



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2020

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych marzec 2020 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W marcu 2020r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, skurczył się o 45,6% w porównaniu z analogicznym miesiącem 2019r. Spadki obserwujemy w całej grupie od czerwca ub.r. Łącznie zarejestrowano 4 695 szt. W związku z rozszerzającą się pandemią koronawirusa nie dziwi nie tylko głęboki spadek rok do roku ale też, co niecodzienne, w porównaniu do poprzedniego miesiąca (- 20,7%).

Naczep przybyło 1 045 szt. Liczba ich rejestracji po raz kolejny zmniejszyła się. Spadek w ostatnim miesiącu w tej grupie był najgłębszy i wyniósł -58,3% podczas gdy jeszcze w lutym br. -36,2%. Rynek naczep jest w defensywie od czerwca ub.r. W ostatnim miesiącu również rynek przyczep był zdecydowanie mniejszy niż w marcu ub.r. (-40,4% r/r; -2 470 szt.) i osiągnął 3 650 szt. Dwucyfrowe spadki odnotowaliśmy we wszystkich rodzajach przyczep z wyjątkiem ciężarowych przyczep rolniczych, które wzrosły nieznacznie (+4,8% r/r. +18 szt.) do 391 szt. Rejestracje najliczniejszych, przyczep lekkich zostały radykalnie ograniczone o 44,2% (- 2014 szt.) do 2 539 szt.. Sprzedaż przyczep ciężarowych obniżyła się o 41% do poziomu 624 szt. (-433 szt.) a przyczep specjalnych spadła o 29,4% do 96 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w marcu 2020r. 1 206 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był niższy o 56,9% niż przed rokiem i niższy niż przed miesiącem o 26,4%.

Od początku 2020 r. zarejestrowano łącznie 16 040 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o blisko ¼ (-23,4%) niż rok wcześniej (- 4 896 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się w skali roku o 12,6% a naczep o 45,9%. Grupa nowych, ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 4 065 szt., co oznacza zmniejszenie popytu w tej grupie o 45,2% w skali roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2020 Mar	2019 Mar	% zmiana r/r	2020 Sty - Mar	2019 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYPZEPY	3 650	6 120	-40,4%	12 382	14 172	-12,6%
przyczepy ciężarowe	624	1 057	-41,0%	2 216	2 772	-20,1%
przyczepy specjalne	96	136	-29,4%	304	335	-9,3%
przyczepy lekkie	2 539	4 553	-44,2%	8 434	10 090	-16,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	391	373	4,8%	1 428	974	46,6%
przyczepy inne	-	1	-100,0%	-	1	-100,0%
NACZEPY	1 045	2 507	-58,3%	3 658	6 761	-45,9%
naczepy ciężarowe	1 045	2 506	-58,3%	3 656	6 760	-45,9%
naczepy specjalne	-	1	-100,0%	2	1	100,0%
RAZEM PRZYPZEPY I NACZEPY	4 695	8 627	-45,6%	16 040	20 933	-23,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2020

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t odnotowaliśmy spadek dziesiąty miesiąc z rzędu. Rezultat z marca br. wyniósł 1 206 szt. i był niższy niż rok wcześniej o 56,9% (-1 595 szt.). Przyhamowanie w tej części rynku obserwujemy od czerwca 2019r. i to w wymiarze dwucyfrowym. Ostatni miesiąc przyniósł jednak ekstremalne załamanie związane z rozszerzaniem się koronawirusa. Rezultat z marca br. był też niższy w porównaniu do poprzedniego miesiąca o 26,4% i 433 szt. mimo, że zwyczajowo obserwujemy poprawę (m/m) na koniec pierwszego kwartału.

W marcu br. rejestracje ciągników samochodowych, sygnalizujące z wyprzedzeniem sytuację na rynku naczep, kontynuowały trend spadkowy (-55,3% r/r 1003 szt.), po nieprzerwanych, głębokich spadkach obserwowanych od lipca 2019r. Nie obserwowana dotąd w tej skali obecna pandemia niszczy różne dziedziny gospodarki, w tym również te decydujące o rynku pojazdów ciężarowych w tym również naczep.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2020 Mar	2019 Mar	% zmiana r/r	2020 Sty - Mar	2019 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	161	294	-45,2%	410	654	-37,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	161	292	-44,9%	403	648	-37,8%
PRZYCZEPY SPECJALNE	-	2	-100,0%	7	6	16,7%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 045	2 507	-58,3%	3 655	6 760	-45,9%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 045	2 506	-58,3%	3 653	6 759	-46,0%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	2	1	100,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 206	2 801	-56,9%	4 065	7 414	-45,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W marcu 2020 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwsze miejsce powróciła marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 240 pojazdów (-68%). Na drugim miejscu teraz był KRONE - 214 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (-58%). WIELTON zakończył ostatni miesiąc z trzecią lokatą po wydaniu 162 pojazdów i przy 54% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom już tylko 68 pojazdów, przy 66% spadku. Piąte miejsce zajęł SCHWARZMUELLER z liczbą 52 szt., spadek o 29%.

