



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2020

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych styczeń 2020 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W styczniu 2020r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, skurczył się o 4,8% w porównaniu z analogicznym miesiącem 2019. Łącznie w ostatnim miesiącu zarejestrowano 5421 szt. Oznacza to wzrost do grudnia ub.r. o 28%.

Naczep wszystkich rodzajów przybyło 1124 szt. Liczba ich rejestracji po raz kolejny zmniejszyła się. Spadek w ostatnim miesiącu wyniósł -41,5%. Rynek naczep jest w głębokiej defensywie od czerwca ub.r. W ostatnim miesiącu rynek przyczep osiągnął 4 297 szt. był większy niż w styczniu 2019 r. (+13,9% r/r; +523 szt.) głównie za sprawą najliczniejszych przyczep lekkich, których liczebność zwiększyła się o 16,5% osiągając poziom 2 865 szt.. Najwyższe tempo wzrostu wykazały przyczepy ciężarowe rolnicze, które rosły siódmy miesiąc z rzędu (+195 szt.; +58,9% r/r) do 526 szt.; Sprzedaż pozostałych rodzajów przyczep hamowała wobec poziomu ze stycznia ub.r. I tak w grupie przyczep ciężarowych rejestracje obniżyły się o 6,7% do poziomu 802 szt. (-58 szt.) a przyczep specjalnych o 15,4% i osiągnęły poziom 104 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w styczniu 2020r. 1 220 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był niższy o 41,3% niż przed rokiem i wyższy niż przed miesiącem o 36%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2020 Sty	2019 Sty	% zmiana r/r	2020 Sty - Sty	2019 Sty - Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 297	3 774	13,9%	4 297	3 774	13,9%
przyczepy ciężarowe	802	860	-6,7%	802	860	-6,7%
przyczepy specjalne	104	123	-15,4%	104	123	-15,4%
przyczepy lekkie	2 865	2 460	16,5%	2 865	2 460	16,5%
przyczepy ciężarowe rolnicze	526	331	58,9%	526	331	58,9%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 124	1 920	-41,5%	1 124	1 920	-41,5%
naczepy ciężarowe	1 123	1 920	-41,5%	1 123	1 920	-41,5%
naczepy specjalne	1	-		1	-	
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	5 421	5 694	-4,8%	5 421	5 694	-4,8%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rok rozpoczął się umiarkowanie. Ostatni rezultat ze stycznia br. (1 220 szt.), był niższy niż rok wcześniej o 41,3% (-857 szt.). Przyhamowanie w tej części rynku obserwujemy od czerwca 2019r. i to w wymiarze dwucyfrowym. Zgodnie z sezonową fluktuacją z ostatnich lat był wyższy niż miesiąc wcześniej (+36% m/m).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2020

Zawsze dobrym prognozykiem na dalszy rozwój rynku przyczep i naczep pow. 3,5t są wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. Jednak w styczniu b.r. ich rejestracje nadal kurczyły się (-33,6% r/r) do poziomu 994 szt., po nieprzerwanych, głębokich spadkach obserwowanych od lipca 2019r. Z uwagą monitorujemy, jak będzie zachowywał się dalej rynek ciągników samochodowych oraz naczep. W ostatnich miesiącach w obu grupach występowały spadki. Ostatnie doniesienia z branży transport i gospodarka magazynowa nie napawają optymizmem. Sektor tradycyjnie zgłaszający największe kłopoty płatnicze - według opracowania BIG InforMonitor i BiK wykazywał po 3 kwartałach ub.r. najwyższe zadłużenie, które tylko dla firm transportowych, przekroczyło 1,5 mld zł i objęło 9,1% przedsiębiorstw (8,9% w sektorze transport i gospodarka magazynowa i 6,2% dla ogółu przedsiębiorstw z wszystkich sektorów). Odnotowane rosnące zadłużenie w branży transportowej postępowało szybciej niż w innych branżach. Rozwój polskiego transportu m.in. pośrednio decyduje o kształcie rynku pojazdów ciężarowych w Polsce. Transportowcy mogą spodziewać się coraz trudniejszych warunków działania na rynku przewozów międzynarodowych w związku z tzw. Pakietem Mobilności PE, natomiast co pozytywne o rok przesuną się zmiany związane z rozpoczętym Brexitem. Ryzyka z jakimi zmagają się w 2019 roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym oddziaływały spowalniająco, zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i naczep ciężarowych. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców a także rosnące koszty czy zatory płatnicze, czy sygnały o spowolnieniu koniunktury w UE. Przeszkody te nie zostały usunięte chociaż ostatnie badania koniunktury GUS ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa w styczniu br. wskazały nastroje mniej negatywne niż w grudniu ub.r. (-0,5 pkt wobec -2,5 pkt przed miesiącem), podczas gdy w listopadzie ub.r. poziom był podobny bliski 0 (ale +0,5 pkt) co oznaczało niemal równowagę ocen pozytywnych, jak i negatywnych stanu bieżącego. Przewidywania w zakresie popytu, sprzedaży oraz sytuacji finansowej były mniej pesymistyczne niż zgłaszane w grudniu ale oceny stanu bieżącego w tym obszarze były bardziej negatywne. Również badanie PZPM i KPMG z końca grudnia ub.r.– „Barometr nastrojów menedżerów firm motoryzacyjnych” wskazało, że ponad 70% przedstawicieli producentów pojazdów, przyczep i naczep lub podzespołów, części i akcesoriów spodziewa się pogorszenia sytuacji w branży.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2020 Sty	2019 Sty	% zmiana r/r	2020 Sty - Sty	2019 Sty - Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	97	158	-38,6%	97	158	-38,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	93	154	-39,6%	93	154	-39,6%
PRZYCZEPY SPECJALNE	4	4	0,0%	4	4	0,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 123	1 919	-41,5%	1 123	1 919	-41,5%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 122	1 919	-41,5%	1 122	1 919	-41,5%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		1	-	
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 220	2 077	-41,3%	1 220	2 077	-41,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W styczniu 2020 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu był SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 225 pojazdów (-52%). Na drugim miejscu podobnie jak rok wcześniej, był KRONE - 198 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (-47%). WIELTON zakończył ostatni miesiąc z trzecią lokatą po wydaniu 197 pojazdów i przy 38% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom już tylko 90 pojazdów, przy 38% spadku. Piąte miejsce zajął BODEX z

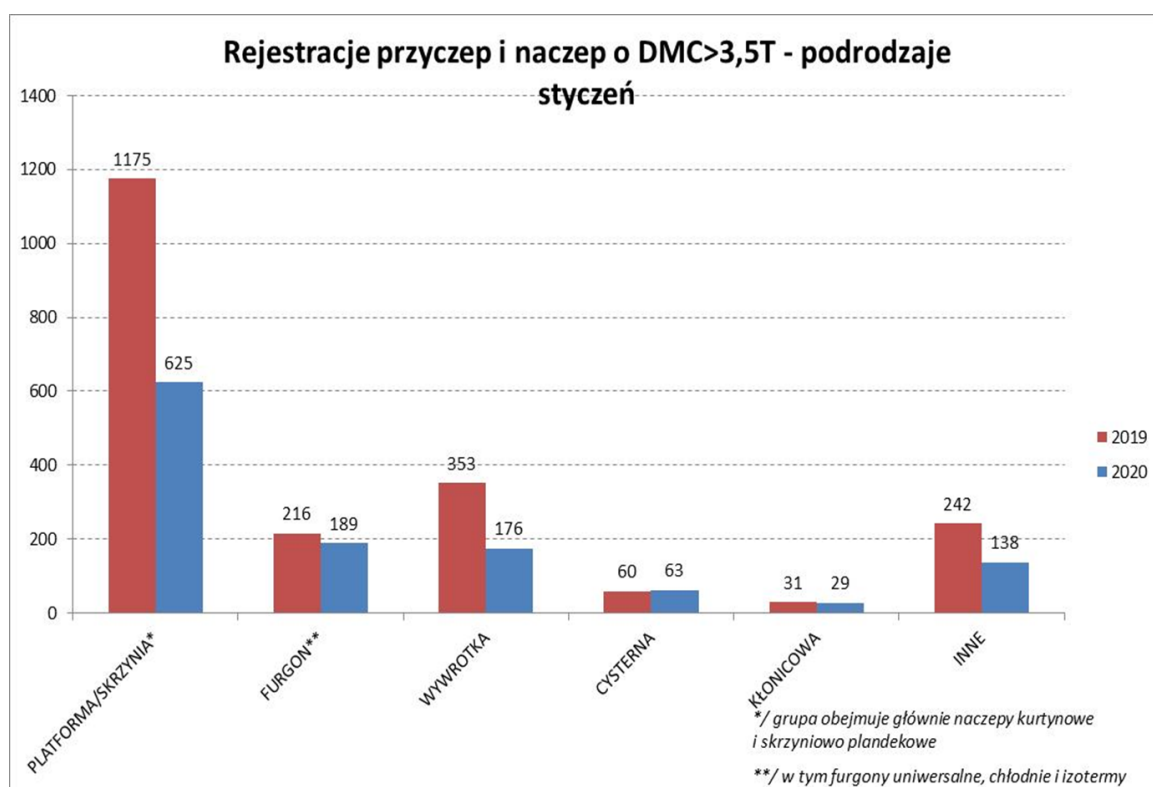


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2020

liczbą 64 szt. który jako jedyny z pierwszej piątki zwiększył sprzedaż, która przełożyła się na rejestracje o 36%.

Z rejestracją czasową w styczniu b. r. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 205 przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 134 sztuki (-40%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 133 szt., BODEX – 20 szt. następnie MEGA – 18 szt.



W ogólnym rankingu według podrodzaju**, największą grupę stanowiły, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 625 szt.; o 550 szt. (-47%) mniej niż rok wcześniej. Ich udział wyniósł 51% wobec 57% w styczniu ub.r.. Najwięcej zarejestrował w tej grupie KRONE (159 szt.), za nim SCHMITZ CARGOBULL (126 szt.) i WIELTON (110 szt.) a za nimi KOEGEL (81 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 50%, 57%, 47% i 41%. Na drugim miejscu były furgony, których przybyło 189 (-13%). Zajęły 15% rynku wobec 10% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 66 chłodzi (-47%) i 120 (+91%) furgonów uniwersalnych oraz 3 izotermi (-89%). Na trzecim miejscu wg podrodzaju tym razem były wywrotki, których przybyło 176 szt.-50%. Zajęły 14% rynku wobec 17% rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: BODEX (49 szt.; +29%), SCHMITZ CARGOBULL (31 szt.; -34%) i WIELTON (22 szt.; -72%).

W całej grupie przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t poza innymi zarejestrowano od początku br. także 63 szt. cysterny (+5%), 29 szt. (-7%) kłonicowych

W grupie tylko naczeo o DMC pow. 3,5t (1 123 szt.; -42%; 92% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 587 platform/zabudów skrzyniowych (-47%); 175 wywrotek (-50%) i 188 furgonów (-12%), na które złożyły się: 65 chłodzi, 3 izotermi i 120 furgonów uniwersalnych.

W grupie przyczep (97 szt.; -39%) oprócz zabudów skrzyniowych (38 szt.; -42%), które miały tu 39% udział wobec 42% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też przyczepy kłonicowe (14 szt. -14% udz. wobec 13% udziału rok wcześniej; -33%) i przyczepy niskopodwoziowe (6 szt. 6% udz.; +100%)

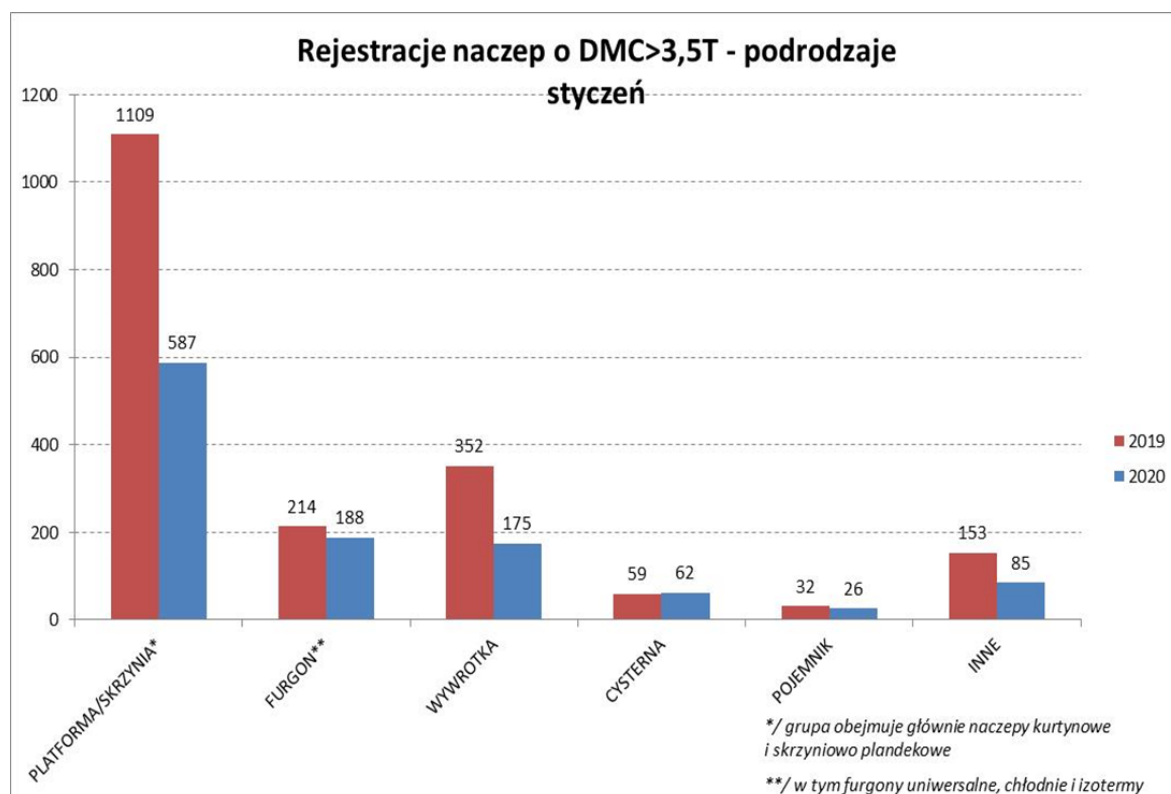


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2020

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t w styczniu 2020 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (224 szt.), drugie KRONE (198 szt.) i trzecie WIELTON (188 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w styczniu 2020 odnotowano 97 szt., o 61 sztuk (-39%) mniej niż przed rokiem, na pierwszym miejscu jest WECON (25 szt.) z dużą przewagą nad drugim MHS (13 szt.). Trzeci ale bardzo blisko jest WIELTON (9 szt.).





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2020

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w styczniu 2020r. zwiększyły się o 16,5% r/r. Przybyło ich 2 865 szt. było to o 405 szt. więcej niż rok wcześniej. Jednocześnie poziom ten był także wyższy niż miesiąc wcześniej (+30,2% m/m ; +665 szt.). Po pięciu miesiącach umiarkowanych spadków w tej grupie, pojawił się znaczący wzrost. Zaznaczyć jednak należy, że chociaż w styczniu ub.r. notowaliśmy spadek o 11,9% r/r co obniżyło bazę do bieżącego porównania mimo tego ostatni rezultat jest jednocześnie rekordowy dla analogicznego miesiąca. Przekroczył ostatni najwyższy wynik ze stycznia 2018 r. o 72 szt. (+2,6%) kiedy przybyło 2793 szt.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w styczniu 2020 r. był NEPTUN-SORELPOL (826; +29%), za nim TEMARED z liczbą 660 szt. i 14% wzrostem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki miały razem prawie 52% wobec 50% rok wcześniej. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 233 szt.. Wzrosły o 26% i miały 8% udział. Czwarty był MARTZ (158 szt.;-25%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze RYDWAN po rejestracji 140 szt. czyli identycznie co rok wcześniej. MARTZ i RYDWAN miały odpowiednio 6% i 5% rynku.

Dodatkowo w styczniu 2020. z rejestracją czasową pozostało 29 lekkich przyczep wobec 22 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował RYDWAN 5 szt. 72 szt. NIEWIADÓW 4szt. ; oraz NEPTUN-SORELPOL 3 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W styczniu 2020r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 526 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 195 szt. (+59% r/r). Był on również wyższy od osiągniętego w grudniu ub.r. o 25,5%; +107 szt.

W styczniu 2020r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 257 szt. (+88%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (73 szt.;+62%) i WIELTON (32 szt.; +52%). Równie dobrze rozpoczął nowy rok METALTECH na 4. Pozycji (31 szt.; +121%).

W styczniu 2020 nie odnotowano rejestracji czasowej.

Nowe ciągniki rolnicze

W styczniu 2019 r. zarejestrowano 610 (+64% r/r; +238 szt.) ciągników rolniczych.

Najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND, których przybyło 117 szt., więcej o 225% r/r. Drugi tym razem był DEUTZ-FAHR, który zarejestrował 79 szt. z 119% wzrostem. Marka ZETOR była trzecia z wynikiem 71 szt. jedyna marka z pierwszej piątki ze spadkiem o 4% .

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	225	18,44%	471	22,68%	-52,2%
2	KRONE	198	16,23%	371	17,86%	-46,6%
3	WIELTON	197	16,15%	318	15,31%	-38,1%
4	KOEGEL	90	7,38%	144	6,93%	-37,5%
5	BODEX	64	5,25%	47	2,26%	36,2%
6	KAESSBOHRER	63	5,16%	72	3,47%	-12,5%
7	SCHWARZMUELLER	47	3,85%	47	2,26%	
8	KEMPF	31	2,54%	47	2,26%	-34,0%
9	WECON	25	2,05%	18	0,87%	38,9%
10	ZASŁAW	24	1,97%	31	1,49%	-22,6%
11	FFB FELDBINDER	15	1,23%	8	0,39%	87,5%
	MHS	15	1,23%	18	0,87%	-16,7%
13	MEGA	14	1,15%	21	1,01%	-33,3%
	STAS	14	1,15%	18	0,87%	-22,2%
15	BERGER	13	1,07%	26	1,25%	-50,0%
	EMTECH	13	1,07%	8	0,39%	62,5%
17	INTER CARS - FEBER	11	0,90%	26	1,25%	-57,7%
	PRO-WAM	11	0,90%	10	0,48%	10,0%
	BC-LDS	11	0,90%	3	0,14%	266,7%
20	LAG	9	0,74%	16	0,77%	-43,8%
	Pozostałe / Others	130	10,7%	357	17,2%	-63,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	1220	100%	2077	100%	-41,3%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	224	19,95%	471	24,54%	-52,4%
2	KRONE	198	17,63%	359	18,71%	-44,8%
3	WIELTON	188	16,74%	297	15,48%	-36,7%
4	KOEGEL	89	7,93%	144	7,50%	-38,2%
5	KAESSBOHRER	62	5,52%	68	3,54%	-8,8%
6	BODEX	61	5,43%	47	2,45%	29,8%
7	SCHWARZMUELLER	47	4,19%	46	2,40%	2,2%
8	KEMPF	31	2,76%	47	2,45%	-34,0%
9	ZASŁAW	23	2,05%	26	1,35%	-11,5%
10	FFB FELDBINDER	15	1,34%	8	0,42%	87,5%
11	STAS	14	1,25%	18	0,94%	-22,2%
12	BERGER	13	1,16%	26	1,35%	-50,0%
13	MEGA	12	1,07%	21	1,09%	-42,9%
14	PRO-WAM	11	0,98%	10	0,52%	10,0%
	INTER CARS - FEBER	11	0,98%	26	1,35%	-57,7%
17	BC-LDS	11	0,98%	3	0,16%	266,7%
	LAG	9	0,80%	16	0,83%	-43,8%
	MAGYAR	9	0,80%	19	0,99%	-52,6%
19	FLIEGL	8	0,71%	24	1,25%	-66,7%
	EMTECH	8	0,71%	7	0,36%	14,3%
	Pozostałe / Others	79	7,0%	236	12,3%	-66,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	1123	100%	1919	100%	-41,5%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	826	28,83%	639	25,98%	29,3%
2	TEMARED	660	23,04%	579	23,54%	14,0%
3	NIEWIADÓW	233	8,13%	185	7,52%	25,9%
4	MARTZ	158	5,51%	210	8,54%	-24,8%
5	RYDWAN	140	4,89%	140	5,69%	
6	ZASŁAW	112	3,91%	96	3,90%	16,7%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	93	3,25%	60	2,44%	55,0%
8	FARO	78	2,72%	39	1,59%	100,0%
9	WIOLA	59	2,06%	38	1,54%	55,3%
10	FRACHT	41	1,43%	17	0,69%	141,2%
11	SYLAND	37	1,29%	37	1,50%	
12	GŁOWACZ	33	1,15%	31	1,26%	6,5%
13	K.T.S. SUSKI	32	1,12%	23	0,93%	39,1%
14	STIM	31	1,08%	26	1,06%	19,2%
15	CARRO	30	1,05%	4	0,16%	650,0%
16	WIDPOL	29	1,01%	20	0,81%	45,0%
17	W.N.P. M.SUSKI	27	0,94%	31	1,26%	-12,9%
18	SPAWLINE	18	0,63%	11	0,45%	63,6%
19	MASTER-TECH	17	0,59%	16	0,65%	6,3%
	SIDECAR	17	0,59%	24	0,98%	-29,2%
	Pozostałe / Others	194	6,8%	234	9,5%	-17,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	2865	100%	2460	100%	16,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	257	48,86%	137	41,39%	87,6%
2	METAL-FACH	73	13,88%	45	13,60%	62,2%
3	WIELTON	32	6,08%	21	6,34%	52,4%
4	METALTECH	31	5,89%	14	4,23%	121,4%
5	PPHU WODZIŃSKI	28	5,32%	17	5,14%	64,7%
6	ZASŁAW	14	2,66%	17	5,14%	-17,6%
	MEPROZET	14	2,66%	13	3,93%	7,7%
8	MARPOL	12	2,28%	5	1,51%	140,0%
	CYNKOMET	12	2,28%	18	5,44%	-33,3%
10	TECHMONT	11	2,09%	4	1,21%	175,0%
	POMOT	11	2,09%	6	1,81%	83,3%
12	GOMAR	8	1,52%	2	0,60%	300,0%
13	AUTO-TECH	6	1,14%	3	0,91%	100,0%
14	FLIEGL	3	0,57%	2	0,60%	50,0%
15	UMEGA	2	0,38%	3	0,91%	-33,3%
	Pozostałe / Others	12	2,3%	24	7,3%	-50,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	526	100%	331	100%	58,9%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	117	19,18%	36	9,68%	225,0%
2	DEUTZ-FAHR	79	12,95%	36	9,68%	119,4%
3	ZETOR	71	11,64%	74	19,89%	-4,1%
4	KUBOTA	64	10,49%	44	11,83%	45,5%
5	JOHN DEERE	42	6,89%	33	8,87%	27,3%
6	CASE IH	41	6,72%	11	2,96%	272,7%
7	FARMTRAC	35	5,74%	13	3,49%	169,2%
8	MASSEY FERGUSON	29	4,75%	19	5,11%	52,6%
9	CLAAS	17	2,79%	9	2,42%	88,9%
10	TYM	16	2,62%	12	3,23%	33,3%
11	VALTRA	14	2,30%	12	3,23%	16,7%
12	LOVOL	13	2,13%	1	0,27%	1200,0%
13	STEYR	11	1,80%	5	1,34%	120,0%
14	URSUS	10	1,64%	47	12,63%	-78,7%
	FENDT	10	1,64%	2	0,54%	400,0%
	Pozostałe / Others	41	6,7%	18	4,8%	127,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	610	100%	372	100%	64,0%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący