



**Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW
w okresie STYCZEŃ-LIPIEC 2020 roku
Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)**

NOWE JEDNOŚLADY

W lipcu zarejestrowano 5365 nowe jednoślady, to drugi z rzędu miesiąc ze wzrostem. W ostatnim miesiącu przybyło łącznie motocykli i motorowerów więcej o 4,7% (242 szt.) niż przed rokiem. W obydwu grupach zaznaczyło się odpracowywanie wcześniejszych głębokich spadków (-46,4% w marcu i 57,5% w kwietniu) wywołanych przez COVID-19. Co przyczynia się do wydłużenia szczytu sezonu i utrzymania stosunkowo wysokich rezultatów. Rejestracje jednośladów w lipcu 2020r. były wyższe niż w czerwcu br. o 2,2% po wzroście m/m w maju o 93,2% a w czerwcu o 12,2%. Jednoślady zapewniają zdecydowanie większy dystans społeczny niż komunikacja miejska czy podmiejska, pozwalają też zwłaszcza w okresie letnim, na poczucie swobody w dostępie do natury. To może ogólnie przyczyniać się do podbudowania zainteresowania tymi pojazdami.

Na polskim rynku siłą pociągową sprzedaży są motocykle. W lipcu br. po bardzo dobrym wyniku z czerwca (+22,8% r/r) w lipcu osiągnęły wzrost 29,5% (+689 szt.). W urzędach zarejestrowano ich 3 027 sztuk – prawie tyle samo, co w samym szczycie sezonu ub.r. kiedy w kwietniu odnotowaliśmy 3126 szt.. To nie tylko najwyższy miesięczny rezultat od początku roku ale też najwyższy dla pierwszego wakacyjnego miesiąca od kiedy PZPM monitoruje ten rynek (od 2005 roku).

Motorowery nie radzą sobie tak dobrze - w lipcu zarejestrowano 2 338 nowych motorowerów czyli o 16,1% (447 sztuk) mniej niż przed rokiem. W marcu, kwietniu i maju spadki w tym segmencie były znacznie głębsze i wyniosły odpowiednio -56,5%, -68,6% oraz -18% ale w czerwcu był płytszy (-7,9%).

Od początku roku zarejestrowano 23 180 nowych jednośladów czyli o 14,6% mniej niż w takim samym okresie ub.r.. Tym samym procentowy dystans do roku ubiegłego zaczął się zmniejszać. Po kwietniu wynosił -35,7%, po maju -26,6% a po czerwcu -19,1%. W ciągu pierwszych siedmiu miesięcy 2020r. przybyło 13 456 motocykli (-3,0%) oraz 9 724 motorowery (-26,7%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W lipcu 2020r. sprowadzono do Polski 9 103 używane jednoślady – więcej o 1,4% (+125 szt.) niż rok wcześniej i mniej o 3,7% niż miesiąc wcześniej (-354 szt.). Podobnie, jak to było w czerwcu i maju br. również w lipcu zarejestrowany rezultat jest drugim, najwyższym wynikiem w historii tego miesiąca. Rynek jednośladów używanych, który zanotował w marcu i kwietniu głębokie spadki (-50% i -57,1%), od razu w maju zanotował wzrost (+6,6%). W czerwcu wzrost zwiększył się do +12,1% r/r i przygasał w lipcu do 1,4% ale liczba sprowadzanych jednośladów utrzymała się na wysokim poziomie. Używanych motocykli przybyło w ostatnim miesiącu 7 790 (+1,6%) a motorowerów 1 313 (+0,2%).

Od początku roku zarejestrowano 46 164 używane jednoślady. Oznacza to spadek o 12,1% w skali roku. Na tę liczbę składa się 40 628 (-12,3% r/r) motocykli oraz 5 536 (-11,1%) motorowerów.

MOTOCYKLE

W lipcu br. po bardzo dobrym wyniku z poprzedniego miesiąca, w urzędach zarejestrowano ich 3 027 sztuk i wzrost wyniósł 29,5% (+689 szt.). – prawie tyle samo, co w samym szczycie sezonu 2019r., który przypadł w kwietniu - odnotowaliśmy wtedy 3126 szt.. Teraz to nie tylko najwyższy miesięczny rezultat od początku roku ale też najwyższy dla pierwszego wakacyjnego miesiąca od kiedy PZPM monitoruje ten rynek (od 2005 roku).

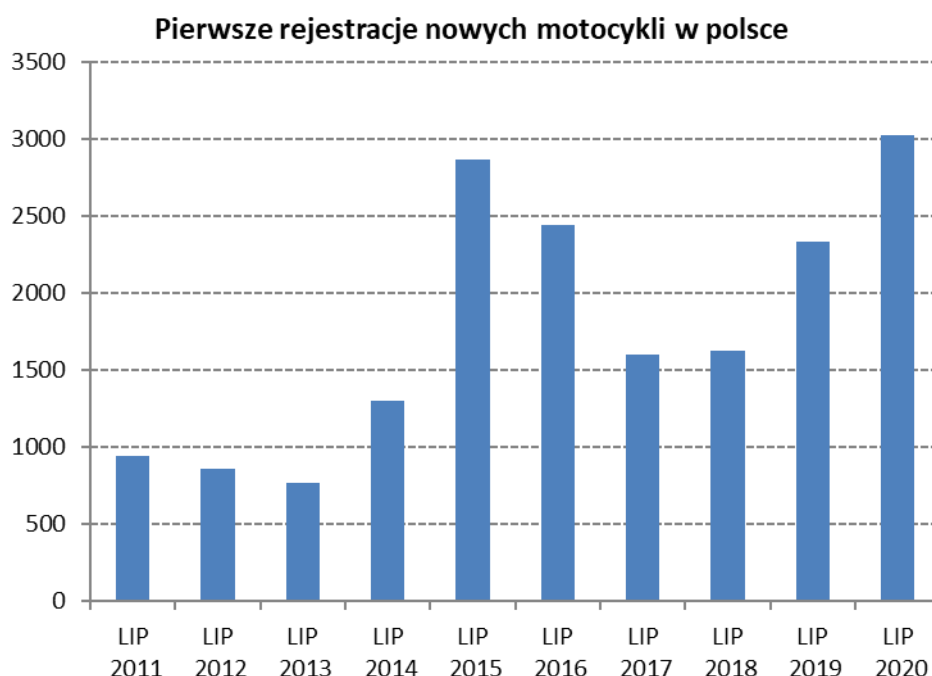


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 sierpnia 2020

W kwietniu i maju liczba dziennych rejestracji stopniowo rosła w miarę upływu czasu i wraz ze znoszeniem kolejnych restrykcji. W czerwcu rejestracje były już równo rozłożone w całym miesiącu i wynosiły od 92 do 159 szt. dziennie. W lipcu rejestracje wahały się od 108 do 156 i były podobnie w miarę równoważnie rozłożone.

Od początku roku zarejestrowano 13 456 nowych motocykli. Dystans do roku ubiegłego zmniejsza się. Po siedmiu miesiącach wyniósł już tylko 3,0% (-413szt.). Po pięciu miesiącach wynosił on 18,1%, natomiast po czerwcu było to o 9,6% mniej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Mimo pandemii wynik pierwszych siedmiu miesięcy 2020 roku jest wyższy niż wynik za ten okres w 2018 roku. Oprócz wzrostów w maju i czerwcu i lipcu przyczynił się do tego także dobry początek roku. Dzięki szybkiemu powrotowi popytu końcowy wynik bieżącego roku zapowiada się bardzo dobrze. Wydaje się, że jest szansa na przekroczenie rezultatu z 2019, ale wygląda, że już nieuniknione jest, że będzie wyższy niż w latach 2017-2018.



Ranking marek:

Liderem rynku motocyklowego w Polsce pozostaje HONDA, której mimo pandemii i związanych z nią obostrzeniami, udało się wypracować do końca lipca br. prawie 10 procentowy wzrost. Zarejestrowała o 1 704 motocykle. Na drugim miejscu jest YAMAHA (1 543 szt.) a jej spadek od początku roku stopniał do -2,6%. Podobnie trzecią pozycję w rankingu zajmuje bez zmiany BMW (1 278 szt.) a rejestracje tej marki są niższe już tylko o 4,3% w skali roku. Tylko w lipcu br. (podobnie jak i w czerwcu) osiem marek z pierwszej dziesiątki odnotowało wzrosty rejestracji (w tym pierwsza trójka). Natomiast licząc od początku roku udało się to już pięciu markom - HONDZIE, JUNAKOWI (4. pozycja), KTM (na 6.), KAWASAKI (na 9.) i BENELLI (na 10.).

Pojemności silnika:

Najpopularniejszą grupą pojemnościową wśród motocyklistów pozostają 125-tki. Osiągnęły po lipcu br. połowę wszystkich rejestracji (50,0%). Od początku roku zarejestrowano ich: 6 726 sztuk co oznacza spadek o 8,5%. Liderem tutaj jest JUNAK (1 238 szt.; +10,5% r/r), który wyprzedza ROMET MOTORS (1 075 szt.). Następnie klienci wybierali motocykle o silnikach z pojemnościami większymi niż 750 cm³ (3 374 szt.), które zajmują po siedmiu miesiącach ćwierć rynku (25,1%). Rejestracje najsilniejszych maszyn przekroczyły rezultaty swojego



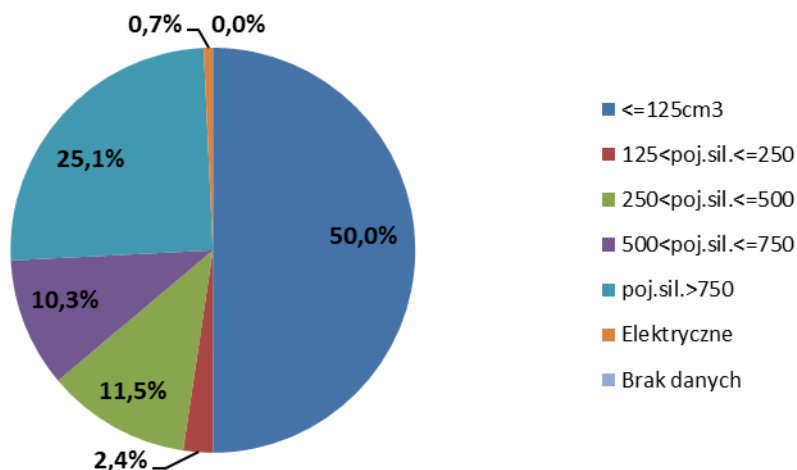
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 sierpnia 2020

segmentu z tego samego okresu ub.r. +0,6%. W tej grupie bezdyskusyjnym liderem pozostaje BMW (1 089 szt.; -0,5%), które zdecydowanie wyprzedza drugiego HARLEYA-DAVIDSONA (373 szt., -18,7% r/r).

Zarejestrowano także 98 motocykle elektryczne, wobec 40 przed rokiem, co oznacza wzrost o 145%. Liderem jest tutaj NIU (25 sztuk) za nim SUPER SOCO (24) i VECTRIX (16).

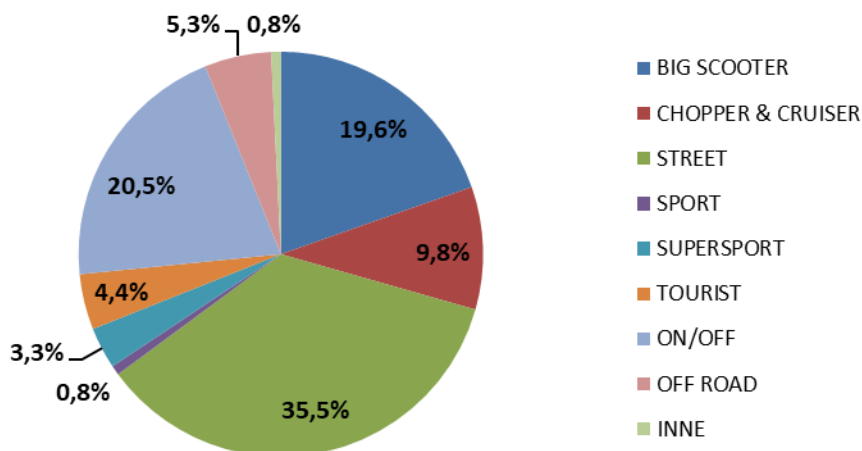
**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lip 2020
wg pojemności silnika**



Segmenty funkcjonalne:

Najpopularniejszym typem motocykli w pierwszej połowie roku były STREETY (4 775 szt., -7,8% r/r). W tej kategorii najczęściej rejestrują się pojazdy z silnikami do 125 cm³. Stanowią one przeszło 60% wszystkich rejestracji w tym segmencie. A najpopularniejszą marką w całej kategorii jest ROMET MOTORS (904 szt., -12,7% r/r). Kolejną kategorią są ON/OFFy (2 756szt., +17,1%), które zaliczyły nawet wzrost rejestracji w pierwszej połowie roku. W tej kategorii najczęściej sprzedają się motocykle z silnikami o pojemnościach powyżej 750 cm³. Stanowią one 46% kategorii. Liderem w tej grupie jest BMW (841 szt., +6,3%).

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lip 2020
wg segmentów**



Rejestracje motocykli używanych.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 sierpnia 2020

W lipcu 2020 roku zarejestrowano 7 790 używanych motocykli sprowadzonych zza granicy. Jest to o 1,6% więcej niż przed rokiem (+123 szt.). Jeszcze w czerwcu br. notowaliśmy w tej grupie wzrost 13,7%, w maju 7,4% wzrostu, a w marcu i kwietniu 50,7% i 56,5% spadki.

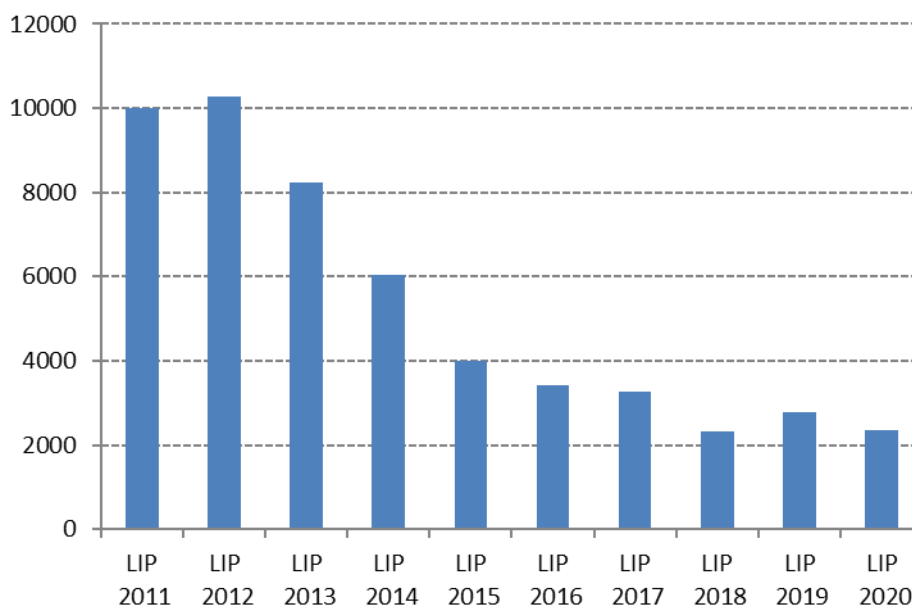
Od początku roku zarejestrowano 340 628 sprowadzonych motocykli, czyli o 12,3% mniej niż przed rokiem. Najpopularniejsze marki w tej grupie to HONDA (9 422 szt., -15,0% r/r), YAMAHA (8 456, -13,6%) i SUZUKI (4 965, -19,5%).

Sprowadzono także 13 używanych motocykli elektrycznych, wobec 9 sztuk przed rokiem.

MOTOROWERY

W lipcu zarejestrowano 2 338 nowych motorowerów czyli o 16,1% (447 sztuk) mniej niż przed rokiem. W marcu, kwietniu i maju spadki w tym segmencie były znacznie głębsze i wyniosły odpowiednio -56,5%, -68,6% oraz -18% ale w czerwcu był płytszy (-7,9%)

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w polsce



Od początku roku zarejestrowano 9 724 nowe motorowery. Jest to o 26,7% mniej niż w tym samym okresie ub.r. (-3 546 szt.).

Ranking marek.

Najwięcej nowych motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 2 774 szt. (-31,4% r/r). Następny jest JUNAK (1 628 szt., -1,2%) i TORQ (790 szt., -41,6%). W pierwszej dziesiątce najpopularniejszych marek dwie ciągle utrzymują się na plusie. Jest to elektryczna SUNRA (235 szt. +74,1% r/r) na 10. pozycji i KYMCO, które po ostatnim miesiącu wyszło na wzrost o 6,5% w skali roku i utrzymuje 7. Lokatę w rankingu.

W ogólnej liczbie nowych motorowerów zarejestrowanych w br. znalazły się 1 399 pojazdów elektrycznych, wobec 2 008 przed rokiem (-30,3%). Udział pojazdów elektrycznych w ogólnej liczbie motorowerów mimo spadku wolumenu utrzymuje się na zbliżonym poziomie w porównaniu z sytuacją sprzed roku 14,3% wobec 15,1%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 sierpnia 2020

Rejestracje motorowerów używanych.

W lipcu br. zarejestrowano 1 313 (+0,2% r/r) używanych motorowerów sprowadzonych zza granicy.

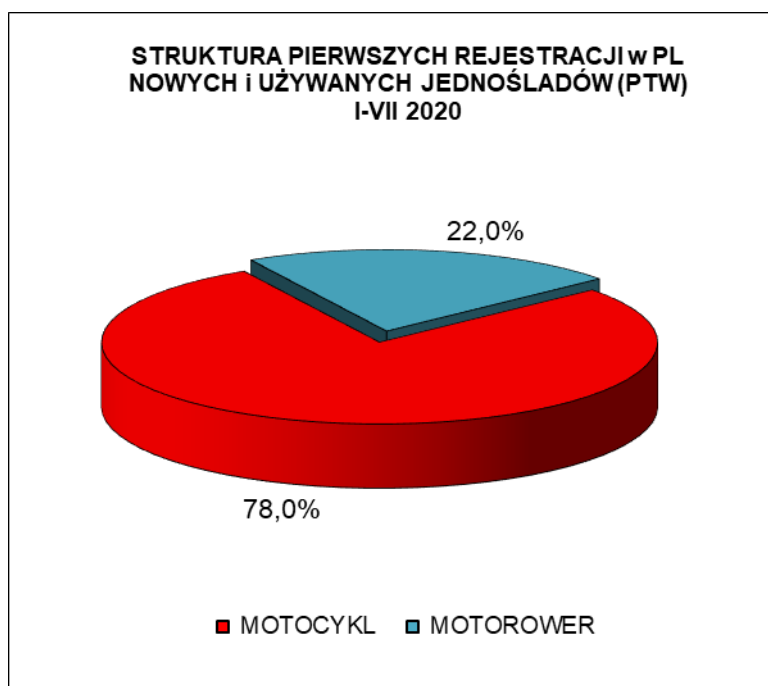
Od początku roku przybyło ich 5 536 (-11,1%). W tej liczbie najwięcej było PEUGEOTÓW (944, -20,6%) oraz PIAGGIO (721, +12,3%). Trzecie było KYMCO (387, -10,6%).

W ogólnej liczbie sprowadzonych motorowerów znalazło się 58 pojazdów elektrycznych wobec 49 o tej porze przed rokiem.



PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

| RODZAJ | LIPIEC | | zmiana | ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LIPIEC | | zmiana |
|-----------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|--------|
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | |
| MOTOCYKL | 10 817 | 10 005 | 8,1% | 54 084 | 60 182 | -10,1% |
| MOTOROWER | 3 651 | 4 096 | -10,9% | 15 260 | 19 496 | -21,7% |
| RAZEM | 14 468 | 14 101 | 2,6% | 69 344 | 79 678 | -13,0% |



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 sierpnia 2020

| MOTOCYKLE | LIPIEC | | zmiana | ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LIPIEC | | zmiana |
|-----------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|--------|
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | |
| NOWE | 3 027 | 2 338 | 29,5% | 13 456 | 13 869 | -3,0% |
| UŻYWANE | 7 790 | 7 667 | 1,6% | 40 628 | 46 313 | -12,3% |
| RAZEM | 10 817 | 10 005 | 8,1% | 54 084 | 60 182 | -10,1% |

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2020 narastająco

| Pozycja | Marka | Styczeń-Lipiec | | | | |
|------------------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | | 2020 | Udział % | 2019 | Udział % | % Zmiana |
| 1 | HONDA | 1 704 | 12,66% | 1 552 | 11,19% | 9,8% |
| 2 | YAMAHA | 1 543 | 11,47% | 1 584 | 11,42% | -2,6% |
| 3 | BMW | 1 278 | 9,50% | 1 335 | 9,63% | -4,3% |
| 4 | JUNAK | 1 238 | 9,20% | 1 121 | 8,08% | 10,4% |
| 5 | ROMET MOTORS | 1 075 | 7,99% | 1 525 | 11,00% | -29,5% |
| 6 | KTM | 693 | 5,15% | 626 | 4,51% | 10,7% |
| 7 | BARTON | 590 | 4,38% | 674 | 4,86% | -12,5% |
| 8 | SUZUKI | 561 | 4,17% | 604 | 4,36% | -7,1% |
| 9 | KAWASAKI | 463 | 3,44% | 378 | 2,73% | 22,5% |
| 10 | BENELLI | 451 | 3,35% | 334 | 2,41% | 35,0% |
| RAZEM 1-10 | | 9596 | 71,3% | 9733 | 70,2% | -1,4% |
| POZOSTAŁE MARKI | | 3860 | 28,7% | 4136 | 29,8% | -6,7% |
| RAZEM | | 13 456 | 100% | 13 869 | 100% | -3,0% |

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 sierpnia 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2020 narastająco

| Pojemność silnika | Marka | Styczeń-Lipiec | | | | |
|--|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2020 | 2019 | Zmiana r/r | 2020 Udział % | 2019 Udział % |
| <=125cm ³ | JUNAK | 1238 | 1120 | 10,5% | | |
| | ROMET MOTORS | 1075 | 1475 | -27,1% | | |
| | HONDA | 729 | 732 | -0,4% | | |
| | pozostałe marki | 3684 | 4024 | -8,4% | | |
| <= 125cm³ Suma | | 6726 | 7351 | -8,5% | 50,0% | 53,0% |
| 125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³ | KTM | 97 | 67 | 44,8% | | |
| | HONDA | 83 | 57 | 45,6% | | |
| | HUSQVARNA | 50 | 41 | 22,0% | | |
| | pozostałe marki | 88 | 123 | -28,5% | | |
| 125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma | | 318 | 288 | 10,4% | 2,4% | 2,1% |
| 250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³ | HONDA | 263 | 247 | 6,5% | | |
| | KTM | 256 | 248 | 3,2% | | |
| | BENELLI | 219 | 163 | 34,4% | | |
| | pozostałe marki | 812 | 1010 | -19,6% | | |
| 250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma | | 1550 | 1668 | -7,1% | 11,5% | 12,0% |
| 500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³ | YAMAHA | 487 | 341 | 42,8% | | |
| | HONDA | 308 | 244 | 26,2% | | |
| | SUZUKI | 251 | 247 | 1,6% | | |
| | pozostałe marki | 344 | 337 | 2,1% | | |
| 500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma | | 1 390 | 1 169 | 18,9% | 10,3% | 8,4% |
| >750cm ³ | BMW | 1089 | 1094 | -0,5% | | |
| | HARLEY-DAVIDSON | 373 | 459 | -18,7% | | |
| | YAMAHA | 347 | 406 | -14,5% | | |
| | pozostałe marki | 1565 | 1394 | 12,3% | | |
| poj.sil.> 750cm³ Suma | | 3374 | 3353 | 0,6% | 25,1% | 24,2% |
| Elektryczne | | 98 | 40 | 145,0% | 0,7% | 0,3% |
| Brak danych | | 0 | 0 | | 0,0% | 0,0% |
| RAZEM | | 13 456 | 13 869 | -3,0% | 100% | 100% |



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 sierpnia 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2020 narastająco

| Segment | Marka | Styczeń-Lipiec | | | | |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 2020 | 2019 | Zmiana r/r | 2020 Udział % | 2019 Udział % |
| BIG SCOOTER | HONDA | 642 | 648 | -0,9% | | |
| | YAMAHA | 505 | 621 | -18,7% | | |
| | KYMCO | 294 | 291 | 1,0% | | |
| | pozostałe marki | 1199 | 1456 | -17,7% | | |
| BIG SCOOTER Suma | | 2640 | 3016 | -12,5% | 19,6% | 21,7% |
| CHOPPER & CRUISER | JUNAK | 586 | 511 | 14,7% | | |
| | HARLEY-DAVIDSON | 196 | 200 | -2,0% | | |
| | ROMET MOTORS | 160 | 353 | -54,7% | | |
| | pozostałe marki | 375 | 305 | 23,0% | | |
| CHOPPER & CRUISER Suma | | 1317 | 1369 | -3,8% | 9,8% | 9,9% |
| STREET | ROMET MOTORS | 904 | 1036 | -12,7% | | |
| | YAMAHA | 515 | 569 | -9,5% | | |
| | JUNAK | 391 | 428 | -8,6% | | |
| | pozostałe marki | 2965 | 3145 | -5,7% | | |
| STREET Suma | | 4775 | 5178 | -7,8% | 35,5% | 37,3% |
| SPORT | KAWASAKI | 39 | 44 | -11,4% | | |
| | BMW | 29 | 3 | 866,7% | | |
| | YAMAHA | 22 | 13 | 69,2% | | |
| | pozostałe marki | 13 | 7 | | | |
| SPORT Suma | | 103 | 67 | 53,7% | 0,8% | 0,5% |
| SUPERSPORT | YAMAHA | 109 | 104 | 4,8% | | |
| | HONDA | 92 | 85 | 8,2% | | |
| | KAWASAKI | 88 | 59 | 49,2% | | |
| | pozostałe marki | 158 | 172 | -8,1% | | |
| SUPERSPORT Suma | | 447 | 420 | 6,4% | 3,3% | 3,0% |
| TOURIST | YAMAHA | 224 | 244 | -8,2% | | |
| | BMW | 137 | 191 | -28,3% | | |
| | HARLEY-DAVIDSON | 93 | 116 | -19,8% | | |
| | pozostałe marki | 143 | 186 | -23,1% | | |
| TOURIST Suma | | 597 | 737 | -19,0% | 4,4% | 5,3% |
| ON/OFF | BMW | 841 | 791 | 6,3% | | |
| | HONDA | 454 | 345 | 31,6% | | |
| | SUZUKI | 228 | 247 | -7,7% | | |
| | pozostałe marki | 1233 | 970 | 27,1% | | |
| ON/ OFF Suma | | 2756 | 2353 | 17,1% | 20,5% | 17,0% |
| OFF ROAD | KTM | 316 | 278 | 13,7% | | |
| | HUSQVARNA | 153 | 137 | 11,7% | | |
| | HONDA | 103 | 62 | 66,1% | | |
| | pozostałe marki | 146 | 156 | -6,4% | | |
| OFF ROAD Suma | | 718 | 633 | 13,4% | 5,3% | 4,6% |
| INNE Suma | | 103 | 96 | 7,3% | 0,8% | 0,7% |
| RAZEM | | 13456 | 13869 | -3,0% | 100% | 100% |



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 sierpnia 2020

| MOTOROWERY | LIPIEC | | zmiana | ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LIPIEC | | zmiana |
|------------|--------|-------|--------|-----------------------------------|--------|--------|
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | |
| NOWE | 2 338 | 2 785 | -16,1% | 9 724 | 13 270 | -26,7% |
| UŻYWANE | 1 313 | 1 311 | 0,2% | 5 536 | 6 226 | -11,1% |
| RAZEM | 3 651 | 4 096 | -10,9% | 15 260 | 19 496 | -21,7% |

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2020 narastająco

| Pozycja | Marka | Styczeń-Lipiec | | | | |
|------------------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | | 2020 | Udział % | 2019 | Udział % | % Zmiana |
| 1 | ROMET MOTORS | 2 774 | 28,53% | 4 042 | 30,46% | -31,4% |
| 2 | JUNAK | 1 628 | 16,74% | 1 648 | 12,42% | -1,2% |
| 3 | TORQ | 790 | 8,12% | 1 352 | 10,19% | -41,6% |
| 4 | BARTON | 731 | 7,52% | 792 | 5,97% | -7,7% |
| 5 | ZIPP | 526 | 5,41% | 738 | 5,56% | -28,7% |
| 6 | LONGJIA | 295 | 3,03% | 572 | 4,31% | -48,4% |
| 7 | KYMCO | 264 | 2,71% | 248 | 1,87% | 6,5% |
| 8 | TAOTAO | 246 | 2,53% | 753 | 5,67% | -67,3% |
| 9 | YADEA | 241 | 2,48% | 255 | 1,92% | -5,5% |
| 10 | SUNRA | 235 | 2,42% | 135 | 1,02% | 74,1% |
| RAZEM 1-10 | | 7 730 | 79,5% | 10535 | 79,4% | -26,6% |
| POZOSTAŁE MARKI | | 1994 | 20,5% | 2735 | 20,6% | -27,1% |
| RAZEM | | 9 724 | 100% | 13 270 | 100% | -26,7% |

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata