


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2025
LISTOPAD
49 021 **-0.3%** (r/r)

IND	REGION
15 241 ▼ -9%	33 780 ▲ +4%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
36 845 ▼ -3%	12 176 ▲ +10%

STYCZEŃ-LISTOPAD
529 657 **+6.8%** (r/r)

IND	REGION
167 238 ▲ +6%	362 419 ▲ +7%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
391 971 ▲ +7%	137 686 ▲ +7%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	6 617 ▼ -33%
SKODA	5 886 ▲ +10%
VOLKSWAGEN	3 854 ▼ -3%
AUDI	2 816 ▲ +15%
BMW	2 707 ▲ +23%

TOYOTA	82 959 ▼ -11%
SKODA	57 714 ▲ +8%
VOLKSWAGEN	38 426 ▲ +12%
KIA	28 235 ▼ -7%
BMW	28 199 ▲ +14%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

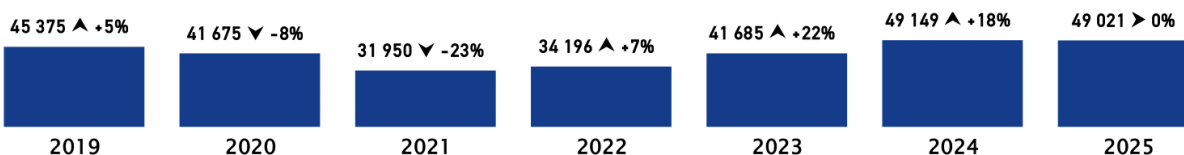
Skoda Octavia	1 894 ▲ +24%
Toyota Corolla	1 613 ▼ -61%
Toyota Yaris Cross	1 200 ▼ -18%
Volkswagen T-Roc	976 ▼ -12%
Kia Sportage	962 ▼ -19%

Toyota Corolla	21 489 ▼ -16%
Skoda Octavia	18 627 ▲ +8%
Toyota C-HR	12 822 ▼ -2%
Kia Sportage	12 702 ► 0%
Toyota Yaris Cross	12 133 ▼ -15%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	15 048 ▼ -18%
MHEV	10 931 ▼ -4%
HEV	9 800 ▼ -3%
BEV	4 986 ▲ +322%
DIESEL	3 168 ▼ -30%
PHEV	3 082 ▲ +118%
LPG	2 006 ▼ -5%

BENZYNA	164 457 ▼ -8%
MHEV	131 415 ▲ +7%
HEV	115 494 ▲ +6%
DIESEL	38 270 ▼ -11%
BEV	35 627 ▲ +140%
PHEV	28 072 ▲ +103%
LPG	16 181 ▲ +14%
FCEV	121 ▲ +1110%
EREV	20 ▼ -71%

LISTOPAD na przestrzeni lat 2019-2025


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - LISTOPAD 2025 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE LISTOPADA W PIGUŁCE

Poziom rejestracji ostatniego miesiąca dla samochodów osobowych był **tylko nieznacznie mniejszy** od rekordowego listopada 2024 roku (-128 sztuki).

Rejestracje dla **klientów instytucjonalnych** wzrosły o 4% r/r, podczas gdy w segmencie **klientów indywidualnych** odnotowano spadek (-9%). **Popularne marki** obniżyły rejestracje (-3%) natomiast **marki premium podwyższyły je o** (+10%).

Wśród samochodów osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **największy wzrost zanotowały auta elektryczne (BEV): aż 322%. Po raz kolejny pobiły one rekord, osiągając najwyższy wolumen (5 tys. sztuk) oraz rekordowy udział w rynku (10,2%)**. Dynamicznie rosły również hybrydy plug-in (PHEV): +118%. Auta hybrydowe (HEV+MHEV) pomimo spadków, dominowały z udziałem 42% w rynku.

Spośród marek znajdujących się w pierwszej dziesiątce rankingu, tylko cztery odnotowały wzrosty, a reszta spadki. Największy wzrost zanotowało piąte w zestawieniu BMW (+23%). Wśród modeli największy awans uzyskał MG HS, który w porównaniu z listopadem 2024 przesunął się w rankingu o 5 pozycji na siódme miejsce.

Ostatni miesiąc był również bardzo dobry dla rynku samochodów dostawczych.

W listopadzie 2025r rynek samochodów osobowych i dostawczych osiągnął poziom 54 974 sztuk, tylko 4 sztuki więcej niż w listopadzie 2024 r. oraz mniej o 7,2% w porównaniu z październikiem bieżącego roku. Dzięki czterem sztukom więcej niż przed rokiem, rejestracje listopada 2025 były najwyższe w historii dla tego miesiąca.

Samochodów osobowych zarejestrowano 59 021 (-0,3%) a dostawczych 5 953 (+2,3%).

Od początku 2025 r. zarejestrowano łącznie 591 306 samochody osobowe i dostawcze do 3,5 tony, co oznacza wzrost o 6.4% (+35 626 sztuk) względem analogicznego okresu roku poprzedniego.

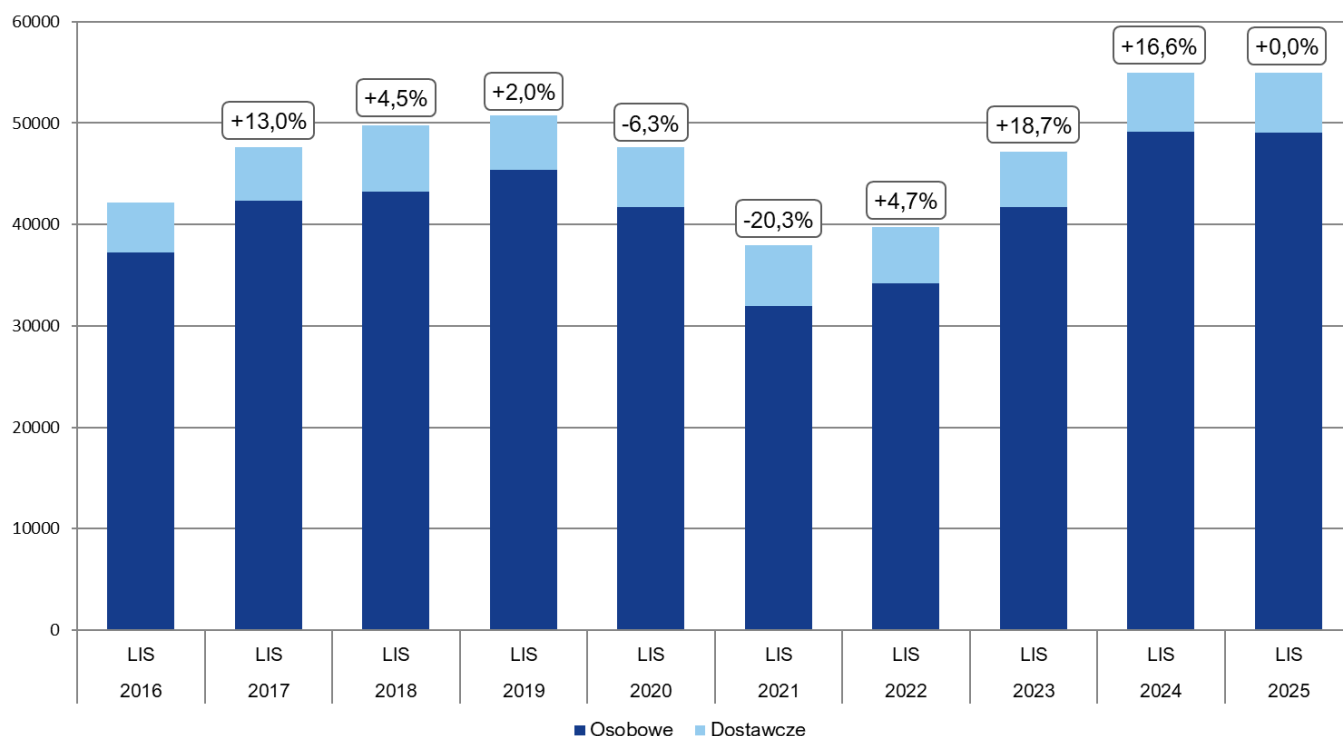
W okresie styczeń-listopad 2025 roku rejestracje samochodów osobowych wyniosły 529 657 szt. (+6,8%; +33 780 sztuk), a dostawczych 61 649 sztuk (+3,1%; +1 850 sztuk).

Rynek samochodów osobowych jest na drodze do osiągnięcia najlepszego rocznego wyniku w najnowszej historii.

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T

	2025 Lis	2024 Lis	zmiana r/r	2025 Sty - Lis	2024 Sty - Lis	zmiana r/r
Samochody osobowe	49 021	49 149	-0,3%	529 657	495 876	6,8%
Samochody dostawcze	5 953	5 821	2,3%	61 649	59 799	3,1%
w tym:						
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 671	5 639	0,6%	59 235	57 681	2,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	282	182	54,9%	2 414	2 118	14,0%
Samochody osobowe i dostawcze	54 974	54 970	0,0%	591 306	555 675	6,4%

** PZPM na podstawie danych CEP


Osobowe: LISTOPAD

W listopadzie 2025 roku zarejestrowano 49 021 nowych samochodów osobowych, o 128 szt. mniej niż w listopadzie 2024 roku (-0,3%) oraz o 3 707 sztuk mniej niż w październiku bieżącego roku (-7%).

Marki premium osiągnęły wynik 12 176 rejestracji, co oznacza wzrost o 10% (+1 104 sztuk). Marki popularne zanotowały ponad trzykrotnie wyższy wolumen: 36 845 rejestracji (-3,2%).

W grupie samochodów osobowych zarejestrowano 9 800 klasycznych hybryd (+3,4%) i 10 931 tzw. miękkich hybryd (-4,5%). Znacznie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +322,2% do 4 986 szt. oraz hybryd plug-in: +117,7% do 3 082 sztuk. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 30,7% rynku i przybyło ich 15 048 szt. (-17,8%). Udział klasycznych diesli to 6,5%. Zarejestrowano ich 3 168 (-30,3%) czyli prawie cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 37,2% i 9,2%.

Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 78,3% rynku, a z silnikiem Diesla: 11,5% rynku.

W listopadzie 2025 r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, pomimo 32,7% spadku względem zeszłorocznego wyniku. Zarejestrowała 6 617 aut i uzyskała 13,5% udziału w rynku. Na drugim miejscu jest Skoda, która zarejestrowała 5 886 szt. ze wzrostem o 10,9%. Dało to jej 12% udziału w rynku. Na trzecim miejscu jest Volkswagen (3 854 szt. -2,8%), który uzyskał 7,9% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znajdują się Audi (2 816 szt. +15,4%) oraz BMW (2 707 szt. +23,3%).

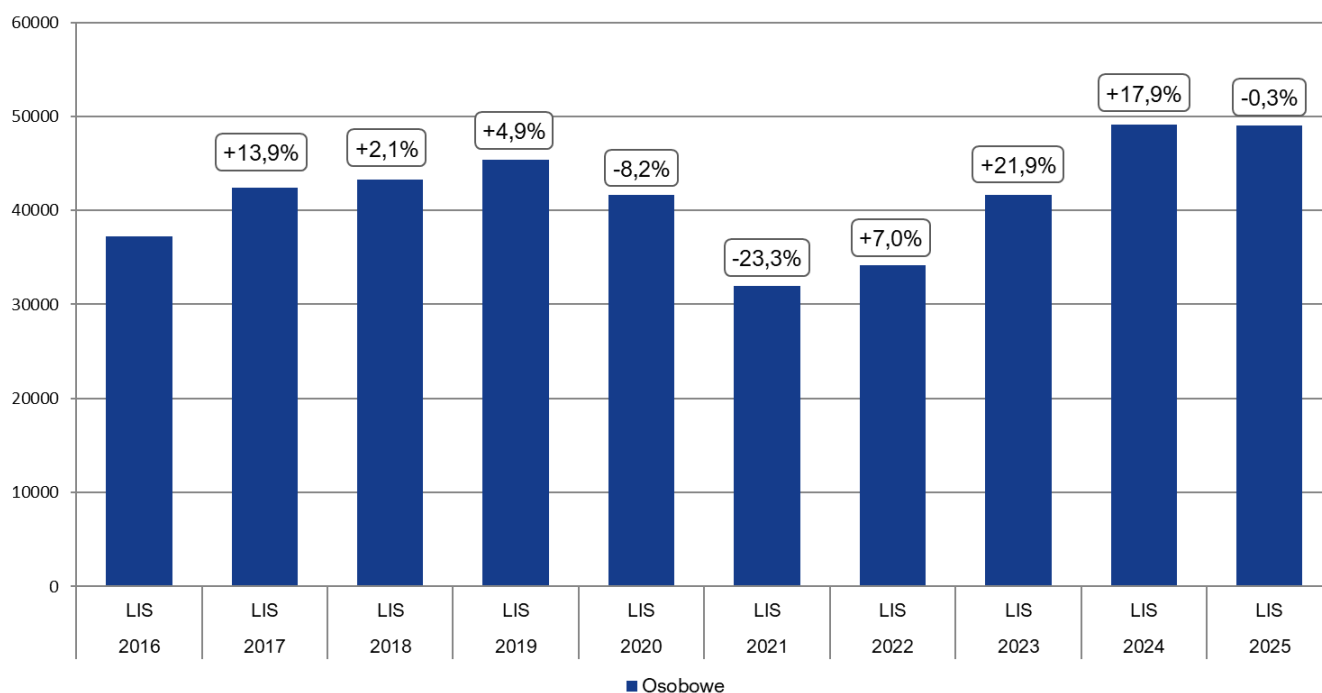
Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Skoda (4 604; +22%), Toyota (4 502; -33%) oraz Audi (2 489; +22%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Toyota (2 115; -31%), Volkswagen (1 572; -6%) oraz Skoda (1 282 -18%).

W ogólnym rankingu modeli w listopadzie na pierwszym miejscu znajduje się Skoda Octavia (1 894 sztuk), druga jest Toyota Corolla (1 613 szt.), a trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (1 200 szt.). Następne są Volkswagen T-Roc (976 szt.) oraz Kia Sportage (962 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Skodę Octavię (1 643), Toyotę Corollę (1 430) oraz Skodę Superb (682).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Volkswagena T-Roc (687), Yaris Cross (605) oraz MG HS (495)



Osobowe: STYCZEŃ – LISTOPAD

Od początku 2025 roku zarejestrowano 529 657 szt. nowych samochodów osobowych, o 33 780 sztuk więcej niż w analogicznym okresie 2024 roku (+6,8%).

Marki premium osiągnęły wynik 137 686 rejestracji (+7,4% r/r; +9 483 szt.), natomiast marki popularne zanotowały niemal trzykrotnie wyższy wolumen: 391 971 rejestracji (+6,6%).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 115 494 klasycznych hybryd (+5,9%) i 131 415 tzw. miękkich hybryd (+7,4%). Najszybciej rośnie rynek samochodów bateryjnych (BEV): +140,3% do 35 627 sztuk. Równie zdecydowanie rośnie rynek hybryd plug-in: +102,8% do 28 072 szt. Dodatkowo zarejestrowano 20 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 121 z napędem zasilanym z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 31% rynku i przybyło ich 164 457 szt. (-7,8%). Udział diesli to 7,2%. Zarejestrowano ich 38 270 (-11,1%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 36% i 8,7%.

Wszystkie HEV-y oraz 78% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 22% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 2,7% miało silnik Diesla. Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 80,5% rynku, a z silnikiem Diesla: 12,7% rynku.

Od początku 2025 r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 82 959 szt., mniej niż rok wcześniej (-10,8%). Uzyskała 15,7% udziału w rynku. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 57 714 szt. ze wzrostem o 8,5% uzyskując 10,9% udziału w rynku. Na trzecim miejscu Volkswagen (38 426 szt. +12,4%) z 7,3% udziałem. Za nim znalazły się Kia (28 235 szt. -7%) oraz BMW (28 199 szt. +14,3%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Toyota (55 400; -9%), Skoda (45 605; +20%) oraz BMW (25 026; +14%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Toyota (27 559; -14%), KIA (14 255; -5%) oraz Volkswagen (14 084; +22%)

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2025 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (21 489 szt.), druga jest Skoda Octavia (18 627 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty C-HR (12 822 szt.). Kolejne są Kia Sportage (12 702 szt.) i Toyota Yaris Cross (12 133 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (19 121), Skodę Octavia (16 373) i Hyundai Tucson (7 010).

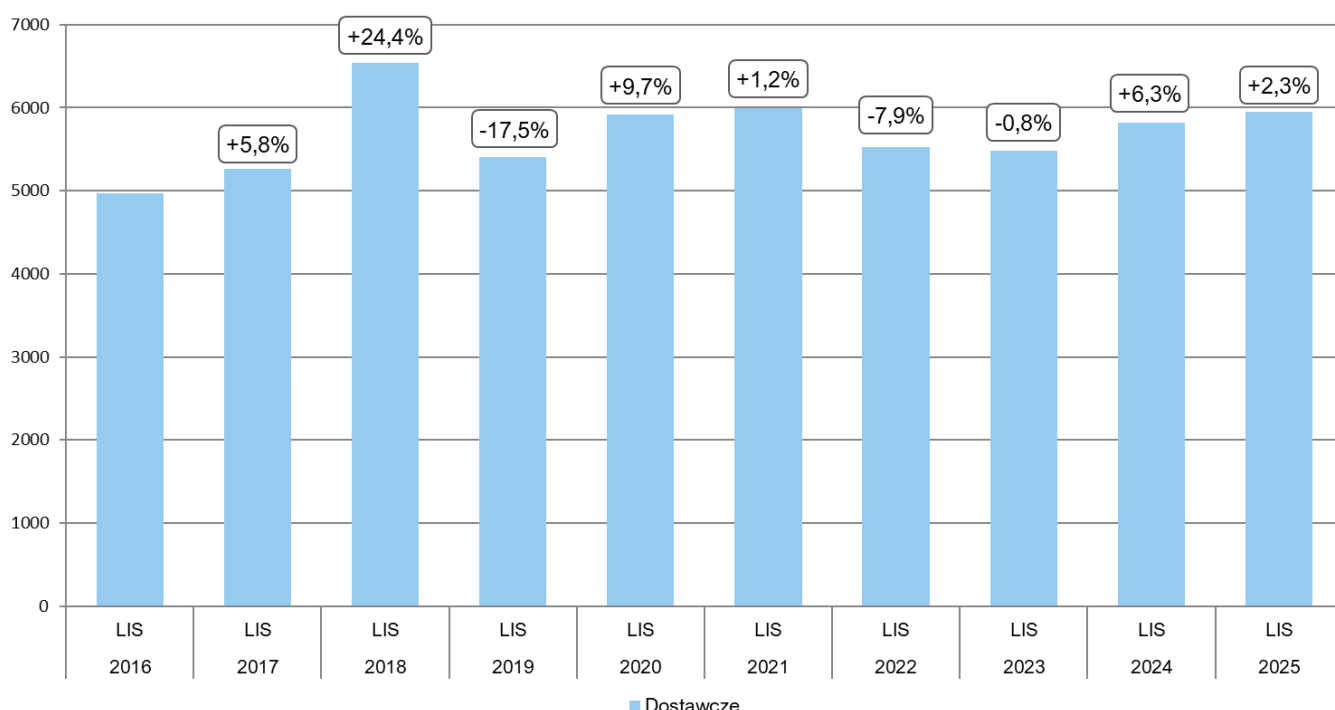
Klienci indywidualni najchętniej wybierali Kia Sportage (7 173), Toyotę Yaris Cross (6 181), Toyotę C-HR (6 171).

Dostawcze: LISTOPAD

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2025 r., zarejestrowano 5 953 nowe pojazdy, ze wzrostem o 2,3% r/r (+133 sztuk). W porównaniu z październikiem bieżącego roku rynek spadł o 578 sztuk (-8,9%). Był to trzeci najwyższy wynik listopada w historii notowań, ustępując rezultatom z 2018 i 2021 roku (6 545 i 5 996).

W listopadzie 2025 roku w rankingu marek prowadziła Toyota, która zarejestrowała 1 055 szt. Podwyższyła rejestracje wobec listopada 2024 (+34,4% r/r) i osiągnęła 17,7% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 1 003 szt. (+3,8%). Trzeci był Renault, który zarejestrował 935 szt. o 3,9% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 576 szt. (+6,7%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (535 szt.; -21,7%).

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie 2025 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (673 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace Max (419 szt.), trzecia Toyota Proace City z liczbą 403 szt., a kolejne: Ford Transit (373 szt.) oraz Mercedes-benz Sprinter z wynikiem 371 szt.



Dostawcze: STYCZEŃ-LISTOPAD

Od początku 2025 roku zarejestrowano 61 649 nowych samochodów dostawczych, co oznacza niewielki wzrost o 3,1% względem analogicznego okresu roku poprzedniego (+1 850 sztuk).

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 10 626 szt. (+64% r/r) i zagarnęła 17,2% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 9 873 szt. (+12% r/r). Znajdujące się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrowało 9 308 szt. (-22%), wyprzedzając Volkswagena (6 607 szt. +21%) i Fiata (6 112 szt.; -11%).

W rankingu modeli w 2025 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 6 431 szt.; drugi był Fiat Ducato (4 380 szt.); trzecia Toyota Proace City (4 124 szt.), a za nią Mercedes-Benz Sprinter (3 804 szt.) i Ford Transit (3 617 szt.),

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Listopad 2025

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November						Październik October		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Lis/Paź Zmiana % Oct/Sep Ch %	Lis/Paź Zmiana poz Oct/Sep Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position			
1	TOYOTA	6 617	13,50%	9 830	20,00%	-32,7%	-	7 703	-14,1%	-
2	SKODA	5 886	12,01%	5 336	10,86%	10,3%	-	6 301	-6,6%	-
3	VOLKSWAGEN	3 854	7,86%	3 967	8,07%	-2,8%	-	3 776	2,1%	-
4	AUDI	2 816	5,74%	2 440	4,96%	15,4%	+2	2 876	-2,1%	+1
5	BMW	2 707	5,52%	2 195	4,47%	23,3%	+5	2 944	-8,1%	-1
6	MERCEDES-BENZ	2 468	5,03%	2 338	4,76%	5,6%	+1	2 868	-13,9%	+1
7	HYUNDAI	2 216	4,52%	2 747	5,59%	-19,3%	-3	2 172	2,0%	+1
8	RENAULT	2 065	4,21%	2 219	4,51%	-6,9%	+1	1 885	9,5%	+2
9	KIA	1 996	4,07%	2 722	5,54%	-26,7%	-4	2 876	-30,6%	-4
10	DACIA	1 950	3,98%	2 319	4,72%	-15,9%	-2	1 887	3,3%	-1
11	MG	1 326	2,70%	903	1,84%	46,8%	+4	1 629	-18,6%	-
12	FORD	1 273	2,60%	1 409	2,87%	-9,7%	-1	1 422	-10,5%	+1
13	CUPRA	1 263	2,58%	886	1,80%	42,6%	+3	1 424	-11,3%	-1
14	LEXUS	959	1,96%	1 138	2,32%	-15,7%	-2	1 200	-20,1%	-
15	NISSAN	814	1,66%	694	1,41%	17,3%	+4	565	44,1%	+8
16	BYD	800	1,63%	69	0,14%	1059,4%	+20	873	-8,4%	+3
17	OPEL	796	1,62%	1 066	2,17%	-25,3%	-3	1 070	-25,6%	-2
18	CITROEN	747	1,52%	445	0,91%	67,9%	+2	730	2,3%	+2
19	PEUGEOT	739	1,51%	833	1,69%	-11,3%	-1	887	-16,7%	-1
20	VOLVO	735	1,50%	1 096	2,23%	-32,9%	-7	924	-20,5%	-4
RAZEM 1-20		42 027	85,73%	44 652	90,85%	-5,9%		46 012	-100,00%	
Pozostałe / Others		6 994	14,27%	4 497	9,15%	55,5%		6 716	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		49 021	100%	49 149	100%	-0,3%		52 728	-7,0%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Listopad 2025

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Lis/Paź Zmiana % Oct/Sep Ch %	Lis/Paź Zmiana poz Oct/Sep Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Skoda Octavia	1 894	3,86%	1 526	3,10%	24,1%	+1	1 952	-3,0%	-
2	Toyota Corolla	1 613	3,29%	4 145	8,43%	-61,1%	-1	1 832	-12,0%	-
3	Toyota Yaris Cross	1 200	2,45%	1 467	2,98%	-18,2%	-	1 188	1,0%	+1
4	Volkswagen T-Roc	976	1,99%	1 108	2,25%	-11,9%	+4	941	3,7%	+5
5	Kia Sportage	962	1,96%	1 192	2,43%	-19,3%	+2	1 359	-29,2%	-2
6	Hyundai Tucson	937	1,91%	1 219	2,48%	-23,1%	-1	946	-1,0%	+2
7	MG HS	884	1,80%	753	1,53%	17,4%	+5	1 030	-14,2%	-1
8	Toyota C-HR	829	1,69%	1 297	2,64%	-36,1%	-4	1 020	-18,7%	-1
9	Renault Captur	812	1,66%	819	1,67%	-0,9%	+1	718	13,1%	+7
10	Toyota Yaris	804	1,64%	1 087	2,21%	-26,0%	-1	880	-8,6%	-
11	Skoda Kodiaq	745	1,52%	604	1,23%	23,3%	+5	792	-5,9%	-
12	Skoda Superb	725	1,48%	761	1,55%	-4,7%	-1	735	-1,4%	+1
13	Dacia Duster	703	1,43%	1 218	2,48%	-42,3%	-7	622	13,0%	+8
14	Skoda Fabia	675	1,38%	639	1,30%	5,6%	+1	789	-14,4%	-2
15	BMW X3	651	1,33%	259	0,53%	151,4%	+37	590	10,3%	+7
16	Cupra Formentor	634	1,29%	444	0,90%	42,8%	+13	729	-13,0%	-2
17	Volkswagen Golf	630	1,29%	406	0,83%	55,2%	+16	562	12,1%	+6
18	Mercedes-Benz Klasa	626	1,28%	649	1,32%	-3,5%	-4	676	-7,4%	+1
19	Skoda Kamiq	614	1,25%	707	1,44%	-13,2%	-6	707	-13,2%	-2
20	Skoda Karoq	591	1,21%	573	1,17%	3,1%	-1	629	-6,0%	-
RAZEM 1-20		17 505	35,71%	20 873	42,47%	-16,1%		18 697	-100,00%	
Pozostałe / Others		31 516	64,29%	28 276	57,53%	11,5%		34 031	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		49 021	100%	49 149	100%	-0,3%		52 728	-7,0%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Listopad 2025

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	Lis/Paź Zmiana poz Nov/Oct Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	1 055	17,72%	785	13,49%	34,4%	2	1 064	-0,8%	-
2	FORD	1 003	16,85%	966	16,60%	3,8%	-1	950	5,6%	1
3	RENAULT	935	15,71%	900	15,46%	3,9%	-1	981	-4,7%	-1
4	VOLKSWAGEN	576	9,68%	540	9,28%	6,7%	2	613	-6,0%	2
5	MERCEDES-BENZ	535	8,99%	683	11,73%	-21,7%	-1	646	-17,2%	-
6	FIAT	501	8,42%	662	11,37%	-24,3%	-1	659	-24,0%	-2
7	IVECO	347	5,83%	332	5,70%	4,5%	0	315	10,2%	1
8	OPEL	224	3,76%	273	4,69%	-17,9%	0	291	-23,0%	1
9	CITROEN	180	3,02%	162	2,78%	11,1%	0	362	-50,3%	-2
10	PEUGEOT	157	2,64%	148	2,54%	6,1%	0	216	-27,3%	-
11	MAN	121	2,03%	121	2,08%		0	149	-18,8%	-
12	ISUZU	53	0,89%	77	1,32%	-31,2%	0	52	1,9%	1
	MAXUS	53	0,89%	8	0,14%	562,5%	6	60	-11,7%	-
14	SKODA	40	0,67%	20	0,34%	100,0%	0	33	21,2%	-
15	JAC	24	0,40%							
RAZEM 1-20		4 749	79,77%	4 892	84,04%	-2,9%		5 327	-99,99%	
Pozostałe / Others		1 204	20,23%	929	15,96%	29,6%		1 204	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		5 953	100%	5 821	100%	2,3%		6 531	-8,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Listopad 2025

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Lis/Paź Zmiana % Oct/Sep Ch %	Lis/Paź Zmiana poz Oct/Sep Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Renault Master	673	11,31%	574	9,86%	17,2%	-	677	-0,6%	-
2	Toyota Proace Max	419	7,04%	197	3,38%	112,7%	+9	441	-5,0%	+2
3	Toyota Proace City	403	6,77%	325	5,58%	24,0%	+3	359	12,3%	+2
4	Ford Transit	373	6,27%	444	7,63%	-16,0%	-	297	25,6%	+3
5	Mercedes-Benz Sprinter	371	6,23%	492	8,45%	-24,6%	-3	506	-26,7%	-3
6	Fiat Ducato	370	6,22%	458	7,87%	-19,2%	-3	504	-26,6%	-3
7	Iveco Daily	347	5,83%	332	5,70%	4,5%	-2	315	10,2%	-1
8	Ford Ranger	294	4,94%	206	3,54%	42,7%	+2	226	30,1%	+2
9	Volkswagen Crafter	224	3,76%	283	4,86%	-20,8%	-2	224		+2
10	Ford Transit Custom	212	3,56%	208	3,57%	1,9%	-1	246	-13,8%	-1
RAZEM 1-10		3 686	61,92%	3 519	60,45%	4,7%		3 795	-2,87%	
Pozostałe / Others		2 267	38,08%	2 302	39,55%	-1,5%		2 736	-17,1%	
RAZEM / TOTAL		5 953	100%	5 821	100%	2,3%		6 531	-8,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)