



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2020

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
maj 2020
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2020r. maj: -53,7%; styczeń-maj: -37,7%

Spadek rejestracji w maju br. wyniósł 53,7% r/r (-28 618 szt.) do poziomu 24 629 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Ostatni wynik jest też wyższy o 6,8 tys. szt. niż miesiąc wcześniej (+37,9% m/m), to pierwszy wzrost m/m od początku roku. Rejestracje samochodów osobowych (21 149 szt.) zmniejszyły się o 55,1 %, a dostawczych o 43,4% (do 3 480 szt.). Obecny niski poziom rejestracji od dawna nie był notowany w danych Centralnej Ewidencji Pojazdów. Wśród samochodów osobowych ostatnio niższy rezultat w maju, notowaliśmy w 2006 roku (19,7 tys. szt.) a wśród dostawczych w 2013 (3,2 tys. szt.).

W trzecim miesiącu trwania pandemii nastąpiło **lekkie wyhamowanie spadku** rejestracji samochodów osobowych i dostawczych. Jeśli przyjąć, że początek tzw. lockdownu nastąpił 20 marca to tempo spadku od tego okresu dla samochodów osobnych przedstawia się następująco: ostatnia dekada marca -65,0% r/r, kwiecień -67,1% r/r, maj -55,1% r/r. a dla samochodów dostawczych odpowiednio: -57% r/r, 55,6% r/r i 43,5% r/r. Trend ten potwierdza także odniesienie do poprzedniego miesiąca gdzie rejestracje samochodów osobowych wzrosły +38,8% m/m a dostawczych +32,5% m/m. Podobne zjawisko powinno utrzymać się jeszcze w ostatnim miesiącu przed wakacjami czyli w czerwcu, tym bardziej, że nastroje wśród konsumentów według badań GUS, w maju poprawiły się o 6,3% w stosunku do kwietnia. Szczególnie cieszy poprawa obecnej możliwości dokonywania ważnych zakupów: +11,6%.

Od początku roku przybyło 163 519 samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to mniej o 37,7% (-98 856 szt.) mniej niż w tym samym okresie ub.r.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2020 Maj	2019 Maj	% zmiana r/r	2020 Sty - Maj	2019 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	21 149	47 094	-55,1%	144 024	233 282	-38,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 480	6 153	-43,4%	19 495	29 093	-33,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	3 311	6 037	-45,2%	18 942	28 439	-33,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	169	116	45,7%	553	654	-15,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	24 629	53 247	-53,7%	163 519	262 375	-37,7%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w maju 2020 r. zarejestrowano 21 149 szt. czyli mniej o 25 945 szt. (-55,1%) niż rok wcześniej i więcej o 5 910 szt. (+38,8%) niż w kwietniu br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 6,5 tys. szt. tj. mniej o 51,1% r/r i więcej o +47,7% niż w kwietniu br. (+2,1 tys. szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 30,7% i był wyższy o 2,5 pkt. proc. niż rok wcześniej i wyższy o 1,9 pkt. proc. niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w maju 2020 r. 14,7 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-19,2 szt. i -56,6%) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 3,8 tys. szt. +35,2%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W maju br. ich udział w całym rynku był wyższy niż przed rokiem i wyniósł 48,2% wobec 50,5% rok wcześniej. Był też niższy o 5,3 pkt. proc. od osiągniętego w kwietniu br. W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 14,4% wobec 10,8% w kwietniu. Rok wcześniej w analogicznym miesiącu na firmy te przypadło 15,6% rynku.

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 17,1 tys. nowych rejestracji (-58,3%) i osiągnęły 80,6 udział w rynku wobec 86,7% rok wcześniej i 77,6% przed miesiącem. W porównaniu do kwietnia br. zajęły o 3 pkt. proc. więcej i ich tempo wzrostu było dwukrotnie wyższe niż w grupie marek premium w porównaniu do poprzedniego miesiąca (+44,2% m/m wobec +19,9% m/m).



INFORMACJA PRASOWA

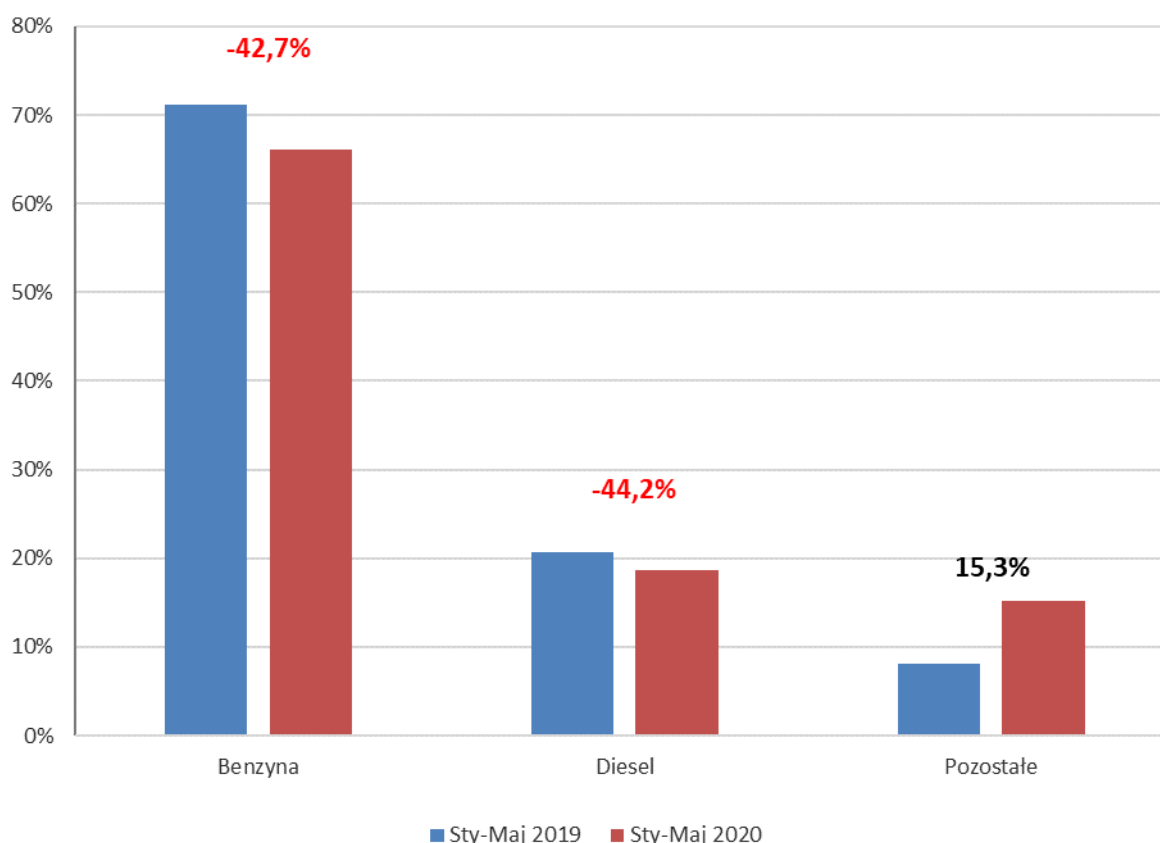
Warszawa, 6 czerwca 2020

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 4,1 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 34,4% (-2 153szt.) i wyższa niż rejestracje w kwietniu br. o 19,9% (+682 szt.).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano ponad 2,9 tys. hybryd (-22,7% r/r) oraz 388 szt. z napędem elektrycznym (+162,2%). Wśród nich znalazło się 185 szt. (+150%) samochodów całkowicie elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 203 (+174,3%) hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym (14,6 tys. szt.) zajęły 64,5% rynku ze stratą udziału r/r o 5,5 pkt. proc. Diesle stanowiły 18,4% (3,9 tys. szt.) podczas, gdy rok wcześniej 19,8%.

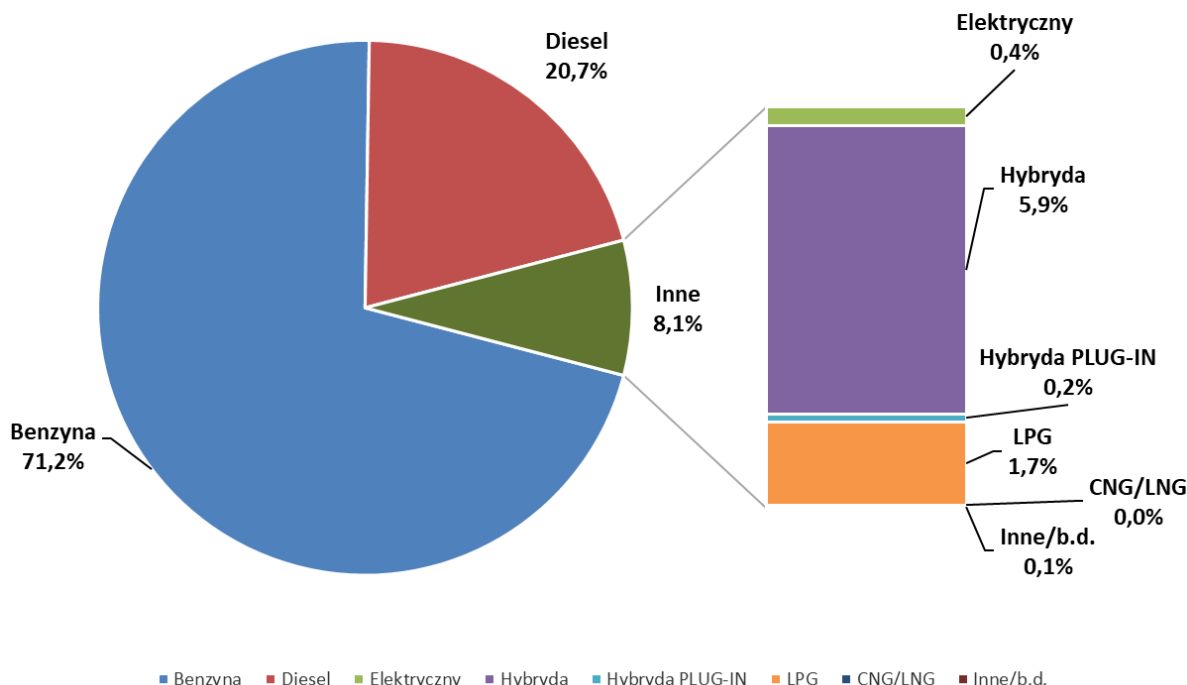
Od początku 2020 roku zarejestrowano 144 024 nowe samochody osobowe, o 89 258 szt. (-38,3%) mniej niż w analogicznym okresie w 2019 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 26,7 tys. szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-18,1%;-5 885 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 117,3 tys. nowych rejestracji (-41,5%) jednak przyhamowanie w tej części rynku było bardziej dotkliwe.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 18,7 tys. hybryd (+36,8%) oraz 2 007 szt. (+61,1%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 66,1% rynku i przybyło ich 95,2 tys. szt. (-42,7%), diesle zajmują 18,7% i osiągnęły 26,9 tys. rejestracji (-44,2%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 71,2% i 20,7%.





Sty-Maj 2019



Nowe samochody osobowe – rankingi

W maju 2020r. w ogólnym rankingu, ponownie liderem była Toyota, która zarejestrowała 2871 szt.; o 49,9% mniej niż rok wcześniej (-2 860 szt.). Skoda i tym razem była druga po rejestracji 2 735 szt. (-52,5%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończyła KIA (1 539 szt. -31,7%) i zyskała 4 pozycje w rankingu w porównaniu do sytuacji sprzed roku, Za nią na czwartym miejscu - Volkswagen (1 353 szt. -71,4 %). Pierwszą piątkę zamknęła Dacia (1 230 szt. -56,4%), Drugą piątkę otworzył Renault (1 158 szt. -58%). Kolejne miejsca przypadły markom: Mercedes-Benz (1 149 szt. -32,7%), BMW (1 131 szt. -34,6%), Ford(936 szt. -56,2%). Pierwszą dziesiątkę zamknął Opel (808 szt. -73,4%), który przed rokiem był czwarty.

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2020 r. na pierwszym miejscu Skoda Fabia (772 szt.). Druga była tym razem Toyota Corolla 754 szt. a trzecia Skoda Octavia 716 szt. Kolejne należały do: Dacii Duster (673 szt.) i Toyoty RAV4 (642 szt.). Drugą piątkę otworzyło Renault Clio 593 szt.

Od początku roku :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 46 011 aut. tj. mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej o -38,8% (29 208 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (8 794 szt. ; -19,9%) i ma dużą przewagę nad drugą Skodą (5 541 szt. -37,3 %). Dzieli je 7,1 pkt. proc. udziału. Trzecia jest KIA z wynikiem 4 246 szt. -22,8%. Czwarta pozycja należy do marki Hyundai (3 834 szt. -26,9%). Na piątej pozycji Dacia (3 047 szt. -55%). Drugą piątkę otworzył Volkswagen (2 600 szt. -55%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (2 958 szt.; -13,6%) , następna to Toyota Corolla (2 020 szt. +4,2%). Trzecia pozycja należy do Dacii Duster (1 714; -57%) mimo, że w dwóch ostatnich miesiącach był na szczycie tego rankingu. Czwarty to kolejny model Toyoty RAV4 (1 409 szt. +77,2%), który zyskał 23 pozycje w skali roku. Na piątym miejscu Skoda Fabia (1 400 szt. -49,7%), Drugą piątkę otwiera Fiat Tipo (1 269 szt.; -42,2%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 98 013 szt. (-38%; -60 050 szt.).

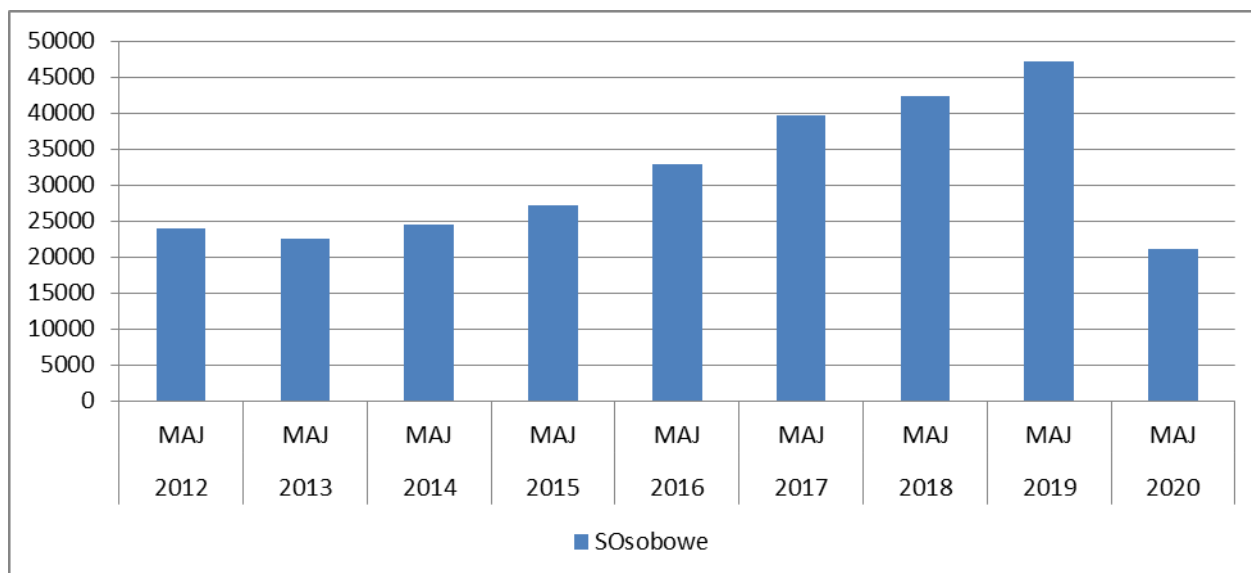
Klienci instytucjonalni wybierali najczęściej markę Skoda (14 243 szt.; -31,1%) . Druga , ciągle z ze sporym dystansem do podium, była Toyota z wynikiem 12 852 szt. i spadkiem -14,5%. Trzeci Volkswagen (9 249 szt.



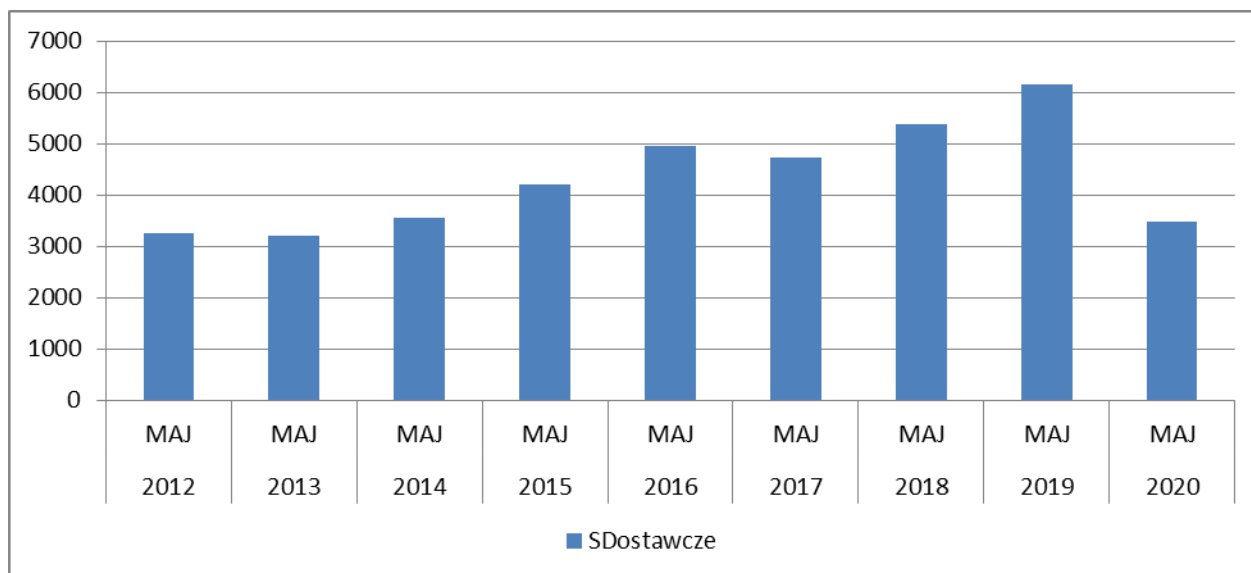
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2020

-50,9%). Czwarta pozycja należała do marki Mercedes-Benz (5 928 szt. -17,6%). Piąte miejsce zajmuje druga marka premium - BMW (5 822 szt.-23,1%). Obie marki zyskały w rankingu w stosunku do sytuacji sprzed roku. odpowiednio: 5 i 3 pozycje. Drugą piątkę otwiera Kia (4 823 szt. -24,9%), która także zyskała w rankingu 4 pozycje.



Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2020 r. jest Toyota Corolla z wynikiem 4 834 szt. Corolla, która poprawiła wynik o 22,3% jako jedyna z pierwszej piątki. Na drugim miejscu jest Skoda Octavia (4 719 szt.; -32 %) pomimo straty. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (3 285 ; -37,4%) także z głębokim spadkiem. Za nią Volkswagen Golf (2 201; -57,8%). Pierwszą piątkę zamyka Toyota Yaris (2 160, -23,5%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 3 480 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 43,4% r/r. W porównaniu z rezultatem z kwietnia br. rynek samochodów dostawczych był o 32,5% wyższy (+854 szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 19 495 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż do maja w 2019 roku o -33%.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

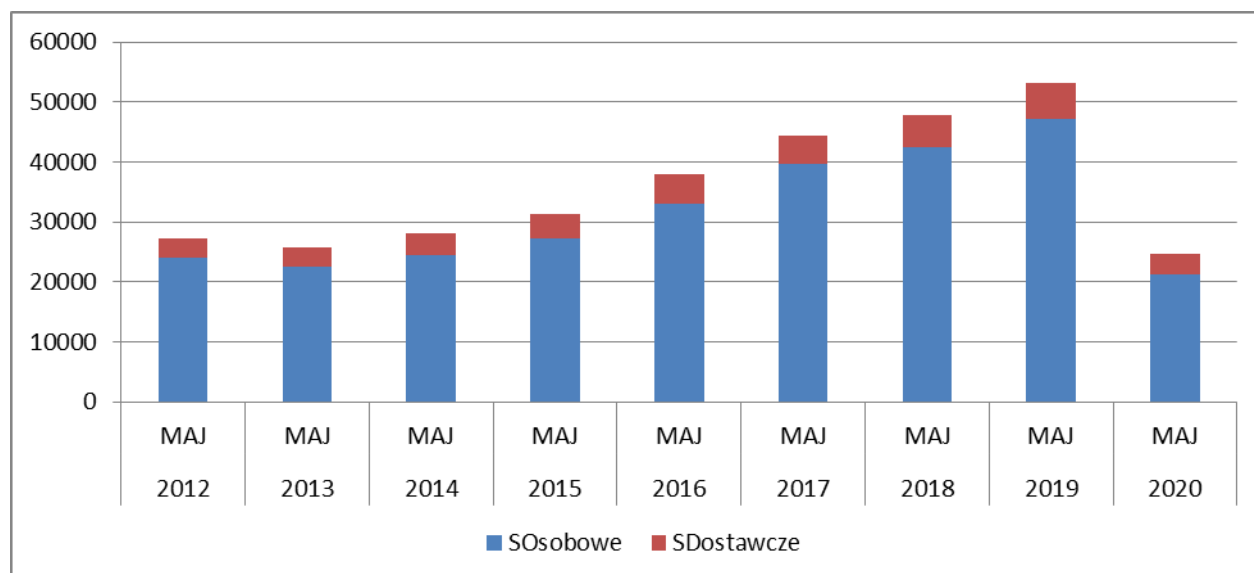


W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W maju 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych nastąpiła zmiana lidera, był nim Ford (517 szt.; -37,6%). Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed miesiąca i dwie sprzed roku. Drugi był Fiat (489 szt. -52,2%) z niewielką przewagą nad Renault (487 szt. -45,5%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Mercedes-Benz z wynikiem 342 szt. po spadku o 39,7%. Pierwszą piątkę zamknął Peugeot (320 szt.; -24,5%) a kolejne było Iveco (249 szt. -46,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w maju br. na pierwszym miejscu - podobnie jak to było rok wcześniej - Renault Master (432). Za nim Fiat Ducato (402). Trzeci - Mercedes-Benz Sprinter (292), który przed miesiącem był pierwszy. Iveco Daily (249) czwarty – ze spadkiem o jedną pozycję. Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit (222). Drugą piątkę otworzył podobnie jak miesiąc wcześniej Peugeot Boxer 215 szt.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2020 roku zarejestrowano 163 519 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od osiągniętego rok wcześniej o 37,7% (-98 856 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020	Maj/Kwi Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	TOYOTA	2 871	13,58%	5 731	12,17%	-49,9%	2 346	22,4%	21 646	15,03%	25 995	11,14%	-16,7%
2	SKODA	2 735	12,93%	5 754	12,22%	-52,5%	1 939	41,1%	19 784	13,74%	29 506	12,65%	-32,9%
3	VOLKSWAGEN	1 353	6,40%	4 725	10,03%	-71,4%	1 119	20,9%	11 849	8,23%	23 471	10,06%	-49,5%
4	KIA	1 539	7,28%	2 254	4,79%	-31,7%	990	55,5%	9 069	6,30%	11 917	5,11%	-23,9%
5	MERCEDES-BENZ	1 149	5,43%	1 707	3,62%	-32,7%	781	47,1%	6 736	4,68%	8 005	3,43%	-15,9%
6	DACIA	1 230	5,82%	2 819	5,99%	-56,4%	892	37,9%	6 712	4,66%	14 410	6,18%	-53,4%
7	HYUNDAI	804	3,80%	2 014	4,28%	-60,1%	447	79,9%	6 591	4,58%	10 555	4,52%	-37,6%
8	RENAULT	1 158	5,48%	2 755	5,85%	-58,0%	628	84,4%	6 515	4,52%	11 552	4,95%	-43,6%
9	BMW	1 131	5,35%	1 729	3,67%	-34,6%	971	16,5%	6 305	4,38%	8 017	3,44%	-21,4%
10	FORD	936	4,43%	2 138	4,54%	-56,2%	625	49,8%	5 398	3,75%	12 534	5,37%	-56,9%
11	AUDI	745	3,52%	905	1,92%	-17,7%	516	44,4%	5 113	3,55%	5 593	2,40%	-8,6%
12	OPEL	808	3,82%	3 032	6,44%	-73,4%	674	19,9%	4 864	3,38%	14 901	6,39%	-67,4%
13	VOLVO	530	2,51%	808	1,72%	-34,4%	674	-21,4%	4 422	3,07%	5 246	2,25%	-15,7%
14	PEUGEOT	545	2,58%	1 304	2,77%	-58,2%	365	49,3%	3 582	2,49%	6 323	2,71%	-43,3%
15	FIAT	541	2,56%	1 127	2,39%	-52,0%	218	148,2%	3 388	2,35%	6 116	2,62%	-44,6%
16	NISSAN	399	1,89%	888	1,89%	-55,1%	287	39,0%	3 216	2,23%	4 702	2,02%	-31,6%
17	SEAT	431	2,04%	1 237	2,63%	-65,2%	229	88,2%	3 189	2,21%	4 959	2,13%	-35,7%
18	CITROEN	303	1,43%	1 184	2,51%	-74,4%	247	22,7%	2 874	2,00%	4 928	2,11%	-41,7%
19	HONDA	266	1,26%	549	1,17%	-51,5%	173	53,8%	2 045	1,42%	3 537	1,52%	-42,2%
20	SUZUKI	475	2,25%	1 013	2,15%	-53,1%	218	117,9%	1 725	1,20%	4 312	1,85%	-60,0%
RAZEM 1-20		19 949	94,33%	43 673	92,74%	-54,3%	14 339	39,12%	135 023	93,75%	216 579	92,84%	-37,7%
Pozostałe / Others		1200	5,67%	3421	7,26%	-64,9%	900	33,3%	9001	6,25%	16703	7,16%	-46,1%
OGÓŁEM / TOTAL		21 149	100%	47 094	100%	-55,1%	15 239	38,8%	144 024	100%	233 282	100%	-38,3%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2020

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Maj 2020

Registrations of new PC, Top Models - May 2020

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2020	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	Skoda Fabia	772	3,7%	1 538	3,3%	-49,8%	+2	490	57,6%	+2
2	Toyota Corolla	754	3,6%	1 941	4,1%	-61,2%	-1	786	-4,1%	-1
3	Skoda Octavia	716	3,4%	1 769	3,8%	-59,5%	-1	596	20,1%	-1
4	Dacia Duster	673	3,2%	1 357	2,9%	-50,4%	-	446	50,9%	-
5	Toyota RAV4	642	3,0%	911	1,9%	-29,5%	+2	439	46,2%	-
6	Renault Clio	593	2,8%	864	1,8%	-31,4%	+2	196	202,6%	+8
7	Toyota Yaris	497	2,3%	790	1,7%	-37,1%	+2	363	36,9%	-1
8	Kia Cee'D	393	1,9%	629	1,3%	-37,5%	+8	225	74,7%	+5
9	Volkswagen Golf	374	1,8%	1 247	2,6%	-70,0%	-4	258	45,0%	-
10	Toyota C-HR	332	1,6%	632	1,3%	-47,5%	+5	299	11,0%	-3
11	Skoda Scala	307	1,5%	98	0,2%	213,3%	+110	172	78,5%	+7
	Toyota Aygo	307	1,5%	261	0,6%	17,6%	+40	183	67,8%	+5
13	Kia Sportage	294	1,4%	515	1,1%	-42,9%	+12	143	105,6%	+16
14	Fiat Tipo	293	1,4%	701	1,5%	-58,2%	-3	142	106,3%	+16
	Skoda Superb	293	1,4%	613	1,3%	-52,2%	+4	256	14,5%	-4
16	Hyundai Tucson	275	1,3%	498	1,1%	-44,8%	+10	132	108,3%	+18
17	Skoda Kamiq	265	1,3%	0	0,0%	-	-	168	57,7%	+2
18	Opel Astra	264	1,2%	1 242	2,6%	-78,7%	-12	161	64,0%	+3
19	Seat Leon	262	1,2%	639	1,4%	-59,0%	-6	75	249,3%	+46
20	Toyota Camry	242	1,1%	332	0,7%	-27,1%	+16	120	101,7%	+16
RAZEM 1-20		8 548	40,42%	16 577	35,20%	-48,4%		5 650	-100,0%	
Pozostałe / Others		12 601	59,58%	30 517	64,80%	-58,7%		9 589	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		21 149	100%	47 094	100%	-55,1%		15 239	38,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2020 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2020 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2020		2019		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	Toyota Corolla	6 854	4,8%	5 893	2,5%	16,3%	+6
2	Skoda Octavia	5 863	4,1%	8 686	3,7%	-32,5%	-1
3	Toyota Yaris	5 118	3,6%	6 248	2,7%	-18,1%	+1
4	Skoda Fabia	4 685	3,3%	8 033	3,4%	-41,7%	-2
5	Toyota RAV4	3 417	2,4%	2 353	1,0%	45,2%	+19
6	Dacia Duster	3 393	2,4%	6 293	2,7%	-46,1%	-3
7	Toyota C-HR	2 878	2,0%	3 562	1,5%	-19,2%	+6
8	Renault Clio	2 807	1,9%	3 834	1,6%	-26,8%	+4
9	Volkswagen Golf	2 653	1,8%	6 076	2,6%	-56,3%	-4
10	Skoda Superb	2 504	1,7%	3 227	1,4%	-22,4%	+6
11	Fiat Tipo	2 369	1,6%	4 019	1,7%	-41,1%	-
12	Hyundai Tucson	2 211	1,5%	3 549	1,5%	-37,7%	+3
13	Skoda Scala	2 040	1,4%	164	0,1%	1143,9%	+175
14	Ford Focus	2 029	1,4%	4 049	1,7%	-49,9%	-4
15	Skoda Kamiq	1 975	1,4%	0	0,0%	-	-
16	Volkswagen Passat	1 931	1,3%	3 154	1,4%	-38,8%	+3
17	Kia Cee'D	1 868	1,3%	2 910	1,2%	-35,8%	+4
18	Nissan Qashqai	1 843	1,3%	3 056	1,3%	-39,7%	+2
19	Toyota Aygo	1 778	1,2%	1 982	0,8%	-10,3%	+10
20	Kia Sportage	1 776	1,2%	2 893	1,2%	-38,6%	+2
RAZEM 1-20		59 992	41,65%	79 981	34,29%	-25,0%	
Pozostałe / Others		84 032	58,35%	153 301	65,71%	-45,2%	
RAZEM / TOTAL		144 024	100%	233 282	100%	-38,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Maj May				Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	487	13,99%	894	14,53%	-45,5%	339	43,7%	2 740	14,05%	4 221	14,51%	-35,1%
2	FORD	517	14,86%	828	13,46%	-37,6%	343	50,7%	2 639	13,54%	3 624	12,46%	-27,2%
3	FIAT	489	14,05%	1 022	16,61%	-52,2%	283	72,8%	2 398	12,30%	4 511	15,51%	-46,8%
4	MERCEDES-BENZ	342	9,83%	567	9,22%	-39,7%	361	-5,3%	2 322	11,91%	2 789	9,59%	-16,7%
5	VOLKSWAGEN	243	6,98%	679	11,04%	-64,2%	181	34,3%	1 678	8,61%	3 122	10,73%	-46,3%
7	PEUGEOT	320	9,20%	424	6,89%	-24,5%	172	86,0%	1 678	8,61%	2 403	8,26%	-30,2%
8	IVECO	249	7,16%	468	7,61%	-46,8%	268	-7,1%	1 489	7,64%	2 153	7,40%	-30,8%
9	CITROEN	158	4,54%	335	5,44%	-52,8%	160	-1,3%	1 103	5,66%	1 603	5,51%	-31,2%
10	OPEL	155	4,45%	284	4,62%	-45,4%	138	12,3%	1 058	5,43%	1 535	5,28%	-31,1%
10	TOYOTA	112	3,22%	155	2,52%	-27,7%	157	-28,7%	965	4,95%	763	2,62%	26,5%
11	DACIA	74	2,13%	220	3,58%	-66,4%	35	111,4%	385	1,97%	990	3,40%	-61,1%
12	MAN	73	2,10%	51	0,83%	43,1%	81	-9,9%	276	1,42%	305	1,05%	-9,5%
13	MITSUBISHI	133	3,82%	10	0,16%	1230,0%	3	4333,3%	161	0,83%	120	0,41%	34,2%
14	NISSAN	23	0,66%	29	0,47%	-20,7%	15	53,3%	126	0,65%	151	0,52%	-16,6%
15	SKODA	13	0,37%	50	0,81%	-74,0%	21	-38,1%	120	0,62%	174	0,60%	-31,0%
RAZEM 1-15		3 388	97,36%	6 016	97,77%	-43,7%	2 557	32,50%	19 138	98,17%	28 464	97,84%	-32,8%
Pozostałe / Others		92	2,64%	137	2,23%	-32,8%	69	33,3%	357	1,83%	629	2,16%	-43,2%
OGÓŁEM / TOTAL		3 480	100%	6 153	100%	-43,4%	2 626	32,5%	19 495	100%	29 093	100%	-33,0%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May				Zmiana % r/r Change % y/y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019			2020 Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	2 983	12,11%	5 886	11,05%	-49,3%	2 503	19,2%	22 611	13,83%	26 758	10,20%	-15,5%
2	SKODA	2 748	11,16%	5 804	10,90%	-52,7%	1 960	40,2%	19 904	12,17%	29 680	11,31%	-32,9%
3	VOLKSWAGEN	1 596	6,48%	5 404	10,15%	-70,5%	1 300	22,8%	13 527	8,27%	26 593	10,14%	-49,1%
4	RENAULT	1 645	6,68%	3 649	6,85%	-54,9%	967	70,1%	9 255	5,66%	15 773	6,01%	-41,3%
5	KIA	1 540	6,25%	2 254	4,23%	-31,7%	990	55,6%	9 081	5,55%	11 930	4,55%	-23,9%
6	MERCEDES-BENZ	1 491	6,05%	2 274	4,27%	-34,4%	1 142	30,6%	9 058	5,54%	10 794	4,11%	-16,1%
7	FORD	1 453	5,90%	2 966	5,57%	-51,0%	968	50,1%	8 037	4,92%	16 158	6,16%	-50,3%
8	DACIA	1 304	5,29%	3 039	5,71%	-57,1%	927	40,7%	7 097	4,34%	15 400	5,87%	-53,9%
9	HYUNDAI	807	3,28%	2 024	3,80%	-60,1%	452	78,5%	6 627	4,05%	10 665	4,06%	-37,9%
10	BMW	1 131	4,59%	1 729	3,25%	-34,6%	971	16,5%	6 305	3,86%	8 017	3,06%	-21,4%
11	OPEL	963	3,91%	3 316	6,23%	-71,0%	812	18,6%	5 922	3,62%	16 436	6,26%	-64,0%
12	FIAT	1 030	4,18%	2 149	4,04%	-52,1%	501	105,6%	5 786	3,54%	10 627	4,05%	-45,6%
13	PEUGEOT	865	3,51%	1 728	3,25%	-49,9%	537	61,1%	5 260	3,22%	8 726	3,33%	-39,7%
14	AUDI	745	3,02%	905	1,70%	-17,7%	516	44,4%	5 113	3,13%	5 593	2,13%	-8,6%
15	VOLVO	530	2,15%	808	1,52%	-34,4%	674	-21,4%	4 422	2,70%	5 246	2,00%	-15,7%
16	CITROEN	461	1,87%	1 519	2,85%	-69,7%	407	13,3%	3 977	2,43%	6 531	2,49%	-39,1%
17	NISSAN	422	1,71%	917	1,72%	-54,0%	302	39,7%	3 342	2,04%	4 853	1,85%	-31,1%
18	SEAT	431	1,75%	1 237	2,32%	-65,2%	244	76,6%	3 204	1,96%	4 960	1,89%	-35,4%
19	HONDA	266	1,08%	549	1,03%	-51,5%	173	53,8%	2 045	1,25%	3 537	1,35%	-42,2%
20	MITSUBISHI	340	1,38%	433	0,81%	-21,5%	130	161,5%	1 875	1,15%	2 717	1,04%	-31,0%
RAZEM 1-20		22 751	92,37%	48 590	91,25%	-53,2%	16 476	38,09%	152 448	93,23%	240 994	91,85%	-36,7%
Pozostałe / Others		1878	7,63%	4657	8,75%	-59,7%	1389	35,2%	11071	6,77%	21381	8,15%	-48,2%
OGÓŁEM / TOTAL		24 629	100%	53 247	100%	-53,7%	17 865	37,9%	163 519	100%	262 375	100%	-37,7%

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy