



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2025

LUTY		STYCZEŃ-LUTY	
44 795 -2.6% (r/r)		89 043 +0.3% (r/r)	
IND 16 075 ▲ +5%	REGON 28 720 ▼ -6%	IND 32 380 ▲ +11%	REGON 56 663 ▼ -5%
MARKI POPULARNE 32 472 ▼ -6%	MARKI PREMIUM 12 323 ▲ +7%	MARKI POPULARNE 65 498 ▼ -1%	MARKI PREMIUM 23 545 ▲ +5%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	7 840 ▼ -20%	TOYOTA	16 846 ▼ -14%
SKODA	4 144 ▼ -20%	SKODA	8 211 ▼ -11%
VOLKSWAGEN	3 088 ▲ +27%	VOLKSWAGEN	6 526 ▲ +49%
AUDI	2 610 ▲ +23%	KIA	5 472 ▼ -8%
KIA	2 560 ▼ -11%	HYUNDAI	5 126 ► 0%

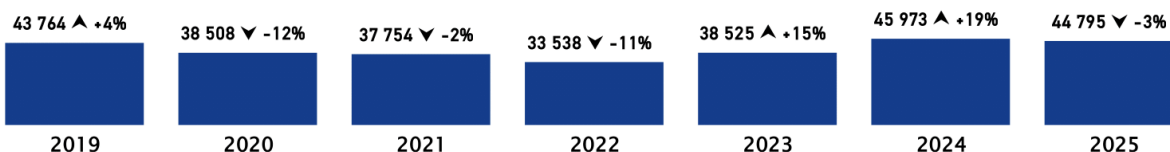
NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	1 667 ▼ -34%	Toyota Corolla	3 924 ▼ -30%
Toyota C-HR	1 530 ▲ +25%	Toyota C-HR	3 156 ▲ +34%
Skoda Octavia	1 432 ▼ -23%	Skoda Octavia	2 795 ▼ -15%
Toyota Yaris Cross	1 109 ▼ -48%	Kia Sportage	2 347 ▼ -2%
Volvo XC60	1 077 ▲ +80%	Toyota Yaris Cross	1 961 ▼ -47%

RODZAJE PALIWA

BENZYNĄ	13 390 ▼ -21%	BENZYNĄ	27 918 ▼ -15%
MHEV	12 225 ▲ +14%	HEV	23 144 ▲ +7%
HEV	11 245 ▲ +4%	MHEV	22 888 ▲ +12%
DIESEL	3 278 ▼ -7%	DIESEL	6 813 ▲ +6%
PHEV	1 886 ▲ +46%	PHEV	3 418 ▲ +44%
BEV	1 675 ▲ +22%	BEV	2 796 ▲ +12%
LPG	1 095 ▼ -14%	LPG	2 063 ▼ -22%
EREV	1 ▼ -92%	EREV	2 ▼ -91%
		FCEV	1 ► 0%

LUTY na przestrzeni lat 2019-2025



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - LUTY 2025 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE LUTEGO W PIGUŁCE

Pierwszy miesiąc spadku rynku samochodów osobowych i dostawczych ogółem od września 2022r. Rynek spadł tylko nominalnie bowiem realne tempo wzrostu nieznacznie wzrosło. Pierwsze miesiące roku to okres wyprzedaży, dlatego udział rejestracji na klientów indywidualnych jest relatywnie wyższy niż w pozostałych miesiącach (36%; +2,7 pkt. proc). **Marki popularne straciły więcej niż cały rynek i ich udział spadł o 2,4 pkt. proc. Sprzedaż marek premium w tym czasie urosła, dzięki czemu zwiększyły one swój udział.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosły auta hybrydowe plug-in (PHEV) +46% osiągając najwyższy miesięczny wolumen sprzedaży.auta hybrydowe ogółem (HEV+MHEV) dominowały z 52% udziału w rynku.** Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu pięć marek to marki premium (najwyżej na 4-tej pozycji uplasowała się marka Audi) a najwyższe tempo wzrostu odnotował dziesiąty Lexus (+40%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskał Lexus NX, który w porównaniu z lutym 2024 podwoił rejestracje i przesunął się w rankingu o 28 pozycji na siódme miejsce.

W lutym 2025r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 49 771 szt. i był o 2,7% niższy od lutego 2024r. oraz o 1,2% wyższy od stycznia br. Realne tempo wzrostu rynku rok do roku, uwzględniające ilość dni roboczych (jeden dzień mniej niż rok temu), było odwrotnie do nominalnego tzn. wyższe i wyniosło 2,1%. Luty 2025 osiągnął drugi po 2024 roku (wtedy rejestracje przekraczały poziom 51 tys. sztuk) najlepszy wynik dla tego miesiąca w historii notowań.

Od początku 2025r. zarejestrowano 98 943 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to prawie tyle samo (+340 szt.) co w tym samym okresie 2024 roku.

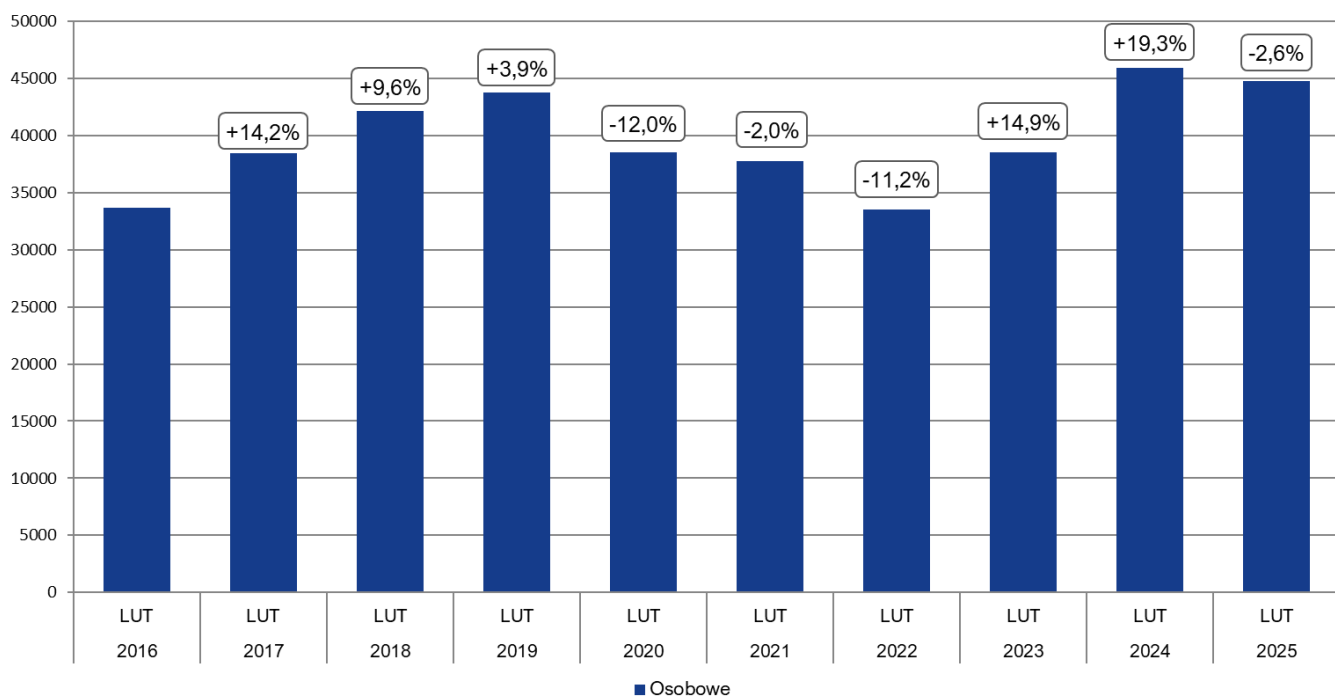
Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-luty 2025r osiągnęły poziom 89 043 szt. (+0,3%; +274 szt.), a dostawczych 9 900 szt. (+0,7%; +66 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2025 Lut	2024 Lut	% zmiana r/r	2025 Sty - Lut	2024 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	44 795	45 973	-2,6%	89 043	88 769	0,3%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 976	5 196	-4,2%	9 900	9 834	0,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 813	5 045	-4,6%	9 601	9 543	0,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	163	151	7,9%	299	291	2,7%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	49 771	51 169	-2,7%	98 943	98 603	0,3%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



OSOBOWE: LUTY

W lutym 2025 roku zarejestrowano 44 795 szt. nowych samochodów osobowych, o 1 178 szt. (-2,6%) mniej niż w lutym 2024 r. i więcej o 547 szt. (+1,2%) niż w styczniu br. Wszystkich marek premium zarejestrowano 12 323 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+6,5%; +757 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 32 472 nowych rejestracji ze wzrostem (-5,6%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 11 245 klasycznych hybryd (+4,4%) i 12 225 tzw. miękkich hybryd (+13,8%). Zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +22,3% do 1 675 szt. Zdecydowanie wzrosły rejestracje hybryd plug-in: +46,4% więcej niż w styczniu ub.r. Zarejestrowano ich 1 886, co jest nowym rekordem rejestracji tego napędu w jednym miesiącu. W lutym zarejestrowano także jeden samochód z napędem elektrycznym o zwiększonym

zasięgu (EREV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 29,9% rynku i przybyło ich 13 390 szt. (-21,3%). Udział diesli to 7,3%. Zarejestrowano ich 3 278 (-6,6%) czyli cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 37% i 7,6%.

W lutym 2025r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, która, przy spadku o 19,9%, zarejestrowała 7 840 szt. Uzyskała ona 17,5% udziału w rynku, mniej niż rok wcześniej (-3,8 pkt. proc. r/r.) Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera (-8,3 pkt. proc.), Skoda, która zarejestrowała 4 144 szt. ze spadkiem o 20% uzyskując 9,3% udziału w rynku oraz tracąc -2 pkt. proc. rynku. Na trzecim miejscu Volkswagen (3 088 szt. +26,7%). Zyskał 1,6 pkt. proc. uzyskując 6,9%. Za nim na czwartym miejscu Audi (2 610 szt. +23,3%). Pierwszą piątkę zamknęła Kia (2 560 szt. -10,8%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (4 958; -19%), następnie markę Skoda (3 152; -17%) oraz markę Audi (2 103; +21%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (2 882; -21%), markę KIA (1 314; -10%) i markę Hyundai (1 204; +17%).

W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 667 szt.), druga jest Toyota C-HR (1 530 szt.), trzecie miejsce należy do Skody Octavia (1 432 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris Cross (1 109 szt.). Pierwszą piątkę zamknął Volvo XC60 (1 077 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (1 474), Skodę Octavię (1 224) i Volvo XC60 (812).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę C-HR (881), Toyotę Yaris Cross (647) oraz KIA Sportage (533),

OSOBOWE: STYCZEŃ – LUTY

Od początku 2025 roku zarejestrowano 89 043 szt. nowych samochodów osobowych, o 274 szt. (+0,3%) więcej niż w 2024 r.

Wszystkich marek premium zarejestrowano 23 545 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+4,6%; +1 041 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 65 498 nowych rejestracji ze wzrostem (+1,2%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 23 144 klasycznych hybryd (+7%) i 22 888 tzw. miękkich hybryd (+12,1%). W podobnym tempie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +12,5% do 2 796 szt. a zdecydowanie najwyżej rośnie rynek hybryd plug-in: +44,2% do 3 418 szt. Dodatkowo zarejestrowano dwa samochody z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz jeden z napędem zasilany z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 31,4% rynku i przybyło ich 27 918 szt. (-14,9%). Udział diesli to 7,7%. Zarejestrowano ich 6 813 (+6,4%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 36,9% i 7,2%.

Wszystkie HEVy oraz 79% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 21% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 2,6% miało silnik Diesla.

Od początku 2025r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 16 846 szt., mniej niż rok wcześniej (-14%). Uzyskała 18,9% udziału w rynku obniżając go o 3,2 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 8 211 szt. ze spadkiem o 10% uzyskując 9,2% udziału w rynku (+1,1 pkt. proc). Na trzecim miejscu Volkswagen (6 526 szt. +49,2%). Zyskał udział (+2,4 pkt. proc.) do poziomu 7,2%. Za nim na czwartym miejscu Kia (5 472 szt. -7,8%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (5 126 szt. +0,3%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (10 728; -15,5%), następnie markę Skoda (6 107; -9,1%) oraz markę Audi (4 082; +10,3%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (6 118; -11,2%), markę KIA (2 848; -3,6%) i markę Volkswagen (2 573; +82%)

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2024 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (3 924 szt.), druga jest Toyota C-HR (3 156 szt.), trzecie miejsce należy do Skody Octavia (2 795 szt.). Czwarta jest Kia Sportage (2 347 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris Cross (1 961 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (3 421), Skodę Octavia (2 417) i Toyotę C-HR (1 385).

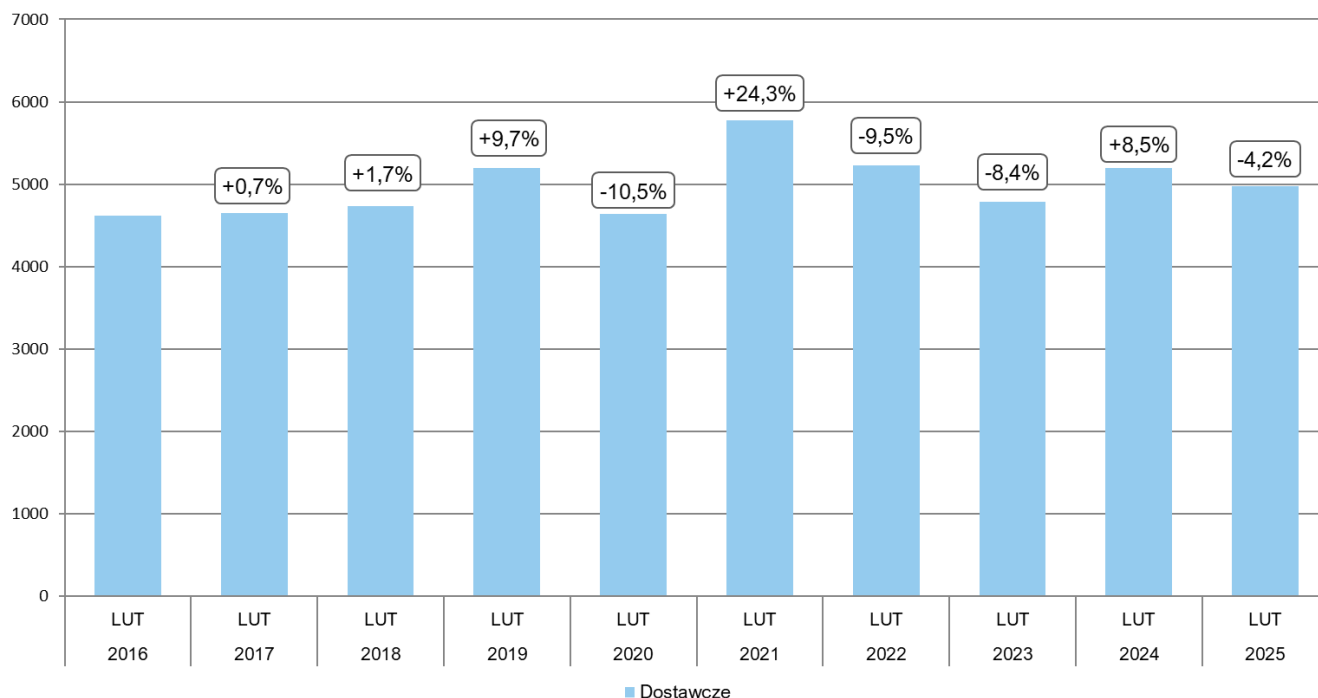
Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę C-HR (1 771), Kia Sportage (1 319), Toyota Yaris Cross (1 199)

SAMOCHODY DOSTAWCZE: LUTY

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2025 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 976 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 4,3% (-220 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem ze stycznia br. rynek samochodów dostawczych był większy o 52 sztuki (+1,1%). Osiągnięty rezultat był mniejszy od średniej z ostatnich 5 lat (5 124 szt.)

W lutym 2025 roku w rankingu marek na pierwszej pozycji jest marka Ford, która zarejestrowała 948 szt. (+30,2% r/r) i osiągnęła 19,1% rynku. Na drugim miejscu znajduje się ubiegłoroczny leader, Renault z 833 szt. (-13,5%). Trzecia była Toyota, która zarejestrowała 745 szt. o 21,7% więcej niż w lutym 2024 roku. Volkswagen był czwarty z wynikiem 562 szt. (-22,7%). Piątkę zamyka Fiat (465 szt.; -45,9%).

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2025r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (564 szt.). Na drugim miejscu Ford Transit (362 szt.), trzeci Volkswagen Crafter z liczbą 303 szt., a czwarty Mercedes-Benz Sprinter (287 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Proace Max z wynikiem 280 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-LUTY

Od początku 2025 r. przybyło 9 900 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 0,7% (+66 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Ford, która zarejestrowała 1 768 szt. (+29,3% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,9% rynku i podwyższyła go o 4 pkt. proc. Druga był Toyota z wynikiem 1 535 szt. (+33,9% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrował 1 440 szt. (-19,2%), wyprzedził marki Volkswagen (1 201 szt. +30%) oraz Fiat (941 szt.; -37,6%).

W rankingu modeli w 2025r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 925 szt; drugi był Mercedes-Benz Sprinter (664 szt.); trzeci Volkswagen Crafter (645 szt.), Ford Transit był czwarty (609 szt.), a za nim Toyota Proace Max (547 szt.);

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Luty 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February						Styczeń January		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Lut/Sty Zmiana % Feb/N,JanC h %	Lut/Sty Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ch position y/y			
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %					
1	TOYOTA	7 840	17,50%	9 782	21,28%	-19,9%	-	9 006	-12,9%	-
2	SKODA	4 144	9,25%	5 180	11,27%	-20,0%	-	4 067	1,9%	-
3	VOLKSWAGEN	3 088	6,89%	2 438	5,30%	26,7%	+2	3 438	-10,2%	-
4	AUDI	2 610	5,83%	2 117	4,60%	23,3%	+4	2 444	6,8%	+2
5	KIA	2 560	5,71%	2 870	6,24%	-10,8%	-2	2 912	-12,1%	-1
6	HYUNDAI	2 515	5,61%	2 612	5,68%	-3,7%	-2	2 611	-3,7%	-1
7	BMW	2 208	4,93%	2 127	4,63%	3,8%	-	1 762	25,3%	+2
8	MERCEDES-BENZ	2 035	4,54%	2 177	4,74%	-6,5%	-2	1 945	4,6%	-
9	VOLVO	2 025	4,52%	1 701	3,70%	19,0%	-	953	112,5%	+6
10	LEXUS	1 684	3,76%	1 206	2,62%	39,6%	+1	2 046	-17,7%	-3
11	DACIA	1 520	3,39%	1 444	3,14%	5,3%	-1	1 216	25,0%	-
12	RENAULT	1 303	2,91%	1 164	2,53%	11,9%	-	1 084	20,2%	+1
13	FORD	1 148	2,56%	922	2,01%	24,5%	+5	1 327	-13,5%	-3
14	NISSAN	987	2,20%	997	2,17%	-1,0%	+1	693	42,4%	+4
15	PEUGEOT	847	1,89%	1 147	2,49%	-26,2%	-2	707	19,8%	+2
16	MG	816	1,82%	259	0,56%	215,1%	+10	985	-17,2%	-2
17	CUPRA	775	1,73%	791	1,72%	-2,0%	+3	1 099	-29,5%	-5
18	SUZUKI	753	1,68%	948	2,06%	-20,6%	-2	719	4,7%	-2
19	OPEL	642	1,43%	927	2,02%	-30,7%	-2	478	34,3%	+2
20	HONDA	558	1,25%	324	0,70%	72,2%	+4	356	56,7%	+4
RAZEM 1-20		40 058	89,43%	41 133	89,47%	-2,6%		39 848	-100,00%	
Pozostałe / Others		4 737	10,57%	4 840	10,53%	-2,1%		4 400	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		44 795	100%	45 973	100%	-2,6%		44 248	1,2%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczepl CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Voltano ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Luty 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Lut/Sty Zmiana % Feb/NJanC h %	Lut/Sty Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Corolla	1 667	3,72%	2 529	5,50%	-34,1%	-	2 257	-26,1%	-
2	Toyota C-HR	1 530	3,42%	1 223	2,66%	25,1%	+2	1 626	-5,9%	-
3	Skoda Octavia	1 432	3,20%	1 864	4,05%	-23,2%	-	1 363	5,1%	-
4	Toyota Yaris Cross	1 109	2,48%	2 113	4,60%	-47,5%	-2	852	30,2%	+6
5	Volvo XC60	1 077	2,40%	599	1,30%	79,8%	+9	586	83,8%	+10
6	Kia Sportage	1 070	2,39%	1 196	2,60%	-10,5%	-1	1 277	-16,2%	-2
7	Toyota Yaris	925	2,06%	973	2,12%	-4,9%	+1	970	-4,6%	+1
8	Lexus NX	890	1,99%	349	0,76%	155,0%	+28	986	-9,7%	-1
9	Hyundai Tucson	853	1,90%	1 150	2,50%	-25,8%	-3	1 066	-20,0%	-4
10	Toyota RAV4	774	1,73%	1 050	2,28%	-26,3%	-3	1 032	-25,0%	-4
11	Dacia Duster	618	1,38%	677	1,47%	-8,7%	+1	549	12,6%	+6
12	Toyota Camry	583	1,30%	428	0,93%	36,2%	+14	604	-3,5%	+1
13	Nissan Qashqai	578	1,29%	700	1,52%	-17,4%	-3	480	20,4%	+8
14	Skoda Fabia	558	1,25%	489	1,06%	14,1%	+7	459	21,6%	+12
15	Volkswagen Golf	553	1,23%	355	0,77%	55,8%	+20	462	19,7%	+9
16	Audi A3	550	1,23%	499	1,09%	10,2%	+3	372	47,8%	+19
17	Mercedes-Benz Klasa C	548	1,22%	498	1,08%	10,0%	+3	462	18,6%	+7
18	Volkswagen Tiguan	544	1,21%	414	0,90%	31,4%	+10	506	7,5%	+2
19	Volvo XC40	535	1,19%	392	0,85%	36,5%	+11	108	395,4%	+84
20	Volkswagen T-Roc	508	1,13%	585	1,27%	-13,2%	-5	966	-47,4%	-11
RAZEM 1-20		16 902	37,73%	18 083	39,33%	-6,5%		16 983	-100,00%	
Pozostałe / Others		27 893	62,27%	27 890	60,67%	0,0%		27 265	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		44 795	100%	45 973	100%	-2,6%		44 248	1,2%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Luty 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February						Styczeń January		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Lut/Sty Zmiana % Feb/NJanC h %	Lut/Sty Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	FORD	948	19,05%	728	14,01%	30,2%	2	820	15,6%	-
2	RENAULT	833	16,74%	963	18,53%	-13,5%	-1	607	37,2%	2
3	TOYOTA	745	14,97%	612	11,78%	21,7%	1	790	-5,7%	-1
4	VOLKSWAGEN	562	11,29%	458	8,81%	22,7%	1	639	-12,1%	-1
5	FIAT	465	9,34%	859	16,53%	-45,9%	-3	476	-2,3%	1
6	MERCEDES-BENZ	376	7,56%	425	8,18%	-11,5%	0	535	-29,7%	-1
7	OPEL	313	6,29%	220	4,23%	42,3%	1	231	35,5%	1
8	IVECO	239	4,80%	416	8,01%	-42,5%	-1	232	3,0%	-1
9	CITROEN	141	2,83%	102	1,96%	38,2%	1	180	-21,7%	1
10	PEUGEOT	134	2,69%	137	2,64%	-2,2%	-1	206	-35,0%	-1
11	MAN	47	0,94%	30	0,58%	56,7%	2	46	2,2%	-
12	ISUZU	24	0,48%	50	0,96%	-52,0%	0	24	0,0%	1
13	SKODA	17	0,34%	15	0,29%	13,3%	2	28	-39,3%	-1
14	BENIMAR	12	0,24%	20	0,38%	-40,0%	0	7	71,4%	3
15	ROLLER TEAM	11	0,22%	4	0,08%	175,0%	9	4	175,0%	7
RAZEM 1-20		4 867	97,81%	5 039	96,98%	-3,4%		4 825	-99,98%	
Pozostałe / Others		109	2,19%	157	3,02%	-30,6%		99	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		4 976	100%	5 196	100%	-4,2%		4 924	1,1%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Luty 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Lut/Sty Zmiana % Feb/NJanC h %	Lut/Sty Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Renault Master	564	11,33%	676	13,01%	-16,6%	-	361	56,2%	+1
2	Ford Transit	362	7,27%	321	6,18%	12,8%	+3	247	46,6%	+5
3	Volkswagen Crafter	303	6,09%	207	3,98%	46,4%	+5	342	-11,4%	-
4	Mercedes-Benz Sprinter	287	5,77%	370	7,12%	-22,4%	-	377	-23,9%	-3
5	Toyota Proace Max	280	5,63%					267	4,9%	-
6	Fiat Ducato	277	5,57%	636	12,24%	-56,4%	-4	241	14,9%	+2
7	Iveco Daily	239	4,80%	416	8,01%	-42,5%	-4	232	3,0%	+2
8	Toyota Proace City	215	4,32%	231	4,45%	-6,9%	-1	293	-26,6%	-4
9	Ford Ranger	214	4,30%	70	1,35%	205,7%	+10	261	-18,0%	-3
	Ford Transit Custom	214	4,30%	183	3,52%	16,9%	-	170	25,9%	+1
RAZEM 1-10		2 955	59,39%	3 110	59,85%	-5,0%		2 791	5,88%	
Pozostałe / Others		2 021	40,61%	2 086	40,15%	-3,1%		2 133	-5,3%	
RAZEM / TOTAL		4 976	100%	5 196	100%	-4,2%		4 924	1,1%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)