


**REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2026**
**MAJ**
**49 591** +6.3% (r/r)

IND	REGON
16 933 ▲ +16%	32 658 ▲ +2%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
38 247 ▲ +9%	11 344 ▼ -1%

**STYCZEŃ-MAJ**
**253 054** +7.4% (r/r)

IND	REGON
88 004 ▲ +11%	165 050 ▲ +6%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
190 175 ▲ +9%	62 879 ▲ +2%

**NAJPOPULARNIEJSZE MARKI**

TOYOTA	6 767 ▼ -6%
SKODA	4 985 ▼ -7%
VOLKSWAGEN	3 733 ▲ +9%
BMW	2 747 ▲ +7%
KIA	2 583 ▲ +5%

TOYOTA	37 111 ▼ -4%
SKODA	26 501 ▲ +11%
VOLKSWAGEN	18 286 ▲ +7%
BMW	13 745 ▲ +13%
KIA	12 325 ▼ -8%

**NAJPOPULARNIEJSZE MODELE**

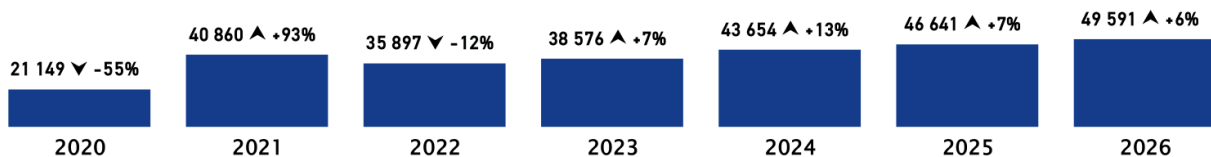
Toyota Corolla	1 738 ▼ -9%
Skoda Octavia	1 578 ▼ -7%
Kia Sportage	1 407 ▲ +27%
Hyundai Tucson	1 253 ▲ +62%
Toyota C-HR	1 159 ▲ +5%

Toyota Corolla	10 061 ▲ +7%
Skoda Octavia	8 939 ▲ +14%
Kia Sportage	6 272 ▲ +10%
Toyota C-HR	5 924 ▼ -13%
Toyota Yaris Cross	5 905 ▲ +12%

**RODZAJE PALIWA**

BENZYNA	14 095 ▶ 0%
MHEV	12 826 ▲ +5%
HEV	11 992 ▲ +20%
PHEV	4 543 ▲ +91%
DIESEL	3 020 ▼ -17%
BEV	2 015 ▼ -28%
LPG	1 042 ▼ -30%
EREV	58 ▲ +314%

BENZYNA	68 025 ▼ -4%
MHEV	66 354 ▲ +3%
HEV	62 757 ▲ +14%
PHEV	21 035 ▲ +95%
DIESEL	15 080 ▼ -15%
BEV	13 429 ▲ +28%
LPG	6 070 ▼ -7%
EREV	304 ▲ +1026%

**MAJ na przestrzeni lat 2020-2026**


Źródło: PZPM na podstawie CEP

## Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - MAJ 2026 roku

### Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

#### REJESTRACJE MAJA W PIGUŁCE

Czwarty miesiąc z rzędu z rosnącymi rejestracjami samochodów osobowych w porównaniu do tego samego okresu roku ubiegłego. Rekordowy wolumen rejestracji dla omawianego miesiąca. W ostatnim miesiącu utrzymywał się trend, kiedy rejestracje do klienta indywidualnego miały większą dynamikę niż do klienta instytucjonalnego (16% vs 2%) a marki popularne zdobywały rynek szybciej niż marki premium (+9% vs -1%). Wśród aut z napędami alternatywnymi najszybciej rosły auta hybrydowe plug-in (PHEV) bo w tempie ponad dwukrotnie wyższym niż w maju 2025 (+91%). Auta w pełni elektryczne (BEV), zanotowały 29% spadek, co jest spowodowane wyczerpaniem się funduszu dopłat w programie NaszEauto, i straciły udział w rynku (-1,9 pkt. proc.). Auta hybrydowe ogółem (HEV+MHEV) stanowiły połowę rynku. Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu sześć odnotowało wzrosty: największy trzeci Volkswagen (+9%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskał hyundai Tucson, który w porównaniu z majem 2025 przesunął się w rankingu o 6 pozycji na czwarte miejsce.

W maju 2026 roku rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 55 786 szt. i był o 7,4% wyższy niż w maju 2025 roku oraz o 3,6% niższy niż w kwietniu b.r. Realny wzrost rynku był jeszcze wyższy, bowiem tegoroczny maj był krótszy o jeden dzień roboczy, i wyniósł 12,8%. Sprzedaż w maju 2026 była najwyższa w historii notowań (od 2005 roku, kiedy monitorujemy rynek). Dotychczas najwyższy rezultat dla tego miesiąca osiągnięto w 2019 roku (53 247szt.)

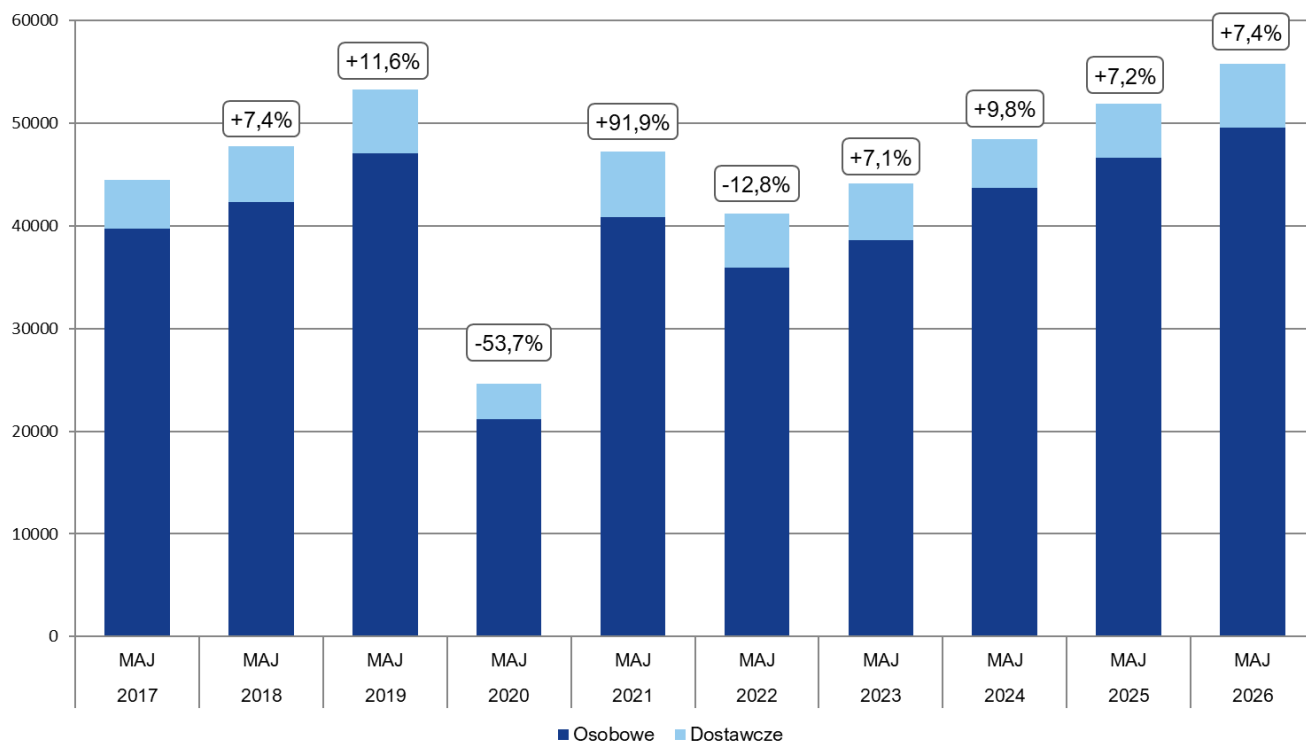
Od początku 2026 roku zarejestrowano 283 410 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 7,8% (+20 566 szt.) niż w tym samym okresie 2025 roku.

Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-maj 2026r osiągnęły poziom 253 054 szt. (+7,4%; +17 330 szt.), a dostawczych 30 356 szt. (+11,9%; +3 236 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2026 Maj	2025 Maj	% zmiana r/r	2026 Sty - Maj	2025 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	49 591	46 641	6,3%	253 054	235 724	7,4%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 195	5 297	17,0%	30 356	27 120	11,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 929	5 061	17,2%	29 220	26 097	12,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	266	236	12,7%	1 136	1 023	11,0%
<b>RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE</b>	<b>55 786</b>	<b>51 938</b>	<b>7,4%</b>	<b>283 410</b>	<b>262 844</b>	<b>7,8%</b>

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

\* PZPM na podstawie danych CEP



## Osobowe: MAJ

**W maju 2026 roku zarejestrowano 49 591 nowych samochodów osobowych, o 2 950 szt. więcej niż w maju 2025 roku (+6,3%) oraz o 2 233 sztuki mniej niż w marcu bieżącego roku (-4,3%).**

Marki premium osiągnęły wynik 11 344 rejestracji, co oznacza spadek o 0,8% (-90 sztuk). Marki popularne zanotowały prawie trzykrotnie wyższy wolumen: 38 247 rejestracji (+8,6%).

W grupie samochodów osobowych zarejestrowano 11 992 klasycznych hybryd (+20,3%) i 12 826 tzw. miękkich hybryd (+5,3%). Zmniejszył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): -28,5% do 2 015 szt. a rynek hybryd plug-in urósł: +91,2% do 4 543 sztuk. Zarejestrowano także 58 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) - rok temu zarejestrowano 14 sztuk. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 28,4% rynku i przybyło ich 14 095 szt. (-0,2%). Udział klasycznych diesli to 6,1%. Zarejestrowano ich 3 020 (-16,5%) czyli prawie cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 30,3% i 7,8%.

Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 82,7% rynku, a z silnikiem Diesla: 11,2% rynku.

**W maju 2026 r. w rankingu marek** prymat zachowała Toyota, po 6,2% spadku względem zeszłorocznego wyniku. Zarejestrowała 6 767 aut i uzyskała 13,7% udziału w rynku. Na drugim miejscu jest Skoda, która zarejestrowała 4 985 szt. ze spadkiem o 7,1%. Dało to jej 10,1% udziału w rynku. Na trzecim miejscu jest Volkswagen (3 733 szt. +9,1%), który uzyskał 7,5% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znajdują się BMW (2 747 szt. +7%) oraz Kia (2 583 szt. +4,9%).

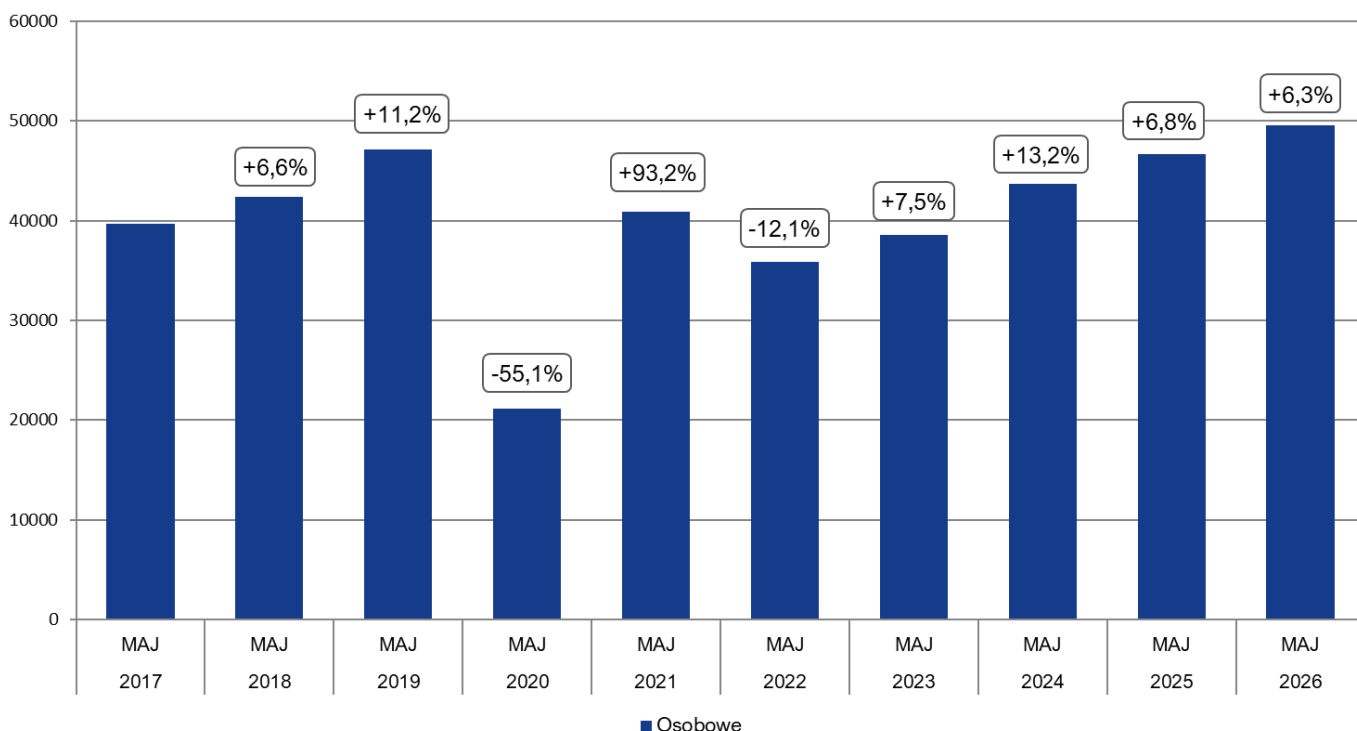
**Klienci instytucjonalni** najchętniej wybierali marki: Toyota (4 379; -12%), Skoda (3 781; -9%) oraz Volkswagen (2 447; +11%).

**Klienci indywidualni** najchętniej wybierali marki: Toyota (2 388; +7%), Volkswagen (1 286 +5%) oraz Kia (1 232; +0,2%).

**W ogólnym rankingu modeli w maju** na pierwszym miejscu znajduje się Toyota Corolla (1 738 szt.), druga jest Skoda Octavia (1 578 sztuk), a trzecie miejsce należy do Kii Sportage (1 407 szt.). Następnie są Hyundai Tucson (1 253 szt.) oraz Toyota C-HR (1 159 szt.).

**Klienci instytucjonalni** najchętniej wybierali model Toyotę Corolla (1 506), Skodę Octavia (1 313) oraz Hyundai Tucson (756).

**Klienci indywidualni** najchętniej wybierali Kię Sportage (693), Toyotę C-HR (600), oraz MG HS (504)



## OSOBOWE: STYCZEŃ – MAJ

**Od początku 2026 roku zarejestrowano 253 054 szt. nowych samochodów osobowych, o 17 330 szt. (+7,4%) więcej niż w 2025 r.**

Wszystkich marek premium zarejestrowano 62 879 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+1,9%; +1 160 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3 razy wyższy tj. 190 175 nowych rejestracji ze wzrostem (+9,3%)

**Według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 62 757 klasycznych hybryd (+13,7%) i 66 354 tzw. miękkie hybrydy (+3,3%). Zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +28,2% do 13 429 szt. w znacznie większym tempie rośnie rynek hybryd plug-in: +94,9% do 21 035 szt. Dodatkowo zarejestrowano 304 samochody z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 26,9% rynku i przybyło ich 68 025 szt. (-3,6%). Udział diesli to 6%. Zarejestrowano ich 15 080 (-15,5%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 29,9% i 7,6%.

Wszystkie HEV-y oraz 83% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 18% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 1,2% miało silnik Diesla.

**Od początku 2026 r. w ogólnym rankingu** liderem jest Toyota, która zarejestrowała 37 111 szt., mniej niż rok wcześniej (-4,4%). Uzyskała 14,7% udziału w rynku obniżając go o 1,8 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 26 501 szt. ze wzrostem o 10,7% uzyskując 10,5% udziału w rynku (+0,3 pkt. proc.). Na trzecim miejscu Volkswagen (18 286 szt. +6,7%). Stracił udział (-0,04 pkt. proc.) do poziomu 7,2%. Za nim na czwartym miejscu BMW (13 745 szt. +13,3%). Pierwszą piątkę zamknęła Kia (12 325 szt. -8,2%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (23 404; -8%), następnie markę Skoda (21 110; +16%) oraz markę BMW (12 281; +16%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (13 707; +2%), markę Volkswagen (6 635; +5%) i markę KIA (6 175; -10%).

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2026 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (10 061 szt.), druga jest Skoda Octavia (8 939 szt.), trzecie miejsce należy do Kia Sportage (6 272 szt.). Czwarta jest Toyota C-HR (5 924 szt.), Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris Cross (5 905 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (8 455), Skodę Octavia (7 918) i Volvo XC60 (3 614).

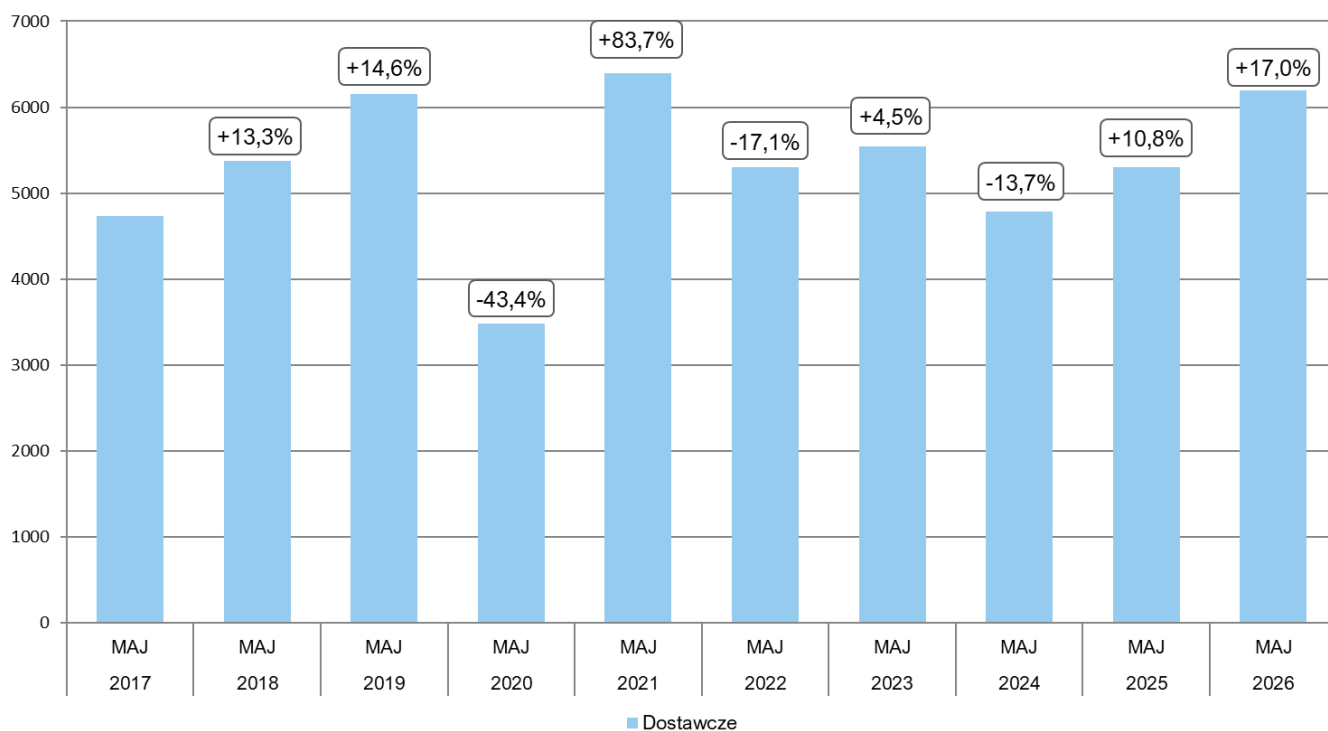
Klienci indywidualni najchętniej wybierali Kia Sportage (3 209), Toyota C-HR (3 065) i Hyundai Tucson (2 882),

## **Dostawcze: MAJ**

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2026 r., zarejestrowano 6 195 nowych pojazdów ze wzrostem o 17% r/r (+898 sztuki).** W porównaniu z kwietniem bieżącego roku rynek nieznacznie wzrósł o 147 sztuki (+2,4%). Był to drugi po rekordowym 2021 roku wynik maja od 2005 r. - wtedy zarejestrowano 6 393 sztuk.

W maju 2026 roku w rankingu marek prowadzi Toyota, która zarejestrowała 1 221 sztuk. Podwyższyła ona rejestracje wobec maja 2025 (+19% r/r) i osiągnęła 19,7% rynku. Na drugim miejscu Renault z wynikiem 1 008 szt. (+33%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 834 szt. o 14% mniej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 695 szt. (+45%). Piątkę zamyka Fiat (620 szt.; +17%).

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (725 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace City z liczbą 567 szt., trzeci Fiat Ducato (474) a kolejne: Toyota Proace Maxt (418 szt.) oraz Mercedes-Benz Sprinter z wynikiem 327 szt.



## DOSTAWCZE: STYCZEŃ-MAJ

**Od początku 2026 r. przybyło 30 356 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 11,9% (+3 236 szt.) r/r.**

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 5 230 szt. (+30% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,2% rynku i podwyższyła go o 2,4 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 4 897 szt. (+4% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 4 508 szt. (-1%), wyprzedził markę Volkswagen (3 488 szt. +21%) oraz markę Fiat (3 290 szt.; +23%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 3 784 szt.; drugi był Fiat Ducato (2 417 szt.), trzecia była Toyota Proace City (2 131 szt.), Toyota Proace Max (1 701 szt.) była czwarta a za nią Volkswagen Crafter (1 587 szt.).

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Maj 2026**

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	Maj/Kwi Zmiana poz May/Apr Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	TOYOTA	6 767	13,65%	7 212	15,46%	-6,2%	-	6 786	-0,3%	-
2	SKODA	4 985	10,05%	5 365	11,50%	-7,1%	-	5 237	-4,8%	-
3	VOLKSWAGEN	3 733	7,53%	3 423	7,34%	9,1%	-	3 702	0,8%	-
4	BMW	2 747	5,54%	2 568	5,51%	7,0%	-	2 912	-5,7%	-
5	KIA	2 583	5,21%	2 463	5,28%	4,9%	1	2 845	-9,2%	-
6	MERCEDES-BENZ	2 154	4,34%	2 475	5,31%	-13,0%	-1	2 719	-20,8%	-
7	HYUNDAI	2 146	4,33%	2 235	4,79%	-4,0%	-	2 361	-9,1%	+1
8	DACIA	2 021	4,08%	1 866	4,00%	8,3%	1	1 625	24,4%	+2
9	AUDI	1 931	3,89%	1 875	4,02%	3,0%	-1	2 460	-21,5%	-2
10	RENAULT	1 885	3,80%	1 786	3,83%	5,5%	-	1 617	16,6%	+1
11	MG	1 723	3,47%	1 234	2,65%	39,6%	2	1 308	31,7%	+2
12	VOLVO	1 358	2,74%	1 554	3,33%	-12,6%	-1	1 919	-29,2%	-3
13	LEXUS	1 099	2,22%	999	2,14%	10,0%	2	1 201	-8,5%	+3
14	CUPRA	1 062	2,14%	1 107	2,37%	-4,1%	-	1 326	-19,9%	-2
15	BYD	1 048	2,11%	370	0,79%	183,2%	9	883	18,7%	+4
16	CHERY	1 003	2,02%	0	0,00%			1 107	-9,4%	+1
17	OMODA	973	1,96%	717	1,54%	35,7%	2	1 222	-20,4%	-2
18	CITROEN	955	1,93%	770	1,65%	24,0%	-	557	71,5%	+6
19	FORD	920	1,86%	1 310	2,81%	-29,8%	-7	1 076	-14,5%	-1
20	OPEL	808	1,63%	898	1,93%	-10,0%	-4	551	46,6%	+5
21	JAECOO	773	1,56%	474	1,02%	63,1%	2	679	13,8%	-
22	MAZDA	753	1,52%	529	1,13%	42,3%	-	1 257	-40,1%	-8
23	PEUGEOT	720	1,45%	846	1,81%	-14,9%	-6	837	-14,0%	-3
24	NISSAN	561	1,13%	547	1,17%	2,6%	-3	343	63,6%	+3
25	SUZUKI	547	1,10%	655	1,40%	-16,5%	-5	662	-17,4%	-3
26	BAIC	416	0,84%	370	0,79%	12,4%	-2	289	43,9%	+3
27	JETOUR	407	0,82%					250	62,8%	+7
28	HONDA	372	0,75%	344	0,74%	8,1%	-1	575	-35,3%	-5
29	SEAT	283	0,57%	350	0,75%	-19,1%	-3	363	-22,0%	-3
30	LAND ROVER	263	0,53%	191	0,41%	37,7%	3	285	-7,7%	-
31	PORSCHE	241	0,49%	260	0,56%	-7,3%	-	308	-21,8%	-3
32	JEEP	240	0,48%	342	0,73%	-29,8%	-4	278	-13,7%	-
33	FIAT	228	0,46%	105	0,23%	117,1%	3	265	-14,0%	-
34	BESTUNE	224	0,45%	2	0,00%	11100,0%	17	226	-0,9%	+1
35	MINI	220	0,44%	279	0,60%	-21,1%	-6	192	14,6%	+2
36	TESLA	184	0,37%	267	0,57%	-31,1%	-6	219	-16,0%	-
37	LEAPMOTOR	167	0,34%	86	0,18%	94,2%	-	140	19,3%	+2
38	ALFA ROMEO	166	0,33%	185	0,40%	-10,3%	-4	151	9,9%	-
39	JAC	120	0,24%					95	26,3%	+3
40	KGM	119	0,24%	228	0,49%	-47,8%	-8	282	-57,8%	-9
41	GEELY	112	0,23%					126	-11,1%	-1
42	SUBARU	106	0,21%	73	0,16%	45,2%	-4	41	158,5%	+6
43	MITSUBISHI	99	0,20%	126	0,27%	-21,4%	-8	100	-1,0%	-2
44	FORTHING	85	0,17%	57	0,12%	49,1%	-5	63	34,9%	+1
45	XPENG	48	0,10%	4	0,01%	1100,0%	-1	43	11,6%	+2
46	DS	43	0,09%	33	0,07%	30,3%	-6	77	-44,2%	-3
47	GAC	40	0,08%					32	25,0%	+2
	HONGQI	40	0,08%	0	0,00%			67	-40,3%	-3
49	DONGFENG	26	0,05%					53	-50,9%	-3
50	FERRARI	11	0,02%	6	0,01%	83,3%	-7	14	-21,4%	+1
<b>RAZEM 1-50</b>		<b>49 515</b>	<b>99,85%</b>	<b>46 586</b>	<b>99,88%</b>	<b>6,3%</b>		<b>51 726</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>76</b>	<b>0,15%</b>	<b>55</b>	<b>0,12%</b>	<b>38,2%</b>		<b>98</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>49 591</b>	<b>100%</b>	<b>46 641</b>	<b>100%</b>	<b>6,3%</b>		<b>51 824</b>	<b>-4,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Maj 2026**

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026	Maj/Kwi	Maj/Kwi
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % May/Apr Ch %	Zmiana poz May/Apr Ch position
1	Toyota Corolla	1 738	3,50%	1 909	4,09%	-9,0%	-	1 802	-3,6%	-
2	Skoda Octavia	1 578	3,18%	1 699	3,64%	-7,1%	-	1 739	-9,3%	-
3	Kia Sportage	1 407	2,84%	1 108	2,38%	27,0%	1	1 478	-4,8%	-
4	Hyundai Tucson	1 253	2,53%	772	1,66%	62,3%	6	1 221	2,6%	+1
5	Toyota C-HR	1 159	2,34%	1 104	2,37%	5,0%	-	1 328	-12,7%	-1
6	Toyota Yaris Cross	1 149	2,32%	1 236	2,65%	-7,0%	-3	1 179	-2,5%	-
7	Dacia Duster	844	1,70%	721	1,55%	17,1%	5	606	39,3%	+14
8	MG HS	817	1,65%	771	1,65%	6,0%	3	619	32,0%	+12
9	Toyota Yaris	748	1,51%	789	1,69%	-5,2%	-	971	-23,0%	-1
10	Mercedes-Benz Klasa C	736	1,48%	600	1,29%	22,7%	7	745	-1,2%	+1
11	Skoda Kamiq	689	1,39%	609	1,31%	13,1%	4	528	30,5%	+14
	BMW X3	689	1,39%	437	0,94%	57,7%	16	643	7,2%	+5
13	Skoda Kodiaq	682	1,38%	609	1,31%	12,0%	2	658	3,6%	+2
	Volvo XC60	682	1,38%	597	1,28%	14,2%	5	1 069	-36,2%	-6
15	Volkswagen Golf	676	1,36%	630	1,35%	7,3%	-1	663	2,0%	-1
16	MG ZS	675	1,36%	362	0,78%	86,5%	16	599	12,7%	+6
17	Toyota RAV4	672	1,36%	835	1,79%	-19,5%	-10	151	345,0%	+75
18	Audi Q5	653	1,32%	322	0,69%	102,8%	24	831	-21,4%	-9
19	Cupra Formentor	648	1,31%	575	1,23%	12,7%	1	785	-17,5%	-9
20	Volkswagen T-Roc	637	1,28%	903	1,94%	-29,5%	-14	734	-13,2%	-8
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>18 132</b>	<b>36,56%</b>	<b>16 588</b>	<b>35,57%</b>	<b>9,3%</b>		<b>18 349</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>31 459</b>	<b>63,44%</b>	<b>30 053</b>	<b>64,43%</b>	<b>4,7%</b>		<b>33 475</b>	<b>-100,00%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>49 591</b>	<b>100%</b>	<b>46 641</b>	<b>100%</b>	<b>6,3%</b>		<b>51 824</b>	<b>-4,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

**Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Maj 2026**

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026	Maj/Kwi	Maj/Kwi
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % May/Apr Ch %	Zmiana poz May/Apr Ch position
1	TOYOTA	1 221	19,71%	1 030	19,44%	18,5%	0	981	24,5%	1
2	RENAULT	1 008	16,27%	760	14,35%	32,6%	1	1 013	-0,5%	-1
3	FORD	834	13,46%	972	18,35%	-14,2%	-1	932	-10,5%	-
4	VOLKSWAGEN	695	11,22%	466	8,80%	49,1%	1	615	13,0%	1
5	FIAT	620	10,01%	528	9,97%	17,4%	-1	670	-7,5%	-1
6	MERCEDES-BENZ	428	6,91%	359	6,78%	19,2%	0	439	-2,5%	-
7	IVECO	290	4,68%	323	6,10%	-10,2%	0	365	-20,5%	-
8	OPEL	277	4,47%	191	3,61%	45,0%	0	218	27,1%	-
9	PEUGEOT	214	3,45%	168	3,17%	27,4%	0	163	31,3%	-
10	CITROEN	115	1,86%	88	1,66%	30,7%	0	135	-14,8%	-
11	MAXUS	90	1,45%	32	0,60%	181,3%	3	75	20,0%	1
12	JAC	70	1,13%	0	0,00%			120	-41,7%	-1
13	MAN	44	0,71%	81	1,53%	-45,7%	-2	42	4,8%	1
14	SKODA	33	0,53%	35	0,66%	-5,7%	-1	2	1550,0%	24
15	ISUZU	29	0,47%	31	0,59%	-6,5%	0	45	-35,6%	-2
16	BENIMAR	28	0,45%	23	0,43%	21,7%	0	23	21,7%	-
17	NISSAN	21	0,34%	12	0,23%	75,0%	3	15	40,0%	2
18	RIMOR	17	0,27%	12	0,23%	41,7%	2	21	-19,0%	-1
19	CHAUSSON	14	0,23%	7	0,13%	100,0%	3	14		1
	MCLOUIS	14	0,23%	13	0,25%	7,7%	-1	18	-22,2%	-1
	<b>RAZEM 1-20</b>	<b>6 062</b>	<b>97,85%</b>	<b>5 131</b>	<b>96,87%</b>	<b>18,1%</b>		<b>5 906</b>	<b>-99,98%</b>	
	<b>Pozostałe / Others</b>	<b>133</b>	<b>2,15%</b>	<b>166</b>	<b>3,13%</b>	<b>-19,9%</b>		<b>142</b>	<b>-99,98%</b>	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>6 195</b>	<b>100%</b>	<b>5 297</b>	<b>100%</b>	<b>17,0%</b>		<b>6 048</b>	<b>2,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Maj 2026**

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2026 Ogółem	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	Maj/Kwi Zmiana poz May/Apr Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Renault Master	725	11,70%	525	9,91%	38,1%	-	722	0,4%	-
2	Toyota Proace City	567	9,15%	487	9,19%	16,4%	-	282	101,1%	+6
3	Fiat Ducato	474	7,65%	409	7,72%	15,9%	-	529	-10,4%	-1
4	Toyota Proace Max	418	6,75%	259	4,89%	61,4%	+3	400	4,5%	-1
5	Mercedes-Benz Sprinter	327	5,28%	268	5,06%	22,0%	+1	297	10,1%	+1
6	Volkswagen Crafter	299	4,83%	253	4,78%	18,2%	+2	292	2,4%	+1
7	Iveco Daily	290	4,68%	323	6,10%	-10,2%	-2	365	-20,5%	-2
8	Ford Transit	277	4,47%	328	6,19%	-15,5%	-4	392	-29,3%	-4
9	Volkswagen Caddy	241	3,89%	94	1,77%	156,4%	+8	148	62,8%	+3
10	Ford Ranger	223	3,60%	225	4,25%	-0,9%	-	193	15,5%	-
11	Ford Transit Custom	196	3,16%	228	4,30%	-14,0%	-2	196		-2
12	Renault Trafic	154	2,49%	136	2,57%	13,2%	-	165	-6,7%	-1
13	Toyota Hilux	133	2,15%	113	2,13%	17,7%	-	147	-9,5%	-
14	Renault Kangoo	128	2,07%	99	1,87%	29,3%	+2	125	2,4%	+2
15	Opel Movano	113	1,82%	107	2,02%	5,6%	-	116	-2,6%	+2
16	Toyota Proace	103	1,66%	149	2,81%	-30,9%	-5	138	-25,4%	-2
17	Volkswagen Transporter	101	1,63%	64	1,21%	57,8%	+6	132	-23,5%	-2
	Peugeot Boxer	101	1,63%	87	1,64%	16,1%	+1	57	77,2%	+9
19	Fiat Doblo	97	1,57%	78	1,47%	24,4%	+2	64	51,6%	+3
	Opel Combo	97	1,57%	50	0,94%	94,0%	+5	54	79,6%	+10
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>5 064</b>	<b>81,74%</b>	<b>4 282</b>	<b>80,84%</b>	<b>18,3%</b>		<b>4 814</b>	<b>5,19%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>1 131</b>	<b>18,26%</b>	<b>1 015</b>	<b>19,16%</b>	<b>11,4%</b>		<b>2 428</b>	<b>-53,4%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>6 195</b>	<b>100%</b>	<b>5 297</b>	<b>100%</b>	<b>17,0%</b>		<b>6 048</b>	<b>2,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)