



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Lipiec 2020

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2020 r. lipiec: +3,5% styczeń-lipiec: -47,0%

W lipcu 2020r. zarejestrowano 1 823 pojazdy użytkowe pow. 3,5t, to o 3,5% więcej niż rok wcześniej. Rejestracje ostatniego miesiąca przerwały tendencję spadkową, która trwała nieprzerwanie od lipca ub.r. spotęgowana dodatkowo w ostatnich miesiącach pandemią COVID-19. Wydania w lipcu przyspieszyły i zwiększyły się w porównaniu z czerwcem o 8,1% (po wzroście w czerwcu do maja aż o 61,0% a w maju do kwietnia o 5,6%). Należy podkreślić, że baza ubiegłorocznych rejestracji do porównania, w lipcu, była wyjątkowo niska nie tylko ze względów sezonowego, wakacyjnego spowolnienia ale głównie z powodu przyspieszonych w ub.r. rejestracji przed połową czerwca przed wprowadzeniem obowiązku stosowania cyfrowych tachografów.

Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych była niemalże taka sama jak rok wcześniej (+0,5%) za sprawą przede wszystkim wolumenowych ciągników samochodowych (+0,9%). Podwozia ciężarowe przyhamowały o 13,5% a niewiele ważące rejestracje samochodów specjalnych zwiększyły się 115,7%. Liczba nowych autobusów pow. 3,5t wzrosła o 50% w porównaniu do lipca 2019 r. a ich wydania wyniosły 159 szt. Dostawy wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 1 664 szt.

Od początku roku przybyło 10 652 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t. Po lipcu spadek w skali roku, zmniejszył się do 47%. Po czerwcu wynosił blisko 52%. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji ubyło o 46,9% w porównaniu z rezultatem w pierwszych siedmiu miesiącach ub.r. i podobnie w grupie autobusów o 48,2%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2020 Lip	2019 Lip	% zmiana r/r	2020 Sty - Lip	2019 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 664	1 656	0,5%	9 801	18 442	-46,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	398	459	-13,3%	2 586	4 303	-39,9%
samochody specjalne o DMC>3,5t	110	51	115,7%	456	399	14,3%
ciągniki samochodowe*	1 156	1 146	0,9%	6 759	13 740	-50,8%
AUTOBUSY - RAZEM	159	106	50,0%	851	1 644	-48,2%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 823	1 762	3,5%	10 652	20 086	-47,0%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, po spadkach obserwowanych od początku roku, lipiec przyniósł wyraźne odbicie o +14,4% do 2747 szt. W czerwcu odnotowaliśmy wzrost o 3%. Ostatni wynik jest nie tylko wyższy niż w ub.r. (+14,4%; +344 szt.) ale też wyższy niż w czerwcu br. o 23,5% (+523 szt.).



W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 576 samochodów ciężarowych (+16,8% r/r; +23,2% m/m) i 170 autobusów (-12,8% r/r; +27,8% m/m).

Od początku 2020r. sprowadzono 14 837 używanych pojazdów użytkowych (-22,6%; -4335 szt.), w tej liczbie znalazło się 13 694 samochody ciężarowe (-21,5%; -3 761 szt.) i 1143 autobusy (-33,4%; -574 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 39% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w lipcu 2020r. zarejestrowano 1 664 szt. To rezultat niemalże identyczny jaki osiągnięto w takim samym miesiącu przed rokiem (+0,5% r/r; +8 szt.), a to dzięki lekkiemu wzrostowi w grupie wiodących ciągników samochodowych do poziomu 1 156 szt. (+0,9% r/r). Wśród podwozi rejestracje były niższe niż rok wcześniej o 2 szt. i osiągnęły 508 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (398 szt.; -13,5% r/r) i samochodów specjalnych (110 szt.; +115,7%).

W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zwiększył się łącznie o 11,4% m/m (+52 szt.), natomiast ciągników samochodowych umiarkowanie (+5,9% m/m; +64 szt.). Ogólnie w zagregowanej grupie rynek był większy niż miesiąc wcześniej o 7,5% m/m (+116 szt.).

Pandemia koronawirusa ciągle utrzymuje się a już mocno dotknęła gospodarki państw europejskich, z którymi nasza branża transportowa ma silne powiązania. Zahamowanie popytu na rynkach odbija się na przewozach towarów. Szczególnie pojazdy długodystansowe odczuwają wpływ nie tylko pandemii ale też niepokoju związanych z długo przygotowywanym Pakietem Mobilności I, który 31 lipca br. został opublikowany w Dzienniku Urzędowym UE (L249). Polscy przewoźnicy podobnie jak i inni będą musieli stopniowo wraz z upływającym vacatio legis, zacząć stosować zmienione przepisy. Na początek już od 20 sierpnia dotyczące czasu jazdy i odpoczynków kierowców. Dla polskich szczególnie nie będzie to łatwe. Dodatkowo nieuregulowane dotąd warunki handlowe związane z Brexitem, potęgują obserwowany wcześniej kryzys na rynku pojazdów ciężarowych.

Rejestracje wszystkich podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), wyniosły w lipcu br. 508 szt. wobec 510 rok wcześniej. Pierwsze miejsce w ich grupie zajął MAN (126 szt.). Drugi był MERCEDES-BENZ 114 szt., a trzecie przypadło marce IVECO 92 szt. Dalej VOLVO ze znacznie niższym rezultatem 58 szt. a kolejna była SCANIA 46 szt. i dopiero po niej DAF 36 szt.. Pierwsze cztery marki odnotowały wzrosty w stosunku do roku poprzedniego; MERCEDES-BENZ (+34%), VOLVO (+16%), MAN (+8%), IVECO (+8%) natomiast SCANIA (-46%) i DAF (-8%) spadki.

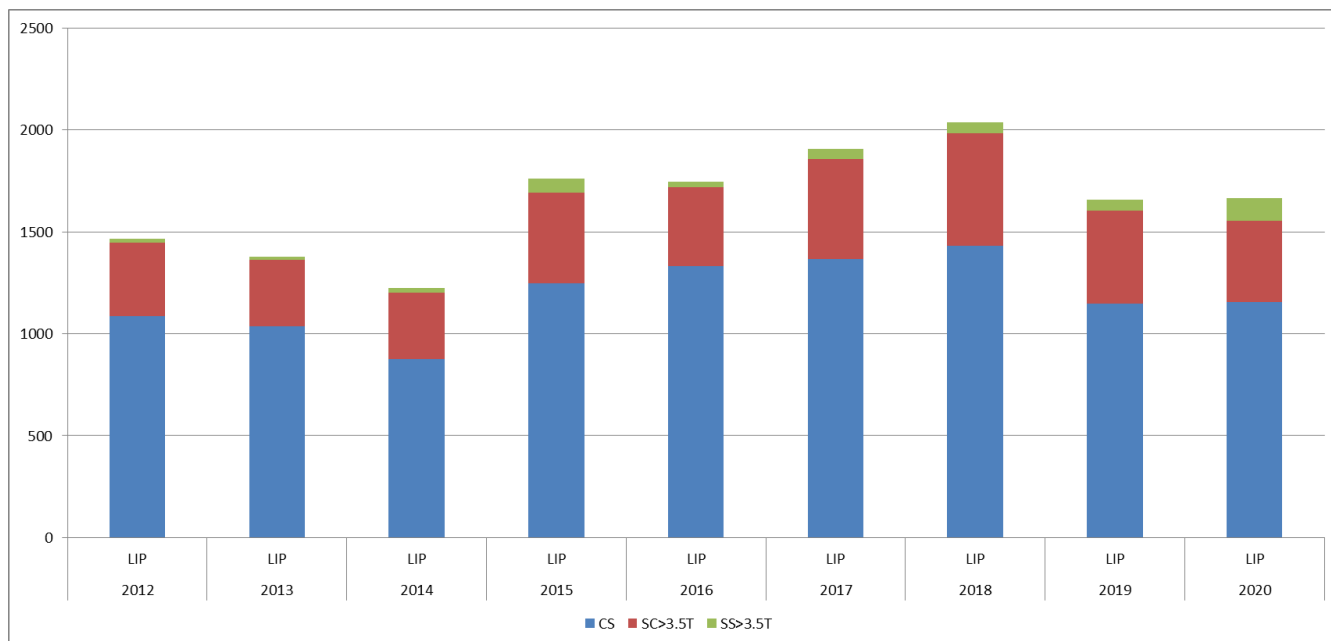
W grupie ciągników samochodowych w lipcu 2020 r. najwięcej zarejestrowała marka DAF - 268 szt. (-9% r/r i +8% m/m). Na drugim miejscu VOLVO z liczbą 219 szt. (-6% r/r i +16% m/m), a na trzecim SCANIA (212 szt.; +32% r/r i +8% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zakończył MERCEDES-BENZ (186 szt.; +50% r/r; +37% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MAN (156 szt.; -24% r/r; -36% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w lipcu 2020r. 1 443 szt. Było to mniej o 13 szt. niż rok wcześniej (-1%) i więcej o 59 szt. (+4%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (298 szt.; -10% r/r), VOLVO (276 szt.; -3%) i SCANIA (258 szt.; +5%) a za nią MERCEDES-BENZ (245 szt.; +49%).

W ogólnym rankingu marek w lipcu 2020 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał DAF 304 szt. (-9%) uzyskując 18,3% tej części rynku –mniej o 1,8 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugi było MERCEDES-BENZ 300 szt. (+44%). Jego udział wyniósł 18% i był niemal identyczny niż w ub.r. (+0,4 pkt. proc). Za nim MAN (282 szt.; -12%). Uzyskał 17% udziału w rynku. Czwarte VOLVO po rejestracji 277 szt. i spadku o 3%. Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (258 szt.+5%)



Wśród firm rejestrujących na region (objęły 91,2% podczas gdy przed rokiem 94,3%% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 74,9% rynku czyli więcej o 1,3 pkt. Proc niż rok wcześniej (76,2 %).



Od początku 2020 r. zarejestrowano 9 801 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Spadek wyniósł 46,9%. W całej grupie znalazło się 6 759 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu do analogicznego okresu w 2019r. o 6 981 szt. (-50,8%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 1 773 rejestracji (-48%) a za nim VOLVO (1 269; -43%). Dalej SCANIA (1 201; -63%), i MAN (1 075; -49%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (817 ; -58%).

W tym samym czasie przybyło 3 042 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-35,3%; -1 660 szt.). Wśród nich przoduje MAN (638) tuż za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (613), który wyprzedza markę IVECO (565) i DAF (345) oraz SCANIA (323).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2020r. najwięcej pojazdów wydał DAF (2 118; -46%). Po nim MAN (1 713; -47%) wyprzedza markę VOLVO (1 582; -41%) i SCANIA (1 524 szt. -61%) i MERCEDES-BENZ (1 431 szt. -48%)

Pierwsze dwie marki DAF i MAN osiągnęły do tej pory w 2020 r. kolejno 22% i 17% rynku. Trzecie VOLVO miało podobnie jak SCANIA ok. 16% a MERCEDES-BENZ 15%. Pierwsza piątka skupiła w ub.r. 85% rynku wobec 89% rok wcześniej.

Firmy rejestrujące na region objęły 91,3% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76,1% rynku, o 1,3 pkt. proc. mniej niż w 2019 r.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. od początku 2020 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (2 036 szt.; 24% udz.) po spadku o 47%. Na drugim miejscu VOLVO (1 581 szt.; 18% udz.) , spadek 41% a trzecia SCANIA (1 524 szt.; -61% i 18% udz.) która w 2019 r. o tej samej porze była pierwsza. Tuż za podium MAN (1 509 szt.; -47%; 17% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1 206 szt.; -51% i 14% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (411), IVECO (303) a dalej FORD TRUCKS (57) a za nim KAMAZ (13).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w Lipcu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, **przybyło 5 831 nowo zarejestrowanych pojazdów, z lekkim wzrostem o 1,7% r/r**. W porównaniu z rezultatem z czerwca br. rynek samochodów dostawczych był o 13,7% wyższy (+704 szt.).

W lipcu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych na pozycję lidera wróciła marka Renault z wynikiem 827 szt. lidera, Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed miesiąca i sprzed roku. Druga była marka Fiat z wynikiem 808 szt. (-18,2%) zeszłoroczny leader z niewielką przewagą nad marką Ford (798 szt. +36,6%), która odnotowała najwyższy wzrost w pierwszej piątce. Czwarty był Volkswagen (679szt.; +7,1%). Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (614 szt. +15,6%).

W ogólnym rankingu modeli, w lipcu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (653) bez zmiany pozycji w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Za nim teraz Fiat Ducato (642). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (467) i Iveco Daily (432) czwarty – ze wzrostem o jedną pozycję r/r. Pierwszą piątkę zamknęła Dacia Dokker (289), który zyskał cztery pozycje. Drugą piątkę otworzył Volkswagen Crafter z liczbą 278.

Od początku 2020 roku zarejestrowano 30 453 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż po lipcu w 2019 roku o -25,3%.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*



Nowe autobusy o DMC>3,5T

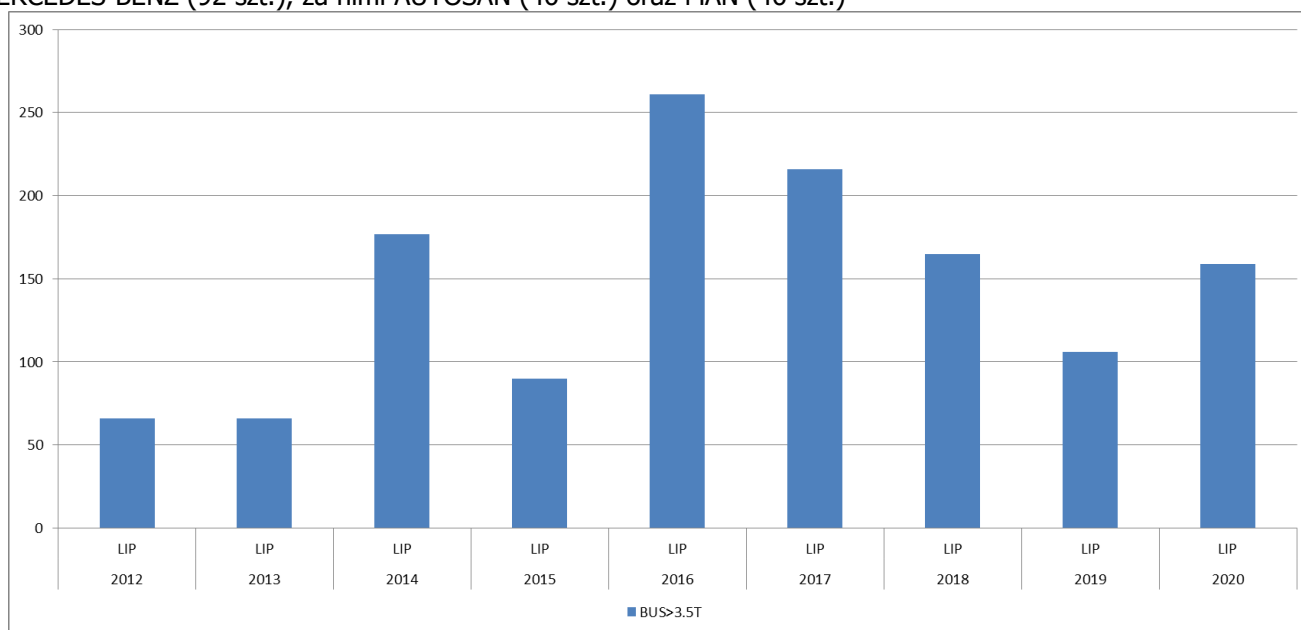
Rynek autobusów osiągnął w lipcu 2020 r. 159 rejestracji i wyraźnie odbił się w porównaniu z wynikami sprzed roku. Tempo wzrostu wyniosło 50% r/r. Był też większy o 14,4% niż miesiąc wcześniej.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w lipcu br. 92 szt. wobec 91 w czerwcu. W maju odnotowaliśmy 72, 52 szt. w kwietniu i 67 w marcu). Lipiec w ub.r. był jednym ze słabszych miesięcy w tym tonażu (68 rejestracji) w związku z tym wzrost r/r wyniósł w br. 35%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki SOLARIS (69) a dalej IVECO i MERCEDES-BENZ przed rokiem triumfował SOLARIS i VOLVO.

W ogólnym rankingu marek w lipcu 2020r. przewodził SOLARIS (76 szt.; +90%) za nim MERCEDES-BENZ (35 szt.; +13%), IVECO (11), FORD i ISUZU po 10 szt. każda.

Od początku 2020 roku przybyło 851 autobusów, mniej o -48% niż w takim samym czasie 2019r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 344 autobusy (-53%) z dużą przewagą nad drugim SOLARIS (223 szt. -9%), trzeci MAN z rejestracją 56 szt. i spadkiem 74%. Dalej AUTOSAN (50 szt.+16%) i FORD (43 szt. +330%) zamyka pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2020r. przybyło 464 (-48%) autobusy, podczas gdy rok wcześniej 893 w analogicznym okresie. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane w br. autobusy marek SOLARIS (215 szt.) i MERCEDES-BENZ (92 szt.), za nimi AUTOSAN (46 szt.) oraz MAN (46 szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	304	18,27%	333	20,11%	-8,7%	304		2 118	21,61%	3 938	21,35%	-46,2%
2	MAN	282	16,95%	321	19,38%	-12,1%	339	-16,8%	1 713	17,48%	3 228	17,50%	-46,9%
3	VOLVO	277	16,65%	284	17,15%	-2,5%	237	16,9%	1 582	16,14%	2 682	14,54%	-41,0%
4	SCANIA	258	15,50%	246	14,86%	4,9%	228	13,2%	1 524	15,55%	3 907	21,19%	-61,0%
5	MERCEDES-BENZ	300	18,03%	209	12,62%	43,5%	223	34,5%	1 431	14,60%	2 747	14,90%	-47,9%
6	IVECO	167	10,04%	96	5,80%	74,0%	102	63,7%	825	8,42%	877	4,76%	-5,9%
7	RENAULT	50	3,00%	156	9,42%	-67,9%	61	-18,0%	429	4,38%	905	4,91%	-52,6%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 638	98,44%	1 645	99,34%	-0,4%	1 494	9,6%	9 622	98,17%	18 284	99,14%	-47,4%
Pozostałe / Others		26	1,56%	11	0,66%	136,4%	54	-51,9%	179	1,83%	158	0,86%	13,3%
OGÓŁEM / TOTAL		1 664	100%	1 656	100%	0,5%	1 548	7,5%	9 801	100%	18 442	100%	-46,9%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

PZPM/CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	87	39,37%	69	35,57%	26,1%	79	10,1%	521	45,70%	641	41,38%	-18,7%
	MERCEDES-BENZ	55	24,89%	43	22,16%	27,9%	24	129,2%	225	19,74%	282	18,21%	-20,2%
	MAN	53	23,98%	64	32,99%	-17,2%	18	194,4%	204	17,89%	385	24,85%	-47,0%
	DAF	6	2,71%	3	1,55%	100,0%	11	-45,5%	79	6,93%	68	4,39%	16,2%
	MITSUBISHI FUSO	3	1,36%				27	-88,9%	59	5,18%	74	4,78%	-20,3%
	RENAULT	7	3,17%	5	2,58%	40,0%	1	600,0%	18	1,58%	31	2,00%	-41,9%
	ISUZU	1	0,45%	7	3,61%	-85,7%			8	0,70%	21	1,36%	-61,9%
	Pozostałe / Others	9	4,07%	3	1,55%	200,0%	4	2,44%	26	2,28%	47	3,03%	-44,7%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	221	100%	194	100%	13,9%	164	34,8%	1 140	100%	1 549	100,0%	-26,4%
	DAF	298	20,65%	330	22,66%	-9,7%	293	1,7%	2 036	23,52%	3 868	22,92%	-47,4%
	VOLVO	276	19,13%	283	19,44%	-2,5%	237	16,5%	1 581	18,27%	2 678	15,87%	-41,0%
	SCANIA	258	17,88%	246	16,90%	4,9%	228	13,2%	1 524	17,61%	3 907	23,15%	-61,0%
	MAN	229	15,87%	257	17,65%	-10,9%	321	-28,7%	1 509	17,44%	2 843	16,84%	-46,9%
	MERCEDES-BENZ	245	16,98%	164	11,26%	49,4%	199	23,1%	1 206	13,93%	2 460	14,58%	-51,0%
	RENAULT	43	2,98%	148	10,16%	-70,9%	60	-28,3%	411	4,75%	869	5,15%	-52,7%
	IVECO	80	5,54%	26	1,79%	207,7%	23	247,8%	303	3,50%	235	1,39%	28,9%
	FORD TRUCKS	12	0,83%				20	-40,0%	57	0,66%			
	Pozostałe / Others	2	0,14%	2	0,14%	0,0%	3	-33,3%	28	0,32%	18	0,11%	55,6%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1 443	100%	1 456	100%	-0,9%	1 384	4,3%	8 655	100%	16 878	100,0%	-48,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	0%	6	100%	-100,0%	0		6	100%	15	100,0%	-60,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 664	100%	1 656	100%	0,5%	1 548	7,5%	9 801	100%	18 442	100%	-46,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2020 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/June Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	31	62,00%	8	36,36%	287,5%	7	342,9%	112	59,57%	95	45,45%	17,9%
	IVECO	8	16,00%	6	27,27%	33,3%	3	166,7%	42	22,34%	50	23,92%	-16,0%
	VOLKSWAGEN	1	2,00%	2	9,09%	-50,0%	1		7	3,72%	25	11,96%	-72,0%
	MAN	2	4,00%	4	18,18%	-50,0%	1	100,0%	7	3,72%	12	5,74%	-41,7%
	RENAULT	1	2,00%	2	9,09%	-50,0%			4	2,13%	8	3,83%	-50,0%
	OPEL	1	2,00%						4	2,13%	4	1,91%	
	HYMER	1	2,00%				1		4	2,13%			
	Pozostałe / Others	5	10,00%	0	0,00%		1	7,14%	8	4,26%	15	7,18%	-46,7%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	50	100%	22	100%	127,3%	14	257,1%	188	100%	209	100,0%	-10,0%
	DAF	304	18,84%	333	20,45%	-8,7%	304		2115	22,02%	3936	21,61%	-46,3%
	MAN	280	17,35%	317	19,47%	-11,7%	338	-17,2%	1706	17,76%	3216	17,65%	-47,0%
	VOLVO	277	17,16%	284	17,44%	-2,5%	237	16,9%	1582	16,47%	2681	14,72%	-41,0%
	SCANIA	258	15,99%	246	15,11%	4,9%	228	13,2%	1524	15,86%	3907	21,45%	-61,0%
	MERCEDES-BENZ	269	16,67%	199	12,22%	35,2%	216	24,5%	1319	13,73%	2647	14,53%	-50,2%
	IVECO	159	9,85%	89	5,47%	78,7%	99	60,6%	782	8,14%	826	4,53%	-5,3%
	RENAULT	49	3,04%	151	9,28%	-67,5%	61	-19,7%	425	4,42%	892	4,90%	-52,4%
	MITSUBISHI FUSO	3	0,19%				27	-88,9%	58	0,60%	73	0,40%	-20,5%
	FORD TRUCKS	12	0,74%				20	-40,0%	57	0,59%			
	KAMAZ			2	0,12%	-100,0%	1	-100,0%	15	0,16%	8	0,04%	87,5%
	Pozostałe / Others	3	0,19%	7	0,43%	-57,1%	3	0,0%	24	0,25%	32	0,18%	-25,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 614	100%	1 628	100%	-0,9%	1 534	5,2%	9 607	100%	18 218	100,0%	-47,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	6	100%	-100,0%	0		6	100%	15	100%	-60,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 664	100%	1 656	100%	0,5%	1 548	7,5%	9 801	100%	18 442	100%	-46,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2020 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/June Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	268	23,18%	294	25,65%	-8,8%	248	8,1%	1773	26,24%	3427	24,95%	-48,3%
	VOLVO	219	18,94%	234	20,42%	-6,4%	190	15,3%	1269	18,78%	2215	16,12%	-42,7%
	SCANIA	212	18,34%	161	14,05%	31,7%	196	8,2%	1201	17,77%	3219	23,43%	-62,7%
	MAN	156	13,49%	204	17,80%	-23,5%	243	-35,8%	1075	15,91%	2125	15,47%	-49,4%
	MERCEDES-BENZ	186	16,09%	124	10,82%	50,0%	137	35,8%	818	12,10%	1936	14,09%	-57,7%
	RENAULT	28	2,42%	118	10,30%	-76,3%	44	-36,4%	301	4,45%	679	4,94%	-55,7%
	IVECO	75	6,49%	11	0,96%	581,8%	14	435,7%	259	3,83%	136	0,99%	90,4%
	FORD TRUCKS	12	1,04%	0	0,00%		20	-40,0%	57	0,84%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		5	0,07%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 156	100%	1 146	100%	0,9%	1 092	5,9%	6 758	100%	13 737	100,0%	-50,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		1	100%	3	100%	-66,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 156	100%	1 146	100%	0,9%	1 092	5,9%	6 759	100%	13 740	100%	-50,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	35	22,01%	31	29,25%	12,9%	26	34,6%	344	40,42%	737	44,83%	-53,3%
2	SOLARIS	76	47,80%	40	37,74%	90,0%	56	35,7%	223	26,20%	246	14,96%	-9,3%
3	MAN	1	0,63%	4	3,77%	-75,0%	29	-96,6%	56	6,58%	212	12,90%	-73,6%
4	AUTOSAN								50	5,88%	43	2,62%	16,3%
5	FORD	10	6,29%				2	400,0%	43	5,05%	10	0,61%	330,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		122	76,73%	75	70,75%	62,7%	113	81,29%	716	84,14%	1248	75,91%	-42,6%
Pozostałe / Others		37	23,27%	31	29,25%	19,4%	26	42,3%	135	15,86%	396	24,09%	-65,9%
OGÓŁEM / TOTAL		159	100%	106	100%	50,0%	139	14,4%	851	100%	1 644	100%	-48,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	827	14,18%	787	13,73%	5,1%	675	22,5%	4 242	13,93%	5 904	14,47%	-28,2%
2	FORD	798	13,69%	584	10,19%	36,6%	670	19,1%	4 107	13,49%	5 135	12,59%	-20,0%
3	FIAT	808	13,86%	988	17,24%	-18,2%	774	4,4%	3 980	13,07%	6 300	15,44%	-36,8%
4	MERCEDES-BENZ	614	10,53%	531	9,26%	15,6%	512	19,9%	3 448	11,32%	3 817	9,36%	-9,7%
5	VOLKSWAGEN	679	11,64%	634	11,06%	7,1%	437	55,4%	2 794	9,17%	4 448	10,90%	-37,2%
6	PEUGEOT	380	6,52%	561	9,79%	-32,3%	361	5,3%	2 419	7,94%	3 419	8,38%	-29,2%
7	IVECO	335	5,75%	328	5,72%	2,1%	432	-22,5%	2 256	7,41%	2 964	7,27%	-23,9%
8	CITROEN	268	4,60%	348	6,07%	-23,0%	271	-1,1%	1 642	5,39%	2 260	5,54%	-27,3%
9	OPEL	255	4,37%	326	5,69%	-21,8%	256	-0,4%	1 569	5,15%	2 158	5,29%	-27,3%
10	TOYOTA	257	4,41%	135	2,36%	90,4%	200	28,5%	1 422	4,67%	1 025	2,51%	38,7%
11	DACIA	289	4,96%	211	3,68%	37,0%	122	136,9%	796	2,61%	1 416	3,47%	-43,8%
12	MAN	78	1,34%	117	2,04%	-33,3%	95	-17,9%	449	1,47%	479	1,17%	-6,3%
13	MITSUBISHI	21	0,36%	9	0,16%	133,3%	14	50,0%	196	0,64%	139	0,34%	41,0%
14	SKODA	43	0,74%	58	1,01%	-25,9%	30	43,3%	193	0,63%	264	0,65%	-26,9%
15	NISSAN	18	0,31%	17	0,30%	5,9%	26	-30,8%	170	0,56%	193	0,47%	-11,9%
RAZEM 1-15		5 670	97,24%	5 634	98,29%	0,6%	4 875	16,31%	29 683	97,47%	39 921	97,86%	-25,6%
Pozostałe / Others		161	2,76%	98	1,71%	64,3%	252	-36,1%	770	2,53%	871	2,14%	-11,6%
OGÓŁEM / TOTAL		5 831	100%	5 732	100%	1,7%	5 127	13,7%	30 453	100%	40 792	100%	-25,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)