



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 marca 2020

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych luty 2020 rok**

**analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**W lutym 2020r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, skurczył się o 10,4% w porównaniu z analogicznym miesiącem 2019. Łącznie w ostatnim miesiącu zarejestrowano 5924 szt.** Oznacza to wzrost do stycznia ub.r. o 9,3%.

Naczep wszystkich rodzajów przybyło 1489 szt. Liczba ich rejestracji po raz kolejny zmniejszyła się. Spadek w ostatnim miesiącu wyniósł -36,2%. Rynek naczep jest w głębokiej defensywie od czerwca ub.r. W ostatnim miesiącu rynek przyczep osiągnął 4 435 szt. i był większy niż w lutym 2019 r. (+3,7% r/r; +157 szt.) Wzrost byłby wyższy, gdyby nie lekki (-1,5%) spadek najliczniejszej grupy przyczep lekkich, których liczebność osiągnęła poziom 3 030 szt.. Najwyższe tempo wzrostu wykazały przyczepy ciężarowe rolnicze, które rosły siódmy miesiąc z rzędu (+241 szt.; +89,3% r/r) do 511 szt.; Sprzedaż przyczep ciężarowych obniżyła się o 7,6% do poziomu 790 szt. (-65 szt.) a przyczep specjalnych wzrosła o 36,8% do 104 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w lutym 2020r. 1 639 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był niższy o 35,4% niż przed rokiem i wyższy niż przed miesiącem o 34,3%.

Od początku 2020 r. zarejestrowano łącznie 11 345 przyczep i naczep wszystkich rodzajów, co oznacza wynik niższy (-7,8%) niż rok wcześniej (-961 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się w skali roku o 8,4% a naczep zmniejszyły o 38,6%. Grupa nowych, ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 2859 szt., co oznacza zmniejszenie popytu w tej grupie o 38% w skali roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPYCH I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2020 Lut	2019 Lut	% zmiana r/r	2020 Sty - Lut	2019 Sty - Lut	% zmiana r/r
PRZYPYCHY	4 435	4 278	3,7%	8 732	8 052	8,4%
przyczepy ciężarowe	790	855	-7,6%	1 592	1 715	-7,2%
przyczepy specjalne	104	76	36,8%	208	199	4,5%
przyczepy lekkie	3 030	3 077	-1,5%	5 895	5 537	6,5%
przyczepy ciężarowe rolnicze	511	270	89,3%	1 037	601	72,5%
przyczepy inne	-	-	-	-	-	-
NACZEPY	1 489	2 334	-36,2%	2 613	4 254	-38,6%
naczepy ciężarowe	1 488	2 334	-36,2%	2 611	4 254	-38,6%
naczepy specjalne	1	-	-	2	-	-
RAZEM PRZYPYCHY I NACZEPY	5 924	6 612	-10,4%	11 345	12 306	-7,8%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w kolejny raz, siódmy miesiąc z rzędu, odnotowano spadek. Ostatni rezultat z lutego br. (1 639 szt.), był niższy niż rok wcześniej o 35,4% (-897 szt.). Przyhamowanie w tej części rynku obserwujemy od czerwca 2019r. i to w wymiarze dwucyfrowym. Zgodnie z sezonową



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 marca 2020

fluktuacją z ostatnich lat był wyższy niż miesiąc wcześniej (+34% m/m). Ostatni luty zamknął się na niskim poziomie nowych rejestracji, który nie był obserwowany w analogicznym miesiącu od 2016r.

W lutym br. rejestracje ciągników samochodowych, sygnalizujące z wyprzedzeniem sytuację na rynku nacze, kontynuowały trend spadkowy (-30% r/r 1462 szt.), po nieprzerwanych, głębokich spadkach obserwowanych od lipca 2019r. Z uwagą monitorujemy, jak będzie zachowywał się dalej rynek ciągników samochodowych oraz nacze. W ostatnich miesiącach w obu grupach występowały spadki.

Dodatkowo niepokoją teraz ostatnie informacje o rozszerzaniu się choroby koronawirusowej (COVID-19) i sile wpływu tego zjawiska na różne dziedziny gospodarki w tym również te decydujące o rynku pojazdów ciężarowych w tym również nacze.

Pozostają w tle wcześniejsze pesymistyczne doniesienia z branży transport i gospodarka magazynowa. Sektor tradycyjnie zgłaszający największe kłopoty płatnicze - według opracowania BIG InforMonitor i BiK wykazywał po 3 kwartałach ub.r. najwyższe zadłużenie, które tylko dla firm transportowych, przekroczyło 1,5 mld zł i objęło 9,1% przedsiębiorstw (8,9% w sektorze transport i gospodarka magazynowa i 6,2% dla ogółu przedsiębiorstw z wszystkich sektorów). Odnotowane rosnące zadłużenie w branży transportowej postępowało szybciej niż w innych branżach.

Rozwój polskiego transportu m.in. pośrednio decyduje o kształcie rynku pojazdów ciężarowych w Polsce. Transportowcy mogą spodziewać się coraz trudniejszych warunków działania na rynku przewozów międzynarodowych w związku z tzw. Pakietem Mobilności PE, natomiast co pozytywne, o rok przesuną się zmiany związane z rozpoczętym Brexitem. Ryzyka z jakimi zmagają się w 2019 roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym oddziaływały spowalniająco, zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i nacze ciężarowych. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców a także rosnące koszty czy zatory płatnicze, czy sygnały o spowolnieniu koniunktury w UE. Przeszkody te nie zostały usunięte.

Ostatnie badania koniunktury GUS ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa w lutym br. wskazały nastroje mniej negatywne niż w styczniu br. (+0,1 pkt wobec -0,5 pkt przed miesiącem i -2,5 pkt w grudniu ub.r.) co oznaczało niemal równowagę ocen pozytywnych, jak i negatywnych stanu bieżącego. Jednocześnie ponad 86% badanych uważało, że ich sytuacja w lutym nie uległa zmianie. Przewidywania w zakresie popytu, sprzedaży oraz sytuacji finansowej były mniej pesymistyczne niż zgłaszane w styczniu br. ale oceny stanu bieżącego w tym obszarze były bardziej negatywne. Również badanie PZPM i KPMG z końca grudnia ub.r.– „Barometr nastrojów menedżerów firm motoryzacyjnych” wskazało, że ponad 70% przedstawicieli producentów pojazdów, przyczep i nacze lub podzespołów, części i akcesoriów spodziewa się pogorszenia sytuacji w branży.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2020 Lut	2019 Lut	% zmiana r/r	2020 Sty - Lut	2019 Sty - Lut	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	152	202	-24,8%	249	360	-30,8%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	149	202	-26,2%	242	356	-32,0%
PRZYCZEPY SPECJALNE	3	-		7	4	75,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 487	2 334	-36,3%	2 610	4 253	-38,6%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 486	2 334	-36,3%	2 608	4 253	-38,7%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		2	-	
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 639	2 536	-35,4%	2 859	4 613	-38,0%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W lutym 2020 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i nacze pow. 3,5t na pierwszym miejscu była marka KRONE, po wydaniu 351 pojazdów (-30%). Ostatni raz na pierwszym miejscu podium była w listopadzie ub.r. Na drugim miejscu teraz był WIELTON - 295 nowych pojazdów**



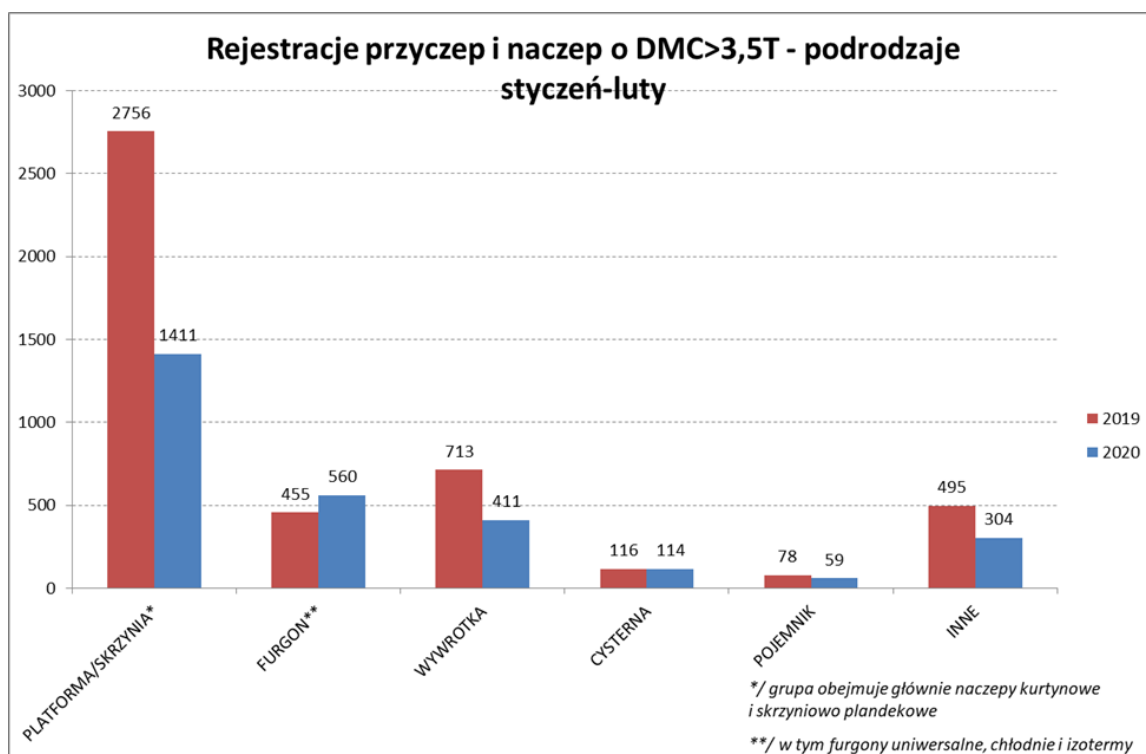
## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 marca 2020

wprowadzonych do użytkowania (-28%). SCHMITZ CARGOBULL ubiegłoroczny leader zakończył ostatni miesiąc z trzecią lokatą po wydaniu 289 pojazdów i przy 55% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom już tylko 130 pojazdów, przy 3% spadku. Piąte miejsce zajął BODEX z liczbą 66 szt., który jako jedyny z pierwszej piątki zwiększył rejestracje o 44%.

Z rejestracją czasową w lutym br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 362 przyczepy i naczepy o DMC pow. 3,5t czyli prawie tyle samo co rok wcześniej (+2 szt.; +0,6%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 261 szt., MEGA – 24 szt. następnie BODEX – 19 szt.

**Od początku 2020 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 2 859 szt.; o 38% mniej niż w analogicznym okresie 2019. Tylko przyczep przybyło 2 610 szt. (-38,6%) a naczep 249 (-31%).**



**W rankingu marek od początku 2019r.** w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu po stosunkowo wysokich rezultatach z ostatniego miesiąca, jest KRONE z liczbą 549 wydanych pojazdów. Drugi po lutym jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał mniej o 35 szt. 514 szt.. Obie marki odnotowały wysokie dwucyfrowe spadki, pierwsza o 37,1% a druga o 53,8%. Podobnie trzeci WIELTON zmniejszył pierwsze rejestracje o 32,1% do 492 szt. Za nim – KOEGEL, dostarczył klientom 220 pojazdów po spadku o 20,9%. Na piątym miejscu BODEX wydał 130 szt. przy wzroście o 39,8% w skali roku. Pozwoliło mu to utrzymać pozycję wypracowaną przed miesiącem. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem – 109 szt. i spadkiem o 36,6%. W pierwszej dziesiątce najsilniejszych marek wzrost po lutym osiągnął tylko BODEX.

Z rejestracją czasową od początku 2020 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 567 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 132 sztuki (-19%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 394 szt., następnie MEGA – 42 szt., i BODEX – 39 szt.



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 marca 2020

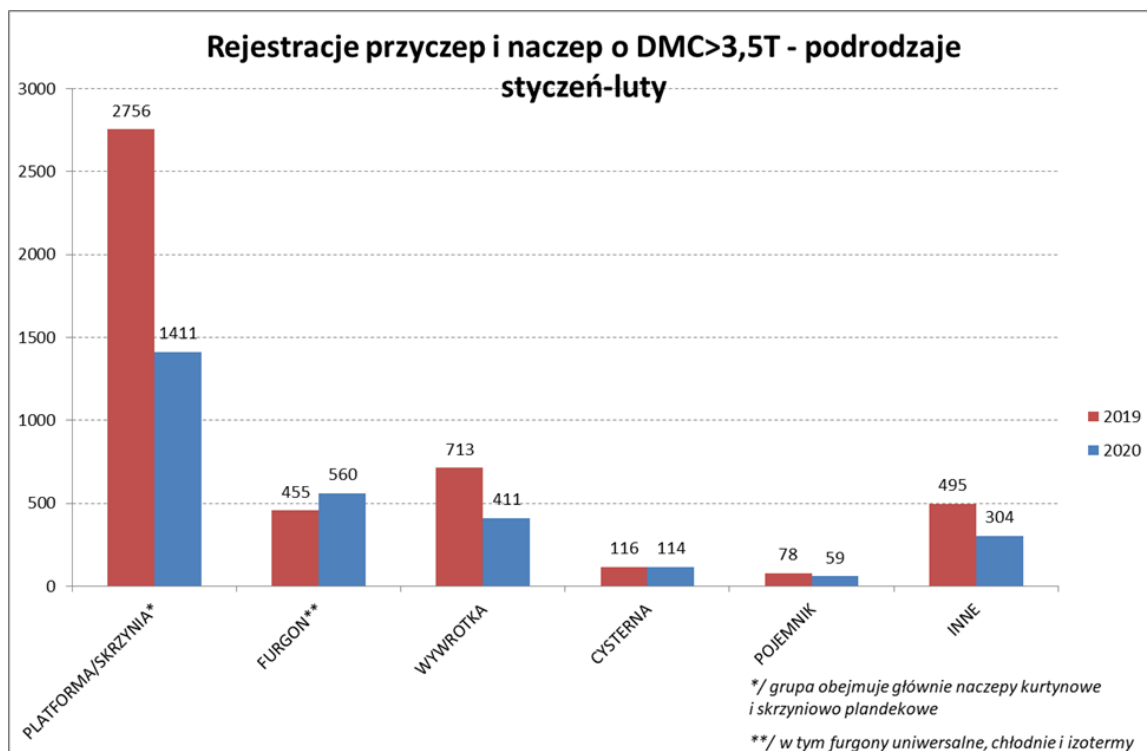
**W ogólnym rankingu przyczep i nacze, według podrodzaju od początku br.**, największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 1411 szt.; niemal o połowę mniej (-48,8% ; -1345 szt.) mniej niż rok wcześniej. Ich udział przekracza teraz 49% wobec 60% po lutym ub.r.. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (322 szt.), następnie WIELTON (298 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (271 szt.) i a dalej KOEGEL (200 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 58%, 43%, 60% i 25%. Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 560 (+23%). Zajęły niemal 20% rynku wobec 10% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 335 chłodni (+7%), 222 (+129%) furgonów uniwersalnych i 3 izotermy (-93%), których przed rokiem było 44szt. Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 411 szt. -42%. Zajęły ponad 14% rynku wobec 15% rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: BODEX (108 szt.; +52%), KEMPF (67 szt.; -11% ) i WIELTON (55szt. -59%) za nim SCHMITZ CARGOBULL (44 szt.; -69%) W całej grupie przyczep i nacze o DMC pow. 3,5t poza innymi zarejestrowano od początku br. także 114 szt. cystern (-2%) i 59 szt. (-24%) pojemników

**W grupie tylko nacze o DMC pow. 3,5t** (2 610 szt.; -39%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 1274 platformy/zabudowy skrzyniowe (-50%); 408 wywrotek (-43%) i 558 furgonów (+24%), na które złożyło się: 333 chłodnie, 3 izotermy i 222 furgony uniwersalne.

**W grupie przyczep** (249 szt.; -31%) oprócz zabudów skrzyniowych (137 szt.; -28%), które miały tu 55% udział wobec 53% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też nadwozia wymienne (16 szt. 6% udz. wobec 11% udziału rok wcześniej; -60%).

**W rankingu marek tylko wśród nacze pow. 3,5t od początku 2020 roku** pierwsze miejsce zajął KRONE (549 szt.), drugie SCHMITZ CARGOBULL (512 szt.) i trzecie WIELTON (442 szt.).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu jest WECON (55 szt.), drugi WIELTON (50 szt.). Trzecie miejsce MHS po rejestracji w tej grupie 21 szt..





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 marca 2020

### **Nowe przyczepy lekkie**

**Rejestracje przyczep lekkich w lutym 2020r. nieznacznie zmniejszyły się o 1,5% r/r. Przybyło ich 3 030 szt.** było to o 47 szt. mniej niż rok wcześniej w analogicznym okresie. Jednocześnie poziom ten był wyższy niż miesiąc wcześniej ( +5,8% m/m ; +165 szt.). Po styczniowym chwilowym wzroście rynek lekkich przyczep znowu lekko skurczył się o 1,5% r/r.

**Od początku br.** przybyło 5 895 szt. przyczep lekkich i było to +6,5% +358 szt. więcej niż w tym samym okresie 2019 roku.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w lutym 2020 r. był NEPTUN-SORELPOL (817; -1%), za nim TEMARED z liczbą 762 szt. i 5% spadkiem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki miały razem prawie 52% wobec ponad 52% rok wcześniej. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 258 szt.. Wzrosły o 25% i miały ponad 8% udział. Czwarty był RYDWAN (159 szt.;-10%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze po rejestracji 138 szt. MARTZ czyli -35% mniej niż rok wcześniej. RYDWAN i MARTZ miały po 5% rynku.

**W rankingu od początku 2020 roku** na pierwszej pozycji marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 1 643 szt. (+13%). Na drugiej pozycji TEMARED z 1 422 szt.(+3%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 52% rynku wobec 51% rok wcześniej. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (491 szt.; +25%). Dynamiczny wzrost zapewnił jej ponad 8% w rynku, o 1 pkt. proc więcej niż rok wcześniej. Kolejne miejsca zajmują RYDWAN (299 szt.; -6%) i MARTZ (296szt.; -30%). Mają one już tylko po 5% rynku.

Dodatkowo w lutym 2020. z rejestracją czasową pozostało 36 lekkich przyczep wobec 30 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 6 szt. ; NEPTUN-SORELPOL 4 szt. i RYDWAN 3 szt. Od początku roku z rejestracją czasową na koniec miesiący zostało razem 65 szt. W tym 10 Niewiadów, 8 Rydwan i 7 Neptun Sorelpol.

### **Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze**

W lutym 2020r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 511 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 241 szt. (+89% r/r). Był on niższy od osiągniętego w styczniu b.r. o 2,9%; -15 szt. Od początku roku przybyło 1 037 szt. ciężarowych przyczep rolniczych aż o 72,5% więcej niż w tym samym czasie rok wcześniej.

W lutym 2020r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 211 szt. (+92%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (73 szt.;+128%) i METALTECH (41 szt.; +156%). WIELTON na 4 pozycji (40 szt.; +186%).

Lista rankingowa marek po dwóch miesiącach 2020 jest prawie identyczna: PRONAR 428 szt. (+90%), METAL-FACH (146 szt.;+90%) , dwie marki: WIELTON i METALTECH (po 72 szt.; i odpowiednio +106% +140%) na najniższym podium.

Od początku 2020 r. nie odnotowano rejestracji czasowej.

### **Nowe ciągniki rolnicze**

**W lutym 2020 r. zarejestrowano 710 (+37% r/r; +192 szt.) ciągników rolniczych. To o 100 szt. +16,4% więcej niż w styczniu b.r.**

**Od początku roku przybyło 1 320 szt.** ciągników rolniczych co oznacza 48% wzrost do tego samego miesiąca 2019r.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 marca 2020

Najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND, zarówno w lutym br. (132 szt., +42% r/r), jak i po dwóch miesiącach (249 szt.+93%). Podobnie drugi w lutym był DEUTZ-FAHR, który zarejestrował (86 szt. +87%) i po lutym (165 szt.+101%). Marka ZETOR była trzecia (77 szt. +48%) w lutym i od początku br. (148 szt.+18%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wylączone też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



### INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 marca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	KRONE	549	19,20%	873	18,92%	-37,1%
2	SCHMITZ CARGOBULL	514	17,98%	1112	24,11%	-53,8%
3	WIELTON	492	17,21%	725	15,72%	-32,1%
4	KOEGEL	220	7,69%	278	6,03%	-20,9%
5	BODEX	130	4,55%	93	2,02%	39,8%
6	KAESSBOHRER	109	3,81%	172	3,73%	-36,6%
7	SCHWARZMUELLER	91	3,18%	114	2,47%	-20,2%
8	KEMPF	67	2,34%	75	1,63%	-10,7%
9	WECON	55	1,92%	60	1,30%	-8,3%
10	ZASŁAW	53	1,85%	77	1,67%	-31,2%
11	INTER CARS - FEBER	35	1,22%	60	1,30%	-41,7%
	MAGYAR	35	1,22%	32	0,69%	9,4%
13	BERGER	33	1,15%	73	1,58%	-54,8%
14	STAS	31	1,08%	37	0,80%	-16,2%
15	FFB FELDBINDER	28	0,98%	24	0,52%	16,7%
16	MHS	25	0,87%	30	0,65%	-16,7%
	MEGA	25	0,87%	44	0,95%	-43,2%
	FLIEGL	25	0,87%	68	1,47%	-63,2%
19	GNIOTPOL	20	0,70%	44	0,95%	-54,5%
20	PRO-WAM	17	0,59%	18	0,39%	-5,6%
	EMTECH	17	0,6%	15	0,3%	13,3%
	Pozostałe / Others	288	10,1%	589	12,8%	-51,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2859</b>	<b>100%</b>	<b>4613</b>	<b>100%</b>	<b>-38,0%</b>

\* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 marca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	KRONE	549	21,03%	856	20,13%	-35,9%
2	SCHMITZ CARGOBULL	512	19,62%	1111	26,12%	-53,9%
3	WIELTON	442	16,93%	662	15,57%	-33,2%
4	KOEGEL	219	8,39%	274	6,44%	-20,1%
5	BODEX	127	4,87%	91	2,14%	39,6%
6	KAESSBOHRER	108	4,14%	166	3,90%	-34,9%
7	SCHWARZMUELLER	89	3,41%	108	2,54%	-17,6%
8	KEMPF	67	2,57%	75	1,76%	-10,7%
9	ZASŁAW	49	1,88%	64	1,50%	-23,4%
10	INTER CARS - FEBER	35	1,34%	60	1,41%	-41,7%
	MAGYAR	35	1,34%	32	0,75%	9,4%
12	BERGER	33	1,26%	73	1,72%	-54,8%
13	STAS	31	1,19%	37	0,87%	-16,2%
14	FFB FELDBINDER	28	1,07%	24	0,56%	16,7%
15	FLIEGL	24	0,92%	65	1,53%	-63,1%
16	MEGA	23	0,88%	44	1,03%	-47,7%
17	PRO-WAM	17	0,65%	18	0,42%	-5,6%
18	CIMC	15	0,57%	94	2,21%	-84,0%
19	KNAPEN	13	0,50%	20	0,47%	-35,0%
	SPITZER	13	0,50%	11	0,26%	18,2%
	GRAS	13	0,50%	20	0,47%	-35,0%
	Pozostałe / Others	168	6,4%	348	8,2%	-51,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2610</b>	<b>100%</b>	<b>4253</b>	<b>100%</b>	<b>-38,6%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 marca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	1643	27,87%	1461	26,39%	12,5%
2	TEMARED	1422	24,12%	1379	24,91%	3,1%
3	NIEWIADÓW	491	8,33%	392	7,08%	25,3%
4	RYDWAN	299	5,07%	317	5,73%	-5,7%
5	MARTZ	296	5,02%	422	7,62%	-29,9%
6	ZASŁAW	230	3,90%	212	3,83%	8,5%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	175	2,97%	115	2,08%	52,2%
8	FARO	154	2,61%	112	2,02%	37,5%
9	WIOLA	110	1,87%	116	2,09%	-5,2%
10	SYLAND	94	1,59%	92	1,66%	2,2%
11	GŁOWACZ	76	1,29%	53	0,96%	43,4%
12	CARRO	70	1,19%	11	0,20%	536,4%
13	FRACHT	69	1,17%	51	0,92%	35,3%
14	WIDPOL	67	1,14%	49	0,88%	36,7%
15	STIM	63	1,07%	49	0,88%	28,6%
16	W.N.P. M.SUSKI	61	1,03%	61	1,10%	
17	MASTER-TECH	51	0,87%	35	0,63%	45,7%
18	K.T.S. SUSKI	48	0,81%	49	0,88%	-2,0%
19	SIDECAR	42	0,71%	53	0,96%	-20,8%
20	MIRO-CAR1	37	0,63%	24	0,43%	54,2%
	Pozostałe / Others	397	6,7%	484	8,7%	-18,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>5895</b>	<b>100%</b>	<b>5537</b>	<b>100%</b>	<b>6,5%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 marca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	478	46,09%	252	41,93%	89,7%
2	METAL-FACH	146	14,08%	77	12,81%	89,6%
3	WIELTON	72	6,94%	35	5,82%	105,7%
	METALTECH	72	6,94%	30	4,99%	140,0%
5	ZASŁAW	43	4,15%	39	6,49%	10,3%
6	PPHU WODZIŃSKI	41	3,95%	27	4,49%	51,9%
7	CYNKOMET	35	3,38%	24	3,99%	45,8%
8	MARPOL	30	2,89%	12	2,00%	150,0%
9	POMOT	27	2,60%	10	1,66%	170,0%
10	MEPROZET	19	1,83%	24	3,99%	-20,8%
11	TECHMONT	16	1,54%	9	1,50%	77,8%
12	GOMAR	14	1,35%	7	1,16%	100,0%
13	AUTO-TECH	9	0,87%	7	1,16%	28,6%
14	GUZMET	4	0,39%			
	JOSKIN	4	0,39%	3	0,50%	33,3%
	CZUŁ	4	0,39%	6	1,00%	-33,3%
	Pozostałe / Others	23	2,2%	39	6,5%	-41,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1037</b>	<b>100%</b>	<b>601</b>	<b>100%</b>	<b>72,5%</b>

*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 marca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	249	18,86%	129	14,49%	93,0%
2	DEUTZ-FAHR	165	12,50%	82	9,21%	101,2%
3	ZETOR	148	11,21%	126	14,16%	17,5%
4	KUBOTA	134	10,15%	99	11,12%	35,4%
5	JOHN DEERE	119	9,02%	104	11,69%	14,4%
6	CASE IH	79	5,98%	41	4,61%	92,7%
7	MASSEY FERGUSON	74	5,61%	55	6,18%	34,5%
8	FARMTRAC	69	5,23%	32	3,60%	115,6%
9	VALTRA	40	3,03%	31	3,48%	29,0%
10	CLAAS	37	2,80%	24	2,70%	54,2%
11	STEYR	31	2,35%	26	2,92%	19,2%
12	FENDT	26	1,97%	5	0,56%	420,0%
13	LOVOL	23	1,74%	5	0,56%	360,0%
14	TYM	21	1,59%	24	2,70%	-12,5%
15	APOLLO	19	1,44%			
	Pozostałe / Others	86	6,5%	107	12,0%	-19,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 320</b>	<b>100%</b>	<b>890</b>	<b>100%</b>	<b>48,3%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP