



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
W grudniu 2018
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje grudzień: -3,4%; styczeń -grudzień: +9,8%

Ostatni i najkrótszy pod względem dni roboczych (19) miesiąc ub.r. zamknął się umiarkowanym spadkiem. W grudniu przybyło łącznie 52 397 nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t, mniej o -3,4% niż rok wcześniej ale zwyczajowo więcej niż w listopadzie (+5,2%). Mimo braku wzrostu, ostatni miesiąc znowu przekroczył 50 tys. szt. W minionym roku miało to miejsce aż 7 razy ale rok wcześniej były tylko dwa takie miesiące (marzec i kwiecień 2017r). Wcześniej w XXI wieku nie było notowane. W całej grupie spadek rejestracji wśród samochodów osobowych (-5,5% r/r) został złagodzony dzięki dynamicznemu wzrostowi wśród dostawczych (+12,6% r/r).

Cały 2018 rok zakończył się rekordowo. Od początku 2018 roku zarejestrowano 600 708 szt. nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t) przekraczając o ponad 53 tys. szt. poziom całego 2017 roku. Osiągnięty rezultat jest wyższy w skali roku o 9,8%.

W grupie samochodów osobowych w grudniu 2018r. zarejestrowano 45 390 szt. mniej o -5,5% w porównaniu do analogicznego miesiąca 2017. Osiągnięty rezultat jest o 2,1 tys. szt. wyższy od listopadowego i niższy o 2,6 tys. szt. niż w grudniu 2017r. Wynik ostatniego miesiąca to drugi grudniowy rezultat obecnego wieku. Rekord dla analogicznego miesiąca osiągnięto przed rokiem (48 tys. szt.). Przypomnijmy, że w bardzo dobrym 2008r. zarejestrowano 30,3 tys. szt.

Wyjątkowo niekorzystny układ dni roboczych (5 przy czym tylko 3 z nich były w pełni efektywne) w ostatniej dekadzie w grudniu ub.r. mógł przyczynić się do spadku r/r.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,7 tys. szt. ze spadkiem o 14,2% r/r , uzyskując praktycznie poziom listopada br. -0,8%. Udział tej grupy klientów wyniósł 25,7% i był niższy zarówno r/r (-2,6 pkt. proc.) jak i m/m o 1,5 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w grudniu 2018r. 33,7 tys. samochodów, niespełna 700 szt. mniej niż w grudniu ubiegłego roku. Rezultat ten był wyższy od uzyskanego w listopadzie br. o 2,2 tys. szt. Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu, które razem stanowiły 57,3% rynku (76,8% wśród nabywców instytucjonalnych). Udział tej grupy był najwyższy w skali roku (średni udział po jedenastu miesiącach wynosił odpowiednio 48,8% i 67,7%) ze względu na kończące się korzystniejsze możliwości odliczeń podatkowych przy zakupie poprzez leasing/wynajem dla samochodów o wartości powyżej 150,0 tys. zł.

Marki popularne zajęły 82,8% rynku i objęły 37,6 tys. szt. co oznacza spadek w stosunku do analogicznego miesiąca 2017r. o 5,5%. Na marki premium przypadło 17,2% rynku czyli tyle samo co rok wcześniej. W ich grupie spadek wyniósł 5,1% r/r.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 2,6 tys. hybryd (+44,7%) oraz 143 szt. z napędem elektrycznym (+32,4%). Wśród nich znalazły się 91 szt. samochody bateryjne i z rozszerzonym zasięgiem oraz 52 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 66,7% rynku a z dieslem 26,2%, podczas gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 66,4% i 27,7%.

W całym 2018 roku zarejestrowano 531 889 nowych samochodów osobowych, o 9,4% więcej niż w 2017r. Wszystkich marek premium zarejestrowano w tym czasie 75,0 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 14,1% w skali roku. Marki popularne osiągnęły poziom 456,9 tys. szt. nowych rejestracji (+8,6%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 22,8 tys. hybryd (+32,6%) oraz 1 324 szt. (+22,9%) z napędem elektrycznym. Te ostatnie przekroczyły poziom z całego 2017 roku o 247 szt. Wśród nich jest 637 szt. bateryjne i 687 hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym (368,2 tys. szt.) zajęły 69,2% rynku a z dieslem 24,8%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,4% i 27,8%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2019

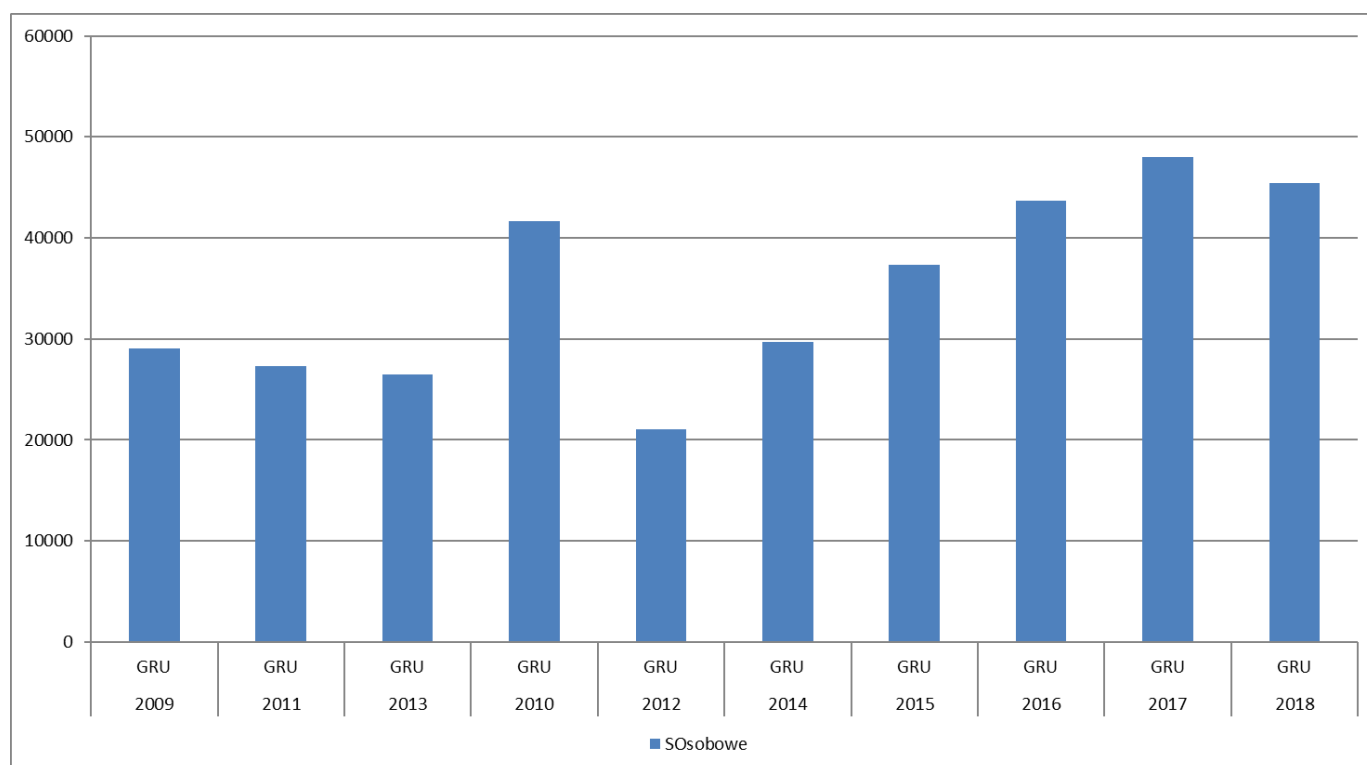
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2018 Gru	2017 Gru	% zmiana r/r	2018 Sty - Gru	2017 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	45 390	48 011	-5,5%	531 889	486 352	9,4%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	7 007	6 221	12,6%	68 819	60 989	12,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 849	6 078	12,7%	67 412	59 460	13,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	158	143	10,5%	1 407	1 529	-8,0%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	52 397	54 232	-3,4%	600 708	547 341	9,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W grudniu 2018r. liderem rynku niezmiennie była Skoda i zarejestrowała 5 701szt. poprawiając rezultat z roku poprzedniego o 9,7% czyli o 504 szt. Druga była Toyota (5 500 szt. +9,2%). Trzecie miejsce należało do marki Volkswagen (4 812 szt. -6,5%). Czwarte zajął Ford (2 667 szt.; -9,8%), Na piątym miejscu tym razem był Mercedes (2 654 szt.+6,6 %), który o 3 pozycje poprawił swoją lokatę w stosunku do grudnia zeszłego roku i o dwie w stosunku do listopada br. Drugą piątkę otwiera Opel (2 495 szt. -21,9%) . Siódma pozycja w rankingu należała do marki Dacia (2 275 szt. +3%). Kolejne miejsca należały do marek: Hyundai (2 101 szt. -4,2%), Renault (2 012szt. -38,1%), BMW (1 738szt. -33,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2018r. na pierwszym miejscu Toyota Yaris (1 860 szt.)ze znaczną przewagą nad drugą Octavią (1 526 szt.) i trzecią Fabią (1 359). Czwarty był Golf z wynikiem 1 116 szt. Piąta pozycja należała do Hyundaia Tuscona (1 007 szt.) , który awansował o 5 pozycji w stosunku do grudnia ub.r.



Od początku 2018 roku w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 147,4 tys. szt. dokładnie tyle samo co w roku 2017 , +23 sztuki. Pozycję lidera podobnie jak rok wcześniej zachowała Toyota (18 927; +0,1%), która wyprzedziła Skodę (18 458; +9,1%) a na trzecim zamknął rok Opel (11 428; -24,8%). Nadal mimo, że jako pierwszy w pierwszej piątce marek odnotował duży spadek, utrzymuje się na podium. Czwarte



INFORMACJA PRASOWA

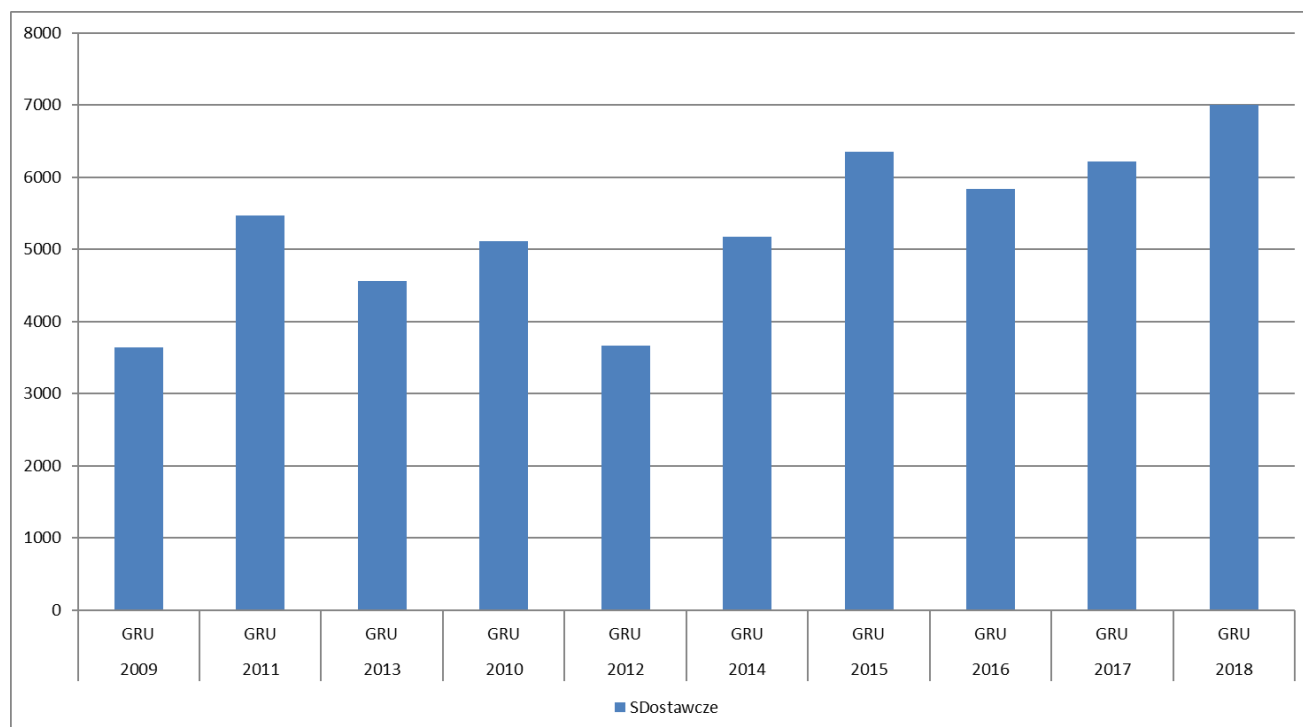
Warszawa, 4 stycznia 2019

miejsce należy do marki Kia (10 630; +6,9%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Z piątą lokatą jest Dacia (10 566; +24,6%) a za nim Volkswagen (10 554; -8,7%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. jest Fabia (6 447; +7%), Na drugim miejscu Yaris (6 322; +3,7%), który w porównaniu do sytuacji przed rokiem spadł o jedno miejsce w rankingu. Udział obu pierwszych modeli jest niemal identyczny i wyniósł odpowiednio 4,4% i 4,3%. Trzecia pozycja należy do Dastera (5 249 szt. +25,6%), który zyskał 2 pozycje w stosunku do sytuacji przed rokiem. Czwartą pozycję mimo spadku w skali roku utrzymuje Astra (4 454; -24,9%). Na piątej pozycji największy wygrany Hyundai Tucson (3 751 szt.; +7,9%), który zyskał aż 3 pozycje w stosunku do roku poprzedniego. Kolejne miejsce należy do Octavii (3 687; +4%), za nią Tipo (3 294; -24%), który obok Astry notuje głęboki spadek wśród pierwszej dziesiątki modeli. Za nim jest Auris (3 199; -2,1%).

Do firm rejestrujących na region dostarczono w roku 384,5 tys. szt. (+13,4%; +45,5 tys. szt.). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Zajęły 49,6% rynku wobec 47,8% rok wcześniej (68,2% wobec 68,6% przed rokiem w rejestracjach licząc tylko nabywców instytucjonalnych).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (51 077; +12,9%; udz. 13,3%), drugi Volkswagen (45 492; +21,2%; udz. 11,8%). Trzecia jest Toyota (37 110; +16,3%; udz. 9,7%). Następny w rankingu jest Ford (26 222; +6,5%) a za nim Opel (23 185; +11,2%). Drugą piątkę otwiera Mercedes-Benz (19 475; +27%; udz. 5,1%), który zamienił się miejscem z Renault (18 930; -4,7%). Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (17 434; +13,9%). Następna Fabia (13 197; +2,0%). Na trzecim utrzymuje się Golf (11 781; +15,1%) a na czwartym podobnie jak rok wcześniej jest Astra (10 827; +8,1%). Focus jest po grudniu piątą (9 911; +5%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 007szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu +12,6% tej części rynku jest nadal wysokie choć nie takie jak w poprzednich miesiącach (dla przypomnienia w październiku było to 21,9% a w listopadzie 24,4%).

Od początku 2018 roku przybyło 68 819 nowych samochodów dostawczych wobec 60 989 szt w 2017 roku co przełożyło się na wzrost o 12,8 % w skali roku, tym samym przekraczając tempo wzrostu samochodów osobowych.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.



INFORMACJA PRASOWA

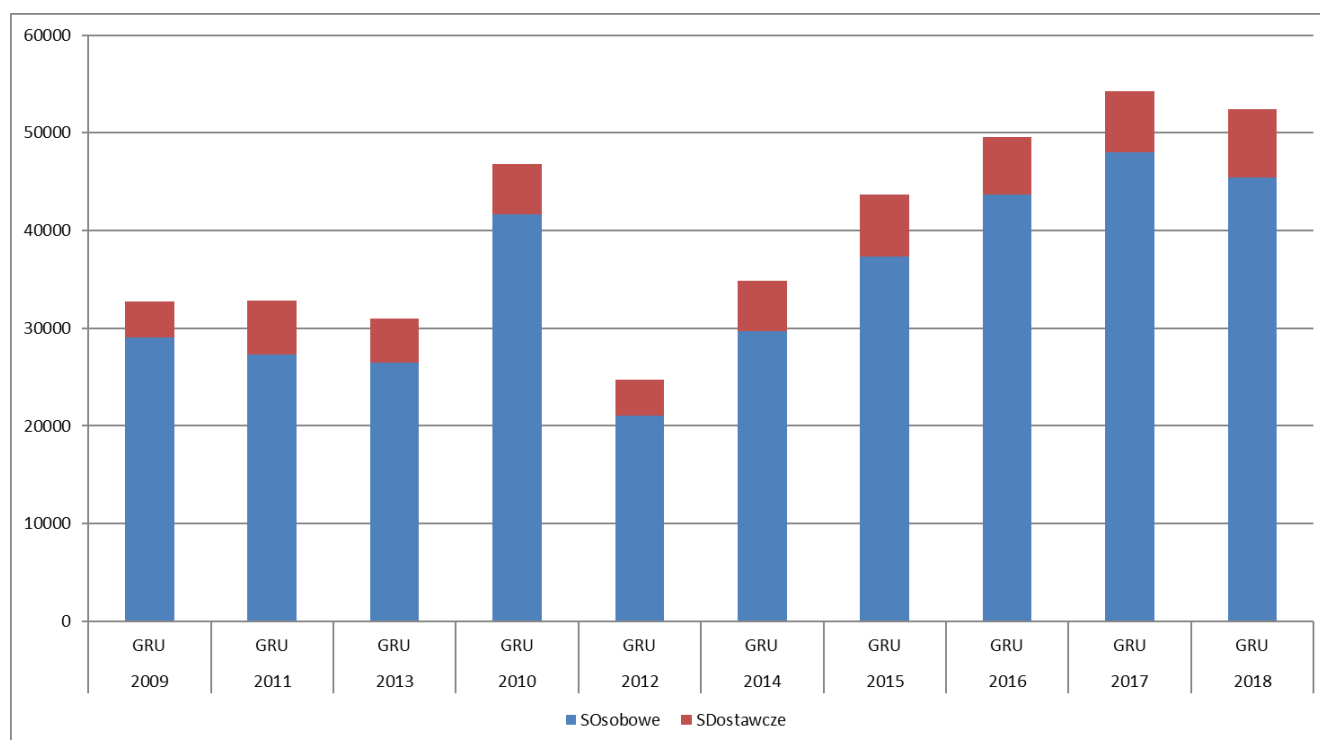
Warszawa, 4 stycznia 2019

W grudniu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych tym razem liderem był Fiat.

Zarejestrował 1 073 szt. samochodów przy wzroście o 4% r/r. wobec 920 szt. miesiąc wcześniej. Marka osiągnęła 15,3% udział w rynku i wyprzedziła RENAULT (907 szt.; +7,7%). Trzeci był FORD, który zarejestrował 859 szt. przy wzroście +22,2%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się VOLKSWAGEN (789 szt.+53,8 %); Piąta pozycja należała do marki IVECO (665 szt.; +29,9%). Poza pierwszą piątką tym razem Mercedes-Benz (653 szt.; +21,6%)

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie br. na pierwszym miejscu – MASTER (744 szt.). Drugi DAILY (665szt.) , za którym uplasował się FIAT DUCATO (527szt.). Czwarty SPRINTER (488 szt.) i piąty TRANSIT 354 szt .Drugą piątkę otworzył DOBLO (312 szt.) a za nim BOXER (311 szt.).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych
w informacji o samochodach użytkowych*



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2018 roku zarejestrowano 498 519 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 11,9%.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5 701	12,56%	5 197	10,82%	9,7%	6 672	-14,6%	69 535	13,07%	62 164	12,78%	11,9%
2	VOLKSWAGEN	4 812	10,60%	5 149	10,72%	-6,5%	4 936	-2,5%	56 046	10,54%	49 102	10,10%	14,1%
3	TOYOTA	5 500	12,12%	5 038	10,49%	9,2%	3 577	53,8%	56 037	10,54%	50 825	10,45%	10,3%
4	OPEL	2 495	5,50%	3 195	6,65%	-21,9%	2 543	-1,9%	34 612	6,51%	36 049	7,41%	-4,0%
5	FORD	2 667	5,88%	2 956	6,16%	-9,8%	2 968	-10,1%	31 915	6,00%	29 474	6,06%	8,3%
6	RENAULT	2 012	4,43%	3 249	6,77%	-38,1%	1 994	0,9%	26 014	4,89%	27 995	5,76%	-7,1%
7	DACIA	2 275	5,01%	2 209	4,60%	3,0%	2 367	-3,9%	25 166	4,73%	21 601	4,44%	16,5%
8	KIA	1 736	3,82%	1 811	3,77%	-4,1%	1 966	-11,7%	24 708	4,65%	22 873	4,70%	8,0%
9	HYUNDAI	2 101	4,63%	2 194	4,57%	-4,2%	2 072	1,4%	22 800	4,29%	20 045	4,12%	13,7%
10	MERCEDES-BENZ	2 653	5,84%	2 490	5,19%	6,5%	2 326	14,1%	21 130	3,97%	17 191	3,53%	22,9%
11	PEUGEOT	1 281	2,82%	1 538	3,20%	-16,7%	1 242	3,1%	15 672	2,95%	13 602	2,80%	15,2%
12	BMW	1 748	3,85%	2 615	5,45%	-33,2%	1 397	25,1%	15 620	2,94%	15 943	3,28%	-2,0%
13	NISSAN	734	1,62%	1 109	2,31%	-33,8%	638	15,0%	14 759	2,77%	15 051	3,09%	-1,9%
14	AUDI	1 370	3,02%	1 410	2,94%	-2,8%	902	51,9%	14 681	2,76%	13 236	2,72%	10,9%
15	FIAT	894	1,97%	887	1,85%	0,8%	853	4,8%	13 009	2,45%	14 082	2,90%	-7,6%
16	SEAT	598	1,32%	886	1,85%	-32,5%	595	0,5%	12 589	2,37%	10 446	2,15%	20,5%
17	MAZDA	1 251	2,76%	1 058	2,20%	18,2%	1 089	14,9%	12 574	2,36%	11 319	2,33%	11,1%
18	CITROEN	797	1,76%	895	1,86%	-10,9%	718	11,0%	10 816	2,03%	9 875	2,03%	9,5%
19	VOLVO	483	1,06%	840	1,75%	-42,5%	767	-37,0%	10 447	1,96%	9 085	1,87%	15,0%
20	SUZUKI	825	1,82%	667	1,39%	23,7%	847	-2,6%	9 510	1,79%	9 422	1,94%	0,9%
RAZEM 1-20		41 933	92,38%	45 393	94,55%	-7,6%	40 469	3,62%	497 640	93,56%	459 380	94,45%	8,3%
Pozostałe / Others		3457	7,62%	2618	5,45%	32,0%	2779	24,4%	34249	6,44%	26972	5,55%	27,0%
OGÓŁEM / TOTAL		45 390	100%	48 011	100%	-5,5%	43 248	5,0%	531 889	100%	486 352	100%	9,4%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Grudzień 2018

Registrations of new PC, Top Models - December 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Gru/Lis	Gru/Lis
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	Toyota Yaris	1 862	4,1%	1 523	3,2%	22,3%	+1	877	112,3%	+8
2	Skoda Octavia	1 526	3,4%	1 486	3,1%	2,7%	+1	1 871	-18,4%	-1
3	Skoda Fabia	1 359	3,0%	1 525	3,2%	-10,9%	-2	1 726	-21,3%	-1
4	Volkswagen Golf	1 116	2,5%	1 246	2,6%	-10,4%	+1	1 362	-18,1%	-1
5	Hyundai Tucson	1 007	2,2%	903	1,9%	11,5%	+5	729	38,1%	+9
6	Opel Astra	948	2,1%	1 366	2,8%	-30,6%	-2	1 069	-11,3%	-2
7	Toyota Auris	943	2,1%	884	1,8%	6,7%	+4	835	12,9%	+4
8	Renault Clio	873	1,9%	1 207	2,5%	-27,7%	-2	929	-6,0%	-
9	Ford Focus	850	1,9%	1 055	2,2%	-19,4%	-1	1 007	-15,6%	-3
10	Toyota C-HR	819	1,8%	506	1,1%	61,9%	+11	591	38,6%	+6
11	Skoda Rapid	794	1,7%	822	1,7%	-3,4%	+1	1 021	-22,2%	-6
12	Skoda Superb	774	1,7%	759	1,6%	2,0%	+1	856	-9,6%	-2
13	Volkswagen Tiguan	763	1,7%	440	0,9%	73,4%	+12	498	53,2%	+8
14	Volkswagen Passat	752	1,7%	1 160	2,4%	-35,2%	-7	762	-1,3%	-2
15	Dacia Duster	745	1,6%	1 005	2,1%	-25,9%	-6	977	-23,7%	-8
16	Volkswagen Polo	679	1,5%	189	0,4%	259,3%	+67	734	-7,5%	-3
17	Skoda Citigo	650	1,4%	275	0,6%	136,4%	+36	318	104,4%	+20
18	Mercedes-Benz Klasa G	608	1,3%	438	0,9%	38,8%	+8	496	22,6%	+4
19	Kia Sportage	602	1,3%	470	1,0%	28,1%	+4	573	5,1%	-1
20	Dacia Sandero	570	1,3%	434	0,9%	31,3%	+7	638	-10,7%	-5
RAZEM 1-20		18 240	40,19%	17 693	36,85%	3,1%		17 869	-100,0%	
Pozostałe / Others		27 150	59,81%	30 318	63,15%	-10,4%		25 379	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		45 390	100%	48 011	100%	-5,5%		43 248	5,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	21 125	4,0%	18 854	3,9%	12,0%	+1
2	Skoda Fabia	19 644	3,7%	18 961	3,9%	3,6%	-1
3	Opel Astra	15 282	2,9%	15 944	3,3%	-4,2%	-
4	Volkswagen Golf	14 227	2,7%	13 344	2,7%	6,6%	-
5	Toyota Yaris	14 032	2,6%	12 560	2,6%	11,7%	-
6	Toyota Auris	12 073	2,3%	10 544	2,2%	14,5%	+1
7	Ford Focus	11 129	2,1%	10 944	2,3%	1,7%	-1
8	Dacia Duster	9 845	1,9%	9 523	2,0%	3,4%	+1
9	Skoda Rapid	9 834	1,8%	9 484	2,0%	3,7%	+1
10	Volkswagen Passat	9 191	1,7%	9 452	1,9%	-2,8%	+1
11	Nissan Qashqai	8 533	1,6%	8 062	1,7%	5,8%	+2
12	Renault Clio	8 352	1,6%	9 853	2,0%	-15,2%	-4
13	Hyundai Tucson	8 065	1,5%	7 649	1,6%	5,4%	+1
14	Fiat Tipo	8 058	1,5%	8 436	1,7%	-4,5%	-2
15	Skoda Superb	8 044	1,5%	7 359	1,5%	9,3%	-
16	Toyota Corolla	7 509	1,4%	6 029	1,2%	24,5%	+2
17	Toyota C-HR	7 355	1,4%	6 085	1,3%	20,9%	-
18	Volkswagen Tiguan	6 845	1,3%	5 709	1,2%	19,9%	+3
19	Dacia Sandero	6 450	1,2%	5 007	1,0%	28,8%	+4
20	Opel Corsa	6 129	1,2%	6 604	1,4%	-7,2%	-4
RAZEM 1-20		211 722	39,81%	200 403	41,21%	5,6%	
Pozostałe / Others		320 167	60,19%	285 949	58,79%	12,0%	
RAZEM / TOTAL		531 889	100%	486 352	100%	9,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Gru/Lis Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change	Ogółem	Dec/Nov Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr	y/y
1	RENAULT	909	12,97%	844	13,57%	7,7%	1 013	-10,3%	10 819	15,72%	8 529	13,98%	26,8%
2	FIAT	1 073	15,31%	1 032	16,59%	4,0%	920	16,6%	10 699	15,55%	11 322	18,56%	-5,5%
3	FORD	859	12,26%	703	11,30%	22,2%	880	-2,4%	8 027	11,66%	6 428	10,54%	24,9%
4	VOLKSWAGEN	789	11,26%	513	8,25%	53,8%	612	28,9%	6 661	9,68%	4 880	8,00%	36,5%
5	PEUGEOT	558	7,96%	585	9,40%	-4,6%	514	8,6%	6 072	8,82%	6 119	10,03%	-0,8%
6	IVECO	665	9,49%	512	8,23%	29,9%	545	22,0%	5 720	8,31%	5 300	8,69%	7,9%
7	MERCEDES-BENZ	653	9,32%	537	8,63%	21,6%	608	7,4%	5 445	7,91%	4 543	7,45%	19,9%
8	CITROEN	404	5,77%	434	6,98%	-6,9%	480	-15,8%	4 289	6,23%	3 929	6,44%	9,2%
9	OPEL	337	4,81%	366	5,88%	-7,9%	301	12,0%	3 641	5,29%	3 042	4,99%	19,7%
10	DACIA	234	3,34%	209	3,36%	12,0%	193	21,2%	2 194	3,19%	2 370	3,89%	-7,4%
11	TOYOTA	221	3,15%	196	3,15%	12,8%	181	22,1%	1 873	2,72%	1 472	2,41%	27,2%
12	SKODA	12	0,17%	101	1,62%	-88,1%	24	-50,0%	854	1,24%	1 077	1,77%	-20,7%
13	ISUZU	100	1,43%	38	0,61%	163,2%	66	51,5%	594	0,86%	260	0,43%	128,5%
14	NISSAN	59	0,84%	66	1,06%	-10,6%	38	55,3%	528	0,77%	585	0,96%	-9,7%
15	MAN	35	0,50%	19	0,31%	84,2%	79	-55,7%	434	0,63%	118	0,19%	267,8%
RAZEM 1-15		6 908	98,59%	6 155	98,94%	12,2%	6 454	7,03%	67 850	98,59%	59 974	98,34%	13,1%
Pozostałe / Others		99	1,41%	66	1,06%	50,0%	91	8,8%	969	1,41%	1 015	1,66%	-4,5%
OGÓLEM / TOTAL		7 007	100%	6 221	100%	12,6%	6 545	7,1%	68 819	100%	60 989	100%	12,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Gru/Lis Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	5 713	10,90%	5 298	9,77%	7,8%	6 696	-14,7%	70 389	11,72%	63 241	11,55%	11,3%
2	VOLKSWAGEN	5 601	10,69%	5 662	10,44%	-1,1%	5 548	1,0%	62 707	10,44%	53 982	9,86%	16,2%
3	TOYOTA	5 721	10,92%	5 234	9,65%	9,3%	3 758	52,2%	57 910	9,64%	52 297	9,55%	10,7%
4	FORD	3 526	6,73%	3 659	6,75%	-3,6%	3 848	-8,4%	39 942	6,65%	35 902	6,56%	11,3%
5	OPEL	2 832	5,40%	3 561	6,57%	-20,5%	2 844	-0,4%	38 253	6,37%	39 091	7,14%	-2,1%
6	RENAULT	2 921	5,57%	4 093	7,55%	-28,6%	3 007	-2,9%	36 833	6,13%	36 524	6,67%	0,8%
7	DACIA	2 509	4,79%	2 418	4,46%	3,8%	2 560	-2,0%	27 360	4,55%	23 971	4,38%	14,1%
8	MERCEDES-BENZ	3 306	6,31%	3 027	5,58%	9,2%	2 934	12,7%	26 575	4,42%	21 734	3,97%	22,3%
9	KIA	1 738	3,32%	1 811	3,34%	-4,0%	1 967	-11,6%	24 732	4,12%	22 874	4,18%	8,1%
10	FIAT	1 967	3,75%	1 919	3,54%	2,5%	1 773	10,9%	23 708	3,95%	25 404	4,64%	-6,7%
11	HYUNDAI	2 142	4,09%	2 208	4,07%	-3,0%	2 111	1,5%	23 051	3,84%	20 395	3,73%	13,0%
12	PEUGEOT	1 839	3,51%	2 123	3,91%	-13,4%	1 756	4,7%	21 744	3,62%	19 721	3,60%	10,3%
13	BMW	1 748	3,34%	2 615	4,82%	-33,2%	1 397	25,1%	15 620	2,60%	15 943	2,91%	-2,0%
14	NISSAN	793	1,51%	1 175	2,17%	-32,5%	676	17,3%	15 287	2,54%	15 636	2,86%	-2,2%
15	CITROEN	1 201	2,29%	1 329	2,45%	-9,6%	1 198	0,3%	15 105	2,51%	13 804	2,52%	9,4%
16	AUDI	1 370	2,61%	1 410	2,60%	-2,8%	902	51,9%	14 681	2,44%	13 237	2,42%	10,9%
17	SEAT	598	1,14%	886	1,63%	-32,5%	595	0,5%	12 589	2,10%	10 456	1,91%	20,4%
18	MAZDA	1 251	2,39%	1 058	1,95%	18,2%	1 089	14,9%	12 574	2,09%	11 319	2,07%	11,1%
19	VOLVO	483	0,92%	840	1,55%	-42,5%	767	-37,0%	10 447	1,74%	9 085	1,66%	15,0%
20	SUZUKI	825	1,57%	667	1,23%	23,7%	847	-2,6%	9 510	1,58%	9 422	1,72%	0,9%
	RAZEM 1-20	48 084	91,77%	50 993	94,03%	-5,7%	46 273	3,91%	559 017	93,06%	514 038	93,92%	8,8%
	Pozostałe / Others	4313	8,23%	3239	5,97%	33,2%	3520	22,5%	41691	6,94%	33303	6,08%	25,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	52 397	100%	54 232	100%	-3,4%	49 793	5,2%	600 708	100%	547 341	100%	9,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Grudzień 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - December 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December						Listopad November		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	SKODA	4 376	12,98%	3 840	11,16%	13,96%	+1	4 656	-6,01%	-
2	VOLKSWAGEN	3 874	11,49%	4 030	11,71%	-3,87%	-1	3 953	-2,00%	-
3	TOYOTA	3 360	9,96%	2 771	8,05%	21,26%	-	2 367	41,95%	+1
4	MERCEDES-BENZ	2 500	7,41%	2 253	6,55%	10,96%	+3	2 159	15,79%	+1
5	FORD	2 196	6,51%	2 538	7,37%	-13,48%	-1	2 484	-11,59%	-2
6	BMW	1 700	5,04%	2 528	7,35%	-32,75%	-1	1 349	26,02%	+2
7	OPEL	1 618	4,80%	1 959	5,69%	-17,41%	+1	1 611	0,43%	-1
8	DACIA	1 509	4,48%	1 527	4,44%	-1,18%	+1	1 347	12,03%	+1
9	RENAULT	1 355	4,02%	2 278	6,62%	-40,52%	-3	1 509	-10,21%	-2
10	AUDI	1 312	3,89%	1 201	3,49%	9,24%	+1	871	50,63%	+3
11	HYUNDAI	1 174	3,48%	1 167	3,39%	0,60%	+1	1 051	11,70%	-
12	KIA	1 166	3,46%	1 157	3,36%	0,78%	+1	1 299	-10,24%	-2
13	PEUGEOT	1 030	3,05%	1 255	3,65%	-17,93%	-3	978	5,32%	-1
14	MAZDA	956	2,84%	674	1,96%	41,84%	+2	752	27,13%	-
15	CITROEN	541	1,60%	555	1,61%	-2,52%	+3	529	2,27%	+1
16	NISSAN	526	1,56%	705	2,05%	-25,39%	-1	468	12,39%	+2
17	LEXUS	523	1,55%	366	1,06%	42,90%	+3	379	37,99%	+4
18	FIAT	467	1,38%	471	1,37%	-0,85%	+1	495	-5,66%	-1
19	VOLVO	452	1,34%	782	2,27%	-42,20%	-5	718	-37,05%	-4
20	SUZUKI	429	1,27%	246	0,71%	74,39%	+2	397	8,06%	-
RAZEM 1-20		31064	92,12%	32303	93,86%	-3,8%		29372	5,8%	
Pozostałe / Others		2656	7,88%	2113	6,14%	25,7%		2114	25,6%	
RAZEM / TOTAL		33 720	100%	34 416	100%	-2,0%		31 486	7,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	51 077	13,29%	45 252	13,35%	12,87%	-
2	VOLKSWAGEN	45 492	11,83%	37 544	11,08%	21,17%	-
3	TOYOTA	37 110	9,65%	31 918	9,42%	16,27%	-
4	FORD	26 222	6,82%	24 621	7,26%	6,50%	-
5	OPEL	23 184	6,03%	20 849	6,15%	11,20%	-
6	MERCEDES-BENZ	19 475	5,07%	15 341	4,53%	26,95%	+1
7	RENAULT	18 930	4,92%	19 860	5,86%	-4,68%	-1
8	BMW	14 788	3,85%	14 826	4,37%	-0,26%	-
9	DACIA	14 600	3,80%	13 048	3,85%	11,89%	-
10	KIA	14 078	3,66%	12 931	3,82%	8,87%	-
11	AUDI	13 390	3,48%	11 706	3,45%	14,39%	-
12	PEUGEOT	12 473	3,24%	10 866	3,21%	14,79%	+1
13	HYUNDAI	12 317	3,20%	10 889	3,21%	13,11%	-1
14	NISSAN	10 977	2,86%	10 686	3,15%	2,72%	-
15	VOLVO	9 471	2,46%	8 005	2,36%	18,31%	-
16	SEAT	9 235	2,40%	7 570	2,23%	21,99%	+1
17	MAZDA	7 856	2,04%	6 731	1,99%	16,71%	+1
18	FIAT	7 805	2,03%	7 696	2,27%	1,42%	-2
19	CITROEN	7 164	1,86%	6 258	1,85%	14,48%	-
20	SUZUKI	3 967	1,03%	3 670	1,08%	8,09%	-
RAZEM 1-20		359611	93,54%	320267	94,49%	12,3%	
Pozostałe / Others		24842	6,46%	18672	5,51%	33,0%	
RAZEM / TOTAL		384 453	100%	338 939	100%	13,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Grudzień 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - December 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December					Listopad November			
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	Skoda Octavia	1 298	3,8%	1 194	3,5%	8,7%	-	1 527	-15,0%	-
2	Skoda Fabia	918	2,7%	1 051	3,1%	-12,7%	+1	988	-7,1%	+1
3	Volkswagen Golf	870	2,6%	903	2,6%	-3,7%	+2	1 095	-20,5%	-1
4	Toyota Yaris	856	2,5%	656	1,9%	30,5%	+5	418	104,8%	+13
5	Ford Focus	744	2,2%	935	2,7%	-20,4%	-1	917	-18,9%	-1
6	Toyota Auris	717	2,1%	571	1,7%	25,6%	+5	682	5,1%	+3
7	Volkswagen Passat	708	2,1%	1 056	3,1%	-33,0%	-5	694	2,0%	+1
8	Opel Astra	687	2,0%	875	2,5%	-21,5%	-1	745	-7,8%	-1
9	Skoda Superb	670	2,0%	646	1,9%	3,7%	+1	766	-12,5%	-3
10	Hyundai Tucson	627	1,9%	456	1,3%	37,5%	+5	392	59,9%	+9
11	Renault Clio	607	1,8%	894	2,6%	-32,1%	-5	768	-21,0%	-6
12	Volkswagen Tiguan	600	1,8%	310	0,9%	93,5%	+18	387	55,0%	+9
13	Mercedes-Benz Klasa GLC	567	1,7%	372	1,1%	52,4%	+7	458	23,8%	-1
14	Toyota C-HR	565	1,7%	302	0,9%	87,1%	+17	435	29,9%	+1
15	Skoda Citigo	554	1,6%	121	0,4%	357,9%	+72	152	264,5%	+45
16	Skoda Rapid	497	1,5%	563	1,6%	-11,7%	-4	603	-17,6%	-6
17	Dacia Duster	453	1,3%	672	2,0%	-32,6%	-9	421	7,6%	-1
18	Volkswagen Polo	421	1,2%	94	0,3%	347,9%	+90	474	-11,2%	-7
19	Kia Sportage	420	1,2%	257	0,7%	63,4%	+22	392	7,1%	-
20	Mazda CX-5	368	1,1%	251	0,7%	46,6%	+23	255	44,3%	+11
RAZEM 1-20		13147	38,99%	12179	35,39%	7,9%		12569	4,6%	
Pozostałe / Others		20 573	61,01%	22 237	64,61%	-7,5%		18 917	8,8%	
RAZEM / TOTAL		33 720	100%	34 416	100%	-2,0%		31 486	7,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	17 438	4,5%	15 310	4,5%	13,9%	-
2	Skoda Fabia	13 197	3,4%	12 934	3,8%	2,0%	-
3	Volkswagen Golf	11 781	3,1%	10 234	3,0%	15,1%	-
4	Opel Astra	10 827	2,8%	10 016	3,0%	8,1%	-
5	Ford Focus	9 911	2,6%	9 438	2,8%	5,0%	-
6	Toyota Auris	8 874	2,3%	7 275	2,1%	22,0%	+2
7	Volkswagen Passat	8 297	2,2%	8 461	2,5%	-1,9%	-1
8	Toyota Yaris	7 708	2,0%	6 465	1,9%	19,2%	+1
9	Skoda Superb	6 878	1,8%	6 279	1,9%	9,5%	+1
10	Skoda Rapid	6 726	1,7%	6 264	1,8%	7,4%	+1
11	Nissan Qashqai	6 400	1,7%	5 850	1,7%	9,4%	+1
12	Renault Clio	6 331	1,6%	7 361	2,2%	-14,0%	-5
13	Volkswagen Tiguan	5 337	1,4%	3 932	1,2%	35,7%	+9
14	Toyota Corolla	5 309	1,4%	4 200	1,2%	26,4%	+2
15	Toyota C-HR	5 071	1,3%	3 833	1,1%	32,3%	+9
16	Seat Leon	4 809	1,3%	3 880	1,1%	23,9%	+7
17	Fiat Tipo	4 763	1,2%	4 103	1,2%	16,1%	+1
18	Dacia Duster	4 596	1,2%	5 344	1,6%	-14,0%	-5
19	Mercedes-Benz Klasa	4 361	1,1%	2 678	0,8%	62,8%	+12
20	Hyundai Tucson	4 314	1,1%	4 172	1,2%	3,4%	-3
RAZEM 1-20		152928	39,78%	138029	40,72%	10,8%	
Pozostałe / Others		231525	60,22%	200910	59,28%	15,2%	
RAZEM / TOTAL		384 453	100%	338 939	100%	13,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Grudzień 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - December 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November			
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	TOYOTA	2 140	18,34%	2 267	16,68%	-5,60%	-	1 210	76,86%	+1
2	SKODA	1 325	11,35%	1 357	9,98%	-2,36%	-	2 016	-34,28%	-1
3	VOLKSWAGEN	938	8,04%	1 119	8,23%	-16,18%	+1	983	-4,58%	+2
4	HYUNDAI	927	7,94%	1 027	7,55%	-9,74%	+1	1 021	-9,21%	-1
5	OPEL	877	7,51%	1 236	9,09%	-29,05%	-2	932	-5,90%	+1
6	DACIA	766	6,56%	682	5,02%	12,32%	+1	1 020	-24,90%	-2
7	RENAULT	657	5,63%	971	7,14%	-32,34%	-1	485	35,46%	+1
8	KIA	570	4,88%	654	4,81%	-12,84%	-	667	-14,54%	-1
9	FORD	471	4,04%	418	3,07%	12,68%	+1	484	-2,69%	-
10	FIAT	427	3,66%	416	3,06%	2,64%	+1	358	19,27%	+1
11	SUZUKI	396	3,39%	421	3,10%	-5,94%	-2	450	-12,00%	-1
12	MAZDA	295	2,53%	384	2,82%	-23,18%	+1	337	-12,46%	-
13	MITSUBISHI	275	2,36%	168	1,24%	63,69%	+7	232	18,53%	+2
14	CITROEN	256	2,19%	340	2,50%	-24,71%	-	189	35,45%	+2
15	PEUGEOT	251	2,15%	283	2,08%	-11,31%	+1	264	-4,92%	-1
16	HONDA	237	2,03%	297	2,18%	-20,20%	-1	281	-15,66%	-3
17	NISSAN	208	1,78%	404	2,97%	-48,51%	-5	170	22,35%	-
18	SEAT	184	1,58%	270	1,99%	-31,85%	-1	161	14,29%	+1
19	MERCEDES-BENZ	153	1,31%	237	1,74%	-35,44%	-1	167	-8,38%	-1
20	AUDI	58	0,50%	209	1,54%	-72,25%	-1	31	87,10%	+5
RAZEM 1-20		11 411	97,78%	13 160	96,80%	-13,3%		11 458	-0,4%	
Pozostałe / Others		259	2,22%	435	3,20%	-40,5%		304	-14,8%	
RAZEM / TOTAL		11 670	100%	13 595	100%	-14,2%		11 762	-0,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	18 927	12,84%	18 907	12,83%	0,11%	-
2	SKODA	18 458	12,52%	16 912	11,47%	9,14%	-
3	OPEL	11 428	7,75%	15 200	10,31%	-24,82%	-
4	KIA	10 630	7,21%	9 942	6,74%	6,92%	+1
5	DACIA	10 566	7,17%	8 553	5,80%	23,54%	+2
6	VOLKSWAGEN	10 554	7,16%	11 558	7,84%	-8,69%	-2
7	HYUNDAI	10 483	7,11%	9 156	6,21%	14,49%	-1
8	RENAULT	7 084	4,80%	8 135	5,52%	-12,92%	-
9	FORD	5 693	3,86%	4 853	3,29%	17,31%	+2
10	SUZUKI	5 543	3,76%	5 752	3,90%	-3,63%	-
11	FIAT	5 204	3,53%	6 386	4,33%	-18,51%	-2
12	MAZDA	4 718	3,20%	4 588	3,11%	2,83%	-
13	NISSAN	3 782	2,57%	4 365	2,96%	-13,36%	-
14	CITROEN	3 652	2,48%	3 617	2,45%	0,97%	-
15	HONDA	3 631	2,46%	3 422	2,32%	6,11%	-
16	SEAT	3 354	2,27%	2 876	1,95%	16,62%	-
17	PEUGEOT	3 199	2,17%	2 736	1,86%	16,92%	-
18	MITSUBISHI	2 613	1,77%	1 726	1,17%	51,39%	+1
19	MERCEDES-BENZ	1 655	1,12%	1 850	1,25%	-10,54%	-1
20	AUDI	1 291	0,88%	1 530	1,04%	-15,62%	-
RAZEM 1-20		142465	96,63%	142064	96,37%	0,3%	
Pozostałe / Others		4971	3,37%	5349	3,63%	-7,1%	
RAZEM / TOTAL		147 436	100%	147 413	100%	0,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 stycznia 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Grudzień 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - December 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Dec/Nov Ch	Dec/Nov Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Toyota Yaris	1 006	8,6%	867	6,4%	16,0%	-	459	119,2%	+2
2	Skoda Fabia	441	3,8%	474	3,5%	-7,0%	+1	738	-40,2%	-1
3	Hyundai Tucson	380	3,3%	447	3,3%	-15,0%	+1	337	12,8%	+3
4	Skoda Rapid	297	2,5%	259	1,9%	14,7%	+10	418	-28,9%	-
5	Dacia Duster	292	2,5%	333	2,4%	-12,3%	+2	556	-47,5%	-3
6	Opel Corsa	285	2,4%	353	2,6%	-19,3%	-1	327	-12,8%	+1
7	Dacia Sandero	284	2,4%	171	1,3%	66,1%	+15	269	5,6%	+2
8	Fiat Tipo	280	2,4%	281	2,1%	-0,4%	+4	203	37,9%	+5
9	Toyota Aygo	268	2,3%	276	2,0%	-2,9%	+4	183	46,4%	+5
10	Renault Clio	266	2,3%	313	2,3%	-15,0%	-2	161	65,2%	+8
11	Opel Astra	261	2,2%	491	3,6%	-46,8%	-9	324	-19,4%	-3
12	Volkswagen Polo	258	2,2%	95	0,7%	171,6%	+28	260	-0,8%	-1
13	Toyota C-HR	254	2,2%	204	1,5%	24,5%	+7	156	62,8%	+6
14	Volkswagen Golf	246	2,1%	343	2,5%	-28,3%	-8	267	-7,9%	-4
15	Skoda Octavia	228	2,0%	292	2,1%	-21,9%	-4	344	-33,7%	-10
16	Toyota Auris	226	1,9%	313	2,3%	-27,8%	-8	153	47,7%	+4
17	Toyota Corolla	211	1,8%	153	1,1%	37,9%	+10	151	39,7%	+4
18	Kia Sportage	182	1,6%	213	1,6%	-14,6%	-1	181	0,6%	-3
19	Hyundai I20	175	1,5%	233	1,7%	-24,9%	-4	244	-28,3%	-7
20	Mitsubishi ASX	168	1,4%	143	1,1%	17,5%	+11	148	13,5%	+2
RAZEM 1-20		6 008	51,48%	6 254	46,00%	-3,9%		5 879	2,2%	
Pozostałe / Others		5 662	48,52%	7 341	54,00%	-22,9%		5 883	-3,8%	
RAZEM / TOTAL		11 670	100%	13 595	100%	-14,2%		11 762	-0,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	Skoda Fabia	6 447	4,4%	6 027	4,1%	7,0%	+1
2	Toyota Yaris	6 324	4,3%	6 095	4,1%	3,8%	-1
3	Dacia Duster	5 249	3,6%	4 179	2,8%	25,6%	+2
4	Opel Astra	4 455	3,0%	5 928	4,0%	-24,8%	-1
5	Hyundai Tucson	3 751	2,5%	3 477	2,4%	7,9%	+3
6	Skoda Octavia	3 687	2,5%	3 544	2,4%	4,0%	+1
7	Fiat Tipo	3 295	2,2%	4 333	2,9%	-24,0%	-3
8	Toyota Auris	3 199	2,2%	3 269	2,2%	-2,1%	+1
9	Skoda Rapid	3 108	2,1%	3 220	2,2%	-3,5%	+1
10	Opel Corsa	3 021	2,0%	3 547	2,4%	-14,8%	-4
11	Dacia Sandero	2 942	2,0%	2 361	1,6%	24,6%	+5
12	Toyota Aygo	2 673	1,8%	2 087	1,4%	28,1%	+9
13	Kia Sportage	2 561	1,7%	2 497	1,7%	2,6%	-
14	Volkswagen Golf	2 446	1,7%	3 110	2,1%	-21,4%	-3
15	Hyundai I20	2 424	1,6%	2 414	1,6%	0,4%	-
16	Toyota C-HR	2 284	1,5%	2 252	1,5%	1,4%	+3
17	Toyota Corolla	2 200	1,5%	1 829	1,2%	20,3%	+6
18	Suzuki Vitara	2 198	1,5%	2 315	1,6%	-5,1%	-
19	Nissan Qashqai	2 133	1,4%	2 212	1,5%	-3,6%	+1
20	Renault Clio	2 021	1,4%	2 492	1,7%	-18,9%	-6
RAZEM 1-20		66418	45,05%	67188	45,58%	-1,1%	
Pozostałe / Others		81018	54,95%	80225	54,42%	1,0%	
RAZEM / TOTAL		147 436	100%	147 413	100%	0,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)