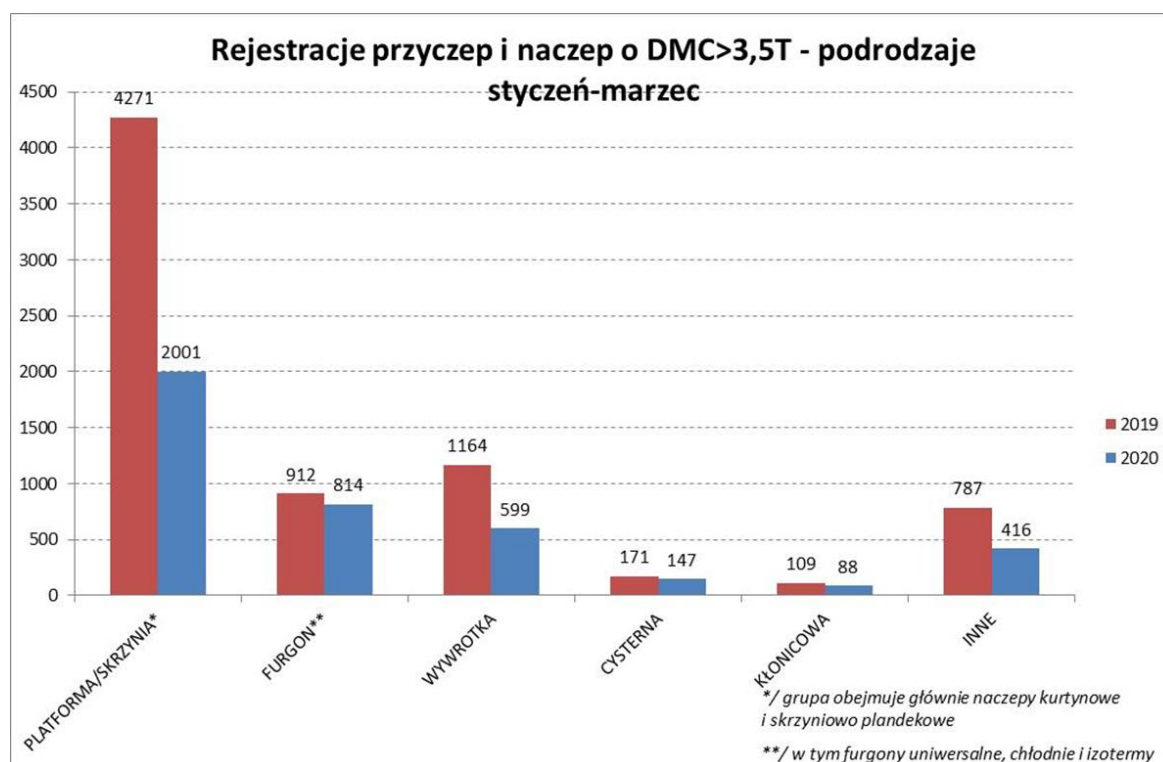
Z rejestracją czasową w marcu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 308 przyczepy i naczepy o DMC pow. 3,5t czyli mniej o(-106 szt.; -25,6%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 196 szt., BODEX – 32 szt. następnie MEGA – 22 szt.

Od początku 2020 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 4 065 szt.; o 45% mniej niż w analogicznym okresie 2019. Tylko przyczep przybyło 410 szt. (-37%) a naczep 3 655 (-46%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2020



W rankingu marek od początku 2020r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest ciągle KRONE z liczbą 764 wydanych pojazdów. Drugi po marcu jest SCHMITZ CARGOBULL, który jest bardzo blisko i wydał mniej już tylko 10 szt (754 szt.). Przed miesiącem te marki dzieliło 35 szt. Różnica jest tak mała, że każda ma blisko 19% udział. Cztery pierwsze na liście rankingowej marki odnotowały wysokie dwucyfrowe pierwsza o 45%, druga o 60%. Podobnie trzeci WIELTON o 39%, po rejestracji 654 szt. i KOEGEL, który dostarczył klientom 288 pojazdów po spadku o 40%. Na piątym miejscu jedyny w pierwszej piątce ze wzrostem, BODEX wydał 173 szt. więcej o 15% w skali roku. Pozwoliło mu to utrzymać pozycję wypracowaną przed miesiącem i podwoić udział sprzed roku do 4,3%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 144 szt. i spadkiem o 43%.

Z rejestracją czasową od początku 2020 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 875 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 238 sztuki (-21%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 590 szt., następnie BODEX – 71 szt. i MEGA – 64 szt.

W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku br., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 2 001szt.; niemal o połowę mniej (-53% ; -2270 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekracza 49% wobec 58% po marcu ub.r.. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (436 szt.), następnie WIELTON (406 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (385 szt.) a dalej KOEGEL (264 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 62%, 44%, 63% i 43%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 814 (-11%). Zajęły 20% rynku wobec 12% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 535 chłodni (-19%), 273 (+38%) furgonów uniwersalnych i 6 izoterm (-88%), których przed rokiem było 52 szt. Najwięcej chłodni 260 szt. zarejestrowano marki SCHMITZ CARGOBULL i 242 KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 599 szt. -49%. Zajęły blisko 15% rynku wobec 16% rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: BODEX (140 szt.; +19%), KEMPF (102 szt.; -11%) i WIELTON (87 szt. -60%) za nim SCHMITZ CARGOBULL (64 szt.; -74%) W całej grupie przyczep i naczep o



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2020

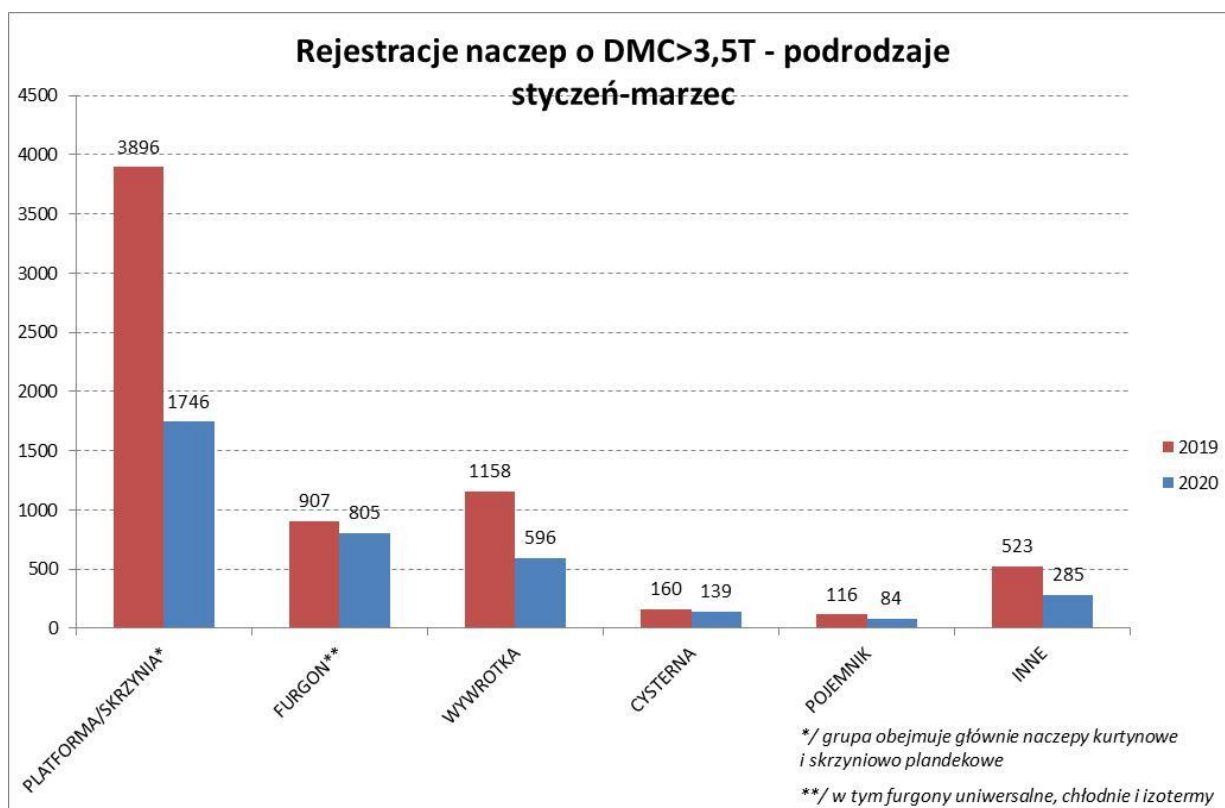
DMC pow. 3,5t poza innymi zarejestrowano od początku br. także 147 szt. cystern (-14%) i 88 szt. (-19%) kłonicowych.

W grupie tylko naczeo DMC pow. 3,5t (3 655 szt.; -46%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 1746 platform/zabudów skrzyniowych (-55%); 805 furgonów (-11%), na które złożyło się: 528 chłodni, 5 izoterm i 272 furgony uniwersalne. Kolejne były wywrotki z liczbą 596 rejestracji (-48%).

W grupie przyczep (410 szt.; -37%) oprócz zabudów skrzyniowych (255 szt.; -32%), które miały tu 62% udział wobec 57% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też przyczepy kłonicowe (33 szt. 8% udz. wobec 9% udziału rok wcześniej; -44%).

W rankingu marek tylko wśród naczeo pow. 3,5t od początku 2020 roku pierwsze miejsce zajął KRONE (763 szt.), drugie SCHMITZ CARGOBULL (751 szt.) i trzecie WIELTON (576 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (83 szt.), drugi WIELTON (78 szt.). Trzecie miejsce GNIOTPOL po rejestracji w tej grupie 64 szt..





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2020

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w marcu 2020r. zmniejszyły się o 44,2% r/r. Przybyło ich 2 539 szt. było to o 2 014 szt. mniej niż rok wcześniej w analogicznym okresie. Jednocześnie poziom ten był niższy niż miesiąc wcześniej (-16,2% m/m ; -491 szt.). Po styczniowym, chwilowym wzroście rynek lekkich przyczep w lutym był stabilny (-1,5% r/r) ale marzec, w którym cała gospodarka z powodu koronawirusa zatrzymywała się , przyniósł załamanie.

Od początku br. przybyło 8 434 szt. przyczep lekkich i było to -16,4% -1 656 szt. więcej niż w tym samym okresie 2019 roku.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w marcu 2020 r. był NEPTUN-SORELPOL (873; -28%), za nim TEMARED z liczbą 560 szt. i 56% spadkiem zarejestrowanych przyczep lekkich. Przed rokiem kolejność była odwrotna. Obie miały nadal teraz dominujący udział, pierwsza 34% a druga 22%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 172 szt.. Spadły o 47% i miały niespełna 7% udział. Czwarty był RYDWAN (116 szt.;-44%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze po rejestracji 113 szt. MARTZ czyli -65% mniej niż rok wcześniej. RYDWAN i MARTZ miały 5% i 4% udział w rynku.

W rankingu od początku 2020 roku na pierwszej pozycji marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 2 516 szt. (-6%). Na drugiej pozycji TEMARED z 1 982 szt.(-25%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 53% czyli tyle co rok wcześniej. Jednak pierwsza ma teraz zdecydowaną przewagę i 30% udział nad drugą z udziałem 23%. Rok wcześniej o tej porze były w równowadze. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (663 szt.; -7%; niespełna 8% w rynku. Kolejne miejsca zajmują RYDWAN (415 szt.; -21%) i MARTZ (409 szt.; -45%). Mają one już tylko po 5% rynku.

Dodatkowo w marcu 2020. z rejestracją czasową pozostało 81 (-18,2%) lekkich przyczep wobec 99 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 11 szt. RYDWAN 9 szt. i 8 szt. NEPTUN-SORELPOL

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W marcu 2020r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 391 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 18 szt. (+4,8% r/r). Wzrost rok do roku utrzymuje się nieprzerwanie od lipca ub.r. choć w ostatnim miesiącu rezultat był niższy od osiągniętego w lutym br. o 23,5%; -120 szt.

Od początku roku przybyło 1 428 szt. ciężarowych przyczep rolniczych aż o 46,6% więcej niż w tym samym czasie rok wcześniej.

W marcu 2020r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 154 szt. (+7%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (58 szt.;+12%) i WIELTON (44 szt.; +29%). na 4. pozycji METALTECH (32 szt.; +28%). Piątkę zamknął ZASŁAW (22 szt. +5%)

Lista rankingowa marek po trzech miesiącach 2020 jest identyczna: PRONAR 632 szt. (+60%), METAL-FACH (204 szt.;+58%) , trzeci WIELTON 116 szt.; +68% a tuż za podium METALTECH 104 szt; +89%. ZASŁAW (65szt. +8%) zamyka pierwszą piątkę.

Od początku 2020 r. nie odnotowano rejestracji czasowej.

Nowe ciągniki rolnicze

W marcu 2020 r. zarejestrowano 866 (+11% r/r; +86 szt.) ciągników rolniczych. Wzrost w tej grupie utrzymuje się nieprzerwanie od początku roku. Wcześniej obserwowaliśmy poprawę w ub.r.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2020

trwającą od maja do listopada. Ostatni miesiąc przyniósł też wzmocnienie o 164 szt. +26,4% w porównaniu z wynikami w lutym br.

W marcu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (195 szt., +33% r/r), drugi w marcu był JOHN DEERE, który zarejestrował (115 szt. +5%). Marka KUBOTA była trzecia (93 szt. -21%) i tuż za nią DEUTZ-FAHR (90szt.) po rejestracji trzech sztuk mniej ale ze wzrostem +73%.

Od początku roku przybyło 2 177 szt. ciągników rolniczych co oznacza 30% wzrost do tego samego okresu roku 2019r.

Najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (444 szt., +61% r/r), drugi po marcu był DEUTZ-FAHR, który zarejestrował (255 szt. +90%). Trzecia marka KUBOTA (227 szt. +5%) wyprzedziła o 2 szt. markę JOHN DEERE (225 szt.+5%). Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 208 rejestracji (-2%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wylączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	KRONE	764	18,79%	1384	18,67%	-44,8%
2	SCHMITZ CARGOBULL	754	18,55%	1871	25,24%	-59,7%
3	WIELTON	654	16,09%	1079	14,55%	-39,4%
4	KOEGEL	288	7,08%	476	6,42%	-39,5%
5	BODEX	173	4,26%	150	2,02%	15,3%
6	KAESSBOHRER	144	3,54%	253	3,41%	-43,1%
7	SCHWARZMUELLER	143	3,52%	187	2,52%	-23,5%
8	KEMPF	102	2,51%	114	1,54%	-10,5%
9	ZASŁAW	92	2,26%	145	1,96%	-36,6%
10	WECON	83	2,04%	175	2,36%	-52,6%
11	GNIOTPOL	68	1,67%	94	1,27%	-27,7%
12	INTER CARS - FEBER	57	1,40%	91	1,23%	-37,4%
13	MAGYAR	44	1,08%	37	0,50%	18,9%
14	FFB FELDBINDER	42	1,03%	47	0,63%	-10,6%
15	BERGER	40	0,98%	127	1,71%	-68,5%
16	MHS	39	0,96%	45	0,61%	-13,3%
17	FLIEGL	37	0,91%	98	1,32%	-62,2%
18	STAS	34	0,84%	47	0,63%	-27,7%
19	REDOS	32	0,79%	53	0,71%	-39,6%
20	MEGA	27	0,66%	77	1,04%	-64,9%
21	EMTECH	24	0,6%	22	0,3%	9,1%
	Pozostałe / Others	424	10,4%	842	11,4%	-49,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	4065	100%	7414	100%	-45,2%

*/bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	KRONE	763	20,88%	1365	20,19%	-44,1%
2	SCHMITZ CARGOBULL	751	20,55%	1869	27,65%	-59,8%
3	WIELTON	576	15,76%	985	14,57%	-41,5%
4	KOEGEL	287	7,85%	468	6,92%	-38,7%
5	BODEX	169	4,62%	145	2,14%	16,6%
6	KAESSBOHRER	143	3,91%	245	3,62%	-41,6%
7	SCHWARZMUELLER	141	3,86%	181	2,68%	-22,1%
8	KEMPF	102	2,79%	114	1,69%	-10,5%
9	ZASŁAW	82	2,24%	121	1,79%	-32,2%
10	INTER CARS - FEBER	56	1,53%	91	1,35%	-38,5%
11	MAGYAR	44	1,20%	37	0,55%	18,9%
12	FFB FELDBINDER	42	1,15%	47	0,70%	-10,6%
13	BERGER	40	1,09%	127	1,88%	-68,5%
14	STAS	34	0,93%	47	0,70%	-27,7%
	FLIEGL	34	0,93%	93	1,38%	-63,4%
16	MEGA	25	0,68%	77	1,14%	-67,5%
17	PRO-WAM	21	0,57%	25	0,37%	-16,0%
	CIMC	21	0,57%	128	1,89%	-83,6%
19	D-TEC	19	0,52%	44	0,65%	-56,8%
20	BC-LDS	18	0,49%	15	0,22%	20,0%
21	GRAS	17	0,47%	28	0,41%	-39,3%
	Pozostałe / Others	270	7,4%	508	7,5%	-46,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	3655	100%	6760	100%	-45,9%

*/bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	2516	29,83%	2674	26,50%	-5,9%
2	TEMARED	1982	23,50%	2654	26,30%	-25,3%
3	NIEWIADÓW	663	7,86%	714	7,08%	-7,1%
4	RYDWAN	415	4,92%	523	5,18%	-20,7%
5	MARTZ	409	4,85%	745	7,38%	-45,1%
6	ZASŁAW	328	3,89%	398	3,94%	-17,6%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	222	2,63%	222	2,20%	
8	FARO	204	2,42%	211	2,09%	-3,3%
9	WIOLA	165	1,96%	192	1,90%	-14,1%
10	SYLAND	134	1,59%	169	1,67%	-20,7%
11	FRACHT	103	1,22%	95	0,94%	8,4%
	WIDPOL	103	1,22%	119	1,18%	-13,4%
13	GŁOWACZ	98	1,16%	92	0,91%	6,5%
14	W.N.P. M.SUSKI	93	1,10%	109	1,08%	-14,7%
15	CARRO	92	1,09%	25	0,25%	268,0%
16	STIM	78	0,92%	79	0,78%	-1,3%
17	MASTER-TECH	69	0,82%	65	0,64%	6,2%
18	K.T.S. SUSKI	68	0,81%	79	0,78%	-13,9%
19	SIDECAR	58	0,69%	82	0,81%	-29,3%
20	SPAWLINE	51	0,60%	59	0,58%	-13,6%
	Pozostałe / Others	583	6,9%	784	7,8%	-25,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	8434	100%	10090	100%	-16,4%

*/bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				Zmiana % r/r Change % y/y
		2020		2019		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	632	44,26%	396	40,66%	59,6%
2	METAL-FACH	204	14,29%	129	13,24%	58,1%
3	WIELTON	116	8,12%	69	7,08%	68,1%
4	METALTECH	104	7,28%	55	5,65%	89,1%
5	ZASŁAW	65	4,55%	60	6,16%	8,3%
6	PPHU WODZIŃSKI	57	3,99%	39	4,00%	46,2%
7	CYNKOMET	45	3,15%	42	4,31%	7,1%
8	POMOT	36	2,52%	18	1,85%	100,0%
9	MARPOL	34	2,38%	18	1,85%	88,9%
10	MEPROZET	33	2,31%	33	3,39%	
11	TECHMONT	20	1,40%	16	1,64%	25,0%
12	GOMAR	14	0,98%	16	1,64%	-12,5%
13	AUTO-TECH	13	0,91%	13	1,33%	
14	JOSKIN	6	0,42%	3	0,31%	100,0%
	CZUŁ	6	0,42%	7	0,72%	-14,3%
	Pozostałe / Others	43	3,0%	60	6,2%	-28,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	1428	100%	974	100%	46,6%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 kwietnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	444	20,40%	276	16,53%	60,9%
2	DEUTZ-FAHR	255	11,71%	134	8,02%	90,3%
3	KUBOTA	227	10,43%	216	12,93%	5,1%
4	JOHN DEERE	225	10,34%	214	12,81%	5,1%
5	ZETOR	208	9,55%	212	12,69%	-1,9%
6	CASE IH	135	6,20%	83	4,97%	62,7%
7	MASSEY FERGUSON	130	5,97%	86	5,15%	51,2%
8	FARMTRAC	91	4,18%	49	2,93%	85,7%
9	CLAAS	89	4,09%	63	3,77%	41,3%
10	VALTRA	69	3,17%	68	4,07%	1,5%
11	STEYR	57	2,62%	45	2,69%	26,7%
12	FENDT	50	2,30%	18	1,08%	177,8%
13	LOVOL	29	1,33%	9	0,54%	222,2%
	APOLLO	29	1,33%			
15	TYM	26	1,19%	37	2,22%	-29,7%
	Pozostałe / Others	113	5,2%	160	9,6%	-29,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 177	100%	1 670	100%	30,4%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP