



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2025

CZERWIEC

49 587 -1.3% (r/r)

IND	REGION
13 876 ▼ -3%	35 711 ▼ -1%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
36 690 ▼ -2%	12 897 ▶ 0%

STYCZEŃ-CZERWIEC

285 311 +3.0% (r/r)

IND	REGION
93 414 ▲ +8%	191 897 ▲ +1%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
209 343 ▲ +2%	75 968 ▲ +6%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	6 527 ▼ -14%
SKODA	6 268 ▲ +32%
VOLKSWAGEN	3 349 ▼ -10%
RENAULT	2 790 ▲ +15%
KIA	2 748 ▲ +1%

TOYOTA	45 352 ▼ -13%
SKODA	30 201 ▼ -1%
VOLKSWAGEN	20 480 ▲ +16%
KIA	16 171 ▶ 0%
BMW	14 876 ▲ +9%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	1 973 ▲ +8%
Skoda Octavia	1 733 ▲ +28%
Kia Sportage	1 145 ▲ +1%
Hyundai Tucson	984 ▼ -17%
Skoda Karoq	965 ▲ +230%

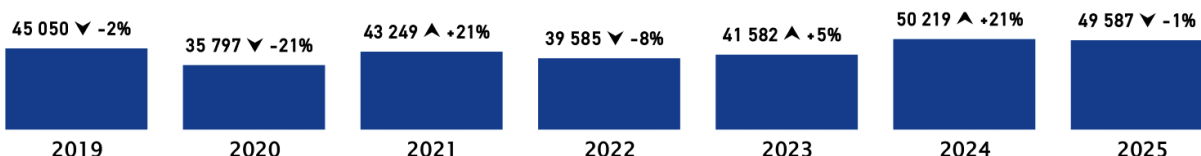
Toyota Corolla	11 385 ▼ -18%
Skoda Octavia	9 579 ▼ -15%
Toyota C-HR	7 811 ▲ +17%
Kia Sportage	6 849 ▲ +4%
Toyota Yaris Cross	6 127 ▼ -24%

RODZAJE PALIWA

BENZyna	15 672 ▼ -13%
MHEV	12 208 ▼ -5%
HEV	9 545 ▼ -5%
DIESEL	3 862 ▼ -22%
BEV	3 779 ▲ +79%
PHEV	2 645 ▲ +87%
LPG	1 804 ▲ +134%
FCEV	65 ▲ +6400%
EREV	7 ▼ -65%

BENZyna	88 694 ▼ -11%
MHEV	75 936 ▲ +9%
HEV	62 820 ▲ +5%
DIESEL	21 676 ▼ -10%
BEV	14 256 ▲ +61%
PHEV	13 455 ▲ +81%
LPG	8 331 ▲ +10%
FCEV	121 ▲ +2320%
EREV	20 ▼ -67%

CZERWIEC na przestrzeni lat 2019-2025



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje
SAMOCODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T
STYCZEŃ - CZERWIEC 2025 roku
Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE CZERWCA W PIGUŁCE

Rejestracje samochodów osobowych spadły drugi raz w tym roku po serii wrzósów trwających od sierpnia 2022 roku. Jednak **tegoroczny czerwcowy wynik był nieznacznie mniejszy od rekordowego czerwca 2024 roku**. Rejestracje do klienta indywidualnego spadły nieznacznie bardziej niż do klienta instytucyjnego. **Marki premium zachowały status quo a marki popularne delikatnie się obniżyły**. Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosły auta hybrydowe plug-in (PHEV) +87%** ale niemal równie szybko rosły samochody elektryczne (+79%). Auta hybrydowe (HEV+MHEV) dominowały z 44% udziałem w rynku. Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu pięć odnotowało spadek a pięć wzrosty. Najwyższy wzrost odnotowała dziewiąta Dacia (+35%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskała Skoda Karoq, która w porównaniu z czerwcem 2024 przesunął się w rankingu o 49 pozycji na szóste miejsce.

W czerwcu 2025r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 55 536 szt. i był o 2,5% niższy od czerwca 2024r. oraz o 6,9% wyższy od maja br. Rejestracje czerwca 2025 osiągnęły drugi najlepszy wynik dla tego miesiąca w historii notowań po czerwcu 2024 kiedy sprzedano 56 950 szt.

Samochodów osobowych zarejestrowało się 49 587 (-1,3%) a dostawczych 5 949 (-10,6%).

Od początku 2025r. zarejestrowano 318 379 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej o 2,8% (+8 537 szt.) niż w tym samym okresie 2024 roku.

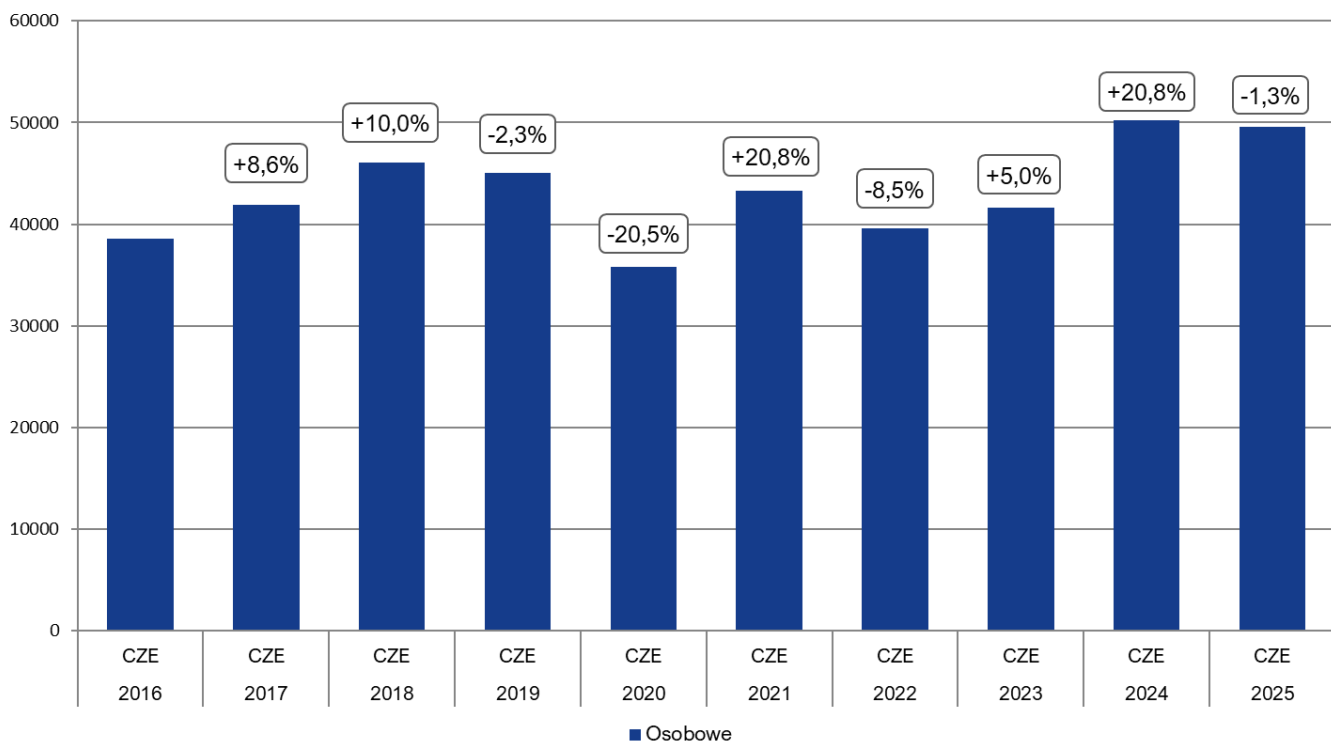
Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-czerwiec 2025r osiągnęły poziom 285 311 szt. (+3%; +8 354 szt.), a dostawczych 33 068 szt. (+0,6%; +183 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2025 Maj	2024 Maj	% zmiana r/r	2025 Sty - Maj	2024 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	46 641	43 654	6,8%	235 724	226 737	4,0%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 297	4 781	10,8%	27 119	26 155	3,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 061	4 603	10,0%	26 096	25 217	3,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	236	178	32,6%	1 023	938	9,1%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	51 938	48 435	7,2%	262 843	252 892	3,9%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



OSOBOWE: CZERWIEC

W czerwcu 2025 roku zarejestrowano 49 587 nowych samochodów osobowych, o 634 szt. (-1,3%) mniej niż w czerwcu 2024 r. i więcej o 2 946 szt. (+6,3%) niż w maju br. Wszystkich marek premium zarejestrowano 12 897 szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-0,2%; -25 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom ponad 3 razy wyższy tj. 36 690 nowych rejestracji ze spadkiem (-1,6%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 9 545 klasycznych hybryd (-5%) i 12 208 tzw. miękkich hybryd (-4,9%). Zdecydowanie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +78,7% do 3 779 szt. oraz hybryd plug-in: +86,8% do 2 645 sztuk. W czerwcu

zarejestrowano także siedem samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) i 65 samochodów z napędem wodorowym (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 31,6% rynku i przybyło ich 15 672 szt. (-13,2%). Udział diesli to 7,8%. Zarejestrowano ich 3 862 (-21,9%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 36% i 9,9%.

W czerwcu 2025r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, która, przy spadku o 14,4%, zarejestrowała 6 527 szt. Uzyskała ona 13,2% udziału w rynku, mniej niż rok wcześniej (-2 pkt. proc. r/r.). Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 6 268 szt. ze wzrostem o 32% uzyskując 12,6% udziału w rynku oraz zyskując 3,2 pkt. proc. rynku. Na trzecim miejscu Volkswagen (3 349 szt. -9,6%). Stracił 0,6 pkt. proc. uzyskując 6,7%. Na kolejnych miejscach znajdują się Renault (2 790 szt. +15,1%) oraz Kia (2 748 szt. +1,1%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Skoda (4 955; +43%), następnie markę Toyota (4 558; -12%) oraz markę BMW (2 479; +34%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (1 969; -19%), markę Skoda (1 313; +2%) i markę Volkswagen (1 238; -6%).

W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 973 szt.), druga jest Skoda Octavia (1 733 szt.), trzecie miejsce należy do Kii Sportage (1 145 szt.). Czwarty jest Hyundai Tucson (984 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Skoda Karoq (965 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (1 769), Skodę Octavię (1 489) i Skodę Karoq (748).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali KIA Sportage (631), Renault Captur (534), oraz Dacie Duster (476).

OSOBOWE: STYCZEŃ – CZERWIEC

Od początku 2025 roku zarejestrowano 285 311 nowych samochodów osobowych, o 8 354 szt. (+3%) więcej niż w 2024 r.

Wszystkich marek premium zarejestrowano 75 968 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+6,4%; +4 562 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 209 343 nowych rejestracji ze skromnym wzrostem (+1,8%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 62 820 klasycznych hybryd (+4,6%) i 75 936 tzw. miękkich hybryd (+9%). W większym tempie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +60.9% do 14 256 szt. a zdecydowanie najwyżej rośnie rynek hybryd plug-in: +81,4% do 13 455 szt. Dodatkowo zarejestrowano 20 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 121 z napędem zasilanym z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 31,1% rynku i przybyło ich 88 694 szt. (-10,5%). Udział diesli to 7,6%. Zarejestrowano ich 21 676 (-10,3%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 35,8% i 8,7%.

Wszystkie HEV oraz 78% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 22% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 2,3% miało silnik Diesla.

Od początku 2025r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 45 352 szt., mniej niż rok wcześniej (-13%). Uzyskała 15,9% udziału w rynku obniżając go o 2,9 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 30 201 szt. ze śladowym spadkiem o 0,5% uzyskując 10,6% udziału w rynku (-0,4 pkt. proc). Na trzecim miejscu Volkswagen (20 480 szt. +15,8%). Zyskał udział (+0,8 pkt. proc.) do poziomu 7,2%. Za nim na czwartym miejscu Kia (16 171 szt. +0,1%). Pierwszą piątkę zamknęło BMW (14 876 szt. +8,7%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (29 952; -13%), następnie markę Skoda (23 156; +6%) oraz markę BMW (13 044; +6%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (15 400; -13%), markę KIA (8 018; +3%) i markę Volkswagen (7 551; +30%)

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2025 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (11 385 szt.), druga jest Skoda Octavia (9 579 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty C-HR (7 811 szt.). Czwarta jest Kia Sportage (6 849 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris Cross (6 127 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (10 017), Skodę Octavia (8 242) i Volvo XC60 (4 007).

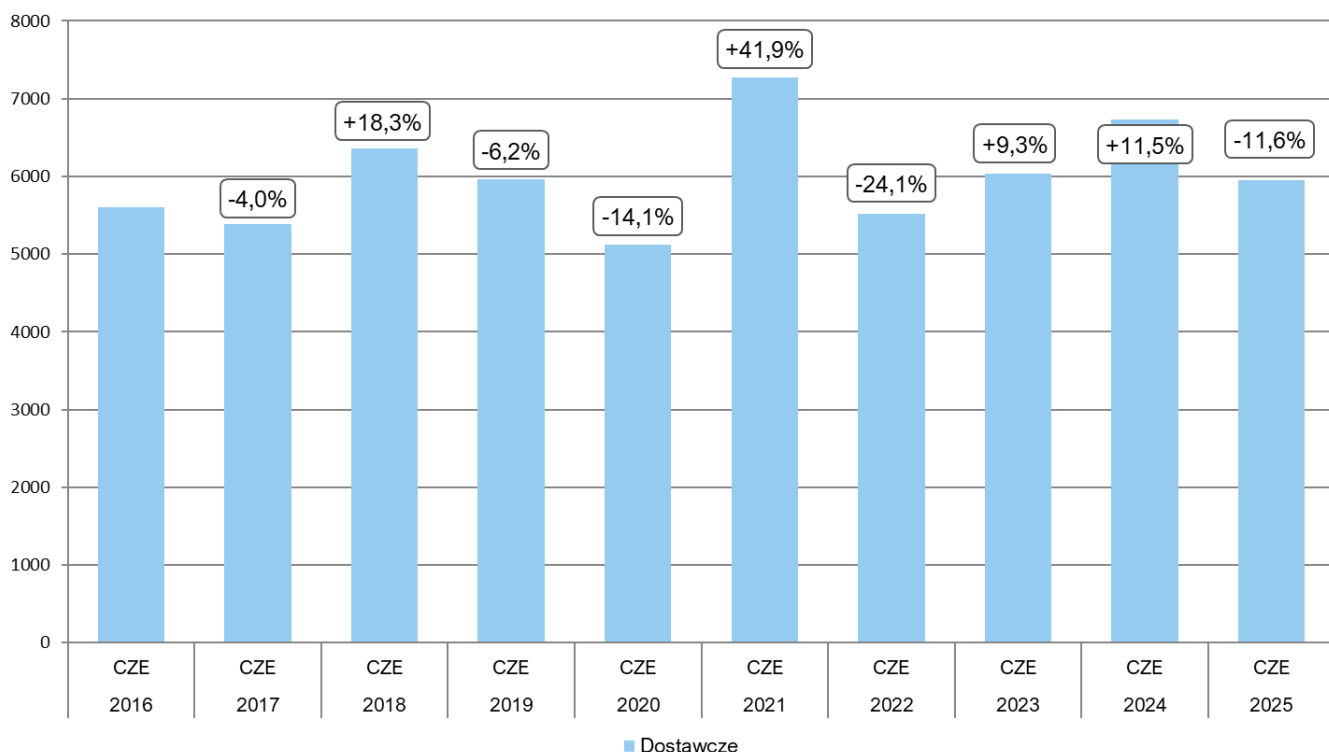
Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę C-HR (3 957), Kia Sportage (3 888), Toyota Yaris Cross (3 121)

SAMOCHOODY DOSTAWCZE: CZERWIEC

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2025 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 5 949 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 11,6% (-780 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z maja br. rynek samochodów dostawczych był większy o 652 sztuki (+12,3%). Rynek lekkich samochodów ciężarowych jest na fali wzrostowej, firmy logistyczne wykazują dużą aktywność transportową w związku z poprawą sytuacji ekonomicznej szczególnie w konsumpcji.

W czerwcu 2025 roku w rankingu marek pozycję liderem był Ford, który zarejestrował 966 szt. (+8% r/r) i osiągnął 16,2% rynku. Na drugim miejscu Renault z wynikiem 879 szt. (-50%). Trzeci był dotychczasowy lider marka Toyota, która zarejestrowała 854 szt. o 39% więcej niż w czerwcu 2024 roku. Fiat był czwarty z wynikiem 663 szt. (+51%). Piątkę zamyka Volkswagen (641 szt.; +3%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2025r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (585 szt.). Na drugim miejscu Iveco Daily (524 szt.), trzeci Fiat Ducato z liczbą 523 szt., a czwarty Volkswagen Crafter (397 szt.). Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit z wynikiem 355 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-CZERWIEC

Od początku 2025 r. przybyło 33 068 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 0,6% (+183 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 5 557 szt. (+54% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 16,8% rynku i podwyższyła go o 5,8 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 5 535 szt. (+23% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrował 4 906 szt. (-29%) i wyprzedził marki Volkswagen (3 524 szt. +16%) i Fiat (3 339 szt.; -11%).

W rankingu modeli w 2025r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 3 227 szt.; drugi był Fiat Ducato (2 359 szt.); trzecie Iveco Daily (2 135 szt.), Toyota Proace City była czwarta (2 119 szt.), a za nią Ford Transit (2 051 szt.).

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Czerwiec 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Cze/Maj Zmiana % Jun/MayC h %	Cze/Maji Zmiana poz Jun/May Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	6 527	13,16%	7 627	15,19%	-14,4%	-	7 212	-9,5%	-
2	SKODA	6 268	12,64%	4 750	9,46%	32,0%	-	5 365	16,8%	-
3	VOLKSWAGEN	3 349	6,75%	3 705	7,38%	-9,6%	-	3 423	-2,2%	-
4	RENAULT	2 790	5,63%	2 425	4,83%	15,1%	+4	1 786	56,2%	+6
5	KIA	2 748	5,54%	2 719	5,41%	1,1%	-	2 463	11,6%	+1
6	BMW	2 746	5,54%	2 091	4,16%	31,3%	+3	2 568	6,9%	-2
7	MERCEDES-BENZ	2 593	5,23%	2 679	5,33%	-3,2%	-1	2 475	4,8%	-2
8	HYUNDAI	2 529	5,10%	2 847	5,67%	-11,2%	-4	2 235	13,2%	-1
9	DACIA	2 096	4,23%	1 549	3,08%	35,3%	+1	1 866	12,3%	-
10	AUDI	1 940	3,91%	2 662	5,30%	-27,1%	-3	1 875	3,5%	-2
11	VOLVO	1 719	3,47%	1 271	2,53%	35,2%	+3	1 554	10,6%	-
12	FORD	1 346	2,71%	1 364	2,72%	-1,3%	+1	1 310	2,7%	-
13	CUPRA	1 096	2,21%	863	1,72%	27,0%	+6	1 107	-1,0%	+1
14	LEXUS	1 055	2,13%	1 500	2,99%	-29,7%	-2	999	5,6%	+1
15	PEUGEOT	940	1,90%	698	1,39%	34,7%	+8	846	11,1%	+2
16	CITROEN	902	1,82%	709	1,41%	27,2%	+5	770	17,1%	+2
17	MG	828	1,67%	1 169	2,33%	-29,2%	-1	1 234	-32,9%	-4
18	OPEL	816	1,65%	1 143	2,28%	-28,6%	-1	898	-9,1%	-2
19	NISSAN	775	1,56%	945	1,88%	-18,0%	-1	547	41,7%	+2
20	OMODA	722	1,46%	41	0,08%	1661,0%	+15	717	0,7%	-1
RAZEM 1-20		43 785	88,30%	42 757	85,14%	2,4%		41 250	-100,00%	
Pozostałe / Others		5 802	11,70%	7 462	14,86%	-22,2%		5 391	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		49 587	100%	50 219	100%	-1,3%		46 641	6,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Czerwiec 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Cze/Maj Zmiana % Jun/MayC h %	Cze/Maji Zmiana poz Jun/May Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Toyota Corolla	1 973	3,98%	1 821	3,63%	8,3%	-	1 909	3,4%	-
2	Skoda Octavia	1 733	3,49%	1 356	2,70%	27,8%	-	1 699	2,0%	-
3	Kia Sportage	1 145	2,31%	1 131	2,25%	1,2%	+3	1 108	3,3%	+1
4	Hyundai Tucson	984	1,98%	1 184	2,36%	-16,9%	+1	772	27,5%	+6
5	Skoda Karoq	965	1,95%	292	0,58%	230,5%	+49	475	103,2%	+20
6	Toyota C-HR	963	1,94%	841	1,67%	14,5%	+5	1 104	-12,8%	-1
7	Toyota Yaris	893	1,80%	1 220	2,43%	-26,8%	-4	789	13,2%	+2
8	Renault Captur	869	1,75%	279	0,56%	211,5%	+50	649	33,9%	+6
9	Toyota Yaris Cross	857	1,73%	1 193	2,38%	-28,2%	-5	1 236	-30,7%	-6
10	Dacia Duster	825	1,66%	875	1,74%	-5,7%	-1	721	14,4%	+2
11	Skoda Kamiq	814	1,64%	643	1,28%	26,6%	+5	609	33,7%	+5
12	Skoda Fabia	763	1,54%	590	1,17%	29,3%	+9	588	29,8%	+8
13	Volkswagen T-Roc	711	1,43%	998	1,99%	-28,8%	-5	903	-21,3%	-7
14	Skoda Superb	687	1,39%	868	1,73%	-20,9%	-4	825	-16,7%	-6
15	Renault Arkana	682	1,38%	581	1,16%	17,4%	+8	92	641,3%	+106
16	Volvo XC60	681	1,37%	536	1,07%	27,1%	+10	597	14,1%	+3
17	Kia Ceed	647	1,30%	504	1,00%	28,4%	+13	494	31,0%	+7
18	Mercedes-Benz Klasa	629	1,27%	608	1,21%	3,5%	+1	600	4,8%	-
19	Skoda Kodiaq	627	1,26%	542	1,08%	15,7%	+5	609	3,0%	-3
20	Volkswagen Golf	618	1,25%	418	0,83%	47,8%	+18	630	-1,9%	-5
RAZEM 1-20		18 066	36,43%	16 480	32,82%	9,6%		16 409	-100,00%	
Pozostałe / Others		31 521	63,57%	33 739	67,18%	-6,6%		30 232	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		49 587	100%	50 219	100%	-1,3%		46 641	6,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Czerwiec 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Cze/Maj Zmiana % Jun/MayCh h %	Cze/Maji Zmiana poz Jun/May Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	FORD	966	16,24%	893	13,27%	8,2%	1	972	-0,6%	1
2	RENAULT	879	14,78%	1 754	26,07%	-49,9%	-1	760	15,7%	1
3	TOYOTA	854	14,36%	614	9,12%	39,1%	2	1 030	-17,1%	-2
4	FIAT	663	11,14%	438	6,51%	51,4%	3	528	25,6%	-
5	VOLKSWAGEN	641	10,77%	622	9,24%	3,1%	-1	466	37,6%	-
6	IVECO	524	8,81%	775	11,52%	-32,4%	-3	323	62,2%	1
7	MERCEDES-BENZ	376	6,32%	529	7,86%	-28,9%	-1	359	4,7%	-1
8	OPEL	227	3,82%	229	3,40%	-0,9%	0	191	18,8%	-
9	CITROEN	182	3,06%	113	1,68%	61,1%	3	88	106,8%	1
10	PEUGEOT	169	2,84%	165	2,45%	2,4%	0	168	0,6%	-1
11	MAN	142	2,39%	121	1,80%	17,4%	0	81	75,3%	-
12	ISUZU	56	0,94%	63	0,94%	-11,1%	1	31	80,6%	3
13	BYD	32	0,54%	1	0,01%	3100,0%	28			
14	MAXUS	26	0,44%	4	0,06%	550,0%	14	32	-18,8%	-
15	KGM-SSANGYONG	19	0,32%	37	0,55%	-48,6%	0	43	-55,8%	-3
RAZEM 1-20		5 756	96,76%	6 358	94,49%	-9,5%		5 072	-99,98%	
Pozostałe / Others		193	3,24%	371	5,51%	-48,0%		225	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		5 949	100%	6 729	100%	-11,6%		5 297	12,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Czerwiec 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Cze/Maj Zmiana % Jun/MayCh h %	Cze/Maji Zmiana poz Jun/May Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Renault Master	585	9,83%	1 207	17,94%	-51,5%	-	525	11,4%	-
2	Iveco Daily	524	8,81%	774	11,50%	-32,3%	-	323	62,2%	+3
3	Fiat Ducato	523	8,79%	337	5,01%	55,2%	+3	409	27,9%	-
4	Volkswagen Crafter	397	6,67%	214	3,18%	85,5%	+5	253	56,9%	+4
5	Ford Transit	355	5,97%	257	3,82%	38,1%	+2	328	8,2%	-1
6	Toyota Proace City	321	5,40%	391	5,81%	-17,9%	-2	487	-34,1%	-4
7	Mercedes-Benz Sprint	268	4,50%	429	6,38%	-37,5%	-4	268		-1
8	Ford Transit Custom	226	3,80%	148	2,20%	52,7%	+6	228	-0,9%	+1
9	Ford Ranger	225	3,78%	239	3,55%	-5,9%	-1	225		+1
10	Toyota Hilux	207	3,48%	91	1,35%	127,5%	+9	113	83,2%	+3
RAZEM 1-10		3 631	61,04%	4 087	60,74%	-11,2%		3 159	14,94%	
Pozostałe / Others		2 318	38,96%	2 642	39,26%	-12,3%		2 138	8,4%	
RAZEM / TOTAL		5 949	100%	6 729	100%	-11,6%		5 297	12,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)