



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 sierpnia 2020

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych lipiec 2020 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W lipcu 2020r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, zwiększył się drugi miesiąc z rzędu, teraz o 15,7% do łącznie 9 212 szt.. To efekt dobrych rezultatów wśród lekkich pojazdów – ciężkie nadal ponosiły straty. Licząc razem całą grupę pojazdów wzrost w ostatnim miesiącu miał miejsce, po wzroście miesiąc wcześniej o 29,2% r/r. i po wcześniejszych, nieprzerwanych jedenastu miesiącach spadków. W lipcu br. zarejestrowano również więcej przyczep i naczep niż w czerwcu br. o 2,9%.

Naczep przybyło w lipcu br. 1 231 szt. Liczba ich rejestracji po raz kolejny zmniejszyła się. Spadek w tej grupie wyniósł -24,3% (-395 szt.). Rynek naczep jest w defensywie od czerwca ub.r. Natomiast w ostatnim miesiącu rynek przyczep był większy niż w lipcu ub.r. o ponad ¼ (+25,6% r/r; +1644 szt.) i osiągnął 7 981 szt. Stało się tak dzięki wzrostowi o 30,9% wolumenowych przyczep lekkich do poziomu 5 637 szt. i ciężarowych przyczep rolniczych o 8,8% do poziomu 1 093 szt. Więcej niż przed rokiem było też przyczep ciężarowych - o 18,7% i 156 szt. . Poziom ich rejestracji wyniósł 1 056 szt.. Przyczep specjalnych zarejestrowano 195 szt., o 44,4 % więcej niż w lipcu 2019.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w lipcu 2020r. 1 355 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był niższy o 26,0% niż przed rokiem i wyższy niż przed miesiącem o 18,8%.

Od początku 2020 r. zarejestrowano łącznie 46 749 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o (-12,7%) niż rok wcześniej (-6 809 szt.). Rejestracje przyczep utrzymał się w skali roku na tym samym poziomie (+0,4%) a naczep zmniejszył się o 48,5%. Grupa nowych, ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 8 273 szt., co oznacza zmniejszenie popytu w tej grupie o 48% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2020 Lip	2019 Lip	% zmiana r/r	2020 Sty - Lip	2019 Sty - Lip	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	7 981	6 337	25,9%	39 374	39 230	0,4%
przyczepy ciężarowe	1 056	890	18,7%	5 656	6 537	-13,5%
przyczepy specjalne	195	135	44,4%	972	1 096	-11,3%
przyczepy lekkie	5 637	4 307	30,9%	28 401	28 203	0,7%
przyczepy ciężarowe rolnicze	1 093	1 005	8,8%	4 345	3 393	28,1%
przyczepy inne	-	-	-	-	1	-100,0%
NACZEPY	1 231	1 626	-24,3%	7 375	14 328	-48,5%
naczepy ciężarowe	1 229	1 624	-24,3%	7 367	14 322	-48,6%
naczepy specjalne	2	2	0,0%	8	6	33,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	9 212	7 963	15,7%	46 749	53 558	-12,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 sierpnia 2020

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t odnotowaliśmy spadek czternasty miesiąc z rzędu. Od czerwca ub.r. rynek kurczy się w każdym miesiącu w wymiarze dwucyfrowym. Po radykalnie głębokich spadkach od marca do kwietnia br. – odpowiednio o blisko 57%, 68% i 60% - zaznacza się stopniowe przyhamowanie tej tendencji. Rezultat z lipca br. wyniósł 1355 szt. i był niższy niż rok wcześniej o 26,0% (-476 szt.), po spadku miesiąc wcześniej o -38,8%. Pozytywnym sygnałem jest też wzrost do czerwca br. o 18,8% +214 szt.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, śladowo zwiększyły się w ostatnim miesiącu r/r o 0,9% i nieco więcej wzrosły m/m o 5,9% (+64szt.) do poziomu 1156 szt. Miejmy nadzieję, że to dobry prognostyk dla rynku przyczep i naczep.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2020 Lip	2019 Lip	% zmiana r/r	2020 Sty - Lip	2019 Sty - Lip	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	124	205	-39,5%	906	1 591	-43,1%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	119	202	-41,1%	891	1 577	-43,5%
PRZYCZEPY SPECJALNE	5	3	66,7%	15	14	7,1%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 231	1 626	-24,3%	7 367	14 326	-48,6%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 229	1 624	-24,3%	7 360	14 321	-48,6%
NACZEPY SPECJALNE	2	2	0,0%	7	5	40,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 355	1 831	-26,0%	8 273	15 917	-48,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W lipcu 2020 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu stabilnie zakończyła miesiąc marka SCHMITZ CARGOBULL ale po wydaniu 306 pojazdów ze spadkiem o 32%. Na drugim był KRONE, który wprowadził 220 nowych pojazdów do użytkowania (-4%). Na trzecim zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 152 pojazdów i przy 26% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 74 pojazdów (-49%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELER z liczbą 61 szt. (+154%).

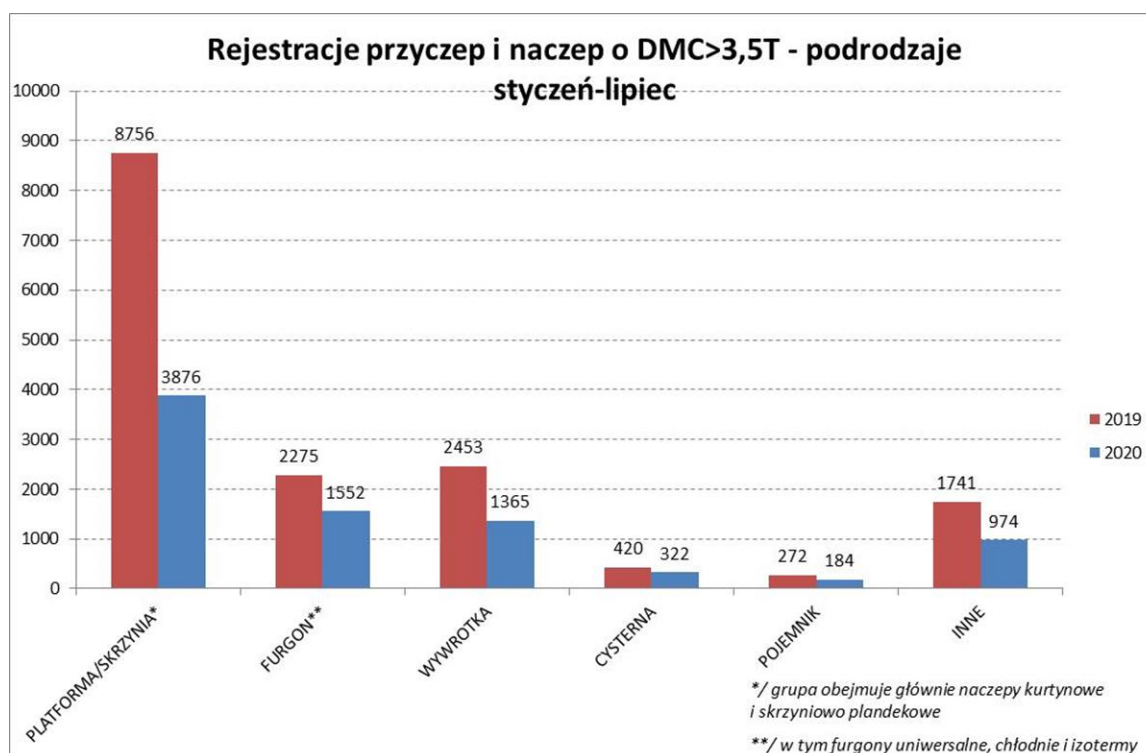
Z rejestracją czasową w lipcu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca było 489 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o (-27 szt.; -5%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 318 szt., BODEX – 65 szt. następnie MEGA 39 szt. i ZASŁAW 21 szt.

Od początku 2020 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 8 273 szt.; o 48% mniej niż w analogicznym okresie 2019. Tylko przyczep przybyło 906 szt. (-43%) a naczep 7 367 (-49%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 sierpnia 2020



W rankingu marek od początku 2020r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, podobnie jak przed rokiem, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1 654 szt. - znacznie mniej pojazdów niż przed rokiem (-2 145 szt.; -57%). Drugi po czerwcu jest KRONE z liczbą rejestracji 1 370 szt. (-50%). Te dwie marki mają odpowiednio 20% i 17% udział w rynku. Pierwsza straciła 3,9 punktu proc. a druga 0,8 punktu. Trzeci na liście - WIELTON zachował swój udział w rynku (+0,1 pkt. proc do 13,7%), po rejestracji 1137 szt. ale również notuje głęboki spadek (-48%). Podobnie czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 576 pojazdów po spadku o 51%. Jego udział w skali roku (7%) jest niższy o 0,4 pkt. proc. . Na piątym miejscu BODEX wydał 357 szt. przy niższych rezultatach o 12%. Pozwoliło mu to utrzymać pozycję wypracowaną przed miesiącem i niemalże podwoić udział sprzed roku do 4,3%. SCHWARZMUELLER otworzył drugą piątkę z wynikiem 297 szt. i spadkiem o 25% i wyprzedził markę KAESSBOHRER (265 szt.; -57%).

Z rejestracją czasową od początku 2020 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 2 152 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 730 sztuki (-25%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 321 szt., następnie BODEX – 251 szt. i MEGA – 170 szt.

W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku br., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 3 876 szt.; mniej (-56% ; -4 880 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział sięga niemalże 47% wobec 55% po lipcu w ub.r.. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (843 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (781 szt.) i WIELTON (659 szt.) a dalej KOEGEL (515 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 62%, 60%, 55% i 53%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1 552 (-32%). Zajął 19% rynku wobec 14% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 062 chłodnie (-34%), 474 (-16%) furgonów uniwersalnych i 16 izoterm (-85%), których przed rokiem było 108 szt. Najwięcej chłodni 640 szt. zarejestrowano marki SCHMITZ CARGOBULL i 361 KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 365 szt. -44%. Zajął ponad 16% rynku o 1 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: BODEX (276 szt.; -15%), KEMPF (214



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 sierpnia 2020

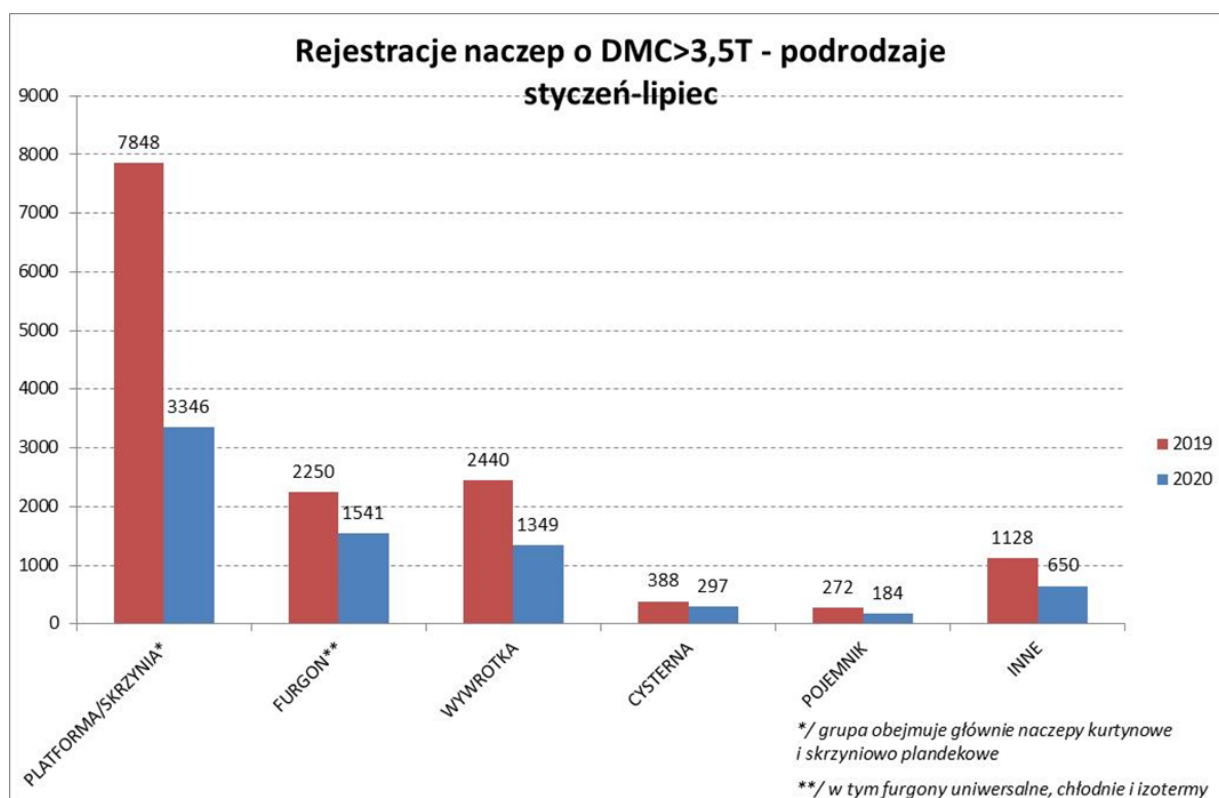
szt.; -25%) i WIELTON (174 szt. -59%). Tuż za nim SCHMITZ CARGOBULL (154 szt.; -63%) W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 322 szt. cystern (-23%), 184 pojemników i 181 szt. (-32%) kłonicowych.

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (7 367 szt.; -49%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 3346 platform/zabudów skrzyniowych (-57%); 1541 furgonów (-31%), na które złożyło się: 1054 chłodzi, 15 izoterm i 472 furgonów uniwersalnych. Kolejne były wywrotki z liczbą 1349 rejestracji (-45%).

W grupie przyczep (906 szt.; -43%) oprócz zabudów skrzyniowych (530 szt.; -42%), które miały tu 59% udział a rok wcześniej 57%, popularne były też nadwozia wymienne 72 szt. i przyczepy kłonicowe 68 szt. po 8% udz..

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2020 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (1651 szt.), drugie KRONE (1360 szt.) i trzecie WIELTON (997 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest GNIOTPOL (172 szt.), drugi WECON (154 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji w tej grupie WIELTON 140 szt..





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 sierpnia 2020

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w lipcu 2020r. zwiększyły się o 30,9% r/r do 5 637 szt. To trzeci kolejny miesiąc wzrostu. Było to o 1330 szt. więcej niż rok wcześniej w analogicznym okresie. Rejestracje ostatniego miesiąca lekko obniżyły się o 6,2% w stosunku do czerwca br. ale utrzymują się w tej grupie od maja br. na bardzo wysokim poziomie. Rezultaty ostatniego miesiąca to najwyższy lipcowy rezultat od czasów kryzysu 20008 roku. Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. W ubiegłym 2019 r. rejestracje tylko w jednym miesiącu przekroczyły 5 tys. (w kwietniu ub.r. osiągnęły 5295 szt.). Teraz zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu i urlopu bliżej natury, mogły podbudować w br. rozwój rynku przyczep lekkich.

Od początku br. przybyło 28 401 szt. przyczep lekkich i mimo spadków od lutego do kwietnia, było to już nieco więcej +0,7% (+198 szt.) co w tym samym okresie 2019 roku.

W rankingu marek w lipcu 2020 r. na pierwszej pozycji podobnie, jak przed rokiem był NEPTUN-SORELPOL (1 650; +36%), zyskał 1 pkt. proc. Za nim TEMARED z liczbą 1 150 szt. i 6% wzrostem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie miały nadal teraz dominujący udział, pierwsza 29% a druga 20%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 529 szt.. Przybyło ich 59% więcej niż rok wcześniej i miały 9% udział. Czwarty był ZASŁAW (313 szt.;+102%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze RYDWAN po rejestracji 268 szt. ze wzrostem +30%. ZASŁAW i RYDWAN miały 6% i 5% udział w rynku.

W rankingu od początku 2020 roku na pierwszej pozycji marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 8151 szt. (+8%). Na drugiej pozycji TEMARED z 6537 szt.(-14%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 52% czyli o 2 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza ma teraz zdecydowaną przewagę i 29% udział nad drugą z udziałem 23%. Rok wcześniej o tej porze dzieliło je niespełna 2 pkt. proc. na korzyść TEMARED. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (2298 szt.; +13%; 8% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (1404 szt.; +28%) i RYDWAN (1368 szt.; +2%). Mają już tylko po 5% rynku.

Dodatkowo po lipcu 2020. z rejestracją czasową pozostało 214 (-37%) lekkich przyczep wobec 341 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 34 szt. NEPTUN-SORELPOL 24 szt. i TEMARED 22 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W lipcu 2020r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 1 093 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 88 szt. (+8,8% r/r). Wzrost rok do roku utrzymuje się nieprzerwanie od lipca ub.r. Ostatni rezultat był także wyższy od osiągniętego miesiąc wcześniej w czerwcu br. o 41,4%; +320szt.

Od początku roku przybyło 4345 szt. ciężarowych przyczep rolniczych aż o 28,1% (+952szt.) więcej niż w tym samym czasie rok wcześniej. Wzrost na koniec roku, rynku ciężarowych przyczep rolniczych jest bardzo realny zwłaszcza, że również wyniki rejestracji nowych ciągników rolniczych wypadają pozytywnie.

W lipcu 2020r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 397 szt. (-9%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (181 szt.;+47%) i METALTECH (129 szt.; +52%). Na 4. pozycji WIELTON (105 szt.; -11%). Piątkę zamknął ZASŁAW (70 szt. -4%).

Lista rankingowa marek po sześciu miesiącach 2020r. jest prawie identyczna: PRONAR 1754 szt. (+24%), METAL-FACH (641szt.:+44%), trzeci METALTECH 410 szt.; +72% a tuż za podium WIELTON 388 szt.; +18%. ZASŁAW 230 szt. +8% zamyka pierwszą piątkę,



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 sierpnia 2020

Od początku 2020 r. odnotowano 5 szt. rejestracji czasowej marek: PRONAR 3 szt., CYNKOMED i IFA po 1 szt. każda..

Nowe ciągniki rolnicze

W czerwcu 2020 r. zarejestrowano 1 172 szt. (+35,1% r/r; +305 szt.) ciągników rolniczych. Wzrost w tej grupie utrzymuje się nieprzerwanie od początku roku. Wcześniej obserwowaliśmy poprawę w ub.r. trwającą od maja do listopada. Ostatni miesiąc br. zakończył się również rezultatem wyższym o 122 szt. +11,6% w porównaniu z wynikami w czerwcu br.

W lipcu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (187 szt., +32% r/r), druga była marka JOHN DEERE, po rejestracji 132 szt. -18%. Trzecią pozycję zajęła marka KUBOTA (119 szt. +40%) i czwartą DEUTZ-FAHR (115 szt.+49%). a piątą CASE IH (92 szt. +21%)

Od początku roku przybyło 6 141 ciągników rolniczych co oznacza 27,9% wzrost do analogicznego okresu 2019 roku.

Najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (1150 szt., +36% r/r), druga po czerwcu była, KUBOTA która zarejestrowała 682 szt. (+20%) i wyprzedziła tylko o 1 szt. trzecią markę JOHN DEERE (681 szt. -10%). Czwarta marka DEUTZ-FAHR (601 szt.+48%). Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 486 rejestracji (+9%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 sierpnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	1654	19,99%	3803	23,89%	-56,5%
2	KRONE	1370	16,56%	2763	17,36%	-50,4%
3	WIELTON	1137	13,74%	2166	13,61%	-47,5%
4	KOEGEL	576	6,96%	1177	7,39%	-51,1%
5	BODEX	357	4,32%	405	2,54%	-11,9%
6	SCHWARZMUELLER	297	3,59%	398	2,50%	-25,4%
7	KAESSBOHRER	265	3,20%	620	3,90%	-57,3%
8	KEMPF	214	2,59%	288	1,81%	-25,7%
9	GNIOTPOL	191	2,31%	263	1,65%	-27,4%
10	ZASŁAW	184	2,22%	275	1,73%	-33,1%
11	WECON	154	1,86%	398	2,50%	-61,3%
12	FLIEGL	134	1,62%	185	1,16%	-27,6%
13	INTER CARS - FEBER	126	1,52%	210	1,32%	-40,0%
14	MHS	101	1,22%	105	0,66%	-3,8%
15	FFB FELDBINDER	95	1,15%	142	0,89%	-33,1%
16	STAS	81	0,98%	108	0,68%	-25,0%
17	REDOS	76	0,92%	118	0,74%	-35,6%
18	MEGA	67	0,81%	173	1,09%	-61,3%
19	MAGYAR	65	0,79%	68	0,43%	-4,4%
	CIMC	65	0,79%	223	1,40%	-70,9%
	Pozostałe / Others	1064	12,9%	2029	12,7%	-47,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	8273	100%	15917	100%	-48,0%

* / bez re

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 sierpnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	1651	22,41%	3798	26,51%	-56,5%
2	KRONE	1360	18,46%	2738	19,11%	-50,3%
3	WIELTON	997	13,53%	1929	13,47%	-48,3%
4	KOEGEL	567	7,70%	1152	8,04%	-50,8%
5	BODEX	345	4,68%	391	2,73%	-11,8%
6	SCHWARZMUELLER	291	3,95%	385	2,69%	-24,4%
7	KAESSBOHRER	264	3,58%	591	4,13%	-55,3%
8	KEMPF	214	2,90%	288	2,01%	-25,7%
9	ZASŁAW	164	2,23%	232	1,62%	-29,3%
10	INTER CARS - FEBER	124	1,68%	210	1,47%	-41,0%
11	FLIEGL	116	1,57%	175	1,22%	-33,7%
12	FFB FELDBINDER	95	1,29%	142	0,99%	-33,1%
13	STAS	81	1,10%	108	0,75%	-25,0%
14	MAGYAR	65	0,88%	68	0,47%	-4,4%
	CIMC	65	0,88%	223	1,56%	-70,9%
16	MEGA	64	0,87%	171	1,19%	-62,6%
17	PRO-WAM	61	0,83%	63	0,44%	-3,2%
	BERGER	61	0,83%	289	2,02%	-78,9%
19	BENALU	55	0,75%	127	0,89%	-56,7%
20	SPITZER	47	0,64%	55	0,38%	-14,5%
	Pozostałe / Others	680	9,2%	1191	8,3%	-42,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	7367	100%	14326	100%	-48,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 sierpnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	8151	28,70%	7577	26,87%	7,6%
2	TEMARED	6537	23,02%	7640	27,09%	-14,4%
3	NIEWIADÓW	2298	8,09%	2028	7,19%	13,3%
4	ZASŁAW	1404	4,94%	1098	3,89%	27,9%
5	RYDWAN	1368	4,82%	1347	4,78%	1,6%
6	MARTZ	1266	4,46%	1706	6,05%	-25,8%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	851	3,00%	689	2,44%	23,5%
8	FARO	827	2,91%	644	2,28%	28,4%
9	WIOLA	555	1,95%	557	1,97%	-0,4%
10	WIDPOL	456	1,61%	439	1,56%	3,9%
11	SYLAND	377	1,33%	408	1,45%	-7,6%
12	FRACHT	342	1,20%	196	0,69%	74,5%
13	GŁOWACZ	307	1,08%	262	0,93%	17,2%
14	CARRO	278	0,98%	93	0,33%	198,9%
15	W.N.P. M.SUSKI	272	0,96%	265	0,94%	2,6%
16	STIM	250	0,88%	208	0,74%	20,2%
17	MIRO-CAR1	211	0,74%	164	0,58%	28,7%
18	MASTER-TECH	202	0,71%	226	0,80%	-10,6%
19	K.T.S. SUSKI	194	0,68%	194	0,69%	
20	SPAWLINE	190	0,67%	193	0,68%	-1,6%
	Pozostałe / Others	2065	7,3%	2269	8,0%	-9,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	28401	100%	28203	100%	0,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 sierpnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	PRONAR	1754	40,37%	1413	41,64%	24,1%
2	METAL-FACH	641	14,75%	445	13,12%	44,0%
3	METALTECH	410	9,44%	239	7,04%	71,5%
4	WIELTON	388	8,93%	330	9,73%	17,6%
5	ZASŁAW	230	5,29%	214	6,31%	7,5%
6	CYNKOMET	161	3,71%	107	3,15%	50,5%
7	PPHU WODZIŃSKI	141	3,25%	99	2,92%	42,4%
8	MEPROZET	100	2,30%	90	2,65%	11,1%
9	MARPOL	83	1,91%	59	1,74%	40,7%
10	POMOT	71	1,63%	43	1,27%	65,1%
11	GOMAR	67	1,54%	49	1,44%	36,7%
12	TECHMONT	42	0,97%	38	1,12%	10,5%
13	AUTO-TECH	31	0,71%	37	1,09%	-16,2%
14	FLIEGL	24	0,55%	23	0,68%	4,3%
15	MCMS WARKA	22	0,51%	14	0,41%	57,1%
	Pozostałe / Others	180	4,1%	193	5,7%	-6,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	4345	100%	3393	100%	28,1%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 sierpnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 150	18,70%	844	17,55%	36,3%
2	KUBOTA	682	11,09%	568	11,81%	20,1%
3	JOHN DEERE	681	11,07%	753	15,66%	-9,6%
4	DEUTZ-FAHR	601	9,77%	406	8,44%	48,0%
5	ZETOR	486	7,90%	448	9,32%	8,5%
6	CASE IH	432	7,03%	302	6,28%	43,0%
7	MASSEY FERGUSON	358	5,82%	250	5,20%	43,2%
8	CLAAS	264	4,29%	230	4,78%	14,8%
9	FARMTRAC	236	3,84%	155	3,22%	52,3%
10	VALTRA	184	2,99%	215	4,47%	-14,4%
11	STEYR	178	2,89%	107	2,23%	66,4%
12	APOLLO	157	2,55%			
13	FENDT	124	2,02%	84	1,75%	47,6%
14	LOVOL	112	1,82%	49	1,02%	128,6%
15	ARBOS	85	1,38%	32	0,67%	165,6%
	Pozostałe / Others	419	6,8%	365	7,6%	14,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	6 149	100%	4 808	100%	27,9%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP