



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 10.03.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 marca 2020

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-LUTY 2020 roku

Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)

NOWE JEDNOŚLADY

W lutym 2020 roku zarejestrowano 1 953 nowe jednoślady. Jest to wynik o 15,2% wyższy niż przed rokiem. Podobny poziom rejestracji odnotowano ostatnio w 2016 roku, w drugim roku po dopuszczeniu kierowców posiadających prawa jazdy kategorii B do prowadzenia 125-tek. Wtedy wzrost wypracowały motocykle, teraz poprawa wyników miała miejsce w obydwu grupach. Na ogólną liczbę jednośladów złożyło się 1 090 motocykli (+22,1% r/r) oraz 863 motorowery (+7,5% r/r).

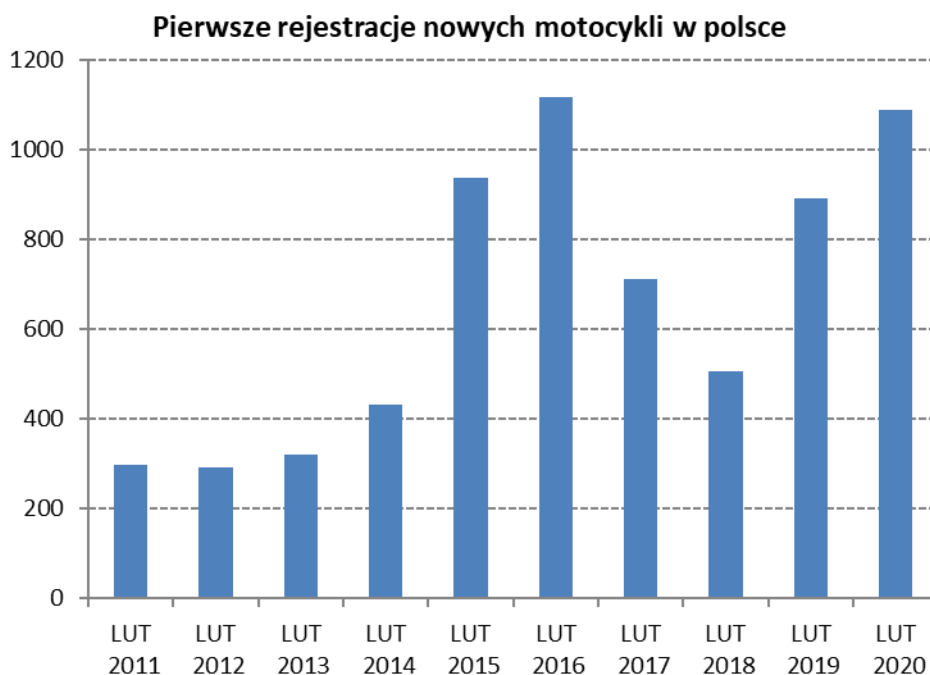
Od początku roku zarejestrowano 3 300 nowych jednośladów, czyli o 31,1% więcej niż w analogicznym okresie roku ubiegłego. W tym czasie przybyło 1 788 motocykli (+32,2%) oraz 1 512 motorowerów (+29,8%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

Utrzymuje się wysoki popyt na jednoślady używane. Podobnie, jak to było w styczniu br., poziom rejestracji w lutym przebił wszystkie wcześniejsze rezultaty dla tego miesiąca. Zarejestrowano 5 079 używanych sprowadzonych jednośladów, o 6,7% więcej niż przed rokiem. Większy udział w tej części rynku mają zazwyczaj motocykle, teraz sprowadzono ich 4 509 (+5%). Używanych motorowerów przybyło 567 (+23%).

MOTOCYKLE

W lutym 2020 roku zarejestrowano 1 090 **nowych motocykli**, czyli o 197 sztuk więcej niż przed rokiem (+22,1%) i jest to drugi najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca od kiedy PZPM monitoruje rynek – od 2005 roku. Więcej zarejestrowano tylko w 2016 roku (1 117 szt.), a średnia liczba rejestracji w lutym w latach 2005-2019 to 488 sztuk. Dzięki ostatniemu rezultatowi seria wzrostów wydłużyła się do czternastu miesięcy z rzędu.





INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 10.03.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 marca 2020

Od początku roku zarejestrowano 1 788 nowych motocykli. Było to o 32,2% więcej niż w tym samym okresie roku ubiegłego (+435 szt.). Jest to najmocniejszy start w ciągu 16 lat, kiedy PZPM monitoruje rynek.

Ranking marek:

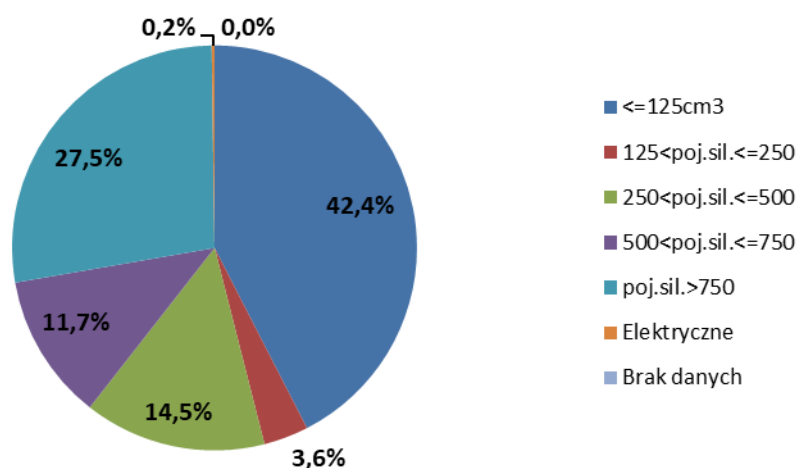
Najwięcej motocykli od początku roku zarejestrowała HONDA (352 szt.), która od początku wypracowuje przewagę nad konkurencją. Po lutym osiągnęła 1/5 rynku. Drugie BMW zarejestrowało dwa razy mniej motocykli (171 szt. i 10% udz.). Na trzecim miejscu jest teraz ROMET MOTORS ze 142 motocyklami.

Pojemności silnika:

Najwięcej zarejestrowano 125-tek: 759 sztuk co stanowi 42,5% całej sprzedaży. Liderem tutaj jest ROMET MOTORS (142 szt.). Następnie klienci wybierali motocykle o silnikach z pojemnościami większymi niż 750 cm³. W tej grupie liderem jest BMW (156 szt.).

Zarejestrowano także 4 motocykle elektryczne, wobec 5 przed rokiem.

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lut 2020
wg pojemności silnika**



Segmenty funkcjonalne:

Najpopularniejszym typem motocykli po lutym br. są ponownie STREETY (554 szt.), które wyprzedzają ON/FFy (493 szt.) W pierwszej grupie liderem jest ROMET MOTORS, a w drugiej HONDA.

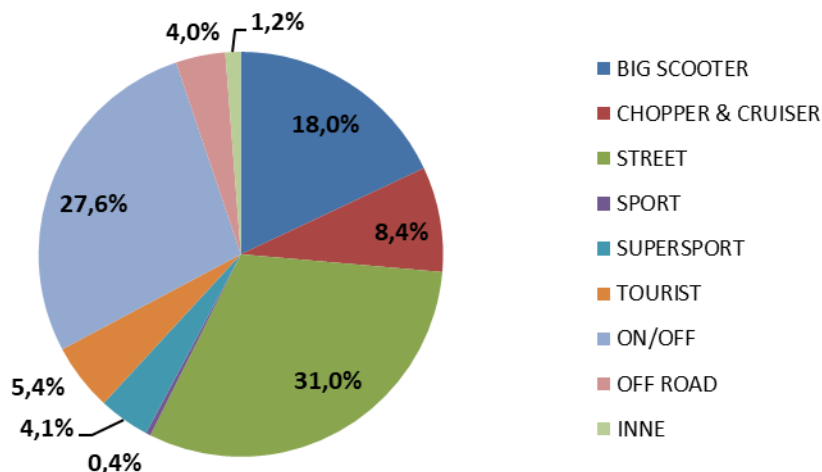


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 10.03.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 marca 2020

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lut 2020 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W lutym 2020 roku zarejestrowano 4 509 używanych motocykli sprowadzonych z zagranicy. Jest to najwyższy wynik dla tego miesiąca jaki zanotowaliśmy (od 2005 roku). Ostatni rezultat był o 5% wyższy niż w lutym 2019 roku.

Od początku roku zarejestrowano 8 336 sprowadzonych motocykli, czyli 33,5% więcej niż przed rokiem. Najpopularniejsze marki w tej grupie to HONDA (1 900 szt.) i YAMAHA (1 689).

Sprowadzono także cztery motocykle elektryczne.

MOTOROWERY

Rejestracje nowych motorowerów w lutym br. osiągnęły poziom 863 sztuk, tj. więcej o 7,5% (60 sztuk) niż przed rokiem. Jest to bardzo dobry wynik tego miesiąca, przewyższający zdecydowanie rezultaty z ostatnich trzech lat. Do rekordu z roku 2008 (6 038 szt.) jest jednak ciągle bardzo daleko.

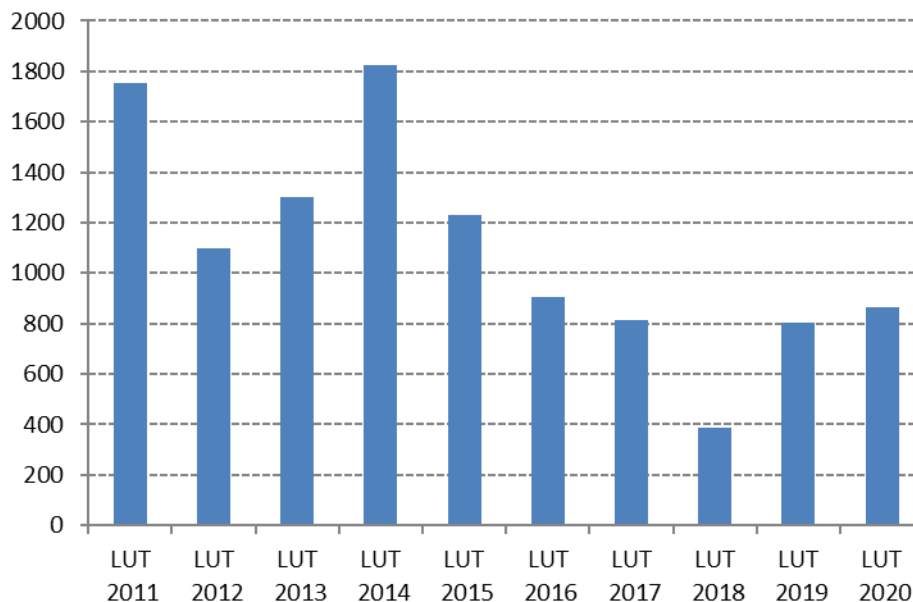


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 10.03.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 marca 2020

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w polsce



W styczniu i w lutym br. zarejestrowano 1 512 nowych motorowerów. Jest to o 29,8% więcej niż w tym samym okresie ub.r. (+347 szt.)

Ranking marek.

Najwięcej nowych motorowerów na początku roku sprzedał ROMET MOTORS – 540 szt (+35% r/r). Następny jest JUNAK (237 szt., +37,8%) i BARTON (147 szt., +63,3%).

W ogólnej liczbie nowych motorowerów zarejestrowanych w br. znalazło się 189 pojazdów elektrycznych.

Rejestracje motorowerów używanych.

W lutym br. zarejestrowano 567 (+23% r/r) używanych motorowerów sprowadzonych zza granicy. Od początku roku przybyło ich 1 096. W tej liczbie najwięcej było PEUGEOTÓW (173) oraz PIAGGIO (158). W ogólnej liczbie sprowadzonych motorowerów znalazło się 11 pojazdów elektrycznych.



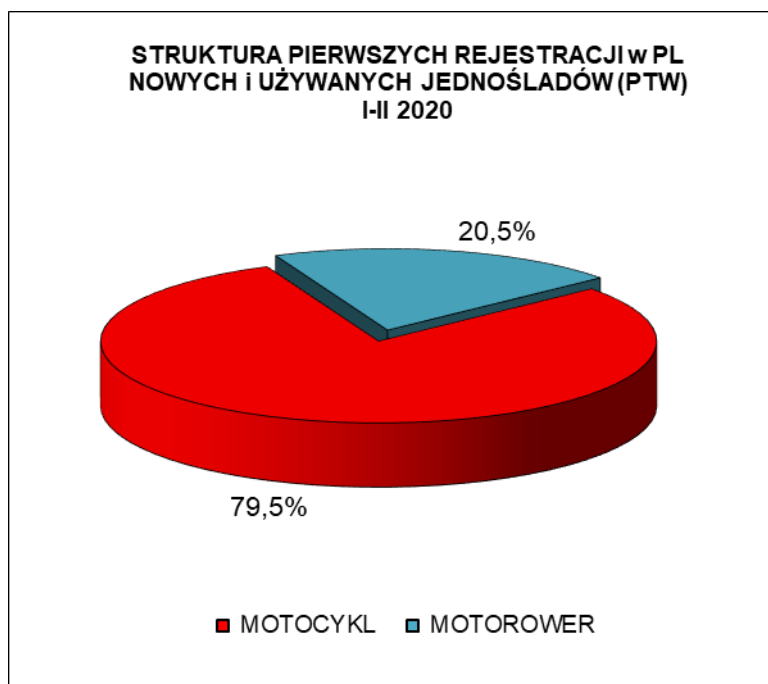
INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 10.03.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 marca 2020

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
MOTOCYKL	5 599	5 189	7,9%	10 124	7 596	33,3%
MOTOROWER	1 430	1 264	13,1%	2 608	1 939	34,5%
RAZEM	7 029	6 453	8,9%	12 732	9 535	33,5%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 10.03.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 marca 2020

MOTOCYKLE	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	1 090	893	22,1%	1 788	1 353	32,2%
UŻYWANE	4 509	4 296	5,0%	8 336	6 243	33,5%
RAZEM	5 599	5 189	7,9%	10 124	7 596	33,3%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2020 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Luty				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	352	19,69%	231	17,07%	52,4%
2	BMW	171	9,56%	136	10,05%	25,7%
3	ROMET MOTORS	142	7,94%	100	7,39%	42,0%
4	KTM	123	6,88%	107	7,91%	15,0%
5	YAMAHA	120	6,71%	137	10,13%	-12,4%
	JUNAK	120	6,71%	73	5,40%	64,4%
7	SUZUKI	90	5,03%	64	4,73%	40,6%
8	BARTON	73	4,08%	73	5,40%	
9	HUSQVARNA	49	2,74%	33	2,44%	48,5%
	TRIUMPH	49	2,74%	45	3,33%	8,9%
RAZEM 1-10		1289	72,1%	999	73,8%	29,0%
POZOSTAŁE MARKI		499	27,9%	354	26,2%	41,0%
RAZEM		1 788	100%	1 353	100%	32,2%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 10.03.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 marca 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2020 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Luty				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
<=125cm ³	ROMET MOTORS	142	94	51,1%		
	JUNAK	120	73	64,4%		
	HONDA	118	92	28,3%		
	pozostałe marki	379	299	26,8%		
<= 125cm³ Suma		759	558	36,0%	42,4%	41,2%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	23	14	64,3%		
	HONDA	17	10	70,0%		
	HUSQVARNA	14	7	100,0%		
	pozostałe marki	10	20	-50,0%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		64	51	25,5%	3,6%	3,8%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	63	25	152,0%		
	KTM	60	58	3,4%		
	HUSQVARNA	25	15	66,7%		
	pozostałe marki	112	90	24,4%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		260	188	38,3%	14,5%	13,9%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	69	36	91,7%		
	SUZUKI	51	20	155,0%		
	YAMAHA	39	31	25,8%		
	pozostałe marki	50	48	4,2%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		209	135	54,8%	11,7%	10,0%
>750cm ³	BMW	156	124	25,8%		
	HONDA	85	68	25,0%		
	TRIUMPH	49	45	8,9%		
	pozostałe marki	202	179	12,8%		
poj.sil.> 750cm³ Suma		492	416	18,3%	27,5%	30,7%
Elektryczne		4	5	-20,0%	0,2%	0,4%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		1 788	1 353	32,2%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 10.03.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 marca 2020

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2020 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Luty				
		2020	2019	Zmiana r/r	2020 Udział %	2019 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	111	74	50,0%		
	YAMAHA	40	52	-23,1%		
	VESPA	34	17	100,0%		
	pozostałe marki	137	110	24,5%		
BIG SCOOTER Suma		322	253	27,3%	18,0%	18,7%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	44	41	7,3%		
	ROMET MOTORS	35	24	45,8%		
	HARLEY-DAVIDSON	20	16	25,0%		
	pozostałe marki	51	29	75,9%		
CHOPPER & CRUISER Suma		150	110	36,4%	8,4%	8,1%
STREET	ROMET MOTORS	105	56	87,5%		
	HONDA	61	44	38,6%		
	JUNAK	47	19	147,4%		
	pozostałe marki	341	289	18,0%		
STREET Suma		554	408	35,8%	31,0%	30,2%
SPORT	BMW	3				
	KTM	3	1	200,0%		
	KAWASAKI	1	5	-80,0%		
	pozostałe marki	0	0			
SPORT Suma		7	6	16,7%	0,4%	0,4%
SUPERSPORT	HONDA	26	9	188,9%		
	KAWASAKI	12	8	50,0%		
	YAMAHA	9	10	-10,0%		
	pozostałe marki	26	19	36,8%		
SUPERSPORT Suma		73	46	58,7%	4,1%	3,4%
TOURIST	YAMAHA	28	16	75,0%		
	HONDA	17	17	0,0%		
	BMW	16	20	-20,0%		
	pozostałe marki	35	43	-18,6%		
TOURIST Suma		96	96	0,0%	5,4%	7,1%
ON/OFF	HONDA	119	73	63,0%		
	BMW	119	94	26,6%		
	KTM	93	71	31,0%		
	pozostałe marki	162	131	23,7%		
ON/OFF Suma		493	369	33,6%	27,6%	27,3%
OFF ROAD	BETA	27	1	2600,0%		
	HUSQVARNA	17	15	13,3%		
	SWM	14	7	100,0%		
	pozostałe marki	13	18	-27,8%		
OFF ROAD Suma		71	41	73,2%	4,0%	3,0%
INNE Suma		22	24	-8,3%	1,2%	1,8%
RAZEM		1788	1353	32,2%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 10.03.2020 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 marca 2020

MOTOROWERY	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2020	2019		2020	2019	
NOWE	863	803	7,5%	1 512	1 165	29,8%
UŻYWANE	567	461	23,0%	1 096	774	41,6%
RAZEM	1 430	1 264	13,1%	2 608	1 939	34,5%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2020 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Luty				
		2020	Udział %	2019	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	540	35,71%	400	34,33%	35,0%
2	JUNAK	237	15,67%	172	14,76%	37,8%
3	BARTON	147	9,72%	90	7,73%	63,3%
4	ZIP	92	6,08%	68	5,84%	35,3%
5	LONGJIA	61	4,03%	61	5,24%	
6	ZHONGNENG	46	3,04%	12	1,03%	283,3%
7	TAOTAO	41	2,71%	86	7,38%	-52,3%
8	SUNRA	34	2,25%	8	0,69%	325,0%
9	KYMCO	33	2,18%	25	2,15%	32,0%
10	PEUGEOT	22	1,46%	10	0,86%	120,0%
RAZEM 1-10		1 253	82,9%	932	80,0%	34,4%
POZOSTAŁE MARKI		259	17,1%	233	20,0%	11,2%
RAZEM		1 512	100%	1 165	100%	29,8%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata