



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2020

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych maj 2020 rok**

#### **analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**W maju 2020r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, skurczył się tylko o 5,5% r/r, po spadku w kwietniu o 51,8% i w marcu o 45,6%. Łącznie zarejestrowano w ostatnim miesiącu 8 159 szt. Obniżenie koniunktury obserwujemy w całej grupie od czerwca ub.r. W związku z trwającą pandemią koronawirusa nie dziwił głęboki spadek rok do roku, w poprzednich dwóch miesiącach, natomiast lekki spadek w maju może świadczyć o tym, że tegoroczny wiosenny sezon przesunął się w czasie bowiem rejestracje zwiększyły się w porównaniu do poprzedniego miesiąca o 86%.**

Naczep przybyło 828 szt. Liczba ich rejestracji po raz kolejny zmniejszyła się i to najszybciej spośród wszystkich rodzajów. Spadek w ostatnim miesiącu w tej grupie wyniósł -59,8% (-1 231szt.) podczas, gdy jeszcze w kwietniu br. sięgał -70,2%. Rynek naczep jest w defensywie od czerwca ub.r. Natomiast w ostatnim miesiącu rynek przyczep był większy niż w maju ub.r. (+11,5% r/r; +754 szt.) i osiągnął 7 331 szt. Stało się tak dzięki wzrostowi wolumenowych przyczep lekkich (+20,1%) do poziomu 5 780 szt. i przyczep ciężarowych rolniczych (+23,2%) do poziomu 594 szt. Dwucyfrowe spadki nadal odnotowaliśmy w pozostałych rodzajach. Sprzedaż przyczep ciężarowych obniżyła się o 24,3% do poziomu 783 szt. (-251 szt.) a przyczep specjalnych spadła o 29,8% do 174 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w maju 2020r. 922 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był niższy o 60,2% niż przed rokiem i wyższy niż przed miesiącem o 16,7%.

Od początku 2020 r. zarejestrowano łącznie 28 587 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o (-26,1%) niż rok wcześniej (-10 079 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się w skali roku o 15,1% a naczep o 53,4%. Grupa nowych, ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 5 777 szt., co oznacza zmniejszenie popytu w tej grupie o 52,7% w skali roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPYCH I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2020 Maj	2019 Maj	% zmiana r/r	2020 Sty - Maj	2019 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYPYCHY	7 331	6 577	11,5%	23 424	27 575	-15,1%
przyczepy ciężarowe	783	1 034	-24,3%	3 596	4 793	-25,0%
przyczepy specjalne	174	248	-29,8%	597	732	-18,4%
przyczepy lekkie	5 780	4 813	20,1%	16 752	20 198	-17,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	594	482	23,2%	2 479	1 851	33,9%
przyczepy inne	-	-	-	-	1	-100,0%
NACZEPY	828	2 059	-59,8%	5 163	11 091	-53,4%
naczepy ciężarowe	827	2 058	-59,8%	5 159	11 088	-53,5%
naczepy specjalne	1	1	0,0%	4	3	33,3%
RAZEM PRZYPYCHY I NACZEPY	8 159	8 636	-5,5%	28 587	38 666	-26,1%

*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 czerwca 2020

### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t odnotowaliśmy spadek dwunasty miesiąc z rzędu. Rezultat z maja br. wyniósł 922 szt. i był niższy niż rok wcześniej o 60,3% (-1 390 szt.). W kwietniu br. tempo spadku wyniosło 68,3% i w marcu 56,9% r/r. a. Przyhamowanie w tej części rynku obserwujemy od czerwca 2019r. i to w wymiarze dwucyfrowym. Ostatnie trzy miesiące przyniosły jednak ekstremalne załamanie związane z pandemią koronawirusa. Pozytywny sygnałem jest delikatnie mniejsze hamowanie w porównaniu rok do roku. W ostatnim miesiącu rezultaty były też wyższe niż w kwietniu br. o 16,7% +132 szt.

Pamiętajmy, że jednak rejestracje ciągników samochodowych, sygnalizujące z wyprzedzeniem sytuację na rynku naczep nie uspokajają. W maju br. były rekordowo niskie (-75,8% r/r 570 szt.), po nieprzerwanych, głębokich spadkach obserwowanych od lipca 2019r. Nie obserwowana dotąd w tej skali obecna pandemia niszczy różne dziedziny gospodarki, w tym również te decydujące o rynku pojazdów ciężarowych w tym również naczep.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2020 Maj	2019 Maj	% zmiana r/r	2020 Sty - Maj	2019 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	94	259	-63,7%	620	1 132	-45,2%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	92	258	-64,3%	610	1 124	-45,7%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	10	8	25,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	828	2 059	-59,8%	5 157	11 089	-53,5%
NACZEPY CIĘŻAROWE	827	2 058	-59,8%	5 153	11 087	-53,5%
NACZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	4	2	100,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	922	2 318	-60,2%	5 777	12 221	-52,7%

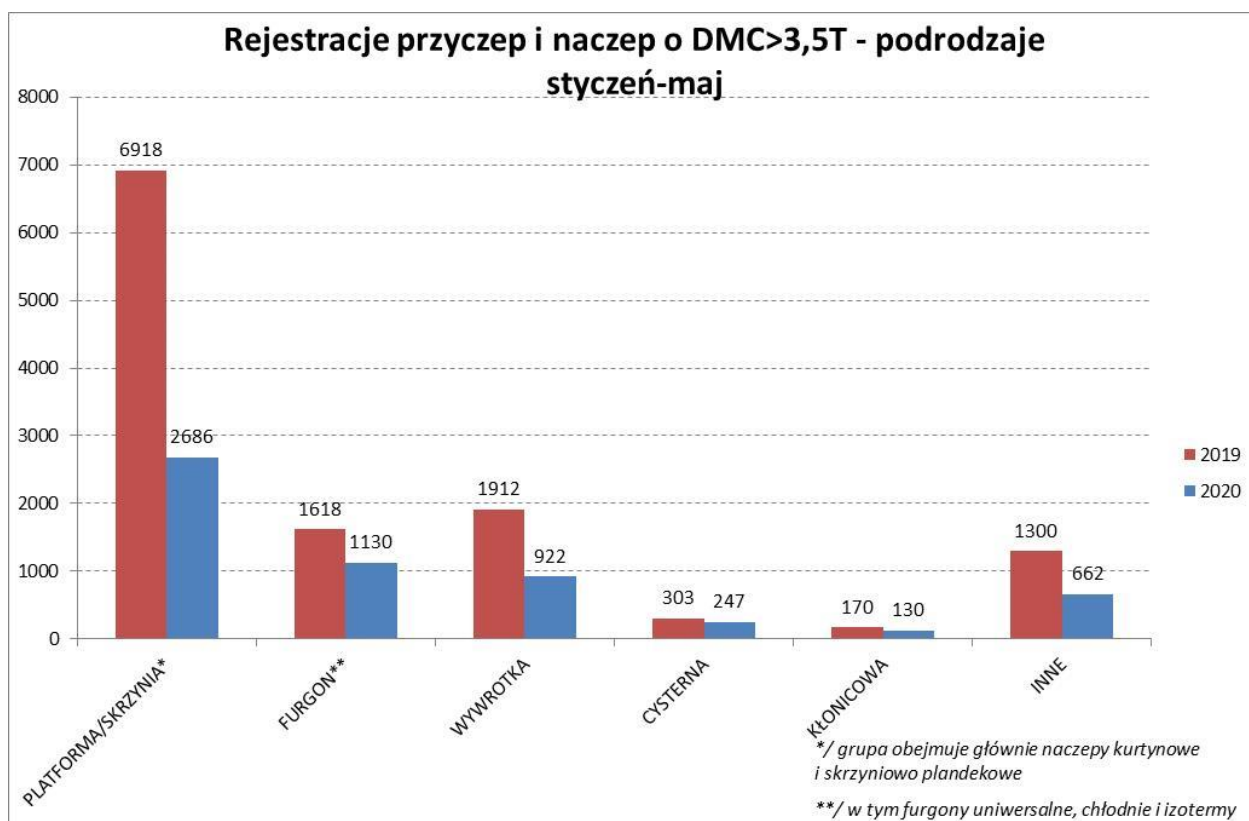
*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W maju 2020 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t** na pierwszym miejscu stabilnie zakończyła miesiąc marka SCHMITZ CARGOBULL ale po wydaniu 210 pojazdów ze spadkiem o 62%. Na drugim był KRONE, który wprowadził 116 nowych pojazdów do użytkowania (-64%). Na trzecim tradycyjnie zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 83 pojazdów i przy 73% spadku. Tuż za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 82 pojazdy (-62%). Piąte miejsce zajęł BODEX z liczbą 48 szt. (-27%).

Z rejestracją czasową w maju br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca było 194 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o (-228 szt.; -54%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 87 szt., BODEX – 31 szt. następnie ZASŁAW – 21 szt.

**Od początku 2020 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 5 777 szt.;** o 53% mniej niż w analogicznym okresie 2019. Tylko przyczep przybyło 620 szt. (-45%) a naczep 5 157 (-54%).



**W rankingu marek od początku 2020r.** w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, podobnie jak przed rokiem, jest SCHMITZ CARGOBULL, jednak ze znacznie niższą teraz liczbą wydanych pojazdów -1 149 szt. (-61%). Drugi po maju jest KRONE, który wydał 994 szt. (-54,8%). Te dwie marki mają odpowiednio 20% i 17% udział w rynku. Pierwsza straciła 4,3 punktu proc. a druga 0,8 punktu. Trzeci na liście - WIELTON utrzymał swój udział sprzed roku (14,1%), po rejestracji 810 szt. ale również notuje głęboki spadek (-53%). Podobnie czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 426 pojazdów po spadku o 53%. Jego udział w skali roku jest stabilny (7,4%). Na piątym miejscu BODEX wydał 259 szt. przy niższych rezultatach o 9%. Pozwoliło mu to utrzymać pozycję wypracowaną przed miesiącem i niemalże podwoić udział sprzed roku do 4,5%. SCHWARZMUELLER otworzył drugą piątkę z wynikiem 206 szt. i spadkiem o 37% właścivi, który wyprzedził KAESSBOHRER (187 szt.; -56%).

Z rejestracją czasową od początku 2020 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 1 259 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 699 sztuki (-36%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 781 szt., następnie BODEX – 124 szt. i MEGA – 100 szt.

**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku br.,** największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 2 686 szt.; mniej (-61% ; -4 232 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział przekracza 47% wobec 57% po maju ub.r.. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (570 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (541 szt.) i WIELTON (477 szt.) a dalej KOEGEL (385 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 68%, 66%, 59% i 54%. Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 1130 (-30%). Zajęły 20% rynku wobec 13% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 764 chłodnie (-33%), 356 (-12%) furgonów uniwersalnych i 10 izoterm (-46%), których przed rokiem było 71 szt. Najwięcej chłodni 439 szt. zarejestrowano marki SCHMITZ CARGOBULL i 282 KRONE.

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 922 szt. -52%. Zajęły niemal 16% rynku tyle samo co rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: BODEX (204 szt.; -12%), KEMPF (136 szt.; -31%)



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 czerwca 2020

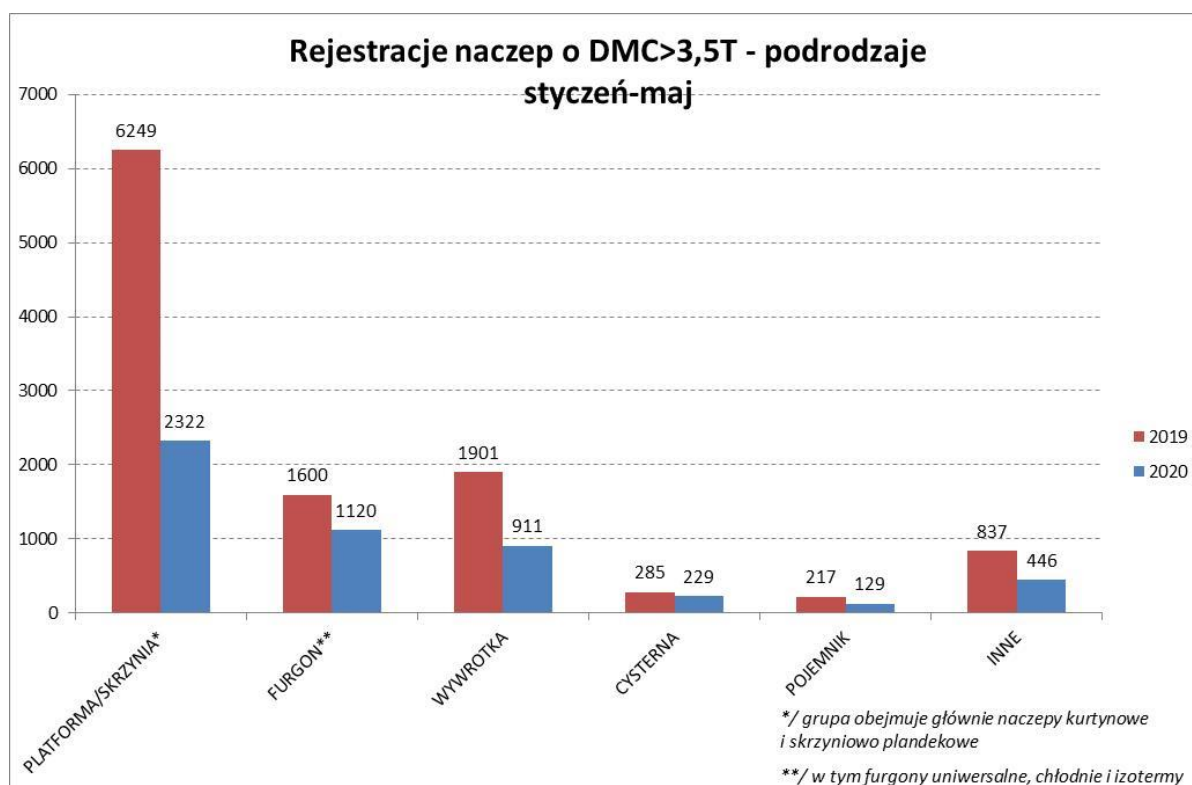
i WIELTON (118 szt. -66%). Tuż za nim SCHMITZ CARGOBULL (115 szt.; -68%) W całej grupie przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 247 szt. cystern (-19%) i 130 szt. (-24%) kłonicowych.

**W grupie tylko naczeo o DMC pow. 3,5t** (5 157 szt.; -54%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 2322 platform/zabudów skrzyniowych (-63%); 1120 furgonów (-30%), na które złożyło się: 756 chłodni, 9 izoterm i 355 furgonów uniwersalnych. Kolejne były wywrotki z liczbą 911 rejestracji (-52%).

**W grupie przyczep** (620 szt.; -45%) oprócz zabudów skrzyniowych (364 szt.; -46%), które miały tu 59% udział podobnie z osiągniętyo w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też przyczepy kłonicowe 50 szt. i nadwozia wymienne 49 szt. po 8% udz..

**W rankingu marek tylko wśród naczeo pow. 3,5t od początku 2020 roku** pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (1146 szt.), drugie KRONE (985 szt.) i trzecie WIELTON (709 szt.).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu jest GNIOTPOL (115 szt.), drugi WECON (111 szt.). Trzecie miejsce WIELTON po rejestracji w tej grupie 101 szt..





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 czerwca 2020

### **Nowe przyczepy lekkie**

**Rejestracje przyczep lekkich w maju 2020r. zwiększyły się o 20,1% r/r do 5 780 szt. po spadku w kwietniu o 52,1% r/r.** Było to o 967 szt. więcej niż rok wcześniej w analogicznym okresie. Rejestracje ostatniego miesiąca podwoiły się w stosunku do kwietnia +127,1%. Po styczniowym, chwilowym wzroście rynek lekkich przyczep w lutym był stabilny (-1,5% r/r) ale marzec i kwiecień, w którym cała gospodarka z powodu koronawirusa zatrzymywała się, przyniósł załamanie. W tym roku przesunięty w czasie został szczyt sezonu z pierwszej połowy roku, który najczęściej wypadł w kwietniu. Teraz, być może zwiększone zainteresowanie wyjazdami na łono natury, również z powodu koronawirusa, wsparło tę część rynku.

**Od początku br.** przybyło 16 752 szt. przyczep lekkich i było to mniej o -17,1% (-3 446 szt.) niż w tym samym okresie 2019 roku.

**W rankingu marek w maju 2020 r.** na pierwszej pozycji podobnie, jak przed rokiem był NEPTUN-SORELPOL (1 619; +20%), za nim TEMARED z liczbą 1 441 szt. i 9% wzrostem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie miały nadal teraz dominujący udział, pierwsza 28% a druga 25%. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 463 szt.. Przybyło ich 30% więcej niż rok wcześniej i miały 8% udział. Czwarty był MARTZ (315 szt.; +21%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze ZASŁAW po rejestracji 306 szt. ze wzrostem +65%. MARTZ i ZASŁAW miały ponad 5% udział w rynku.

**W rankingu od początku 2020 roku** na pierwszej pozycji marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 4762 szt. (-12%). Na drugiej pozycji TEMARED z 4 101 szt. (-27%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 53% czyli o 1 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza ma teraz zdecydowaną przewagę i 28% udział nad drugą z udziałem 24%. Rok wcześniej o tej porze dzielił je 1 pkt. proc.. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (1 310 szt.; -10%; niespełna 8% w rynku). Kolejne miejsca zajmują MARTZ (851 szt.; -36%) i RYDWAN (812 szt.; -15%). Mają już tylko po 5% rynku.

Dodatkowo po maju 2020. z rejestracją czasową pozostało 108 (-50%) lekkich przyczep wobec 215 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 14 szt. RYDWAN 12 szt. i 8 szt. NEPTUN-SORELPOL

### **Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze**

W maju 2020r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 594 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 112 szt. (+23,2% r/r). Wzrost rok do roku utrzymuje się nieprzerwanie od lipca ub.r. Ostatni rezultat był także wyższy od osiągniętego w kwietniu br. o 30%; +137 szt.

Od początku roku przybyło 2479 szt. ciężarowych przyczep rolniczych aż o 33,9% (+628szt.) więcej niż w tym samym czasie rok wcześniej. Wzrost na koniec roku, rynku ciężarowych przyczep rolniczych jest bardzo realny zwłaszcza, że również wyniki rejestracji nowych ciągników rolniczych wypadają pozytywnie.

W maju 2020r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 239 szt. (+12%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (85 szt.; +52%) i WIELTON (50 szt.; +6%). Na 4. pozycji METALTECH (42 szt.; +45%). Piątkę zamknął ZASŁAW (29 szt. +21%).

Lista rankingowa marek po pięciu miesiącach 2020 jest identyczna: PRONAR 1063 szt. (+37%), METAL-FACH (354 szt.; +50%), trzeci WIELTON 220 szt.; +48% a tuż za podium METALTECH 192 szt.; +76%. ZASŁAW 115 szt. +5% zamyka pierwszą piątkę,

Od początku 2020 r. odnotowano 1 szt. rejestracji czasowej marki IFA.

### **Nowe ciągniki rolnicze**

**W maju 2020 r. zarejestrowano 984 (+43% r/r; +294 szt.) ciągników rolniczych. Wzrost w tej grupie utrzymuje się nieprzerwanie od początku roku.** Wcześniej obserwowaliśmy poprawę w ub.r.





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 czerwca 2020

trwającą od maja do listopada. Ostatni miesiąc zakończył się rezultatem wyższym o 220 szt. +29% w porównaniu z wynikami w kwietniu br.

W maju br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (190 szt., +65% r/r), drugi w kwietniu był JOHN DEERE, który zarejestrował (132 szt. +5%). Trzecią pozycję zajęła marka KUBOTA (116 szt. +49%). Czwartą i piątą podzieliły dwie marki DEUTZ-FAHR i ZETOR. Pierwsza po rejestracji 83 szt. przy wzroście o 48%. Pierwszą piątkę zamknął ZETOR z wynikiem (82 szt. +41%)

**Od początku roku przybyło 3 925** ciągników rolniczych co oznacza 27% wzrost do analogicznego okresu 2019r. roku.

Najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (783 szt., +49% r/r), drugi po maju był JOHN DEERE, który zarejestrował 447szt. (+0,4%). Trzecia marka KUBOTA (411 szt. +7%) wyprzedziła DEUTZ-FAHR (406 szt.-57%). Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 339 rejestracji (-1%).

*\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wylączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 czerwca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	1149	19,89%	2955	24,18%	-61,1%
2	KRONE	994	17,21%	2201	18,01%	-54,8%
3	WIELTON	810	14,02%	1720	14,07%	-52,9%
4	KOEGEL	426	7,37%	900	7,36%	-52,7%
5	BODEX	259	4,48%	284	2,32%	-8,8%
6	SCHWARZMUELLER	206	3,57%	327	2,68%	-37,0%
7	KAESSBOHRER	187	3,24%	420	3,44%	-55,5%
8	KEMPF	136	2,35%	196	1,60%	-30,6%
9	ZASŁAW	132	2,28%	210	1,72%	-37,1%
10	GNIOTPOL	124	2,15%	178	1,46%	-30,3%
11	WECON	111	1,92%	307	2,51%	-63,8%
12	INTER CARS - FEBER	89	1,54%	157	1,28%	-43,3%
13	FFB FELDBINDER	73	1,26%	107	0,88%	-31,8%
14	FLIEGL	71	1,23%	134	1,10%	-47,0%
15	MHS	68	1,18%	73	0,60%	-6,8%
16	STAS	56	0,97%	77	0,63%	-27,3%
17	MAGYAR	55	0,95%	53	0,43%	3,8%
18	PRO-WAM	50	0,87%	44	0,36%	13,6%
19	BERGER	47	0,81%	232	1,90%	-79,7%
20	REDOS	42	0,73%	85	0,70%	-50,6%
	Pozostałe / Others	692	12,0%	1561	12,8%	-55,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>5777</b>	<b>100%</b>	<b>12221</b>	<b>100%</b>	<b>-52,7%</b>

\*/ bez re

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 czerwca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	1146	22,22%	2950	26,60%	-61,2%
2	KRONE	985	19,10%	2178	19,64%	-54,8%
3	WIELTON	709	13,75%	1551	13,99%	-54,3%
4	KOEGEL	422	8,18%	886	7,99%	-52,4%
5	BODEX	249	4,83%	276	2,49%	-9,8%
6	SCHWARZMUELLER	203	3,94%	317	2,86%	-36,0%
7	KAESSBOHRER	186	3,61%	407	3,67%	-54,3%
8	KEMPF	136	2,64%	196	1,77%	-30,6%
9	ZASŁAW	116	2,25%	180	1,62%	-35,6%
10	INTER CARS - FEBER	87	1,69%	157	1,42%	-44,6%
11	FFB FELDBINDER	73	1,42%	107	0,96%	-31,8%
12	FLIEGL	60	1,16%	128	1,15%	-53,1%
13	STAS	56	1,09%	77	0,69%	-27,3%
14	MAGYAR	55	1,07%	53	0,48%	3,8%
15	PRO-WAM	50	0,97%	44	0,40%	13,6%
16	BERGER	47	0,91%	232	2,09%	-79,7%
17	MEGA	38	0,74%	133	1,20%	-71,4%
18	SPITZER	32	0,62%	41	0,37%	-22,0%
19	CIMC	31	0,60%	168	1,52%	-81,5%
20	JANMIL	27	0,52%	51	0,46%	-47,1%
	Pozostałe / Others	449	8,7%	957	8,6%	-53,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>5157</b>	<b>100%</b>	<b>11089</b>	<b>100%</b>	<b>-53,5%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPMM na podstawie CEP





## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 czerwca 2020

### Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %

*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	4762	28,43%	5391	26,69%	-11,7%
2	TEMARED	4101	24,48%	5582	27,64%	-26,5%
3	NIEWIADÓW	1310	7,82%	1449	7,17%	-9,6%
4	MARTZ	851	5,08%	1338	6,62%	-36,4%
5	RYDWAN	812	4,85%	958	4,74%	-15,2%
6	ZASŁAW	753	4,49%	792	3,92%	-4,9%
7	FARO	455	2,72%	424	2,10%	7,3%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	425	2,54%	479	2,37%	-11,3%
9	WIOLA	337	2,01%	398	1,97%	-15,3%
10	SYLAND	235	1,40%	296	1,47%	-20,6%
11	WIDPOL	217	1,30%	265	1,31%	-18,1%
12	FRACHT	194	1,16%	153	0,76%	26,8%
13	CARRO	174	1,04%	67	0,33%	159,7%
14	GŁOWACZ	165	0,98%	171	0,85%	-3,5%
15	W.N.P. M.SUSKI	163	0,97%	190	0,94%	-14,2%
16	STIM	152	0,91%	144	0,71%	5,6%
17	K.T.S. SUSKI	130	0,78%	141	0,70%	-7,8%
18	MIRO-CAR1	118	0,70%	104	0,51%	13,5%
19	SPAWLINE	115	0,69%	137	0,68%	-16,1%
20	MASTER-TECH	111	0,66%	156	0,77%	-28,8%
	Pozostałe / Others	1172	7,0%	1563	7,7%	-25,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>16752</b>	<b>100%</b>	<b>20198</b>	<b>100%</b>	<b>-17,1%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 czerwca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1063	42,88%	775	41,87%	37,2%
2	METAL-FACH	354	14,28%	236	12,75%	50,0%
3	WIELTON	220	8,87%	149	8,05%	47,7%
4	METALTECH	192	7,75%	109	5,89%	76,1%
5	ZASŁAW	115	4,64%	110	5,94%	4,5%
6	PPHU WODZIŃSKI	96	3,87%	66	3,57%	45,5%
7	CYNKOMET	80	3,23%	63	3,40%	27,0%
8	MEPROZET	69	2,78%	63	3,40%	9,5%
9	MARPOL	55	2,22%	36	1,94%	52,8%
10	POMOT	45	1,82%	33	1,78%	36,4%
11	GOMAR	33	1,33%	29	1,57%	13,8%
12	TECHMONT	26	1,05%	27	1,46%	-3,7%
13	AUTO-TECH	22	0,89%	26	1,40%	-15,4%
14	MCMS WARKA	14	0,56%	10	0,54%	40,0%
15	FLIEGL	11	0,44%	14	0,76%	-21,4%
	Pozostałe / Others	84	3,4%	105	5,7%	-20,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2479</b>	<b>100%</b>	<b>1851</b>	<b>100%</b>	<b>33,9%</b>

*\*/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 czerwca 2020

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	783	19,95%	527	17,06%	48,6%
2	JOHN DEERE	447	11,39%	445	14,40%	0,4%
3	KUBOTA	411	10,47%	383	12,39%	7,3%
4	DEUTZ-FAHR	406	10,34%	258	8,35%	57,4%
5	ZETOR	339	8,64%	342	11,07%	-0,9%
6	CASE IH	255	6,50%	174	5,63%	46,6%
7	MASSEY FERGUSON	232	5,91%	164	5,31%	41,5%
8	CLAAS	162	4,13%	140	4,53%	15,7%
9	FARMTRAC	152	3,87%	97	3,14%	56,7%
10	VALTRA	124	3,16%	122	3,95%	1,6%
11	STEYR	113	2,88%	69	2,23%	63,8%
12	FENDT	88	2,24%	56	1,81%	57,1%
13	APOLLO	81	2,06%			
14	LOVOL	67	1,71%	30	0,97%	123,3%
15	TYM	39	0,99%	51	1,65%	-23,5%
	Pozostałe / Others	226	5,8%	232	7,5%	-2,6%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 925</b>	<b>100%</b>	<b>3 090</b>	<b>100%</b>	<b>27,0%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP