



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2020

### **Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t Sierpień 2020 analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje 2020r.: sierpień: -27,1%; styczeń – sierpień: -30,8%**

**W sierpniu 2020r. przerwał się trend wzrostu rejestracji w porównaniu do poprzedniego miesiąca, utrzymujący się od maja do lipca br. Ostatni łączny rezultat w grupie samochodów osobowych i dostawczych osiągnął 39 539 sztuk i był niższy niż w lipcu o 8,7 tys. szt. (-18,1% m/m). Spadek rok do roku pogłębił się do 27,1% wobec -11,9% r/r w lipcu, -19,8% r/r w czerwcu br.** W trakcie trwania jeszcze głębokiego lockdownu – w maju i kwietniu wynosił odpowiednio -53,7% i -65,8%. Sytuacja ta jest częściowo efektem bardzo wysokiej bazy z sierpnia 2019, kiedy rejestrowano samochody, których homologacje traciły ważność ze względu na wprowadzenie wymagań WLTP i jej kolejnych rozszerzeń. Rejestracje samochodów osobowych wyniosły 34 707 szt. i zmniejszyły się o 27,9% r/r. natomiast w grupie dostawczych spadek wyniósł 20,9% do 4 832 szt.

Rejestracje w ostatnim miesiącu br. wróciły do tradycyjnej sezonowości – kiedy zazwyczaj rejestruje się mniej pojazdów niż w lipcu od 5,5% (2016 rok) do 24% (2008 rok).

**Od początku roku przybyło 292 239 samochodów** osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to mniej o 30,8% (-130 167 szt.) niż w tym samym okresie ub.r.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

03.09.2020  
sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2020 Sie	2019 Sie	% zmiana r/r	2020 Sty - Sie	2019 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	34 707	48 107	-27,9%	256 954	375 504	-31,6%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 832	6 110	-20,9%	35 285	46 902	-24,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 674	5 919	-21,0%	34 018	45 743	-25,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	158	191	-17,3%	1 267	1 159	9,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	39 539	54 217	-27,1%	292 239	422 406	-30,8%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**W grupie samochodów osobowych w sierpniu 2020 r. zarejestrowano 34 707 szt. czyli mniej o 13 400 szt. (-27,9%) niż rok wcześniej i mniej o 7 719 szt. (-18,2%) niż w lipcu br.**

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 8,7 tys. szt. tj. mniej o 30% r/r i mniej o -22,7% niż w lipcu br. (-2 544 szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 25% i był niższy o 0,8 pkt. proc. niż rok wcześniej i mniejszy o 1,5 pkt. proc. niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w sierpniu 2020 r. 26 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-9,7 tys. szt. i -27,1 %) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 5,2 tys. szt. (-16,6%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W sierpniu br. ich udział w całym rynku był wyższy od osiągniętego przed rokiem o 8,5 pkt. proc i wyniósł 51,9% wobec 43,4% rok wcześniej. Był też nieznacznie wyższy o 0,7 pkt. proc. od osiągniętego w lipcu br. W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 16,9% wobec 15,6% w lipcu, 15,7% w czerwcu, 14,4% w maju i 10,8% w kwietniu br.. Przed rokiem, kiedy wejście nowych wymagań i finalizacja KPP wymusiła zwiększone rejestracje w tej grupie, udział jej przekroczył 24%. Wolumen teraz był niższy (-0,7 tys. szt. ) w tej grupie niż osiągnięty miesiąc wcześniej (5,9 tys. szt wobec 6,6 tys. szt.). Rok wcześniej w analogicznym miesiącu na firmy te przypadło 11,7 tys. szt..

**Marki popularne** zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 29,0 tys. nowych rejestracji (-30,6%) i osiągnęły 83,6% udział w rynku wobec 86,9% rok wcześniej i 82,1% przed miesiącem. Spadek w ich grupie w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł -16,7% (-5,8 tys. szt.). W porównaniu do lipca br. zajęły o 1,5 pkt. proc. więcej.



## **INFORMACJA PRASOWA**

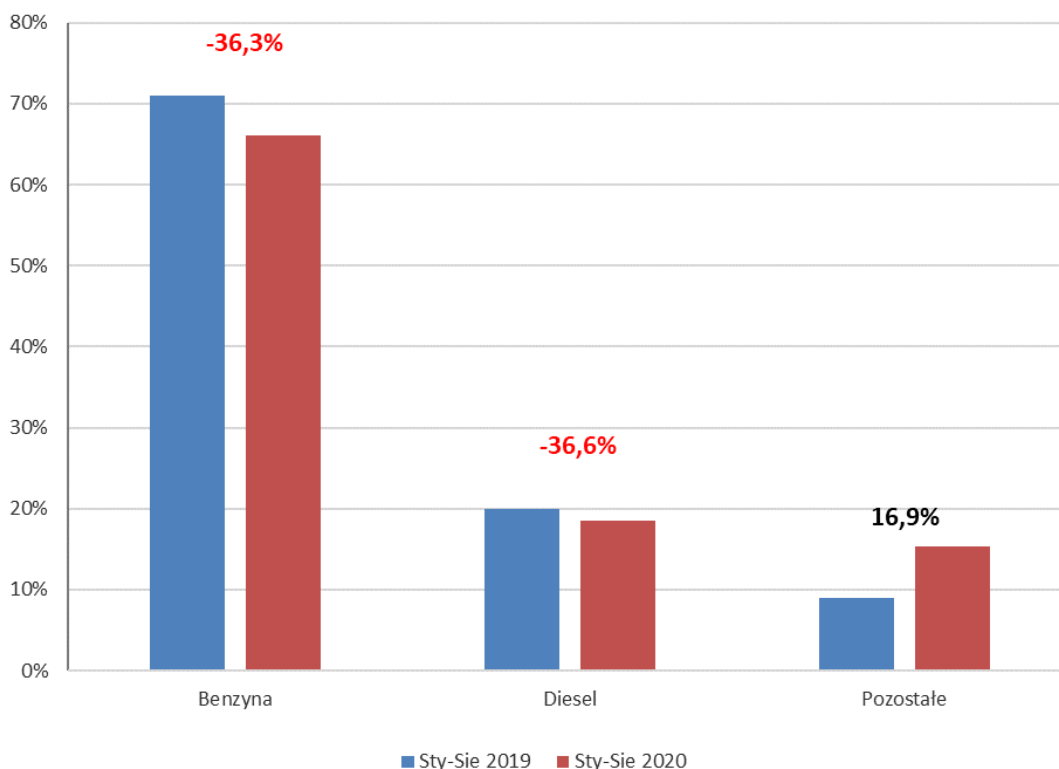
Warszawa, 3 września 2020

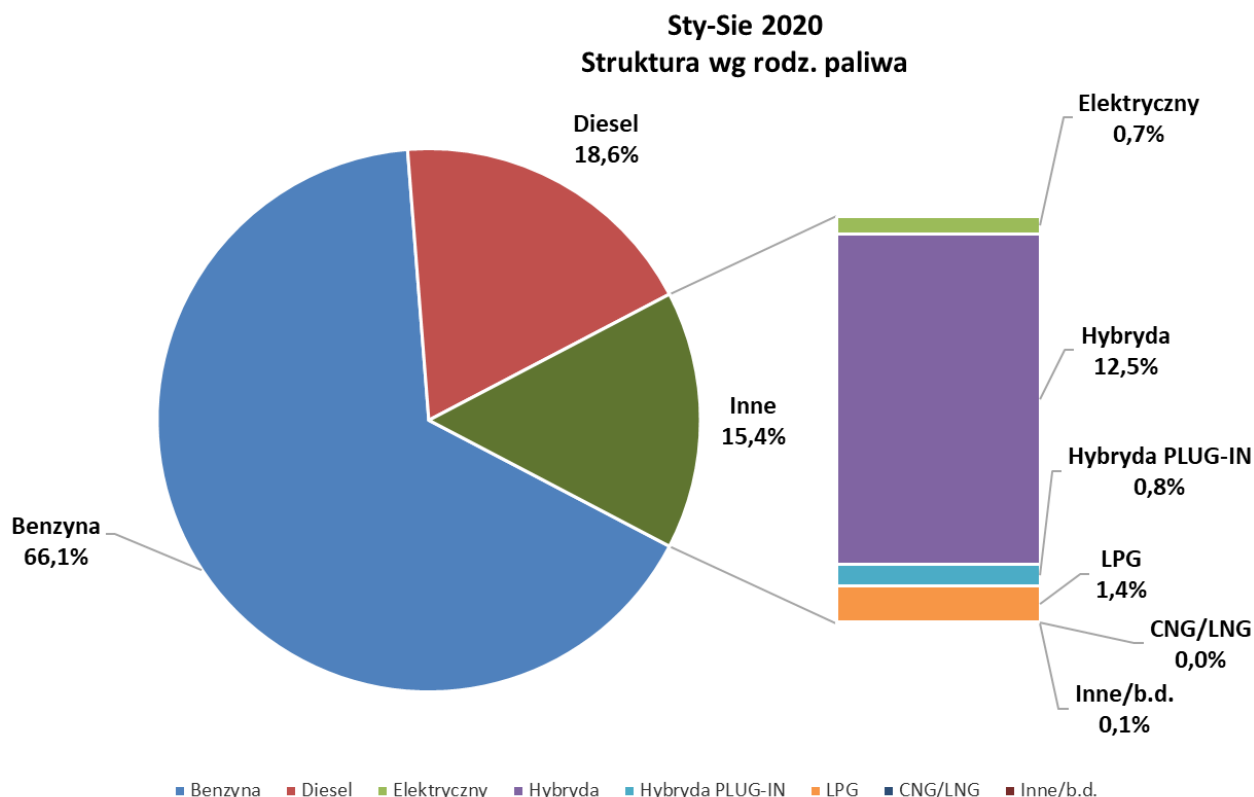
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 5,7 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 9,7 % (-614 szt.) i niższa niż rejestracje w lipcu br. o 24,9% (-1 885 szt.).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano blisko 4,7 tys. hybryd (+23,5% r/r) oraz 590 szt. z napędem elektrycznym (+257,6%). Wśród nich znalazły się 294 szt. (+314,1%) samochodów w pełni elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 296 (+214,9%) hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym (21,9 tys. szt.) zajęły 63,2% rynku ze stratą udziału r/r o 8 pkt. proc. Diesle stanowiły 19,5% (6,8 tys. szt.) podczas, gdy rok wcześniej 18,3%.

**Od początku 2020 roku zarejestrowano 256 294 nowe samochody osobowe, o 118 550 szt. (-31,6%) mniej niż w analogicznym okresie w 2019 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 45,5tys. szt.; tj. mniej niż rok wcześniej ( -9,6%; -4932 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4,5 raza wyższy tj. 210 tys. nowych rejestracji (-35,1%), jednak przyhamowanie w tej części rynku było bardziej dotkliwe.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 32 tys. hybryd (+29,8%) oraz 3 737 szt. (+117,3%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 66,1% rynku i przybyło ich 169,8 tys. szt. (-36,3%). Na diesle przypadło 18,6% udziału i osiągnęły 47,7 tys. rejestracji (-36,6%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 71% i 20%.





## Nowe samochody osobowe – rankingi

**W sierpniu 2020r.. liderem była Toyota, po rejestracji 5 298 szt.; o 15,1% więcej niż rok wcześniej (+695szt.) i jako jedyna z pierwszej piątki zanotowała wzrost. Skoda** tym razem była druga z rezultatem 4 198 szt. (-13,3%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (2 375 szt. -56,1%). Za nim na czwartym miejscu - KIA (2 265 szt. -6,8%). Pierwszą piątkę zamknął Ford (1 827szt. -14,7%), Drugą piątkę otworzył Mercedes-Benz (1 702 szt. +7,5%). Kolejne miejsca przypadły markom: Renault (1 699 szt.-17,6%), , Hyundai (1 597 szt.-16,2%). Dacia (1 576 szt,-49,2%), Pierwszą dziesiątkę zamknęło BMW (1 434 szt. +7,5 %), które w gronie TOP10 zyskało 6 pozycji w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. Warto podkreślić jest, że w pierwszej piętnastce tylko trzy marki odnotowały wzrost. Ilościowo najwięcej zyskał lider Toyota (+695 szt.) potem Mercedes-Benz (+118szt.) i BMW(+99szt.)

**W ogólnym rankingu modeli**, w sierpniu 2020 r. na pierwszym miejscu Skoda Octavia (1 805 szt.). Dwa kolejne modele należą do marki Toyota: druga Corolla 1 557 szt. a trzecia Yaris 1 413 szt. Kolejne to: Skoda Fabia (892 szt.) Dacia Duster (879 szt.). Drugą piątkę otworzyła Toyota C-HR 815 szt., która niezmiennie zyskuje w rankingu, tym razem 19 pozycji wobec sytuacji sprzed roku.

### Od początku roku :

**w grupie nabywców indywidualnych** przybyło 76 281 aut. tj. mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej o -30% (-37 494 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (13 864 szt. ; -12,5%) i ma dużą przewagę nad drugą Skodą (9 015 szt. -28,7 %). Dzieli je ponad 6 pkt. proc. udziału. Trzecia jest KIA z wynikiem 6 855szt. -18,2%. Czwarta pozycja należy do marki Hyundai (5 836 szt. -28,1%). Na piątej pozycji Dacia (5 567 szt. -51,7%) z najgłębszym spadkiem wśród wymienionych. Drugą piątkę otworzył Volkswagen (4 595 szt. -35%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (5 052 szt.; +15,3%) , następna to Dacia Duster (3 149 szt. -55,4%). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolli (3 015; -14,9%). Czwarta Skoda Fabia (2 257 szt.-40,7%), Piąty Fiat Tipo (2 097 szt. -34,5%). Drugą piątkę otwiera kolejny model Toyoty RAV4 (2 074 szt. +46,9%).

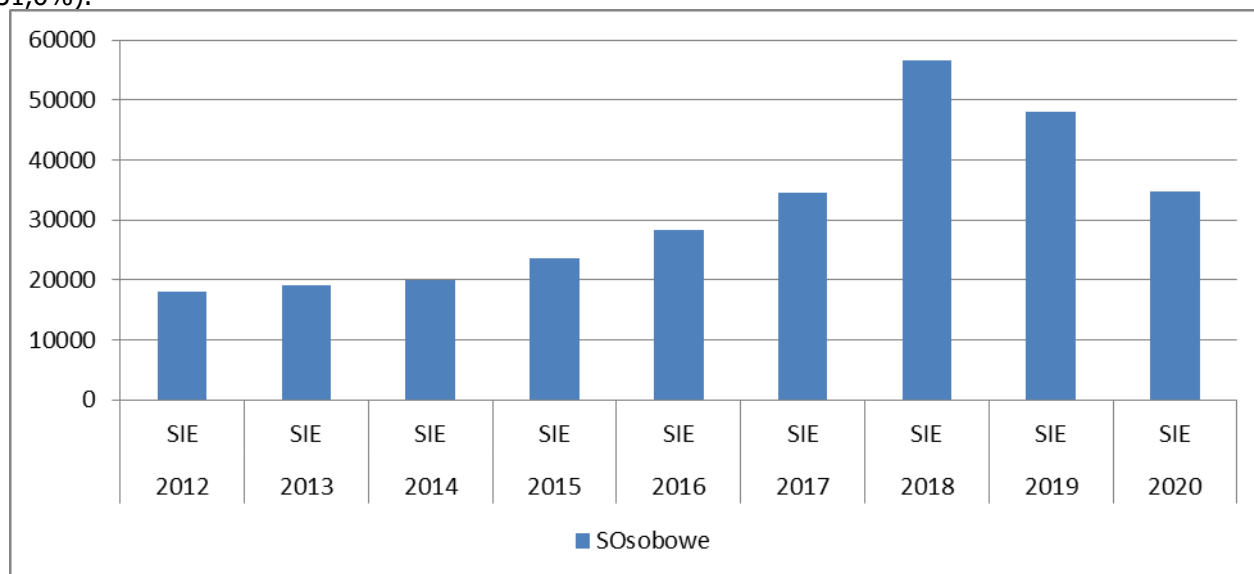
**Do firm rejestrujących na region** dostarczono od początku roku 180 673 szt. (-31%; -81 056 szt.).



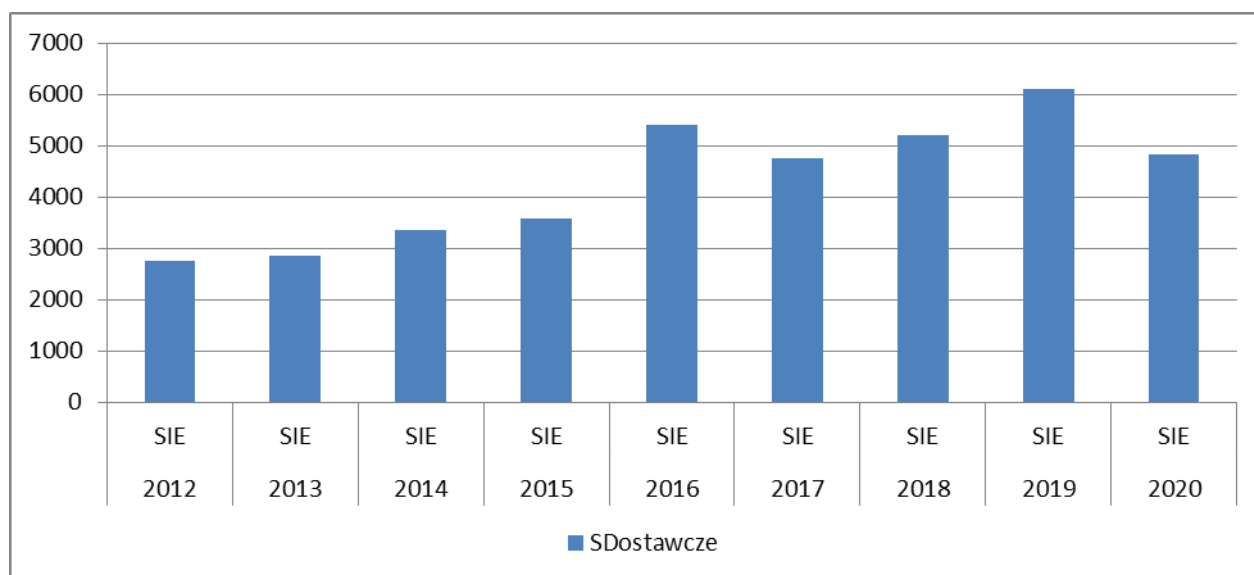
## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2020

Klienci instytucjonalni wybierali najczęściej markę Skoda (26 020 szt.; -20,6%) . Druga , z coraz mniejszym dystansem do pierwszego miejsca na podium, w tej części rynku, była Toyota z wynikiem 22 165 szt. i spadkiem -12,3%. Trzeci Volkswagen (16 925szt. -44,5%). Czwarta pozycja należała do marki Mercedes-Benz (10 846 szt. -6,3%), który zyskał 5 pozycji wobec sytuacji sprzed roku. Piąte miejsce zajmuje druga marka premium - BMW (10 130 szt.-16,6%), który zyskał dwie pozycje. Drugą piątkę otwiera Renault (9 305szt. -31,6%).



Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2020 r. jest Skoda Octavia (8 854 szt.; -19,8%), druga Toyota Corolla z wynikiem 7 697 szt. i spadkiem 6,3%. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (6 000 ; -27,1%). Za nią Toyota Yaris (4 094; -9,7%) , która zyskała najwięcej z pierwszej piątki bo 4 pozycje w rankingu.. Pierwszą piątkę zamyka Renault Clio (4 029, -16,7%).



**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 832 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 20,9% r/r.** W porównaniu z rezultatem z lipca br. rynek samochodów dostawczych był także niższy o 17,1% wyższy (-1tys. szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 35 285 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż po ośmiu miesiącach 2019 roku o -24,8%.

**Ranking – samochody dostawcze do 3,5t** W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.



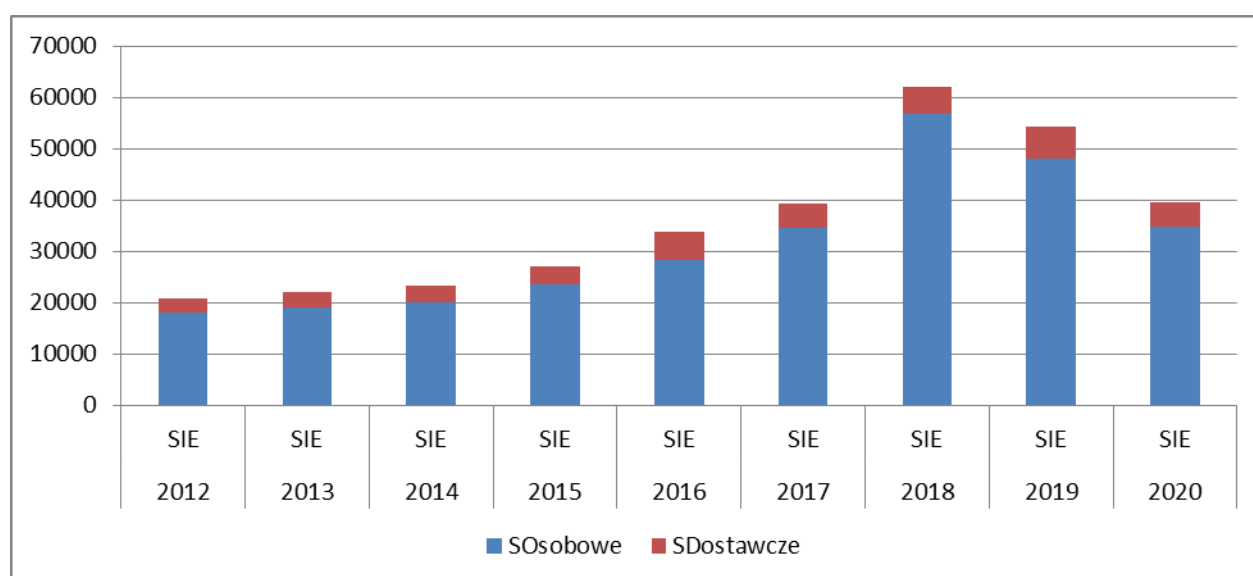
## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2020

**W sierpniu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat z wynikiem 679 szt. lidera, podobnie jak rok wcześniej. Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed miesiąca (-33,4%). Drugi był Ford z wynikiem 657 szt. (+11,7%).** Dopiero trzecia była marka Renault (604 szt. -21,8%). Kolejne dwie dzieli tylko jedna sztuka rejestracji : czwarty był Mercedes-Benz (574 szt.; +46,1%), piąty Volkswagen (573 szt. -26,1%).

**W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu br.** na pierwszym miejscu – Renault Master (524) bez zmiany pozycji w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Za nim podobnie Fiat Ducato (513). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (394) a czwarty Ford Transit (263). Iveco Daily (246) na piątym. Drugą piątkę otworzył podobnie jak przed miesiącem Volkswagen Crafter z liczbą 210 szt. wprowadzonych do użytkowania

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

Od początku 2020 roku zarejestrowano 292 239 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 30,8% (-130 167 szt.).

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2020

PZPM\*

03.09.2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2020 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	5 298	15,26%	4 603	9,57%	15,1%	4 970	6,6%	36 029	14,02%	41 118	10,95%	-12,4%
2	SKODA	4 198	12,10%	4 843	10,07%	-13,3%	5 540	-24,2%	35 035	13,63%	45 249	12,05%	-22,6%
3	VOLKSWAGEN	2 375	6,84%	5 410	11,25%	-56,1%	4 500	-47,2%	21 520	8,38%	37 561	10,00%	-42,7%
4	KIA	2 265	6,53%	2 430	5,05%	-6,8%	2 421	-6,4%	15 584	6,06%	19 626	5,23%	-20,6%
5	RENAULT	1 699	4,90%	2 062	4,29%	-17,6%	2 210	-23,1%	12 858	5,00%	18 752	4,99%	-31,4%
6	DACIA	1 576	4,54%	3 105	6,45%	-49,2%	2 234	-29,5%	12 613	4,91%	23 590	6,28%	-46,5%
7	MERCEDES-BENZ	1 702	4,90%	1 584	3,29%	7,4%	2 207	-22,9%	12 286	4,78%	12 796	3,41%	-4,0%
8	HYUNDAI	1 597	4,60%	1 906	3,96%	-16,2%	1 569	1,8%	10 961	4,27%	16 498	4,39%	-33,6%
9	BMW	1 434	4,13%	1 335	2,78%	7,4%	1 673	-14,3%	10 889	4,24%	12 945	3,45%	-15,9%
10	FORD	1 827	5,26%	2 128	4,42%	-14,1%	1 899	-3,8%	10 594	4,12%	19 637	5,23%	-46,1%
11	OPEL	1 370	3,95%	3 008	6,25%	-54,5%	1 645	-16,7%	9 191	3,58%	24 434	6,51%	-62,4%
12	AUDI	1 105	3,18%	1 609	3,34%	-31,3%	1 504	-26,5%	9 044	3,52%	9 239	2,46%	-2,1%
13	VOLVO	583	1,68%	639	1,33%	-8,8%	1 161	-49,8%	7 277	2,83%	7 508	2,00%	-3,1%
14	PEUGEOT	977	2,81%	1 414	2,94%	-30,9%	1 151	-15,1%	6 781	2,64%	10 803	2,88%	-37,2%
15	FIAT	911	2,62%	962	2,00%	-5,3%	1 041	-12,5%	6 376	2,48%	9 523	2,54%	-33,0%
16	NISSAN	892	2,57%	1 576	3,28%	-43,4%	1 008	-11,5%	5 826	2,27%	8 342	2,22%	-30,2%
17	SEAT	740	2,13%	1 719	3,57%	-57,0%	1 123	-34,1%	5 679	2,21%	8 750	2,33%	-35,1%
18	CITROEN	656	1,89%	1 135	2,36%	-42,2%	780	-15,9%	4 913	1,91%	8 204	2,18%	-40,1%
19	SUZUKI	746	2,15%	2 570	5,34%	-71,0%	728	2,5%	3 839	1,49%	9 030	2,40%	-57,5%
20	HONDA	521	1,50%	691	1,44%	-24,6%	531	-1,9%	3 484	1,36%	5 211	1,39%	-33,1%
RAZEM 1-20		32 472	93,56%	44 729	92,98%	-27,4%	39 895	-18,61%	240 779	93,71%	348 816	92,89%	-31,0%
Pozostałe / Others		2235	6,44%	3378	7,02%	-33,8%	2531	-11,7%	16175	6,29%	26688	7,11%	-39,4%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>34 707</b>	<b>100%</b>	<b>48 107</b>	<b>100%</b>	<b>-27,9%</b>	<b>42 426</b>	<b>-18,2%</b>	<b>256 954</b>	<b>100%</b>	<b>375 504</b>	<b>100%</b>	<b>-31,6%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2020

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Sierpień 2020**

Registrations of new PC, Top Models - August 2020

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2020	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Skoda Octavia	1 805	5,2%	1 458	3,0%	23,8%	+3	1 927	-6,3%	-
2	Toyota Corolla	1 557	4,5%	1 818	3,8%	-14,4%	-1	1 404	10,9%	+1
3	Toyota Yaris	1 413	4,1%	758	1,6%	86,4%	+9	1 420	-0,5%	-1
4	Skoda Fabia	892	2,6%	1 274	2,6%	-30,0%	+1	1 134	-21,3%	+1
5	Dacia Duster	879	2,5%	1 731	3,6%	-49,2%	-3	1 263	-30,4%	-1
6	Toyota C-HR	815	2,3%	471	1,0%	73,0%	+19	805	1,2%	-
7	Toyota RAV4	748	2,2%	542	1,1%	38,0%	+12	650	15,1%	+7
8	Renault Clio	596	1,7%	627	1,3%	-4,9%	+5	778	-23,4%	-
9	Opel Astra	577	1,7%	1 143	2,4%	-49,5%	-3	662	-12,8%	+4
10	Volkswagen Tiguan	547	1,6%	766	1,6%	-28,6%	+1	746	-26,7%	-1
11	Kia Sportage	516	1,5%	586	1,2%	-11,9%	+4	627	-17,7%	+5
	Kia Cee'D	516	1,5%	607	1,3%	-15,0%	+3	505	2,2%	+11
13	Fiat Tipo	509	1,5%	586	1,2%	-13,1%	+2	681	-25,3%	-1
14	Nissan Qashqai	491	1,4%	936	1,9%	-47,5%	-5	627	-21,7%	+2
15	Ford Focus	487	1,4%	461	1,0%	5,6%	+12	686	-29,0%	-4
16	Hyundai I30	468	1,3%	492	1,0%	-4,9%	+8	421	11,2%	+13
17	Seat Leon	418	1,2%	1 034	2,1%	-59,6%	-9	602	-30,6%	+1
18	Mercedes-Benz Klasa G	409	1,2%	303	0,6%	35,0%	+27	436	-6,2%	+10
19	Hyundai Tucson	392	1,1%	539	1,1%	-27,3%	+1	480	-18,3%	+6
20	Skoda Kamiq	367	1,1%	4	0,0%	9075,0%	+235	565	-35,0%	+1
RAZEM 1-20		14 402	41,50%	16 136	33,54%	-10,7%		16 419	-100,0%	
Pozostałe / Others		20 305	58,50%	31 971	66,46%	-36,5%		26 007	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>34 707</b>	<b>100%</b>	<b>48 107</b>	<b>100%</b>	<b>-27,9%</b>		<b>42 426</b>	<b>-18,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2020 narastająco**

Registrations of new PC, Top Models - 2020 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	Skoda Octavia	10 893	4,2%	13 603	3,6%	-19,9%	-
2	Toyota Corolla	10 712	4,2%	11 757	3,1%	-8,9%	+1
3	Toyota Yaris	9 146	3,6%	8 914	2,4%	2,6%	+4
4	Skoda Fabia	8 257	3,2%	12 035	3,2%	-31,4%	-2
5	Dacia Duster	6 849	2,7%	11 182	3,0%	-38,7%	-1
6	Toyota RAV4	5 465	2,1%	4 217	1,1%	29,6%	+17
7	Renault Clio	5 313	2,1%	6 197	1,7%	-14,3%	+1
8	Toyota C-HR	5 146	2,0%	4 922	1,3%	4,6%	+10
9	Volkswagen Golf	4 276	1,7%	9 442	2,5%	-54,7%	-4
10	Fiat Tipo	4 204	1,6%	6 058	1,6%	-30,6%	-1
11	Skoda Superb	3 926	1,5%	4 646	1,2%	-15,5%	+10
12	Ford Focus	3 744	1,5%	5 664	1,5%	-33,9%	-
13	Hyundai Tucson	3 603	1,4%	5 113	1,4%	-29,5%	+4
14	Volkswagen Tiguan	3 568	1,4%	5 542	1,5%	-35,6%	-1
15	Skoda Scala	3 471	1,4%	1 110	0,3%	212,7%	+83
16	Nissan Qashqai	3 359	1,3%	5 330	1,4%	-37,0%	-2
17	Skoda Kamiq	3 353	1,3%	4	0,0%	83725,0%	+305
18	Kia Sportage	3 327	1,3%	4 795	1,3%	-30,6%	+1
19	Volkswagen Passat	3 253	1,3%	4 643	1,2%	-29,9%	+3
20	Kia Cee'D	3 183	1,2%	4 778	1,3%	-33,4%	-
RAZEM 1-20		105 048	40,88%	129 952	34,61%	-19,2%	
Pozostałe / Others		151 906	59,12%	245 552	65,39%	-38,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>256 954</b>	<b>100%</b>	<b>375 504</b>	<b>100%</b>	<b>-31,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2020

PZPM\*

03.09.2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	604	12,50%	772	12,64%	-21,8%	827	-27,0%	4 846	13,73%	6 676	14,23%	-27,4%
2	FORD	657	13,60%	588	9,62%	11,7%	798	-17,7%	4 764	13,50%	5 723	12,20%	-16,8%
3	FIAT	679	14,06%	1 020	16,69%	-33,4%	808	-16,0%	4 659	13,20%	7 320	15,61%	-36,4%
4	MERCEDES-BENZ	574	11,88%	393	6,43%	46,1%	614	-6,5%	4 022	11,40%	4 210	8,98%	-4,5%
5	VOLKSWAGEN	573	11,86%	775	12,68%	-26,1%	679	-15,6%	3 367	9,54%	5 223	11,14%	-35,5%
6	PEUGEOT	320	6,62%	566	9,26%	-43,5%	380	-15,8%	2 739	7,76%	3 985	8,50%	-31,3%
7	IVECO	246	5,09%	440	7,20%	-44,1%	335	-26,6%	2 502	7,09%	3 404	7,26%	-26,5%
8	CITROEN	249	5,15%	398	6,51%	-37,4%	268	-7,1%	1 891	5,36%	2 658	5,67%	-28,9%
9	OPEL	239	4,95%	440	7,20%	-45,7%	255	-6,3%	1 808	5,12%	2 598	5,54%	-30,4%
10	TOYOTA	262	5,42%	132	2,16%	98,5%	257	1,9%	1 684	4,77%	1 157	2,47%	45,5%
11	DACIA	123	2,55%	231	3,78%	-46,8%	289	-57,4%	919	2,60%	1 647	3,51%	-44,2%
12	MAN	77	1,59%	78	1,28%	-1,3%	78	-1,3%	526	1,49%	557	1,19%	-5,6%
13	MITSUBISHI	47	0,97%	25	0,41%	88,0%	21	123,8%	243	0,69%	164	0,35%	48,2%
14	SKODA	48	0,99%	83	1,36%	-42,2%	43	11,6%	241	0,68%	347	0,74%	-30,5%
15	NISSAN	28	0,58%	22	0,36%	27,3%	18	55,6%	198	0,56%	215	0,46%	-7,9%
RAZEM 1-15		4 726	97,81%	5 963	97,59%	-20,7%	5 670	-16,65%	34 409	97,52%	45 884	97,83%	-25,0%
Pozostałe / Others		106	2,19%	147	2,41%	-27,9%	161	-34,2%	876	2,48%	1 018	2,17%	-13,9%
<b>OGÓLEM / TOTAL</b>		<b>4 832</b>	<b>100%</b>	<b>6 110</b>	<b>100%</b>	<b>-20,9%</b>	<b>5 831</b>	<b>-17,1%</b>	<b>35 285</b>	<b>100%</b>	<b>46 902</b>	<b>100%</b>	<b>-24,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Sie/Lip Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	5 560	14,06%	4 735	8,73%	17,4%	5 227	6,4%	37 713	12,90%	42 275	10,01%	-10,8%
2	SKODA	4 246	10,74%	4 926	9,09%	-13,8%	5 583	-23,9%	35 276	12,07%	45 596	10,79%	-22,6%
3	VOLKSWAGEN	2 948	7,46%	6 185	11,41%	-52,3%	5 179	-43,1%	24 887	8,52%	42 784	10,13%	-41,8%
4	RENAULT	2 303	5,82%	2 834	5,23%	-18,7%	3 037	-24,2%	17 704	6,06%	25 428	6,02%	-30,4%
5	MERCEDES-BENZ	2 276	5,76%	1 977	3,65%	15,1%	2 821	-19,3%	16 308	5,58%	17 006	4,03%	-4,1%
6	KIA	2 268	5,74%	2 430	4,48%	-6,7%	2 425	-6,5%	15 606	5,34%	19 642	4,65%	-20,5%
7	FORD	2 484	6,28%	2 716	5,01%	-8,5%	2 697	-7,9%	15 358	5,26%	25 360	6,00%	-39,4%
8	DACIA	1 699	4,30%	3 336	6,15%	-49,1%	2 523	-32,7%	13 532	4,63%	25 237	5,97%	-46,4%
9	FIAT	1 590	4,02%	1 982	3,66%	-19,8%	1 849	-14,0%	11 035	3,78%	16 843	3,99%	-34,5%
10	HYUNDAI	1 613	4,08%	1 913	3,53%	-15,7%	1 574	2,5%	11 020	3,77%	16 628	3,94%	-33,7%
11	OPEL	1 609	4,07%	3 448	6,36%	-53,3%	1 900	-15,3%	10 999	3,76%	27 032	6,40%	-59,3%
12	BMW	1 435	3,63%	1 335	2,46%	7,5%	1 673	-14,2%	10 890	3,73%	12 945	3,06%	-15,9%
13	PEUGEOT	1 297	3,28%	1 980	3,65%	-34,5%	1 531	-15,3%	9 520	3,26%	14 788	3,50%	-35,6%
14	AUDI	1 105	2,79%	1 609	2,97%	-31,3%	1 504	-26,5%	9 044	3,09%	9 239	2,19%	-2,1%
15	VOLVO	583	1,47%	639	1,18%	-8,8%	1 162	-49,8%	7 278	2,49%	7 508	1,78%	-3,1%
16	CITROEN	905	2,29%	1 533	2,83%	-41,0%	1 048	-13,6%	6 804	2,33%	10 862	2,57%	-37,4%
17	NISSAN	920	2,33%	1 598	2,95%	-42,4%	1 026	-10,3%	6 024	2,06%	8 557	2,03%	-29,6%
18	SEAT	740	1,87%	1 719	3,17%	-57,0%	1 123	-34,1%	5 694	1,95%	8 751	2,07%	-34,9%
19	SUZUKI	746	1,89%	2 570	4,74%	-71,0%	728	2,5%	3 839	1,31%	9 030	2,14%	-57,5%
20	HONDA	521	1,32%	691	1,27%	-24,6%	531	-1,9%	3 484	1,19%	5 211	1,23%	-33,1%
RAZEM 1-20		36 848	93,19%	50 156	92,51%	-26,5%	45 141	-18,37%	272 015	93,08%	390 722	92,50%	-30,4%
Pozostałe / Others		2691	6,81%	4061	7,49%	-33,7%	3116	-13,6%	20224	6,92%	31684	7,50%	-36,2%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>39 539</b>	<b>100%</b>	<b>54 217</b>	<b>100%</b>	<b>-27,1%</b>	<b>48 257</b>	<b>-18,1%</b>	<b>292 239</b>	<b>100%</b>	<b>422 406</b>	<b>100%</b>	<b>-30,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy