szt., BODEX – 56 szt. następnie MEGA 20 szt. i ZASŁAW 14 szt.

Od początku 2020 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 9 367 szt.; o 45,4% mniej niż w analogicznym okresie 2019. Tylko przyczep przybyło 1 079 szt. (-38%) a naczep 8 288 (-46,2%).



W rankingu marek od początku 2020r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, podobnie jak przed rokiem, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1 854 szt. - znacznie mniej pojazdów niż przed rokiem (-2 245 szt.; -55%). Podobnie drugi po sierpniu jest KRONE z liczbą rejestracji 1 495 szt. i stratą o 49%. Te dwie marki mają odpowiednio 20% i 16% udział w rynku. Pierwsza straciła 4,1 punktu proc. a druga 1,3 punktu. Trzeci na liście - WIELTON zachował swój udział w rynku (+0,2 pkt. proc do 13,7%), po rejestracji 1287 szt. ale również notuje głęboki spadek (-45%). Podobnie czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 661 pojazdów po spadku o 47%. Jego udział w skali roku (7%) jest niższy o 0,2 pkt. proc. . Na piątym miejscu BODEX wydał 413 szt. przy niższych rezultatach o 9%. Pozwoliło mu to utrzymać pozycję wypracowaną przed miesiącem i niemalże podwoić udział sprzed roku do 4,4%. SCHWARZMUELLER otworzył drugą piątkę z wynikiem 347 szt. i spadkiem o 18% i wyprzedził markę KAESSBOHRER (294 szt.; -58%).

Z rejestracją czasową od początku 2020 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 2 470 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 648 sztuki (-21%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 527 szt., następnie BODEX – 310 szt. i MEGA – 190 szt.

W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku br., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 4 445 szt.; mniej (-53% ; -4 958 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział sięga ponad 47% wobec 55% po lipcu w ub.r.. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (949 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (902 szt.) i WIELTON (756 szt.) a dalej KOEGEL (591 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 59%, 57%, 52% i 48%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1 673 (-33%). Zajęły 18% rynku wobec 14% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 149 chłodnie (-34%), 506 (-17%) furgonów uniwersalnych i 18 izoterm (-84%), których przed rokiem było 114 szt. Najwięcej chłodni 703 szt. zarejestrowały marki SCHMITZ CARGOBULL i 372 KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 568 szt. -41%. Zajęły ponad 16% rynku o 1 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: BODEX (317 szt.; -12%), KEMPF (249 szt.; -20%) i WIELTON (197 szt. -56%). Tuż za nim SCHMITZ CARGOBULL (164 szt.; -63%)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 września 2020

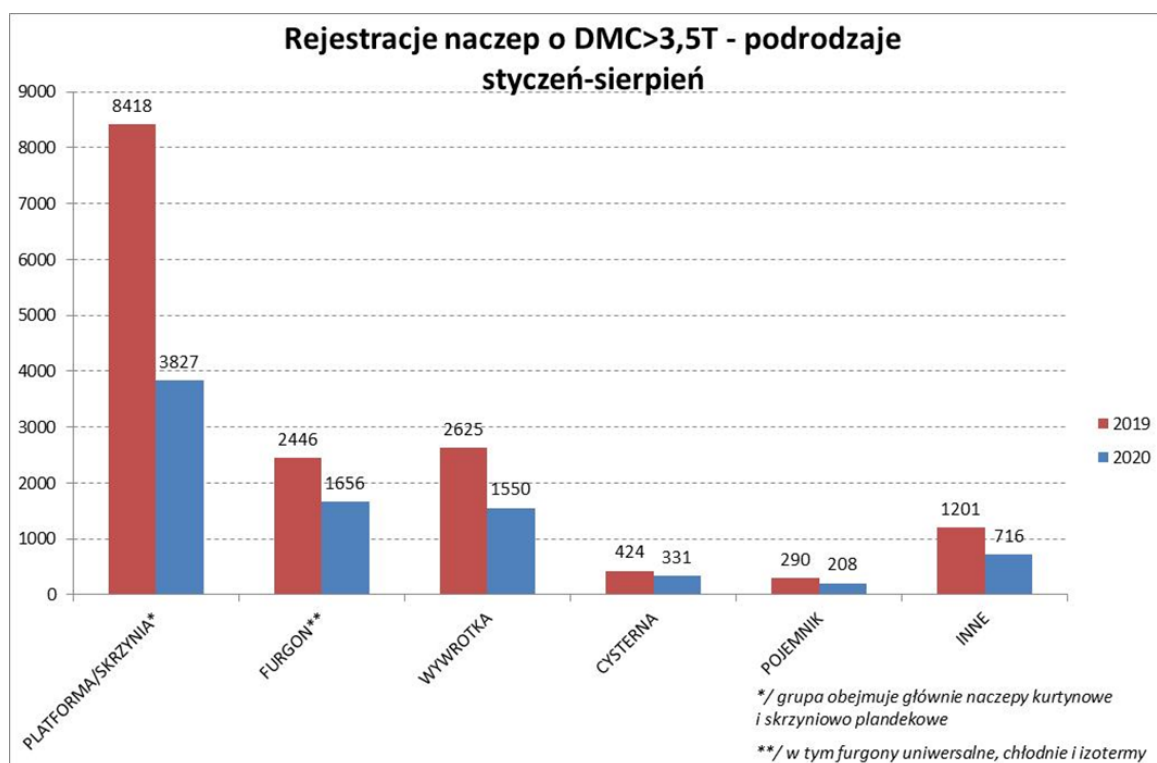
W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 361 szt. cystern (-23%), 209 szt. (-18%) kłonicowych i 208 pojemników i .

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (8 288 szt.; -46%; 88,4% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 3827 platform/zabudów skrzyniowych (-55%); 1656 furgonów (-32%), na które złożyło się: 1138 chłodni, 15 izoterm i 503 furgony uniwersalne. Kolejne były wywrotki z liczbą 1550 rejestracji (-41%).

W grupie przyczep (1079 szt.; -38%) oprócz zabudów skrzyniowych (618 szt.; -37%), które miały tu 57% tyle samo co rok wcześniej popularne były też nadwozia wymienne 97 szt. i przyczepy kłonicowe 90 szt. , kolejne 9% i 8% udz..

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2020 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (1850 szt.), drugie KRONE (1484 szt.) i trzecie WIELTON (1136 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest GNIOTPOL (206 szt.), drugi WECON (199 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji w tej grupie WIELTON 151 szt..





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 września 2020

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w sierpniu 2020r. zwiększyły się o 15% r/r do 4 092 szt. To czwarty kolejny miesiąc wzrostu. Było to o 533 szt. więcej niż rok wcześniej w analogicznym okresie. Rejestracje ostatniego miesiąca obniżyły się o 27,4% w stosunku do lipca br. Rezultaty ostatniego miesiąca to najwyższy sierpniowy rezultat od czasów kryzysu 2008 roku. Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. W ubiegłym 2019 r. rejestracje tylko w jednym miesiącu przekroczyły 5 tys. (w kwietniu ub.r. osiągnęły 5295 szt.). W 2020r do tej pory mamy trzy takie miesiące – maj (5780 szt.), czerwiec (6012) i lipiec (5367). Widać, że rynek przyczep lekkich odrabia nie tylko straty poniesione w pierwszych miesiącach pandemii (z marca (-44%) i kwietnia (-52%)) ale zaczął rozwijać się. Zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu i urlopu bliżej natury, mogły podbudować w br. rozwój rynku przyczep lekkich.

Od początku br. przybyły 32 493 szt. przyczepy lekkie i mimo spadków od lutego do kwietnia, było to już nieco więcej +2,3% (+731 szt.) co w tym samym okresie 2019 roku.

W rankingu marek w sierpniu 2020 r. na pierwszej pozycji podobnie, jak przed rokiem był NEPTUN-SORELPOL (1 111; +15%), zachował udział proc. Za nim TEMARED z liczbą 929 szt. i 10% spadkiem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie miały nadal teraz dominujący udział, pierwsza 27% a druga 22%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 421 szt.. Przybyło ich 58% więcej niż rok wcześniej i miały 10% rynku. RYDWAN i ZASŁAW dostarczyły odbiorcom odpowiednio 231 i 217 szt. i miały zbliżony udział w rynku 6% i 5%.

W rankingu od początku 2020 roku na pierwszej pozycji marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 9262 szt. (+8%). Na drugiej pozycji TEMARED z 7465 szt.(-14%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 51% czyli o 3 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza ma teraz zdecydowaną przewagę i 29% udział nad drugą z udziałem 23%. Rok wcześniej o tej porze dzieliło je niespełna 0,4 pkt. proc. na korzyść TEMARED. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (2719 szt.; +18%; 8% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (1621 szt.; +30%) i RYDWAN (1599 szt.; +8%). Mają już tylko po 5% rynku.

Dodatkowo po sierpniu 2020. z rejestracją czasową pozostało 235 (-41%) lekkich przyczep wobec 398 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 35 szt. TEMARED 28 szt. i NEPTUN-SORELPOL 26 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W sierpniu 2020r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 551 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 124 szt. (+29% r/r). Był to najlepszy rezultat dla analogicznego miesiąca od 2012 roku kiedy przybyło 790 szt.

Wzrost rok do roku utrzymuje się nieprzerwanie od lipca ub.r. Ostatni wynik był zgodnie ze zwyczajową sezonowością znacznie niższy od osiągniętego miesiąc wcześniej, w lipcu br., o 50%; -542 szt.

Od początku roku przybyło 4 896 szt. ciężarowych przyczep rolniczych aż o 28,2% (+1076 szt.) więcej niż w tym samym czasie rok wcześniej. Wzrost na koniec roku, rynku ciężarowych przyczep rolniczych jest bardzo realny zwłaszcza, że również wyniki rejestracji nowych ciągników rolniczych wypadają pozytywnie.

W sierpniu 2020r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 215 szt. (+9%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (79 szt.;+52%) i WIELTON (42szt.; +5%). Na 4. pozycji METALTECH (40 szt.; +14%). Piątkę zamknął CYNKOMET (31 szt. +343%).

Lista rankingowa marek po ośmiu miesiącach 2020r. jest prawie identyczna: PRONAR 1969 szt. (+22%), METAL-FACH (720szt.:+45%), trzeci METALTECH 450 szt.; +64% a tuż za podium WIELTON 430 szt.; +16%. ZASŁAW 248 szt. +1% zamyka pierwszą piątkę,



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 września 2020

Od początku 2020 r. odnotowano 7 szt. rejestracji czasowej marek: PRONAR 3 szt., CYNKOMED 2 szt. oraz ZASIAW i IFA po 1 szt. każda.

Nowe ciągniki rolnicze

W sierpniu 2020 r. zarejestrowano 886 szt. (+24,6% r/r; +175 szt.) ciągników rolniczych. Wzrost w tej grupie utrzymuje się nieprzerwanie od początku roku. Wcześniej obserwowaliśmy poprawę w ub.r. trwającą od maja do listopada. I w tej kategorii ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem niższym o 287 szt. -24,5% w porównaniu z wynikami z lipca br.

W sierpniu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (156 szt., +9% r/r), druga była marka JOHN DEERE, po rejestracji 115 szt. -3%. Trzecią pozycję zajęła marka KUBOTA (89 szt. +65%) i czwartą CASE IH (88 szt.+26%). a piątą ZETOR (66 szt. +25%)

Od początku roku przybyło 7 033 ciągników rolniczych co oznacza 27,4% wzrost do analogicznego okresu 2019 roku.

Najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (1306 szt., +32% r/r), drugi po sierpniu był, JOHN DEERE który zarejestrował 796 szt. (-9%) i wyprzedził trzecią markę KUBOTA (771 szt. +24%). Czwarta marka DEUTZ-FAHR (661 szt. +43%). Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 552 rejestracji (+10%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 września 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	1854	19,79%	4099	23,91%	-54,8%
2	KRONE	1495	15,96%	2950	17,21%	-49,3%
3	WIELTON	1287	13,74%	2321	13,54%	-44,5%
4	KOEGEL	661	7,06%	1244	7,26%	-46,9%
5	BODEX	413	4,41%	455	2,65%	-9,2%
6	SCHWARZMUELLER	347	3,70%	421	2,46%	-17,6%
7	KAESSBOHRER	294	3,14%	702	4,09%	-58,1%
8	KEMPF	249	2,66%	313	1,83%	-20,4%
9	GNIOTPOL	225	2,40%	280	1,63%	-19,6%
10	ZASŁAW	201	2,15%	298	1,74%	-32,6%
11	WECON	199	2,12%	449	2,62%	-55,7%
12	FLIEGL	151	1,61%	202	1,18%	-25,2%
13	INTER CARS - FEBER	131	1,40%	225	1,31%	-41,8%
	MHS	131	1,40%	111	0,65%	18,0%
15	FFB FELDBINDER	110	1,17%	155	0,90%	-29,0%
16	MEGA	95	1,01%	187	1,09%	-49,2%
17	REDOS	92	0,98%	121	0,71%	-24,0%
18	STAS	86	0,92%	115	0,67%	-25,2%
19	CIMC	71	0,76%	238	1,39%	-70,2%
	BERGER	71	0,76%	295	1,72%	-75,9%
	Pozostałe / Others	1204	12,9%	1964	11,5%	-38,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	9367	100%	17145	100%	-45,4%

*/ bez re

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 września 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	1850	22,32%	4094	26,58%	-54,8%
2	KRONE	1484	17,91%	2923	18,98%	-49,2%
3	WIELTON	1136	13,71%	2071	13,44%	-45,1%
4	KOEGEL	651	7,85%	1219	7,91%	-46,6%
5	BODEX	397	4,79%	436	2,83%	-8,9%
6	SCHWARZMUELLER	340	4,10%	408	2,65%	-16,7%
7	KAESSBOHRER	293	3,54%	671	4,36%	-56,3%
8	KEMPF	249	3,00%	313	2,03%	-20,4%
9	ZASŁAW	180	2,17%	251	1,63%	-28,3%
10	FLIEGL	133	1,60%	188	1,22%	-29,3%
11	INTER CARS - FEBER	129	1,56%	225	1,46%	-42,7%
12	FFB FELDBINDER	110	1,33%	155	1,01%	-29,0%
13	MEGA	91	1,10%	185	1,20%	-50,8%
14	STAS	86	1,04%	115	0,75%	-25,2%
15	BERGER	71	0,86%	295	1,92%	-75,9%
	CIMC	71	0,86%	236	1,53%	-69,9%
17	PRO-WAM	68	0,82%	72	0,47%	-5,6%
18	MAGYAR	65	0,78%	72	0,47%	-9,7%
	BENALU	65	0,78%	132	0,86%	-50,8%
20	SPITZER	50	0,60%	56	0,36%	-10,7%
	Pozostałe / Others	769	9,3%	1287	8,4%	-40,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	8288	100%	15404	100%	-46,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPMP na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 września 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	9262	28,50%	8546	26,91%	8,4%
2	TEMARED	7456	22,95%	8666	27,28%	-14,0%
3	NIEWIADÓW	2719	8,37%	2295	7,23%	18,5%
4	ZASŁAW	1621	4,99%	1246	3,92%	30,1%
5	RYDWAN	1599	4,92%	1487	4,68%	7,5%
6	MARTZ	1363	4,19%	1870	5,89%	-27,1%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1006	3,10%	788	2,48%	27,7%
8	FARO	938	2,89%	727	2,29%	29,0%
9	WIOLA	642	1,98%	609	1,92%	5,4%
10	WIDPOL	513	1,58%	489	1,54%	4,9%
11	SYLAND	430	1,32%	464	1,46%	-7,3%
12	FRACHT	410	1,26%	213	0,67%	92,5%
13	GŁOWACZ	337	1,04%	280	0,88%	20,4%
14	CARRO	331	1,02%	119	0,37%	178,2%
15	W.N.P. M.SUSKI	313	0,96%	302	0,95%	3,6%
16	STIM	291	0,90%	233	0,73%	24,9%
17	MIRO-CAR1	238	0,73%	186	0,59%	28,0%
18	MASTER-TECH	229	0,70%	258	0,81%	-11,2%
19	K.T.S. SUSKI	218	0,67%	220	0,69%	-0,9%
20	SPAWLINE	214	0,66%	218	0,69%	-1,8%
	Pozostałe / Others	2363	7,3%	2546	8,0%	-7,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	32493	100%	31762	100%	2,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 września 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	PRONAR	1969	40,22%	1611	42,17%	22,2%
2	METAL-FACH	720	14,71%	497	13,01%	44,9%
3	METALTECH	450	9,19%	274	7,17%	64,2%
4	WIELTON	430	8,78%	370	9,69%	16,2%
5	ZASŁAW	248	5,07%	246	6,44%	0,8%
6	CYNKOMET	192	3,92%	114	2,98%	68,4%
7	PPHU WODZIŃSKI	166	3,39%	107	2,80%	55,1%
8	MEPROZET	115	2,35%	100	2,62%	15,0%
9	MARPOL	99	2,02%	67	1,75%	47,8%
10	POMOT	75	1,53%	46	1,20%	63,0%
	GOMAR	75	1,53%	53	1,39%	41,5%
12	TECHMONT	51	1,04%	40	1,05%	27,5%
13	AUTO-TECH	37	0,76%	40	1,05%	-7,5%
14	FLIEGL	31	0,63%	25	0,65%	24,0%
15	MCMS WARKA	26	0,53%	17	0,45%	52,9%
	Pozostałe / Others	212	4,3%	213	5,6%	-0,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	4896	100%	3820	100%	28,2%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 września 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 306	18,57%	987	17,88%	32,3%
2	JOHN DEERE	796	11,32%	872	15,80%	-8,7%
3	KUBOTA	771	10,96%	622	11,27%	24,0%
4	DEUTZ-FAHR	661	9,40%	463	8,39%	42,8%
5	ZETOR	552	7,85%	501	9,08%	10,2%
6	CASE IH	520	7,39%	372	6,74%	39,8%
7	MASSEY FERGUSON	390	5,55%	275	4,98%	41,8%
8	CLAAS	306	4,35%	287	5,20%	6,6%
9	FARMTRAC	272	3,87%	176	3,19%	54,5%
10	VALTRA	221	3,14%	235	4,26%	-6,0%
11	STEYR	193	2,74%	120	2,17%	60,8%
12	APOLLO	190	2,70%			
13	FENDT	142	2,02%	98	1,78%	44,9%
14	LOVOL	126	1,79%	56	1,01%	125,0%
15	ARBOS	91	1,29%	32	0,58%	184,4%
	Pozostałe / Others	496	7,1%	423	7,7%	17,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	7 033	100%	5 519	100%	27,4%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP