



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2020

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Lipiec 2020
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2020r.: lipiec -11,9%; styczeń - lipiec -31,4%

W lipcu 2020 r., rejestracje potwierdziły rozpoczęty wcześniej trend hamowania spadków związanych z trwającą pandemią koronawirusa. Łączne rezultaty w grupie samochodów osobowych i dostawczych sięgnęły 48 257 sztuk. Spadek wyniósł 11,9% r/r wobec -19,8% r/r w czerwcu br. oraz w trakcie trwania jeszcze głębokiego lockdownu – w maju -53,7% i w kwietniu -65,8%. Po raz trzeci z rzędu, zanotowany wynik jest wyższy niż w poprzednim miesiącu. Osiągnięty w lipcu br. jest wyższy o 7,3 tys. szt. (+17,9% m/m) niż w czerwcu.

Rejestracje samochodów osobowych wyniosły 42 426 szt. i zmniejszyły się o 13,5% r/r. Natomiast w grupie dostawczych pojawił się pierwszy od początku roku wzrost - o 1,7% do 5 831 szt.

Łączny rezultat z lipca br. jest trzecim najwyższym wynikiem dla takiego samego miesiąca, jak wynika z analiz PZPM według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (po osiągniętych w 2019 r., kiedy odnotowano – 54,8 tys. szt. i w 2018 r. 52,0 tys.). Warto podkreślić, że dla samochodów dostawczych był to miesiąc z najwyższym rezultatem od 2007 r.

Rejestracje w ostatnim miesiącu br. **ponownie przyspieszyły** - odnosząc je do poprzedniego miesiąca, jednak wzrost już nie jest tak wysoki, jak w miesiącach wcześniejszych +17,9% m/m wobec +66,2% m/m w czerwcu. Uwzględniając ilość dni roboczych, których w lipcu było o 2 więcej niż w czerwcu – wzrost topnieje do 7,7%.

Okres wakacji potwierdza, że jesteśmy bardziej mobilni i z mniejszym pesymizmem oceniamy aktualną sytuację swojego gospodarstwa domowego, jak i ogólnej sytuacji ekonomicznej. Ma to odbicie w nastrojach konsumentów, które według badań GUS poprawiły się o 6 pkt. proc. w porównaniu z czerwcem.

Od początku roku przybyło 252 700 samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to mniej o 31,4% (-115 489 szt.) niż w tym samym okresie ub.r.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

05.08.2020
sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2020 Lip	2019 Lip	% zmiana r/r	2020 Sty - Lip	2019 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	42 426	49 065	-13,5%	222 247	327 397	-32,1%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 831	5 732	1,7%	30 453	40 792	-25,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 597	5 592	0,1%	29 344	39 824	-26,3%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	234	140	67,1%	1 109	968	14,6%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	48 257	54 797	-11,9%	252 700	368 189	-31,4%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w lipcu 2020 r. zarejestrowano 42 426 szt. czyli mniej o 6639 szt. (-13,5%) niż rok wcześniej i więcej o 6 629 szt. (+18,5%) niż w czerwcu br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,2 tys. szt. tj. mniej o 18,6% r/r i więcej o +7,9% niż w czerwcu br. (+822 szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 26,4% i był niższy o 1,6 pkt. proc. niż rok wcześniej i mniejszy o 2,6 pkt. proc. niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w lipcu 2020 r. 31,2 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-4,1 tys. szt. i -11,6 %) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 5,8 tys. szt. +22,9%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W lipcu br. ich udział w całym rynku był zbliżony do osiągniętego przed rokiem i wyniósł 51,2% wobec 51,3% rok wcześniej. Był też wyższy o 2,5 pkt. proc. od osiągniętego w czerwcu br. W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 15,6% wobec 15,7% czerwcu, 14,4% w maju i 10,8% w kwietniu br..



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2020

Wolumen był też wyższy (+1 tys.) w tej grupie niż osiągnięty miesiąc wcześniej (6,6 tys. szt.) Rok wcześniej w analogicznym miesiącu na firmy te przypadło 15,4% rynku.

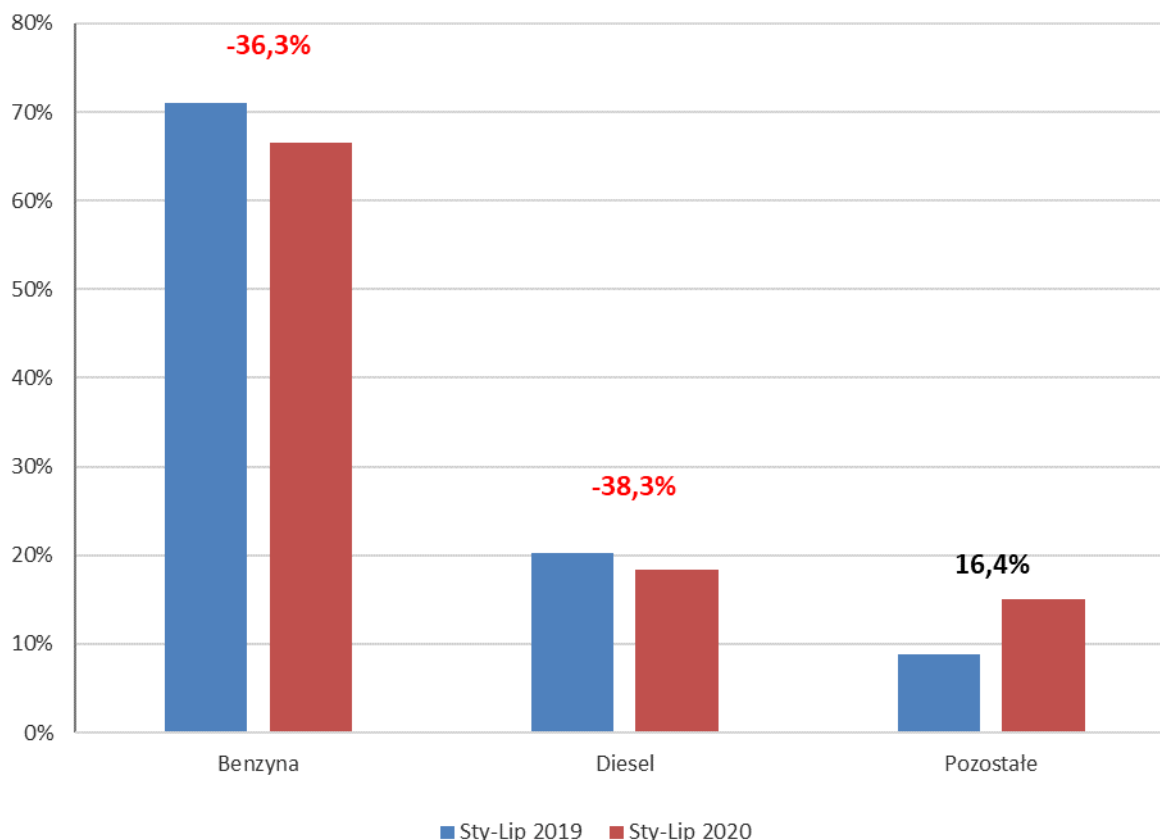
Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 34,9 tys. nowych rejestracji (-17,8%) i osiągnęły 82,1 udział w rynku wobec 86,4% rok wcześniej i 81,7% przed miesiącem. Wzrost w ich grupie w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł +19,4% (+5,9 tys. szt.). W porównaniu do czerwca br. zajęły o 0,4 pkt. proc. więcej.

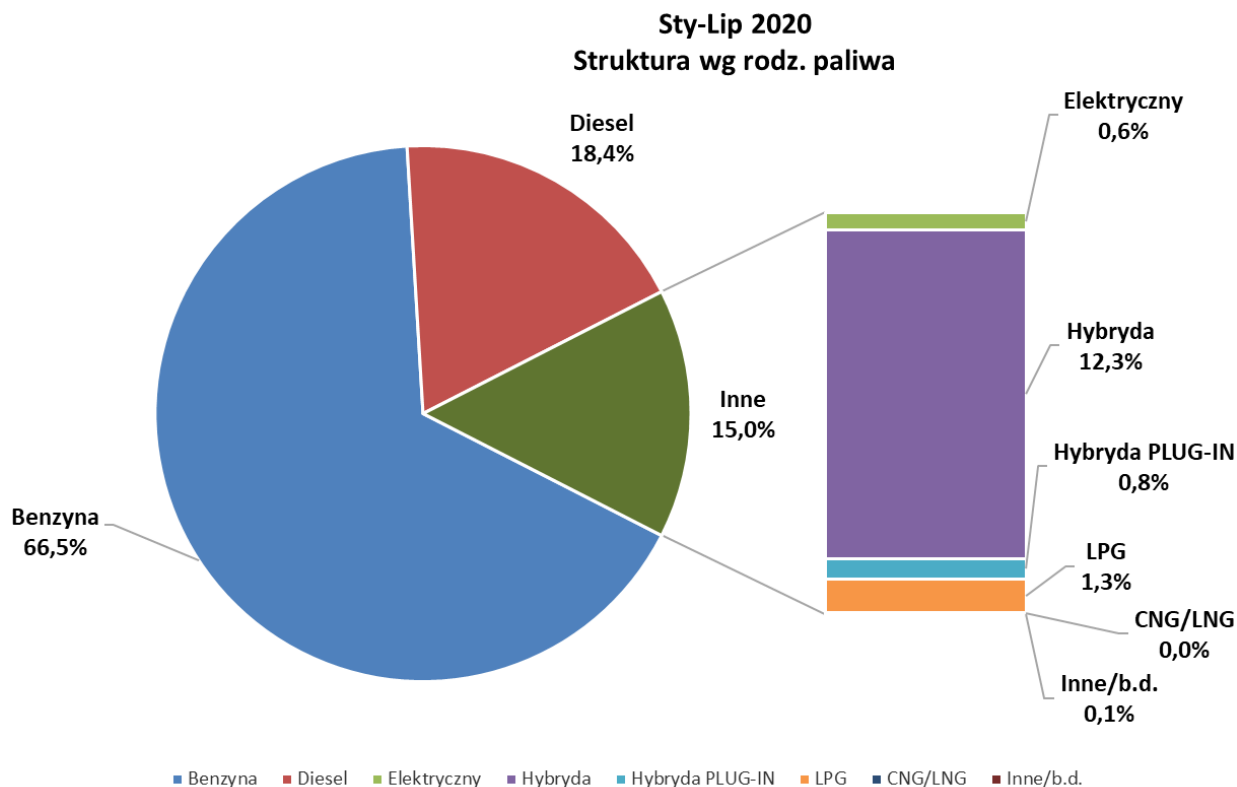
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 7,6 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 13,5 % (+901 szt.) i wyższa niż rejestracje w czerwcu br. o 15,4% (+1010 szt.).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano blisko 4,8 tys. hybryd (+41,8% r/r) oraz 635 szt. z napędem elektrycznym (+326,2%). Wśród nich znalazły się 304 szt. (+305,3%) samochodów w pełni elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 331 (+347,3%) hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym (28 tys. szt.) zajęły 66% rynku ze stratą udziału r/r o 4,6 pkt. proc. Diesle stanowiły 18,8% (8 tys. szt.) podczas, gdy rok wcześniej 19,8%.

Od początku 2020 roku zarejestrowano 222 247 nowe samochody osobowe, o 105 150 szt. (-32,1%) mniej niż w analogicznym okresie w 2019 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 40,8 tys. szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-9,6%; -4 364 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4,5 razy wyższy tj. 181,4 tys. nowych rejestracji (-35,7%), jednak przyhamowanie w tej części rynku było bardziej dotkliwe.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 27,4 tys. hybryd (+30,9%) oraz 3 136 szt. (+101,8%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 66,5% rynku i przybyło ich 146,9 tys. szt. (-36,3%). Na diesle przypadło 18,4% udziału i osiągnęły 41 tys. rejestracji (-38,3%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 70,9% i 20,3%.





Nowe samochody osobowe – rankingi

W lipcu 2020r.. Skoda była liderem, po rejestracji 5 540 szt.; o 3,4% mniej niż rok wcześniej (-193 szt.). Toyota i tym razem była druga z rezultatem 4 970 szt. (-4,1%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (4 500 szt. -7,2%). Za nim na czwartym miejscu - KIA (2 421 szt. -14,1%). Pierwszą piątkę zamknęła Dacia (2 234 szt. -24,5%), Drugą piątkę otworzyło Renault (2 230 szt. +0,8%). Kolejne miejsca przypadły markom: Mercedes-Benz (2 207 szt.+32,2%), , Ford (1 899 szt.-28,3%). BMW (1 671 szt,-9,8%), Pierwszą dziesiątkę zamknął Opel (1 645 szt.-55,3%), który stracił 6 pozycji w ranking wobec sytuacji sprzed roku. Warte podkreślenia jest, że w pierwszej piętnastce cztery marki odnotowały wzrost. Ilościowo najwięcej zyskał Mercedes-Benz (+538 szt.), Audi (+362szt.), później Volvo (+231 szt.), Seat (+94 szt.) i KIA symbolicznie +17 szt.

W ogólnym rankingu modeli, w lipcu 2020 r. na pierwszym miejscu "premiera roku" Skoda Octavia (1927 szt.). Druga była tym razem Toyota Yaris 1 416 szt. a trzecia Toyota Corolla 1 404 szt. Kolejne należały do: Dacii Duster (1 263 szt.) i Skody Fabii (1 134 szt.). Drugą piątkę otworzyła Toyota C-HR 803 szt., która zyskała 25 pozycji w rankingu wobec sytuacji sprzed roku.

Od początku roku :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 67 613 aut. tj. mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej o -33,3% (-33 772 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (12 311 szt. ; -14,5%) i ma dużą przewagę nad drugą Skodą (8 271szt. -28,3 %). Dzieli je 6 pkt. proc. udziału. Trzecia jest KIA z wynikiem 6 111szt. -18,6%. Czwarta pozycja należy do marki Hyundai (5 185 szt. -24,3%). Na piątej pozycji Dacia (4 828 szt. -50,9%) z najgłębszym spadkiem wśród wymienionych. Drugą piątkę otworzył Volkswagen (4 077 szt. -35,4%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (4 459 szt.; +8,1%) , następna to Dacii Duster (2 774 szt. -53,8%). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolli (2 729; -10,7%). Czwarta Skoda Fabia (2 131 szt.-39,3%), Piąty Fiat Tipo (1 904 szt. -35,4%). Drugą piątkę otwiera kolejny model Toyoty RAV4 (1 820 szt. +49,1%).

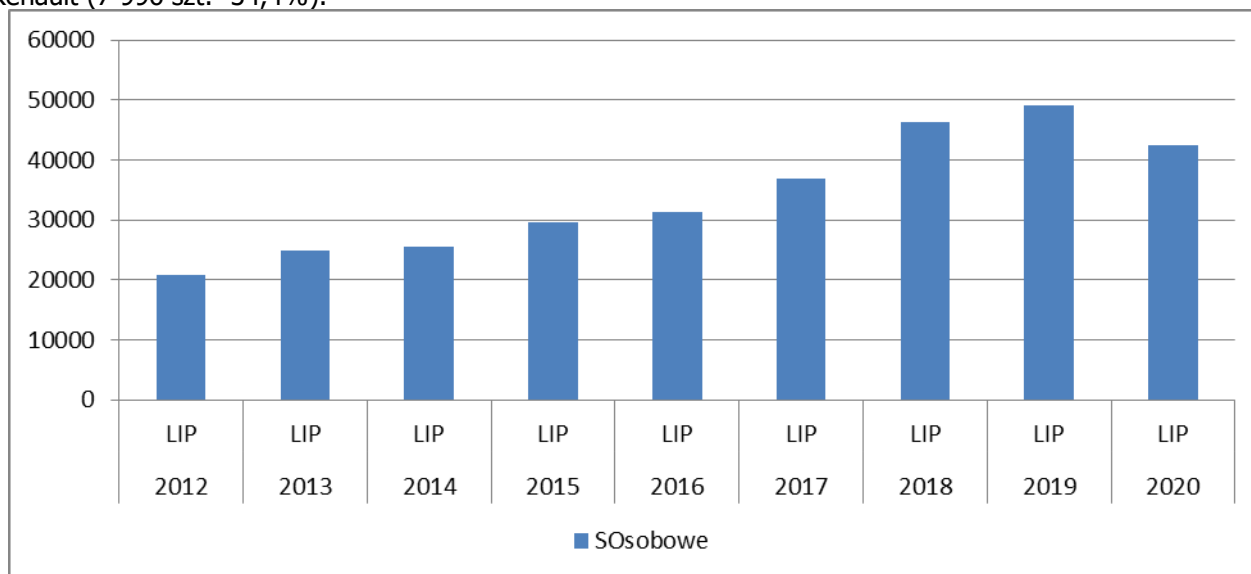
Do firm rejestrujących na region dostarczono od początku roku 154 634 szt. (-31,6%; -71 378 szt.).



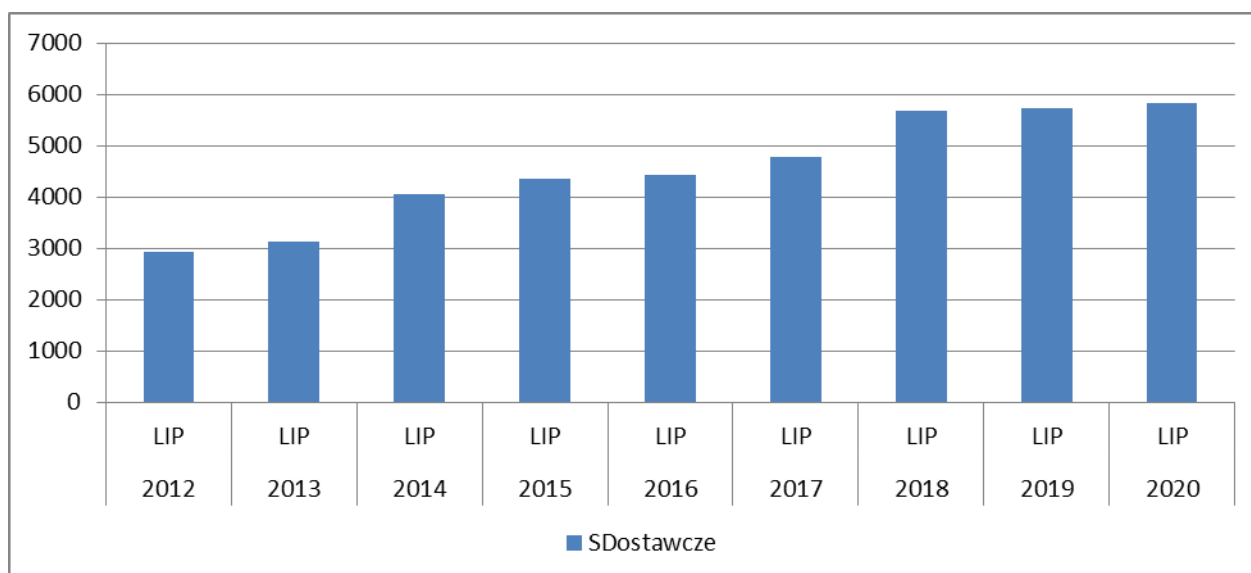
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2020

Klienci instytucjonalni wybierali najczęściej markę Skoda (22 566 szt.; -21,8%) . Druga , ciągle z ze sporym dystansem do pierwszego miejsca na podium, w tej części rynku, była Toyota z wynikiem 18 420 szt. i spadkiem -16,7%. Trzeci Volkswagen (15 068 szt. -41,7%). Czwarta pozycja należała do marki Mercedes-Benz (9 336 szt. -7,9%). Piąte miejsce zajmuje druga marka premium - BMW (8 770 szt.-19,6%). Obie marki zyskały w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. odpowiednio: 5 i 2 pozycje. Drugą piątkę otwiera Renault (7 996 szt. -34,4%).



Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2020 r. jest Skoda Octavia (7 329 szt.; -25,6%), druga Toyota Corolla z wynikiem 6 425 szt. i spadkiem 6,7%. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (5 234 ; -27,8%). Za nią Renault Clio (3 570; -18,3%). Pierwszą piątkę zamyka Volkswagen Golf (3 349, -50,5%). Clio zyskało 2 pozycje a Golf stracił jedną w skali roku.



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w Lipcu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 831 nowo zarejestrowanych pojazdów, z lekkim wzrostem o 1,7% r/r. W porównaniu z rezultatem z czerwca br. rynek samochodów dostawczych był o 13,7% wyższy (+704 szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 30 453 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż po lipcu w 2019 roku o -25,3%.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.



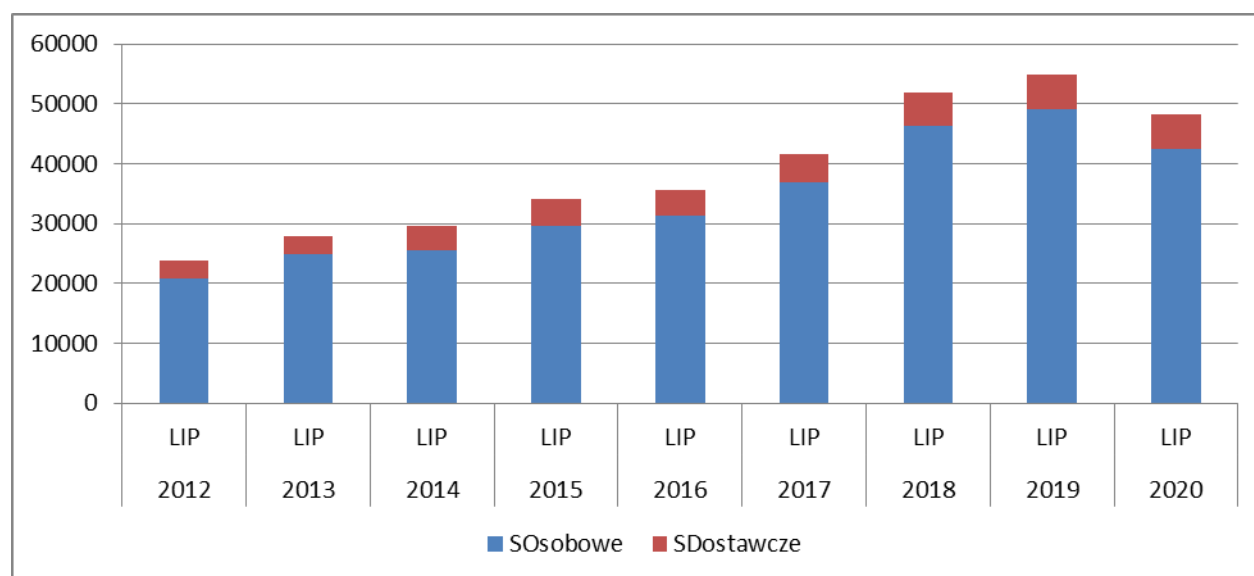
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2020

W lipcu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych na pozycję lidera wróciła marka Renault z wynikiem 827 szt. lidera, Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed miesiąca i sprzed roku. Druga była marka Fiat z wynikiem 808 szt. (-18,2%) zeszłoroczny lider z niewielką przewagą nad marką Ford (798 szt. +36,6%), która odnotowała najwyższy wzrost w pierwszej piątce. Czwarty był Volkswagen (679szt.; +7,1%). Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (614 szt. +15,6%).

W ogólnym rankingu modeli, w lipcu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (653) bez zmiany pozycji w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Za nim teraz Fiat Ducato (642). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (467) i Iveco Daily (432) czwarty – ze wzrostem o jedną pozycję r/r. Pierwszą piątkę zamknęła Dacia Dokker (289), który zyskał cztery pozycje. Drugą piątkę otworzył Volkswagen Crafter z liczbą 278 szt.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2020 roku zarejestrowano 252 700 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 31,4% (-115489 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2020

PZPM*

05.08.2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change %	2020 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5 540	13,06%	5 733	11,68%	-3,4%	5 513	0,5%	30 837	13,88%	40 406	12,34%	-23,7%
2	TOYOTA	4 970	11,71%	5 183	10,56%	-4,1%	4 115	20,8%	30 731	13,83%	36 515	11,15%	-15,8%
3	VOLKSWAGEN	4 500	10,61%	4 851	9,89%	-7,2%	2 796	60,9%	19 145	8,61%	32 151	9,82%	-40,5%
4	KIA	2 421	5,71%	2 819	5,75%	-14,1%	1 829	32,4%	13 319	5,99%	17 196	5,25%	-22,5%
5	RENAULT	2 210	5,21%	2 193	4,47%	0,8%	2 434	-9,2%	11 159	5,02%	16 690	5,10%	-33,1%
6	DACIA	2 234	5,27%	2 959	6,03%	-24,5%	2 091	6,8%	11 037	4,97%	20 485	6,26%	-46,1%
7	MERCEDES-BENZ	2 207	5,20%	1 669	3,40%	32,2%	1 641	34,5%	10 584	4,76%	11 212	3,42%	-5,6%
8	BMW	1 673	3,94%	1 853	3,78%	-9,7%	1 477	13,3%	9 455	4,25%	11 610	3,55%	-18,6%
9	HYUNDAI	1 569	3,70%	2 319	4,73%	-32,3%	1 204	30,3%	9 364	4,21%	14 592	4,46%	-35,8%
10	FORD	1 899	4,48%	2 647	5,39%	-28,3%	1 470	29,2%	8 767	3,94%	17 509	5,35%	-49,9%
11	AUDI	1 504	3,54%	1 142	2,33%	31,7%	1 322	13,8%	7 939	3,57%	7 630	2,33%	4,0%
12	OPEL	1 645	3,88%	3 679	7,50%	-55,3%	1 307	25,9%	7 821	3,52%	21 426	6,54%	-63,5%
13	VOLVO	1 161	2,74%	930	1,90%	24,8%	1 111	4,5%	6 694	3,01%	6 869	2,10%	-2,5%
14	PEUGEOT	1 151	2,71%	1 644	3,35%	-30,0%	1 071	7,5%	5 804	2,61%	9 389	2,87%	-38,2%
15	FIAT	1 041	2,45%	993	2,02%	4,8%	1 036	0,5%	5 465	2,46%	8 561	2,61%	-36,2%
16	SEAT	1 123	2,65%	1 029	2,10%	9,1%	627	79,1%	4 939	2,22%	7 031	2,15%	-29,8%
17	NISSAN	1 008	2,38%	1 164	2,37%	-13,4%	710	42,0%	4 934	2,22%	6 766	2,07%	-27,1%
18	CITROEN	780	1,84%	1 183	2,41%	-34,1%	603	29,4%	4 257	1,92%	7 069	2,16%	-39,8%
19	SUZUKI	728	1,72%	1 198	2,44%	-39,2%	640	13,8%	3 093	1,39%	6 460	1,97%	-52,1%
20	HONDA	531	1,25%	510	1,04%	4,1%	387	37,2%	2 963	1,33%	4 520	1,38%	-34,4%
RAZEM 1-20		39 895	94,03%	45 698	93,14%	-12,7%	33 384	19,50%	208 307	93,73%	304 087	92,88%	-31,5%
Pozostałe / Others		2531	5,97%	3367	6,86%	-24,8%	2413	4,9%	13940	6,27%	23310	7,12%	-40,2%
OGÓŁEM / TOTAL		42 426	100%	49 065	100%	-13,5%	35 797	18,5%	222 247	100%	327 397	100%	-32,1%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Lipiec 2020
Registrations of new PC, Top Models - July 2020

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2020	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Skoda Octavia	1 927	4,5%	1 812	3,7%	6,3%	+1	1 298	48,5%	+2
2	Toyota Yaris	1 420	3,3%	1 001	2,0%	41,9%	+4	1 195	18,8%	+2
3	Toyota Corolla	1 404	3,3%	2 053	4,2%	-31,6%	-2	897	56,5%	+3
4	Dacia Duster	1 263	3,0%	1 509	3,1%	-16,3%	-1	1 314	-3,9%	-2
5	Skoda Fabia	1 134	2,7%	1 490	3,0%	-23,9%	-1	1 546	-26,6%	-4
6	Toyota C-HR	805	1,9%	425	0,9%	89,4%	+25	648	24,2%	+2
7	Volkswagen Golf	791	1,9%	985	2,0%	-19,7%	-	519	52,4%	+8
8	Renault Clio	778	1,8%	679	1,4%	14,6%	+5	1 132	-31,3%	-3
9	Volkswagen Tiguan	746	1,8%	740	1,5%	0,8%	+3	530	40,8%	+4
10	Volkswagen T-Roc	712	1,7%	549	1,1%	29,7%	+9	341	108,8%	+17
11	Ford Focus	686	1,6%	524	1,1%	30,9%	+11	542	26,6%	+1
12	Fiat Tipo	681	1,6%	610	1,2%	11,6%	+3	645	5,6%	-3
13	Opel Astra	662	1,6%	1 472	3,0%	-55,0%	-8	516	28,3%	+3
14	Toyota RAV4	650	1,5%	484	1,0%	34,3%	+11	650	0,0%	-7
15	Volkswagen Passat	642	1,5%	518	1,1%	23,9%	+8	359	78,8%	+11
16	Nissan Qashqai	627	1,5%	790	1,6%	-20,6%	-6	398	57,5%	+9
18	Kia Sportage	627	1,5%	808	1,6%	-22,4%	-7	408	53,7%	+7
19	Seat Leon	602	1,4%	482	1,0%	24,9%	+8	331	81,9%	+11
19	Dacia Sandero	570	1,3%	669	1,4%	-14,8%	-5	337	69,1%	+9
20	Skoda Superb	569	1,3%	528	1,1%	7,8%	+1	507	12,2%	-3
RAZEM 1-20		17 296	40,77%	18 128	36,95%	-4,6%		14 113	-100,0%	
Pozostałe / Others		25 130	59,23%	30 937	63,05%	-18,8%		21 684	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		42 426	100%	49 065	100%	-13,5%		35 797	18,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2020 narastająco
Registrations of new PC, Top Models - 2020 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Toyota Corolla	9 155	4,1%	9 939	3,0%	-7,9%	+2
2	Skoda Octavia	9 088	4,1%	12 145	3,7%	-25,2%	-1
3	Toyota Yaris	7 733	3,5%	8 156	2,5%	-5,2%	+3
4	Skoda Fabia	7 365	3,3%	10 761	3,3%	-31,6%	-2
5	Dacia Duster	5 970	2,7%	9 451	2,9%	-36,8%	-1
6	Toyota RAV4	4 717	2,1%	3 675	1,1%	28,4%	+18
	Renault Clio	4 717	2,1%	5 570	1,7%	-15,3%	+2
8	Toyota C-HR	4 331	1,9%	4 451	1,4%	-2,7%	+9
9	Volkswagen Golf	3 963	1,8%	7 800	2,4%	-49,2%	-2
10	Fiat Tipo	3 695	1,7%	5 472	1,7%	-32,5%	-1
11	Skoda Superb	3 580	1,6%	4 239	1,3%	-15,5%	+8
12	Ford Focus	3 257	1,5%	5 203	1,6%	-37,4%	-1
13	Hyundai Tucson	3 211	1,4%	4 574	1,4%	-29,8%	+3
14	Skoda Scala	3 119	1,4%	643	0,2%	385,1%	+106
15	Volkswagen Tiguan	3 021	1,4%	4 776	1,5%	-36,7%	-1
16	Skoda Kamiq	2 986	1,3%	0	0,0%		
17	Volkswagen Passat	2 932	1,3%	4 136	1,3%	-29,1%	+5
18	Nissan Qashqai	2 868	1,3%	4 394	1,3%	-34,7%	-
19	Kia Sportage	2 811	1,3%	4 209	1,3%	-33,2%	+1
20	Volvo XC60	2 740	1,2%	2 710	0,8%	1,1%	+8
RAZEM 1-20		91 259	41,06%	112 304	34,30%	-18,7%	
Pozostałe / Others		130 988	58,94%	215 093	65,70%	-39,1%	
RAZEM / TOTAL		222 247	100%	327 397	100%	-32,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	827	14,18%	787	13,73%	5,1%	675	22,5%	4 242	13,93%	5 904	14,47%	-28,2%
2	FORD	798	13,69%	584	10,19%	36,6%	670	19,1%	4 107	13,49%	5 135	12,59%	-20,0%
3	FIAT	808	13,86%	988	17,24%	-18,2%	774	4,4%	3 980	13,07%	6 300	15,44%	-36,8%
4	MERCEDES-BENZ	614	10,53%	531	9,26%	15,6%	512	19,9%	3 448	11,32%	3 817	9,36%	-9,7%
5	VOLKSWAGEN	679	11,64%	634	11,06%	7,1%	437	55,4%	2 794	9,17%	4 448	10,90%	-37,2%
6	PEUGEOT	380	6,52%	561	9,79%	-32,3%	361	5,3%	2 419	7,94%	3 419	8,38%	-29,2%
7	IVECO	335	5,75%	328	5,72%	2,1%	432	-22,5%	2 256	7,41%	2 964	7,27%	-23,9%
8	CITROEN	268	4,60%	348	6,07%	-23,0%	271	-1,1%	1 642	5,39%	2 260	5,54%	-27,3%
9	OPEL	255	4,37%	326	5,69%	-21,8%	256	-0,4%	1 569	5,15%	2 158	5,29%	-27,3%
10	TOYOTA	257	4,41%	135	2,36%	90,4%	200	28,5%	1 422	4,67%	1 025	2,51%	38,7%
11	DACIA	289	4,96%	211	3,68%	37,0%	122	136,9%	796	2,61%	1 416	3,47%	-43,8%
12	MAN	78	1,34%	117	2,04%	-33,3%	95	-17,9%	449	1,47%	479	1,17%	-6,3%
13	MITSUBISHI	21	0,36%	9	0,16%	133,3%	14	50,0%	196	0,64%	139	0,34%	41,0%
14	SKODA	43	0,74%	58	1,01%	-25,9%	30	43,3%	193	0,63%	264	0,65%	-26,9%
15	NISSAN	18	0,31%	17	0,30%	5,9%	26	-30,8%	170	0,56%	193	0,47%	-11,9%
RAZEM 1-15		5 670	97,24%	5 634	98,29%	0,6%	4 875	16,31%	29 683	97,47%	39 921	97,86%	-25,6%
Pozostałe / Others		161	2,76%	98	1,71%	64,3%	252	-36,1%	770	2,53%	871	2,14%	-11,6%
OGÓŁEM / TOTAL		5 831	100%	5 732	100%	1,7%	5 127	13,7%	30 453	100%	40 792	100%	-25,3%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Lip/Cze Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	5 227	10,83%	5 318	9,70%	-1,7%	4 315	21,1%	32 153	12,72%	37 540	10,20%	-14,4%
2	SKODA	5 583	11,57%	5 791	10,57%	-3,6%	5 543	0,7%	31 030	12,28%	40 670	11,05%	-23,7%
3	VOLKSWAGEN	5 179	10,73%	5 485	10,01%	-5,6%	3 233	60,2%	21 939	8,68%	36 599	9,94%	-40,1%
4	RENAULT	3 037	6,29%	2 980	5,44%	1,9%	3 109	-2,3%	15 401	6,09%	22 594	6,14%	-31,8%
5	MERCEDES-BENZ	2 821	5,85%	2 200	4,01%	28,2%	2 153	31,0%	14 032	5,55%	15 029	4,08%	-6,6%
6	KIA	2 425	5,03%	2 821	5,15%	-14,0%	1 832	32,4%	13 338	5,28%	17 212	4,67%	-22,5%
7	FORD	2 697	5,59%	3 231	5,90%	-16,5%	2 140	26,0%	12 874	5,09%	22 644	6,15%	-43,1%
8	DACIA	2 523	5,23%	3 170	5,78%	-20,4%	2 213	14,0%	11 833	4,68%	21 901	5,95%	-46,0%
9	BMW	1 673	3,47%	1 853	3,38%	-9,7%	1 477	13,3%	9 455	3,74%	11 610	3,15%	-18,6%
10	FIAT	1 849	3,83%	1 981	3,62%	-6,7%	1 810	2,2%	9 445	3,74%	14 861	4,04%	-36,4%
11	HYUNDAI	1 574	3,26%	2 322	4,24%	-32,2%	1 206	30,5%	9 407	3,72%	14 715	4,00%	-36,1%
12	OPEL	1 900	3,94%	4 005	7,31%	-52,6%	1 563	21,6%	9 390	3,72%	23 584	6,41%	-60,2%
13	PEUGEOT	1 531	3,17%	2 205	4,02%	-30,6%	1 432	6,9%	8 223	3,25%	12 808	3,48%	-35,8%
14	AUDI	1 504	3,12%	1 142	2,08%	31,7%	1 322	13,8%	7 939	3,14%	7 630	2,07%	4,0%
15	VOLVO	1 162	2,41%	930	1,70%	24,9%	1 111	4,6%	6 695	2,65%	6 869	1,87%	-2,5%
16	CITROEN	1 048	2,17%	1 531	2,79%	-31,5%	874	19,9%	5 899	2,33%	9 329	2,53%	-36,8%
17	NISSAN	1 026	2,13%	1 181	2,16%	-13,1%	736	39,4%	5 104	2,02%	6 959	1,89%	-26,7%
18	SEAT	1 123	2,33%	1 029	1,88%	9,1%	627	79,1%	4 954	1,96%	7 032	1,91%	-29,6%
19	SUZUKI	728	1,51%	1 198	2,19%	-39,2%	640	13,8%	3 093	1,22%	6 460	1,75%	-52,1%
20	HONDA	531	1,10%	510	0,93%	4,1%	387	37,2%	2 963	1,17%	4 520	1,23%	-34,4%
RAZEM 1-20		45 141	93,54%	50 883	92,86%	-11,3%	37 723	19,66%	235 167	93,06%	340 566	92,50%	-30,9%
Pozostałe / Others		3 116	6,46%	3 914	7,14%	-20,4%	3 201	-2,7%	17 533	6,94%	27 623	7,50%	-36,5%
OGÓŁEM / TOTAL		48 257	100%	54 797	100%	-11,9%	40 924	17,9%	252 700	100%	368 189	100%	-31,4%

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy