



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.09.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 8 sierpnia 2020

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-SIERPIEŃ 2020 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)

NOWE JEDNOŚLADY

W sierpniu zarejestrowano 4 021 nowe jednoślady, czyli o 30 sztuk więcej niż przed rokiem. Dzięki tej niewielkiej różnicy sierpień jest trzecim miesiącem z rzędu ze wzrostem. Sam sierpień w ciągu ostatnich czterech sezonów odznacza się stabilnością, a wyniki tego miesiąca oscylują wokół 4 tysięcy nowych jednośladów.

W obydwu grupach zaznaczyło się odpracowywanie wcześniejszych głębokich spadków (-46,4% w marcu i 57,5% w kwietniu) wywołanych przez COVID-19. Co przyczynia się do wydłużenia szczytu sezonu i utrzymania stosunkowo wysokich rezultatów. Rejestracje jednośladów w sierpniu 2020r. były jednak niższe niż w lipcu br. o 25% po wzrostach m/m w maju, czerwcu i lipcu. Jednoślady zapewniają zdecydowanie większy dystans społeczny niż komunikacja miejska czy podmiejska, pozwalają też zwłaszcza w okresie letnim, na poczucie swobody w dostępie do natury. To może ogólnie przyczynić się do podbudowania zainteresowania tymi pojazdami.

Na polskim rynku siłą pociągową sprzedaży są motocykle. W sierpniu br. po bardzo dobrych wynikach we wcześniejszych miesiącach osiągnęły wzrost 16,1% (+286 szt.). W urzędach zarejestrowano ich 2 057 sztuk. To najwyższy rezultat sierpnia od 2015 roku, kiedy zarejestrowano 2 172 sztuk.

Motorowery nie radzą sobie tak dobrze - w sierpniu zarejestrowano 1 964 nowe motorowery czyli o 11,5% (256 sztuk) mniej niż przed rokiem. W marcu, kwietniu, maju i lipcu spadki w tym segmencie były znacznie głębsze i wyniosły odpowiednio -56,5%, -68,6%, -18% oraz -16,1% a w czerwcu był płytszy (-7,9%).

Od początku roku zarejestrowano 27 201 nowych jednośladów czyli o 12,6% mniej niż w takim samym okresie ub.r. Tym samym procentowy dystans do roku ubiegłego ciągle się zmniejsza. Po kwietniu wynosił -35,7%, po maju -26,6%, po czerwcu -19,1%, a po lipcu -14,6%. W ciągu ośmiu miesięcy 2020r. przybyło 15 513 motocykli (-0,8%) oraz 11 688 motorowerów (-24,5%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W sierpniu 2020r. sprowadzono do Polski 7 041 używanych jednośladów – mniej o 1,6% (-117 szt.) niż rok wcześniej i mniej o 23% niż miesiąc wcześniej (-2 062 szt.). Zarejestrowany rezultat jest czwartym, najwyższym wynikiem w historii tego miesiąca (od kiedy PZPM monitoruje ten rynek). Ostatnio najwięcej sprowadzono w sierpniu w 2008r. 8122 szt. i następnie w latach 2018-2019 (7,4 i 7,2 tys. szt.).

Rynek jednośladów używanych, który zanotował w marcu i kwietniu br. głębokie spadki (-50% i -57,1%), od razu w maju zwiększył się (+6,6%). W czerwcu wzrost wyniósł +12,1% r/r i przygasł w lipcu do 1,4% ale liczba sprowadzanych jednośladów utrzymała się na wysokim poziomie. Używanych motocykli przybyło w ostatnim miesiącu 5 859 (-2,3%) a motorowerów 1 182 (+1,7%).

Od początku roku zarejestrowano 53 205 używanych jednośladów. Oznacza to spadek o 10,9% w skali roku. Na tę liczbę złożyło się 46 487 (-11,1% r/r) motocykli oraz prawie siedem razy mniej motorowerów 6 718 (-9,1%).



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.09.2020 GODZ. 00:01

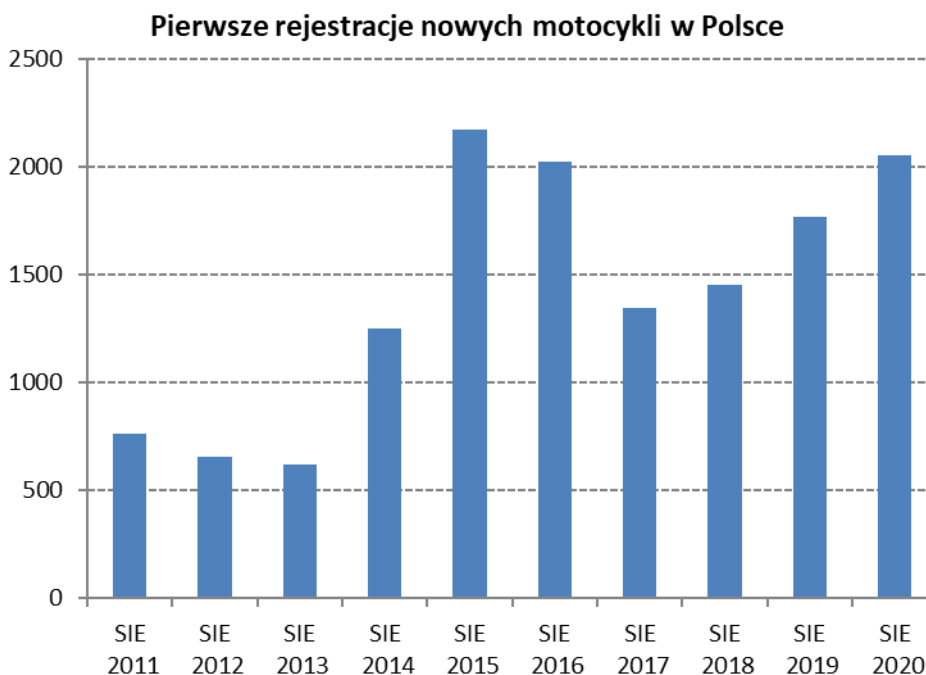
Warszawa, 8 sierpnia 2020

MOTOCYKLE

W sierpniu, po bardzo dobrych wynikach motocykli w poprzednich miesiącach, w urzędach zarejestrowano ich 2 057, co przełożyło się na 16,1% wzrostu (+286 szt.). To najwyższy rezultat sierpnia od 2015 roku, kiedy zarejestrowano 2 172 sztuk.

W kwietniu i maju liczba dziennych rejestracji stopniowo rosła w miarę upływu czasu i wraz ze znoszeniem kolejnych restrykcji. W czerwcu rejestracje były już równo rozłożone w całym miesiącu i wynosiły od 92 do 159 szt. dziennie. W lipcu rejestracje wahały się od 108 do 156 i były podobnie w miarę równoważnie rozłożone. W sierpniu liczba dziennych rejestracji wahała się między 63 i 119.

Od początku roku zarejestrowano 15 513 nowych motocykli. Dystans do ubiegłego roku zmniejsza się. Po ośmiu miesiącach wyniósł już niecały procent: tylko -0,8% (-127 szt.). Po pięciu miesiącach wynosił on 18,1%, po czerwcu było to o 9,6% mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej, a po lipcu 3,0%. Mimo pandemii wynik pierwszych ośmiu miesięcy 2020 roku jest wyższy niż za taki sam okres w 2018 roku. Oprócz wzrostów od maja do sierpnia przyczynił się do tego także dobry początek roku. Dzięki szybkiemu powrotowi popytu końcowy wynik bieżącego roku zapowiada się bardzo dobrze. Wydaje się, że jest szansa na przekroczenie rezultatu z 2019, a już jest wyższy niż w latach 2017-2018.



Ranking marek:

Liderem rynku motocyklowego w Polsce pozostaje HONDA, której mimo pandemii i związanych z nią obostrzeniami, udało się wypracować do końca sierpnia br. prawie 11 procentowy wzrost. Zarejestrowała ona 1 933 motocykle. Na drugim miejscu jest YAMAHA (1 768 szt.) a jej spadek od początku roku stopniał do -1,7%. Na trzecią pozycję w rankingu wskoczył JUNAK (1 529 szt.), który na przestrzeni ośmiu miesięcy wypracował 18% wzrost. Na czwartej pozycji znajduje się BMW (1 412 szt., -3,3%). W samym sierpniu, podobnie jak w lipcu i czerwcu osiem marek z pierwszej dziesiątki odnotowało wzrosty rejestracji (w tym pierwsza trójka). Natomiast licząc od początku roku udało się to już pięciu markom - HONDZIE, JUNAKOWI, KTM (na 6. pozycji), BENELLII (na 9.) i KAWASAKI (na 10.).



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.09.2020 GODZ. 00:01

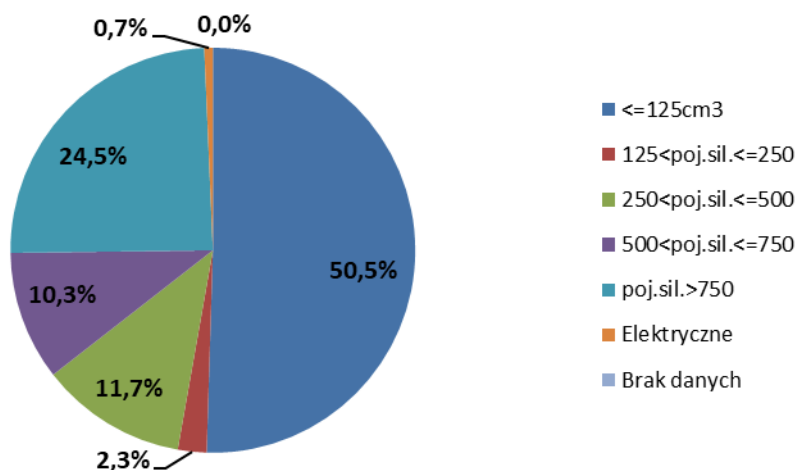
Warszawa, 8 sierpnia 2020

Pojemności silnika:

Najpopularniejszą grupą pojemnościową wśród motocyklistów pozostają 125-tki. Osiągnęły po sierpniu br. ponad połowę wszystkich rejestracji (53,4%). Od początku roku zarejestrowano ich: 7 832 sztuk co oznacza spadek o 6,2%. Liderem tutaj jest JUNAK (1 529 szt.; +8,3% r/r), który wyprzedza ROMET MOTORS (1 228 szt.). Następnie klienci wybierali motocykle z silnikami największymi – o pojemności powyżej 750 cm³ (3 806 szt.), które zajmują po ośmiu miesiącach 24,5% rynku. Rejestracje najsilniejszych maszyn przekroczyły rezultaty swojego segmentu z tego samego okresu ub.r. +3,3%. W tej grupie bezdyskusyjnym liderem pozostaje BMW (1 205 szt.; +1,3%), które zdecydowanie wyprzedza drugiego HARLEYA-DAVIDSONA (421 szt., -15,8% r/r) i trzymającą się tuż za nim Yamahą (401 szt., -7,4%).

Zarejestrowano także 105 motocykli elektrycznych, wobec 53 przed rokiem, co oznacza prawie dwukrotny wzrost. Liderem jest tutaj SUPER SOCO (27) i NIU (26 sztuk) a za nimi VECTRIX (16).

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2020
wg pojemności silnika**



Segmenty funkcjonalne:

Najpopularniejszym typem motocykli od początku roku były STREETY (5 591 szt., -4,5% r/r). W tej kategorii najczęściej rejestrują się pojazdy z silnikami do 125 cm³. Stanowią one przeszło 60% wszystkich rejestracji w tym segmencie. A najpopularniejszą marką w całej kategorii jest ROMET MOTORS (1 054 szt., -12,4% r/r). Kolejną kategorią są BIG SCOOTERY (3 060 szt., -10,6%). W tej grupie również najczęściej sprzedają się motocykle z silnikami o pojemnościach do 125 cm³. Stanowią one 80% segmentu. Liderem w tej grupie jest HONDA (755 szt., +3,6%). Tuż za nimi są ON/OFFy – 3 030 sztuk (+13,1% r/r).

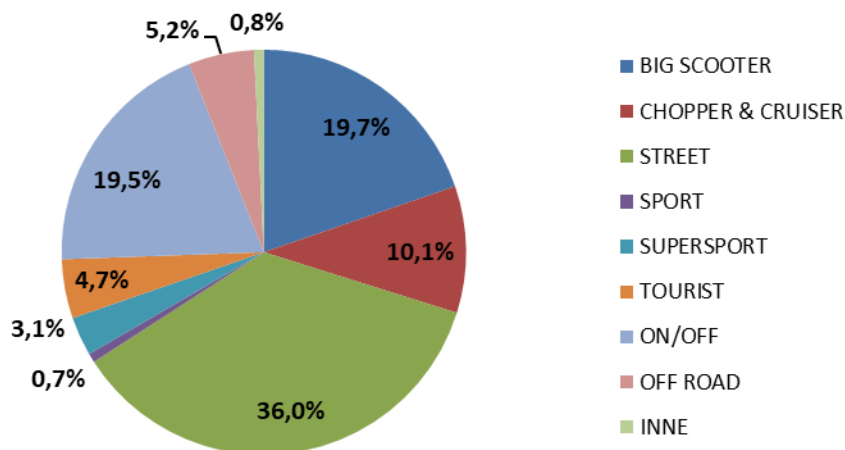


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.09.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 8 sierpnia 2020

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2020
wg segmentów**



Rejestracje motocykli używanych.

W sierpniu 2020 roku zarejestrowano 5 859 używanych motocykli sprowadzonych zza granicy. Jest to o 2,3% mniej niż przed rokiem (-137 szt.). W lipcu zanotowaliśmy w tej grupie 1,3% wzrostu, w czerwcu 13,7%, w maju 7,4% wzrostu, a w marcu i kwietniu 50,7% i 56,5% spadki.

Od początku roku zarejestrowano 46 487 sprowadzonych motocykli, czyli o 11,1% mniej niż przed rokiem. Najpopularniejsze marki w tej grupie to HONDA (10 725 szt., -13,8% r/r), YAMAHA (9 628, -12,7%) i SUZUKI (5 733, -17,8%).

Sprowadzono także 15 używanych motocykli elektrycznych, wobec 10 sztuk przed rokiem.

MOTOROWERY

W sierpniu zarejestrowano 1 964 nowych motorowerów czyli o 11,5% (256 sztuk) mniej niż przed rokiem. W marcu, kwietniu i maju spadki w tym segmencie były znacznie głębsze i wyniosły odpowiednio -56,5%, -68,6% oraz -18%, w czerwcu spadek był płytszy (-7,9%), a w lipcu wynosił -16,1%

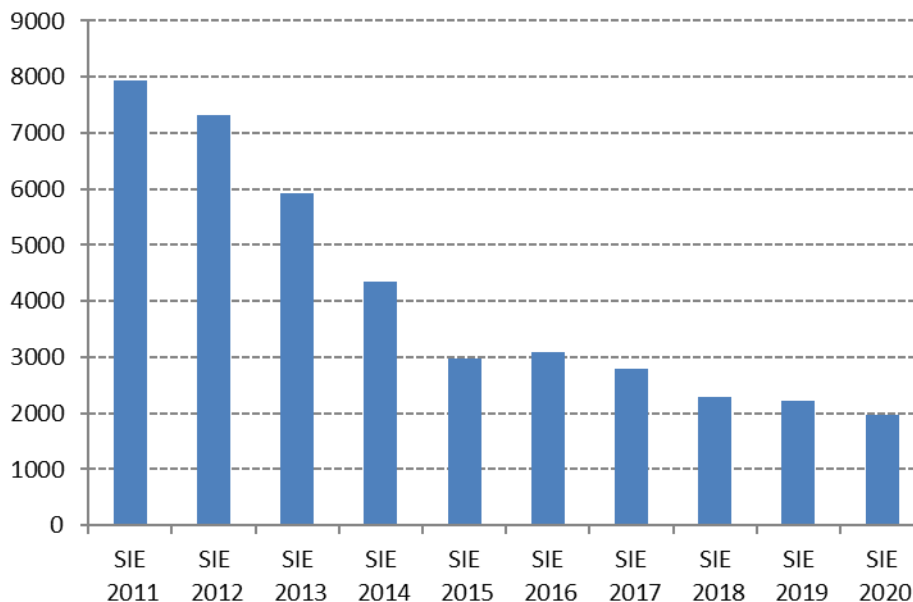


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.09.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 8 sierpnia 2020

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Od początku roku zarejestrowano 11 688 nowych motorowerów. Jest to o 24,5% mniej niż w tym samym okresie ub.r. (-3 802 szt.).

Ranking marek.

Najwięcej nowych motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 3 156 szt. (-33,2% r/r). Następny jest JUNAK (2 051 szt., +10,1%) i TORQ (981 szt., -33,5%). W pierwszej dziesiątce najpopularniejszych marek cztery ciągle utrzymują się na plusie. Jest to JUNAK, KYMCO (7. pozycja, +11,4%), elektryczna SUNRA (9. pozycja, 295 szt. +77,7% r/r) oraz ZHONGNENG (10 pozycja, +28,3%)

W ogólnej liczbie nowych motorowerów zarejestrowanych w br. znalazło się 1 697 pojazdów elektrycznych, wobec 2 517 przed rokiem (-32,6%). Udział pojazdów elektrycznych w ogólnej liczbie motorowerów mimo spadku wolumenu utrzymuje się na zbliżonym poziomie w porównaniu z sytuacją sprzed roku 14,5% wobec 16,2%.

Rejestracje motorowerów używanych.

W sierpniu br. zarejestrowano 1 182 (+20 sztuk r/r) używanych motorowerów sprowadzonych zza granicy. Od początku roku przybyło ich 6 718 (-9,1%). W tej liczbie najwięcej było PEUGEOTÓW (1 155, -17%) oraz PIAGGIO (844, +8,5%). Trzecie było KYMCO (470, -7,5%).

W ogólnej liczbie sprowadzonych motorowerów znalazło się 71 pojazdów elektrycznych wobec 58 o tej porze przed rokiem.



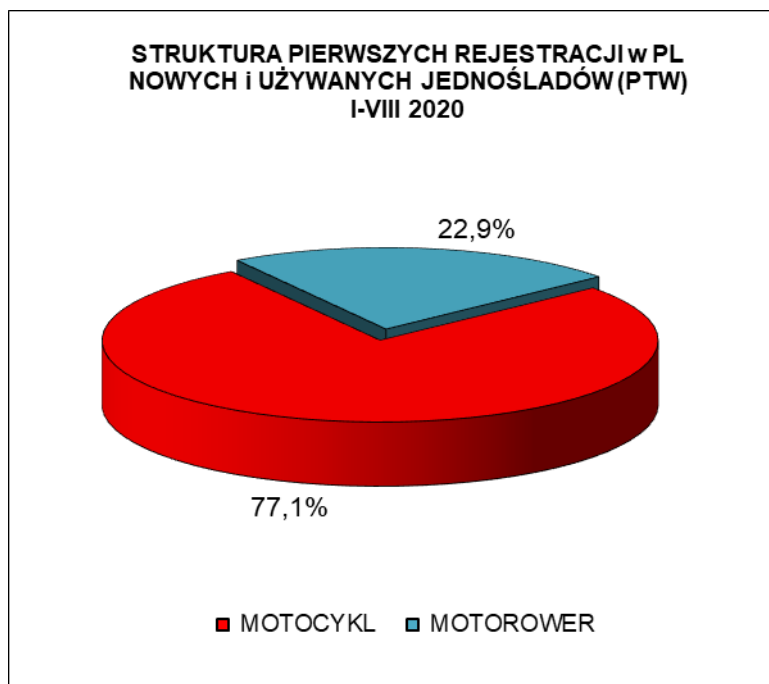
INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.09.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 8 sierpnia 2020

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
MOTOCYKL	7 916	7 767	1,9%	62 000	67 949	-8,8%
MOTOROWER	3 146	3 382	-7,0%	18 406	22 878	-19,5%
RAZEM	11 062	11 149	-0,8%	80 406	90 827	-11,5%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.09.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 8 sierpnia 2020

MOTOCYKLE	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	2 057	1 771	16,1%	15 513	15 640	-0,8%
UŻYWANE	5 859	5 996	-2,3%	46 487	52 309	-11,1%
RAZEM	7 916	7 767	1,9%	62 000	67 949	-8,8%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2020 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	1 933	12,46%	1 745	11,16%	10,8%
2	YAMAHA	1 768	11,40%	1 799	11,50%	-1,7%
3	JUNAK	1 529	9,86%	1 296	8,29%	18,0%
4	BMW	1 412	9,10%	1 460	9,34%	-3,3%
5	ROMET MOTORS	1 228	7,92%	1 747	11,17%	-29,7%
6	KTM	836	5,39%	678	4,34%	23,3%
7	BARTON	707	4,56%	747	4,78%	-5,4%
8	SUZUKI	628	4,05%	694	4,44%	-9,5%
9	BENELLI	537	3,46%	381	2,44%	40,9%
10	KAWASAKI	529	3,41%	430	2,75%	23,0%
RAZEM 1-10		11107	71,6%	10977	70,2%	1,2%
POZOSTAŁE MARKI		4406	28,4%	4663	29,8%	-5,5%
RAZEM		15 513	100%	15 640	100%	-0,8%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.09.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 8 sierpnia 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2020 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
<=125cm ³	JUNAK	1529	1295	18,1%		
	ROMET MOTORS	1228	1689	-27,3%		
	HONDA	842	822	2,4%		
	pozostałe marki	4233	4547	-6,9%		
<= 125cm³ Suma		7832	8353	-6,2%	50,5%	53,4%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	109	74	47,3%		
	HONDA	89	65	36,9%		
	HUSQVARNA	58	45	28,9%		
	pozostałe marki	100	146	-31,5%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		356	330	7,9%	2,3%	2,1%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	KTM	313	270	15,9%		
	HONDA	301	270	11,5%		
	BENELLI	260	184	41,3%		
	pozostałe marki	938	1132	-17,1%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		1812	1856	-2,4%	11,7%	11,9%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	582	441	32,0%		
	HONDA	339	278	21,9%		
	SUZUKI	291	266	9,4%		
	pozostałe marki	390	380	2,6%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		1 602	1 365	17,4%	10,3%	8,7%
>750cm ³	BMW	1205	1189	1,3%		
	HARLEY-DAVIDSON	421	500	-15,8%		
	YAMAHA	401	433	-7,4%		
	pozostałe marki	1779	1561	14,0%		
poj.sil.> 750cm³ Suma		3806	3683	3,3%	24,5%	23,5%
Elektryczne		105	53	98,1%	0,7%	0,3%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		15 513	15 640	-0,8%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.09.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 8 sierpnia 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2020 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	755	729	3,6%		
	YAMAHA	557	675	-17,5%		
	KYMCO	344	320	7,5%		
	pozostałe marki	1404	1700	-17,4%		
BIG SCOOTER Suma		3060	3424	-10,6%	19,7%	21,9%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	750	578	29,8%		
	HARLEY-DAVIDSON	224	219	2,3%		
	ROMET MOTORS	162	382	-57,6%		
	pozostałe marki	434	339	28,0%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1570	1518	3,4%	10,1%	9,7%
STREET	ROMET MOTORS	1054	1203	-12,4%		
	YAMAHA	596	633	-5,8%		
	JUNAK	457	490	-6,7%		
	pozostałe marki	3484	3531	-1,3%		
STREET Suma		5591	5857	-4,5%	36,0%	37,4%
SPORT	KAWASAKI	45	51	-11,8%		
	BMW	29	6	383,3%		
	YAMAHA	24	14	71,4%		
	pozostałe marki	14	8			
SPORT Suma		112	79	41,8%	0,7%	0,5%
SUPERSPORT	YAMAHA	115	121	-5,0%		
	KAWASAKI	100	66	51,5%		
	HONDA	97	89	9,0%		
	pozostałe marki	172	186	-7,5%		
SUPERSPORT Suma		484	462	4,8%	3,1%	3,0%
TOURIST	YAMAHA	266	263	1,1%		
	BMW	202	215	-6,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	103	127	-18,9%		
	pozostałe marki	160	203	-21,2%		
TOURIST Suma		731	808	-9,5%	4,7%	5,2%
ON/OFF	BMW	813	861	-5,6%		
	HONDA	504	390	29,2%		
	SUZUKI	259	283	-8,5%		
	pozostałe marki	1454	1145	27,0%		
ON/ OFF Suma		3030	2679	13,1%	19,5%	17,1%
OFF ROAD	KTM	365	302	20,9%		
	HUSQVARNA	178	149	19,5%		
	HONDA	110	69	59,4%		
	pozostałe marki	161	176	-8,5%		
OFF ROAD Suma		814	696	17,0%	5,2%	4,5%
INNE Suma		121	117	3,4%	0,8%	0,7%
RAZEM		15513	15640	-0,8%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 9.09.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 8 sierpnia 2020

MOTOROWERY	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	1 964	2 220	-11,5%	11 688	15 490	-24,5%
UŻYWANE	1 182	1 162	1,7%	6 718	7 388	-9,1%
RAZEM	3 146	3 382	-7,0%	18 406	22 878	-19,5%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2020 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	3 156	27,00%	4 723	30,49%	-33,2%
2	JUNAK	2 051	17,55%	1 863	12,03%	10,1%
3	TORQ	981	8,39%	1 476	9,53%	-33,5%
4	BARTON	919	7,86%	943	6,09%	-2,5%
5	ZIPP	605	5,18%	850	5,49%	-28,8%
6	LONGJIA	327	2,80%	656	4,23%	-50,2%
7	KYMCO	322	2,75%	289	1,87%	11,4%
8	TAOTAO	298	2,55%	859	5,55%	-65,3%
9	SUNRA	295	2,52%	166	1,07%	77,7%
10	ZHONGNENG	286	2,45%	223	1,44%	28,3%
RAZEM 1-10		9 240	79,1%	12048	77,8%	-23,3%
POZOSTAŁE MARKI		2448	20,9%	3442	22,2%	-28,9%
RAZEM		11 688	100%	15 490	100%	-24,5%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata