

23 marca 2020 r.

**Szanowny Pan Premier**  
**Mateusz Morawiecki**

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
Al. Ujazdowskie 1/3  
00-583 Warszawa

*Szanowny Panie Premierze,*

branża motoryzacyjna, będąca kołem zamachowym europejskiej i polskiej gospodarki, jest jednym z najciężej dotkniętych sektorów przemysłu. Szkody wyrządzone przez sytuację związaną z pandemią wirusa SARS-CoV-2 mogą być groźne nie tylko dla sektora, ale też dla całej gospodarki Unii Europejskiej i Polski.

Producenci pojazdów osobowych i dostawczych w Polsce zmuszeni zostali, podobnie jak zdecydowana większość producentów w Unii Europejskiej, do zamknięcia swoich zakładów. Powoduje to zamykanie zakładów produkcyjnych naszych dostawców i ich poddostawców. Łącznie, w zakładach produkcyjnych pojazdów i silników, przyczep i naczep oraz części i akcesoriów (PKD 29) zatrudnienie w roku 2019 wyniosło w Polsce około 210 tysięcy pracowników. To są najwyższej jakości miejsca pracy i musimy je wspólnie obronić. Nie możemy też zapomnieć o tym, że produkcja pojazdów generuje zatrudnienie w innych sektorach, takich jak hutnictwo metali czy szkła, przemysł gumowy, chemiczny, tekstylny i wiele innych. Przypominamy też, że nasz sektor to sprzedaż i serwis pojazdów oraz usługi m.in. ubezpieczeniowe i finansowe. W tych sektorach potok klientów zmalał praktycznie do zera narażając wiele firm na upadek, a są to zasadniczo polskie, często rodzinne MŚP. Ocenia się, że w polskiej gospodarce na rzecz sektora motoryzacyjnego pracuje nawet 700 tysięcy osób.

Stąd też apel o wsparcie horyzontalne w okresie najcięższej próby oraz rozważnie możliwości wsparcia sektorowego, dla utrzymania miejsc pracy oraz umożliwienie ponownego zaistnienia firm motoryzacyjnych z Polski w łańcuchu wartości po kryzysie wywołanym pandemią wirusa SARS-CoV-2 oraz przewidywanych negatywnych następstw kryzysu. Niestety, z naszych doświadczeń wynika, że klienci wychodzący z okresu kryzysu nie kupują nowych pojazdów, skupiając się na jak najszybszym powrocie do normalnego funkcjonowania i odrabianiu strat. Już teraz, obrazowo mówiąc, musimy się przygotować nie tylko na trwające teraz trzęsienie ziemi, ale też na wstrząsy wtórne.

Wyżej wskazane dane jasno pokazują jak ważną częścią polskiej gospodarki jest przemysł motoryzacyjny, dlatego też z wielką ulgą przyjęliśmy wiadomości o wprowadzeniu tarczy antykryzysowej, która tą ważną część polskiej gospodarki uchroni przed negatywnymi skutkami rozpoczynającego się kryzysu.

Niestety informacja, iż pomoc będzie wypłacana w ramach mechanizmu pomocy *de minimis* powoduje, że jako pracodawcy w motoryzacji pozostajemy w praktyce pozostawieni sami sobie.

Powyższe tym bardziej boli, że rządy innych krajów Unii Europejskiej, w tym Francji oraz Niemiec, zaoferowały konkretne mechanizmy wsparcia, które również opierają się na możliwości dofinansowania wynagrodzenia pracowników objętych przestojem ekonomicznym, ale bez wprowadzania dodatkowych limitów w zakresie wysokości wsparcia a zatem i wysokości zatrudnienia.

Dodatkowo, nowe reguły pomocy publicznej wskazane w uchwalonym w ekspresowym trybie Komunikacie Komisji „Tymczasowe ramy środków pomocy państwa w celu wsparcia gospodarki w kontekście trwającej epidemii COVID-19” (Dz.Urz.UE. 2020/C 91 I/01) umożliwiają udzielanie pomocy publicznej w sposób szybki, w wyższych limitach.

Formuła pomocy de minimis w sposób nieuprawniony preferuje firmy, które zatrudniały większość pracowników w ramach samozatrudnienia oraz na umowach cywilnoprawnych, pozostawiając firmy zatrudniające w oparciu o kodeksową umowę o pracę w najtrudniejszej sytuacji.

Nie chcemy dopuścić do redukcji zatrudnienia, gdyż pracownicy są największą wartością naszych firm, natomiast bez pomocy ze strony Państwa nie będziemy w stanie przez tak długi okres czasu utrzymać naszych pracowników.

**Dlatego też zwracamy się do Pana Premiera z apelem, aby zaproponowane zmiany w zasadach wypłaty wsparcia z Funduszu Gwarantowanych Świadczeń Pracowniczych, w okresie przestoju ekonomicznego lub obniżonego wymiaru czasu pracy, były wypłacane w formie i na zasadach programu pomocowego w oparciu o art. 107 ust. 3 lit. b) Traktatu o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej, gdyż w żadnej innej formie nie będziemy mogli, w sposób zauważalny i efektywny, skorzystać z proponowanej pomocy Państwa.**

*Z wyrazami szacunku,*

*Jakub Faryś*

*Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego*

*Ryszard Jania*

*Wschodni Sojusz Motoryzacyjny*

*Roman Kantorski*

*Polska Izba Motoryzacyjna*

*Piotr Sarnecki*

*Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego*

*Paweł Widel*

*Związek Pracodawców Motoryzacji i Artykułów Przemysłowych*