



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2025

MAJ
46 641 +6.8% (r/r)

IND	REGION
14 544 ▲ +7%	32 097 ▲ +7%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
34 944 ▲ +7%	11 697 ▲ +6%

STYCZEŃ–MAJ
235 724 +4.0% (r/r)

IND	REGION
79 538 ▲ +10%	156 186 ▲ +1%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
172 653 ▲ +3%	63 071 ▲ +8%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	7 212 ▼ -9%
SKODA	5 365 ▼ -3%
VOLKSWAGEN	3 423 ▲ +15%
BMW	2 568 ▲ +13%
MERCEDES-BENZ	2 475 ▲ +11%

TOYOTA	38 825 ▼ -13%
SKODA	23 933 ▼ -7%
VOLKSWAGEN	17 131 ▲ +23%
KIA	13 423 ► 0%
AUDI	12 418 ▲ +17%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	1 909 ▲ +10%
Skoda Octavia	1 699 ▼ -27%
Toyota Yaris Cross	1 236 ▲ +11%
Kia Sportage	1 108 ▼ -1%
Toyota C-HR	1 104 ▲ +11%

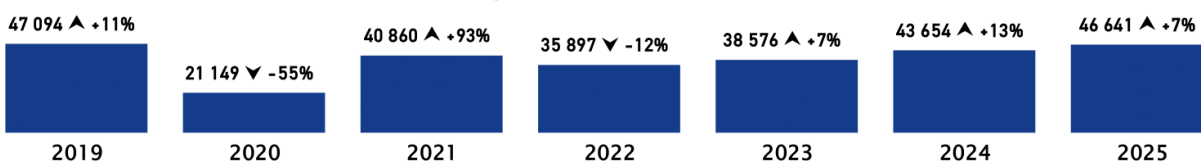
Toyota Corolla	9 412 ▼ -23%
Skoda Octavia	7 846 ▼ -21%
Toyota C-HR	6 848 ▲ +17%
Kia Sportage	5 704 ▲ +5%
Toyota Yaris Cross	5 270 ▼ -23%

RODZAJE PALIWA

BENZyna	14 623 ▼ -5%
MHEV	12 050 ▲ +5%
HEV	9 604 ▼ -2%
DIESEL	3 638 ▼ -4%
BEV	2 818 ▲ +118%
PHEV	2 357 ▲ +120%
LPG	1 490 ▲ +58%
FCEV	51 ▲ +2450%
EREV	5 ▼ -38%

BENZyna	73 020 ▼ -10%
MHEV	63 758 ▲ +12%
HEV	53 305 ▲ +7%
DIESEL	17 813 ▼ -7%
PHEV	10 748 ▲ +79%
BEV	10 477 ▲ +55%
LPG	6 527 ▼ -4%
FCEV	56 ▲ +1300%
EREV	13 ▼ -68%

MAJ na przestrzeni lat 2019–2025



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje
SAMOCODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T
STYCZEŃ - MAJ 2025 roku
Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE MAJA W PIGUŁCE

Rejestracje samochodów osobowych w maju kontynuowały trend wzrostowy trwający od sierpnia 2022 roku, po jednorazowym spadku w lutym. Ich realny wzrost był mniejszy niż nominalny. **Tegoroczny majowy wynik był nieznacznie mniejszy od rekordowego maja 2019 roku.** Rejestracje do klienta indywidualnego i instytucyjnego rosły w podobnym tempie. **Marki premium rosły podobnie jak marki popularne.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosły auta hybrydowe plug-in (PHEV) +120%** bijąc kolejny rekord sprzedaży. Równie szybko rosły samochody elektryczne podwajając sprzedaż w porównaniu do maja 2024r (+118%).auta hybrydowe (HEV+MHEV) dominowały z 48% udziałem w rynku. Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu pięć odnotowało spadek a pięć wzrosty. Najwyższy wzrost odnotowała dziewiąta Dacia (+35%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskał Volkswagen T-Roc który w porównaniu z majem 2024 przesunął się w rankingu o 7 pozycji na szóste miejsce.

W maju 2025r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 51 938 szt. i był o 7,2% wyższy od maja 2024r. oraz o 1,1% niższy od kwietnia br. Rejestracje maja 2025 osiągnęły drugi najlepszy wynik dla tego miesiąca w historii notowań po maju 2019 kiedy sprzedano 53 247 szt. Miesiąc maj 2025 był o jeden dzień roboczy krótszy od maja 2024 dlatego realny wzrost był mniejszy i wyniósł 2,1%.

Samochodów osobowych zarejestrowało się 46 641 (+6,8%) a dostawczych 5 297 (+10,8%).

Od początku 2025r. zarejestrowano 262 843 sztuki samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 3,9% (+9 951 szt.) niż w tym samym okresie 2024 roku.

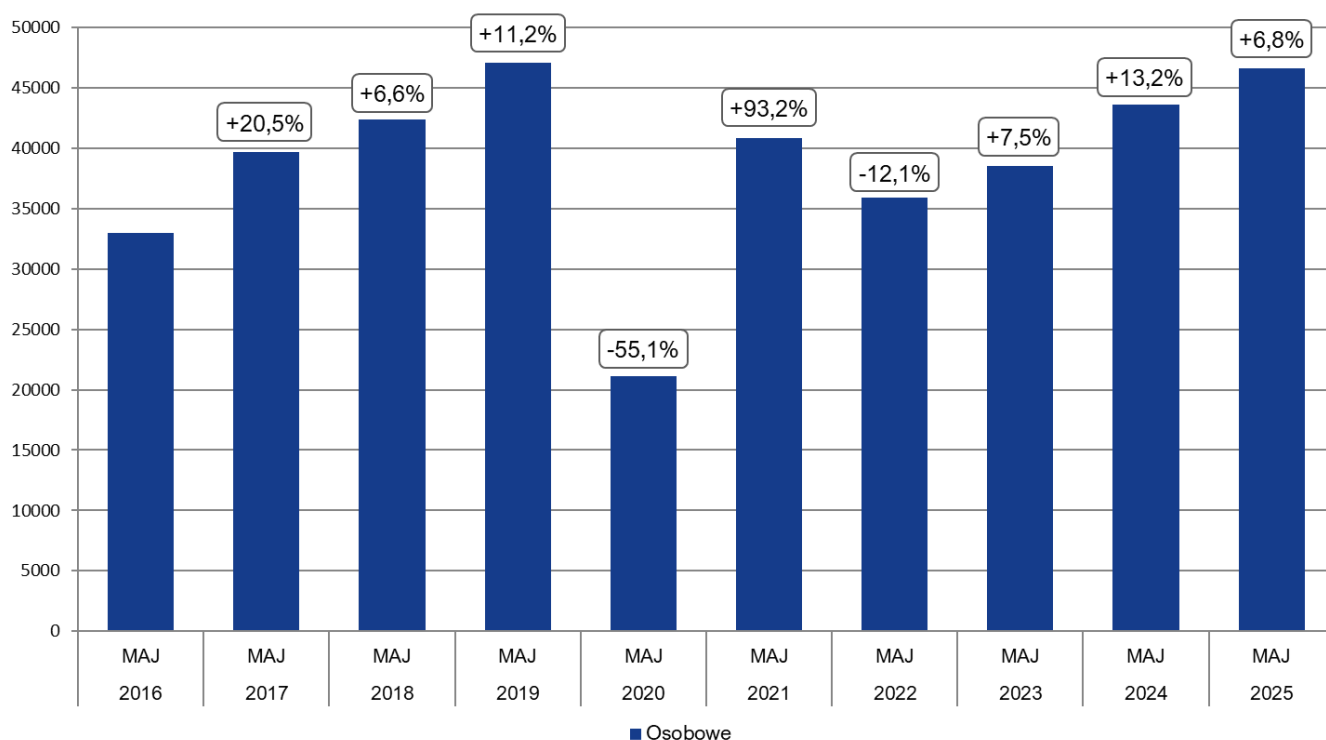
Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-maj 2025r osiągnęły poziom 235 724 szt. (+4%; +8 988 szt.), a dostawczych 27 119 szt. (+3,7%; +963 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2025 Maj	2024 Maj	% zmiana r/r	2025 Sty - Maj	2024 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	46 641	43 654	6,8%	235 724	226 737	4,0%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 297	4 781	10,8%	27 119	26 155	3,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 061	4 603	10,0%	26 096	25 217	3,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	236	178	32,6%	1 023	938	9,1%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	51 938	48 435	7,2%	262 843	252 892	3,9%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



OSOBOWE: MAJ

W maju 2025 roku zarejestrowano 46 641 szt. nowych samochodów osobowych, o 2 987 szt. (+6,8%) więcej niż w maju 2024 r. i mniej o 337 szt. (-0,7%) niż w kwietniu br. Wszystkich marek premium zarejestrowano 11 697 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+6,1%; +671 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom ponad 3 razy wyższy tj. 34 944 nowych rejestracji ze wzrostem (+7,1%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 9 604 klasycznych hybryd (-1,7%) i 12 050 tzw. miękkich hybryd (+5,2%). Zdecydowanie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +118,3% do 2 818 szt. Zdecydowanie także wzrosły rejestracje hybryd plug-in:

o 119,7% więcej niż w maju ub.r.: zarejestrowano ich 2 357 sztuk,. W maju zarejestrowano także pięć samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) i 51 samochodów z napędem wodorowym (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 31,4% rynku i przybyło ich 14 623 szt. (-4,6%). Udział diesli to 7,8%. Zarejestrowano ich 3 638 (-3,9%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35,1% i 8,7%.

W maju 2025r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, która, przy spadku o 9,9%, zarejestrowała 7 212 szt. Uzyskała ona 15,5% udziału w rynku, mniej niż rok wcześniej (-2,7 pkt. proc. r/r.). Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 5 365 szt. ze spadkiem o 3,2% uzyskując 11,5% udziału w rynku oraz tracąc -1,2 pkt. proc. rynku. Na trzecim miejscu Volkswagen (3 423 szt. +15,1%). Zyskał 0,5 pkt. proc. uzyskując 7,3%. Za nim na czwartym miejscu BMW (2 568 szt. +12,7%). Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (2 475 szt. +11%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (4 977; -3%), następnie markę Skoda (4 160; +2%) oraz markę BMW (2 240; +9%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (2 235; -20%), markę KIA (1 229; -8%) i markę Volkswagen (1 222; +21%).

W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 909 szt.), druga jest Skoda Octavia (1 699 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (1 236 szt.). Czwarta jest Kia Sportage (1 108 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota C-HR (1 104 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (1 682), Skodę Octavię (1 481) i Skodę Superb (790).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali KIA Sportage (670), Volkswagena T-Roc (562), oraz Toyotę C-HR (482)

OSOBOWE: STYCZEŃ – MAJ

Od początku 2025 roku zarejestrowano 235 724 szt. nowe samochody osobowe, o 8 988 szt. (+4%) więcej niż w 2024 r.

Wszystkich marek premium zarejestrowano 63 071 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+7,8%; +4 587 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 172 653 nowych rejestracji ze skromnym wzrostem (+2,6%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 53 305 klasycznych hybryd (+6,6%) i 63 758 tzw. miękkich hybryd (+12,2%). W większym tempie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +55,3% do 10 477 szt. a zdecydowanie najwyżej rośnie rynek hybryd plug-in: +79,1% do 10 748 szt. Dodatkowo zarejestrowano trzynaście samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 56 z napędem zasilanym z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 31% rynku i przybyło ich 73 020 szt. (-9,9%). Udział diesli to 7,6%. Zarejestrowano ich 17 813 (-7,4%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35,8% i 8,5%.

Wszystkie HEVy oraz 78% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 22% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 2,3% miało silnik Diesla.

Od początku 2025r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 38 825 szt., mniej niż rok wcześniej (-12,8%). Uzyskała 16,5% udziału w rynku obniżając go o 3,2 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 23 933 szt. ze spadkiem o 6,6% uzyskując 10,2% udziału w rynku (-1,1 pkt. proc.). Na trzecim miejscu Volkswagen (17 131 szt. +22,4%). Zyskał udział (+1,1 pkt. proc.) do poziomu 7,3%. Za nim na czwartym miejscu Kia (13 423 szt. -0,1%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (12 418 szt. +17,2%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (25 394; -13%), następnie markę Skoda (18 201; -1%) oraz markę Volkswagen (10 818; +14%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (13 431; -12%), markę KIA (6 873; +5%) i markę Volkswagen (6 313; +40%)

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2025 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (9 412 szt.), druga jest Skoda Octavia (7 846 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty C-HR (6 848 szt.). Czwarta jest Kia Sportage (5 704 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris Cross (5 270 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (8 248), Skodę Octavia (6 753) i Volvo XC60 (3 434).

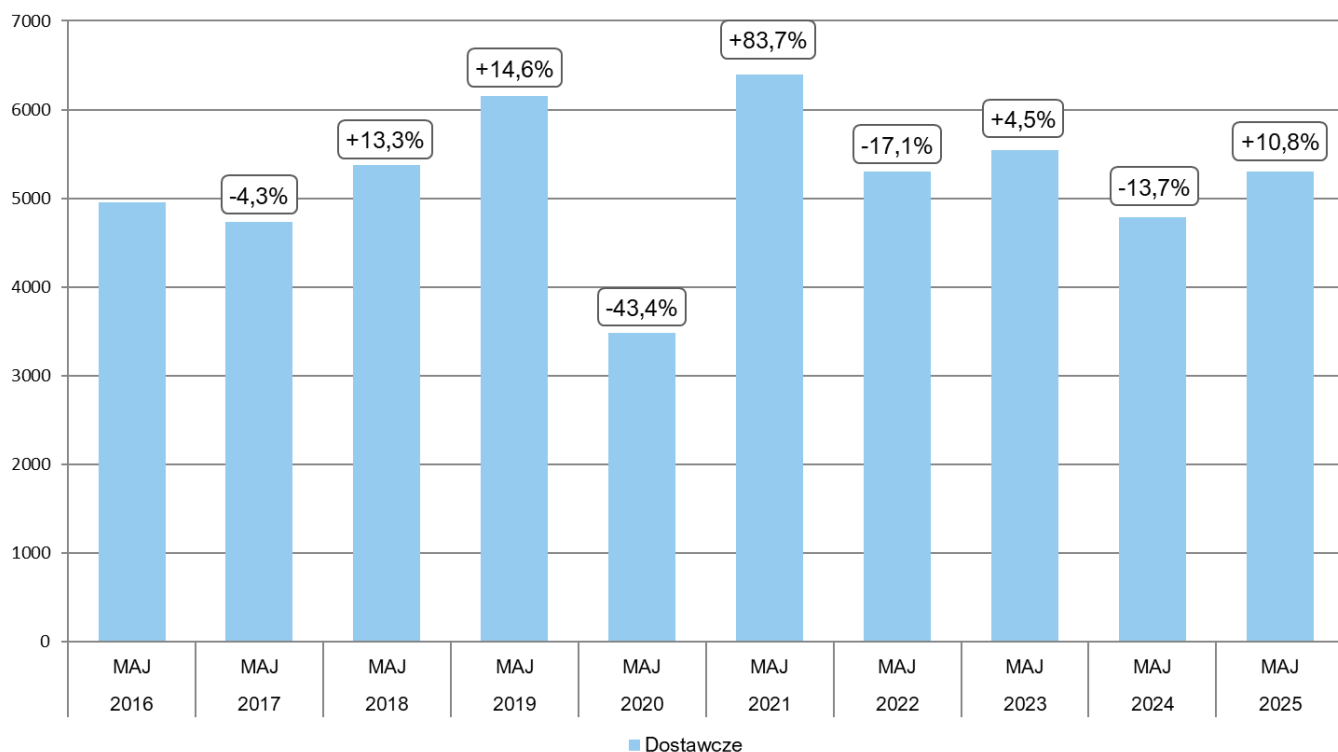
Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę C-HR (3 510), Kia Sportage (3 257), Toyota Yaris Cross (2 713)

SAMOCHODY DOSTAWCZE:MAJ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2025 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 5 297 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 10,8% (+516 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z kwietnia br. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 237 sztuk (-4,3%). Rynek lekkich samochodów ciężarowych jest na fali wzrostowej, firmy logistyczne wykazują dużą aktywność transportową w związku z poprawą sytuacji ekonomicznej szczególnie w konsumpcji.

W maju 2025 roku w rankingu marek pozycję lidera okupuje ponownie marka Toyota, która zarejestrowała 1 030 szt. (+159% r/r) i osiągnęła 19,4% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 972 szt. (+31%). Trzeci był ubiegłoroczny lider marka Renault, który zarejestrował 760 szt. o 28% mniej niż w maju 2024 roku. Fiat był czwarty z wynikiem 528 szt. (+43%). Piątkę zamyka Volkswagen (466 szt.; -7%).

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2025r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (525 szt.). Na drugim miejscu Toyota Proace City (487 szt.), trzecie Fiat Ducato z liczbą 409 szt., a czwarty Ford Transit (328 szt.). Pierwszą piątkę zamknęło Iveco Daily z wynikiem 323 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-MAJ

Od początku 2025 r. przybyło 27 119 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 3,7% (+963 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 4 703 szt. (+58% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,3% rynku i podwyższyła go o 5,9 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 4 569 szt. (+27% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrował 4 027 szt. (-22%) i wyprzedził marki Volkswagen (2 883 szt. +20%) oraz Fiat (2 676 szt.; -20%).

W rankingu modeli w 2025r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 2 692 szt.; drugi był Fiat Ducato (1 836 szt.); trzecia Toyota Proace City (1 798 szt.), Ford Transit był czwarty (1 696 szt.), a za nim Iveco Daily (1 611 szt.).

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Maj 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Maj/Kwi Zmiana % May/AprC h %	Maj/Kwi Zmiana poz May/AprCh position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	TOYOTA	7 212	15,46%	7 931	18,17%	-9,1%	-	7 370	-2,1%	-
2	SKODA	5 365	11,50%	5 541	12,69%	-3,2%	-	4 953	8,3%	-
3	VOLKSWAGEN	3 423	7,34%	2 973	6,81%	15,1%	-	3 177	7,7%	-
4	BMW	2 568	5,51%	2 278	5,22%	12,7%	+2	2 876	-10,7%	-
5	MERCEDES-BENZ	2 475	5,31%	2 230	5,11%	11,0%	+2	2 419	2,3%	+2
6	KIA	2 463	5,28%	2 840	6,51%	-13,3%	-2	2 733	-9,9%	-1
7	HYUNDAI	2 235	4,79%	2 550	5,84%	-12,4%	-2	2 072	7,9%	+2
8	AUDI	1 875	4,02%	2 051	4,70%	-8,6%	-	2 647	-29,2%	-2
9	DACIA	1 866	4,00%	1 375	3,15%	35,7%	+2	1 769	5,5%	+1
10	RENAULT	1 786	3,83%	1 689	3,87%	5,7%	-1	1 395	28,0%	+1
11	VOLVO	1 554	3,33%	1 301	2,98%	19,4%	+1	2 192	-29,1%	-3
12	FORD	1 310	2,81%	974	2,23%	34,5%	+2	1 218	7,6%	-
13	MG	1 234	2,65%	671	1,54%	83,9%	+4	1 175	5,0%	-
14	CUPRA	1 107	2,37%	759	1,74%	45,8%	+2	1 128	-1,9%	-
15	LEXUS	999	2,14%	1 248	2,86%	-20,0%	-2	1 055	-5,3%	-
16	OPEL	898	1,93%	647	1,48%	38,8%	+2	707	27,0%	+1
17	PEUGEOT	846	1,81%	434	0,99%	94,9%	+3	841	0,6%	-1
18	CITROEN	770	1,65%	346	0,79%	122,5%	+5	630	22,2%	-
19	OMODA	717	1,54%	12	0,03%	5875,0%	+19	565	26,9%	+1
20	SUZUKI	655	1,40%	789	1,81%	-17,0%	-5	601	9,0%	-1
RAZEM 1-20		41 358	88,67%	38 639	88,51%	7,0%		41 523	-100,00%	
Pozostałe / Others		5 283	11,33%	5 015	11,49%	5,3%		5 455	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		46 641	100%	43 654	100%	6,8%		46 978	-0,7%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczepl CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Maj 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Maj/Kwi Zmiana % May/AprCh h %	Maj/Kwi Zmiana poz May/AprCh position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Corolla	1 909	4,09%	1 736	3,98%	10,0%	+2	1 709	11,7%	-
2	Skoda Octavia	1 699	3,64%	2 323	5,32%	-26,9%	-1	1 526	11,3%	-
3	Toyota Yaris Cross	1 236	2,65%	1 114	2,55%	11,0%	+1	980	26,1%	+3
4	Kia Sportage	1 108	2,38%	1 114	2,55%	-0,5%	-	1 148	-3,5%	+1
5	Toyota C-HR	1 104	2,37%	992	2,27%	11,3%	+3	1 217	-9,3%	-2
6	Volkswagen T-Roc	903	1,94%	687	1,57%	31,4%	+7	695	29,9%	+5
7	Toyota RAV4	835	1,79%	1 959	4,49%	-57,4%	-5	849	-1,6%	+1
8	Skoda Superb	825	1,77%	751	1,72%	9,9%	+3	642	28,5%	+4
9	Toyota Yaris	789	1,69%	912	2,09%	-13,5%	-	948	-16,8%	-2
10	Hyundai Tucson	772	1,66%	1 078	2,47%	-28,4%	-4	770	0,3%	-1
11	MG HS	771	1,65%	381	0,87%	102,4%	+17	600	28,5%	+3
12	Dacia Duster	721	1,55%	763	1,75%	-5,5%	-2	758	-4,9%	-2
13	Omoda OMODA5	704	1,51%	12	0,03%	5766,7%	+207	565	24,6%	+5
14	Renault Captur	649	1,39%	327	0,75%	98,5%	+27	352	84,4%	+29
15	Volkswagen Golf	630	1,35%	411	0,94%	53,3%	+10	422	49,3%	+18
16	Skoda Kamiq	609	1,31%	709	1,62%	-14,1%	-4	582	4,6%	-
	Skoda Kodiaq	609	1,31%	533	1,22%	14,3%	+3	542	12,4%	+6
18	Mercedes-Benz Klasa C	600	1,29%	561	1,29%	7,0%	-1	564	6,4%	+1
19	Volvo XC60	597	1,28%	465	1,07%	28,4%	+3	1 170	-49,0%	-15
20	Skoda Fabia	588	1,26%	486	1,11%	21,0%	-	537	9,5%	+3
RAZEM 1-20		17 658	37,86%	17 314	39,66%	2,0%		16 576	-100,00%	
Pozostałe / Others		28 983	62,14%	26 340	60,34%	10,0%		30 402	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		46 641	100%	43 654	100%	6,8%		46 978	-0,7%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Maj 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Maj/Kwi Zmiana % May/AprC h %	Maj/Kwi Zmiana poz May/AprCh position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	TOYOTA	1 030	19,44%	398	8,32%	158,8%	5	1 099	-6,3%	-
2	FORD	972	18,35%	740	15,48%	31,4%	0	868	12,0%	-
3	RENAULT	760	14,35%	1 053	22,02%	-27,8%	-2	783	-2,9%	-
4	FIAT	528	9,97%	369	7,72%	43,1%	3	477	10,7%	1
5	VOLKSWAGEN	466	8,80%	503	10,52%	-7,4%	-2	565	-17,5%	-1
6	MERCEDES-BENZ	359	6,78%	421	8,81%	-14,7%	-1	376	-4,5%	1
7	IVECO	323	6,10%	450	9,41%	-28,2%	-3	407	-20,6%	-1
8	OPEL	191	3,61%	140	2,93%	36,4%	1	246	-22,4%	-
9	PEUGEOT	168	3,17%	156	3,26%	7,7%	-1	177	-5,1%	-
10	CITROEN	88	1,66%	127	2,66%	-30,7%	0	125	-29,6%	-
11	MAN	81	1,53%	106	2,22%	-23,6%	0	125	-35,2%	-1
12	KGM-SSANGYONG	43	0,81%	11	0,23%	290,9%	4	15	186,7%	3
13	SKODA	35	0,66%	44	0,92%	-20,5%	1	27	29,6%	-
14	MAXUS	32	0,60%	5	0,10%	540,0%	9	13	146,2%	3
15	ISUZU	31	0,59%	45	0,94%	-31,1%	-2	25	24,0%	-1
RAZEM 1-20		5 107	96,41%	4 568	95,54%	11,8%		5 328	-99,98%	
Pozostałe / Others		190	3,59%	213	4,46%	-10,8%		206	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		5 297	100%	4 781	100%	10,8%		5 534	-4,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Maj 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Maj/Kwi Zmiana % May/AprC h %	Maj/Kwi Zmiana poz May/AprCh position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Renault Master	525	9,91%	748	15,65%	-29,8%	-	525		-
2	Toyota Proace City	487	9,19%	234	4,89%	108,1%	+3	418	16,5%	-
3	Fiat Ducato	409	7,72%	203	4,25%	101,5%	+3	376	8,8%	+1
4	Ford Transit	328	6,19%	291	6,09%	12,7%	-	319	2,8%	+2
5	Iveco Daily	323	6,10%	450	9,41%	-28,2%	-3	407	-20,6%	-2
6	Mercedes-Benz Sprinter	268	5,06%	349	7,30%	-23,2%	-3	301	-11,0%	+1
7	Toyota Proace Max	259	4,89%					285	-9,1%	+1
8	Volkswagen Crafter	253	4,78%	143	2,99%	76,9%	+2	328	-22,9%	-3
9	Ford Transit Custom	228	4,30%	106	2,22%	115,1%	+4	182	25,3%	+2
10	Ford Ranger	225	4,25%	142	2,97%	58,5%	+1	215	4,7%	-
RAZEM 1-10		3 305	62,39%	2 666	55,76%	24,0%		3 356	-1,52%	
Pozostałe / Others		1 992	37,61%	2 115	44,24%	-5,8%		2 178	-8,5%	
RAZEM / TOTAL		5 297	100%	4 781	100%	10,8%		5 534	-4,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)