



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Styczeń 2020

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2020 r. Styczeń: -26,7%.

W styczniu 2020r. zarejestrowano 1 539 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to mniej o 26,7% niż rok wcześniej i mniej o 13,3 % niż w grudniu ub.r. Tendencja spadkowa na rynku pojazdów użytkowych pogłębiła się. Styczeń br. wypadł poniżej stycznia z 2016 r. po utrzymujących się wzrostach w analogicznym miesiącu w czterech kolejnych latach (2016 - 2019). Od lipca ub.r. w obu grupach składowych liczba rejestracji zmniejszała się - zarówno wśród samochodów ciężarowych, jak i wśród autobusów. W drugiej połowie roku 2019 rynek pojazdów użytkowych skurczył się o 22,4% podczas gdy cały rok o 5,4%. Ostatni grudniowy rezultat był najniższy w ciągu ostatnich sześciu lat.

We wszystkich segmentach odnotowaliśmy wysokie spadki. Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych zmniejszyła się o 27,9% r/r, za sprawą przede wszystkim wolumenowych ciągników samochodowych (-33,6%). Podwozia ciężarowe zanotowały także spadek (-11,7%) natomiast niewiele ważące rejestracje samochodów specjalnych, zwiększyły się o 12,7%. Liczba nowych autobusów obniżyła się o 15,1% w porównaniu do stycznia 2019 r. a ich wydania wyniosły 157 szt. Wydania ciężarówek osiągnęły 1 382 szt.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2020 Sty	2019 Sty	% zmiana r/r	2020 Sty - Sty	2019 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 382	1 916	-27,9%	1 382	1 916	-27,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	308	349	-11,7%	308	349	-11,7%
samochody specjalne o DMC>3,5t	80	71	12,7%	80	71	12,7%
ciągniki samochodowe*	994	1 496	-33,6%	994	1 496	-33,6%
AUTOBUSY - RAZEM	157	185	-15,1%	157	185	-15,1%
autobusy o DMC>3,5t	157	185	-15,1%	157	185	-15,1%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 539	2 101	-26,7%	1 539	2 101	-26,7%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w styczniu 2020 r. przybyło 2 566 szt. Jest to wynik nieznacznie niższy niż w ub.r. (-2,2%; -57 szt.) ale znacznie wyższy niż w grudniu ub.r. +18,2% (+395 szt.). Utrzymujący się do maja 2019r. stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych, który jednak średnio nie przekraczał średniomiesięcznego poziomu z 2018r. (2,7 tys. szt.), w czerwcu przyhamował do 2,2 tys. szt. Wynik z czerwca był najniższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od 2012 ale był to czas wzmożonych jeszcze zakupów w grupie pojazdów nowych, przed wprowadzeniem od 15 czerwca 2019r tachografów cyfrowych. W drugiej połowie ub.r. średnia miesięczna nieznacznie przekraczała 2,4 tys. szt. (w całym ub.r. 2,6 tys. szt.). W ostatnim miesiącu liczba sprowadzanych z zagranicy pozostała na stosunkowo wysokim poziomie obserwowanym w analogicznych miesiącach dwóch poprzednich lat. W całej grupie wyróżniliśmy 2 254 samochody ciężarowe (-5,9% r/r; +17,7% m/m) i 312 autobusów (+36,8% r/r; +25,4% m/m).

Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było 1,7 razy więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.



Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w grudniu 2019r. zarejestrowano 1 382 szt. Wysoki, dwucyfrowy spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (-27,9% r/r; -534 szt.), był spowodowany przede wszystkim spadkiem w grupie ciągników samochodowych (994 szt.; -33,6% r/r). Wśród podwozi rejestracje były również niższe niż przed rokiem i osiągnęły 388 szt. (-7,6%). Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych 308 szt.; -11,7 % r/r i samochodów specjalnych 80 szt.; +12,7%). W porównaniu z wynikami z grudnia ub.r. w dwóch grupach składowych odnotowaliśmy spadki. Rynek podwozi ciężarowych i specjalnych skurczył się łącznie o ponad 41% (-272 szt.) natomiast ciągników samochodowych był nieznacznie wyższy (+2,7% m/m +26 szt.). Ogólnie w zagregowanej grupie, z przyczyny niższych rejestracji podwozi, rezultat był niższy niż miesiąc wcześniej o 15,1% m/m (-246 szt.).

Badania GUS ogólnego klimatu koniunktury w sekcji transport i gospodarka magazynowa w styczniu br. wskazały nastroje mniej negatywne niż w grudniu ub.r. (-0,5 pkt wobec -2,5 pkt przed miesiącem), podczas gdy w listopadzie ub.r. poziom był podobny bliski 0 (ale +0,5 pkt) co oznaczało niemal równowagę ocen pozytywnych, jaki i negatywnych stanu bieżącego. Przewidywania w zakresie popytu, sprzedaży oraz sytuacji finansowej były mniej pesymistyczne niż zgłaszane w grudniu ale oceny stanu bieżącego w tym obszarze były bardziej negatywne. Chociaż niepokoją ostatnie informacje o rosnącym zadłużeniu w branży transportowej i to szybciej niż w innych branżach. Rozwój polskiego transportu m.in. pośrednio decyduje o kształcie rynku pojazdów ciężarowych w Polsce. Transportowcy mogą spodziewać się coraz trudniejszych warunków działania na rynku przewozów międzynarodowych w związku z tzw. Pakietem Mobilności PE, natomiast co pozytywne o rok przesuną się zmiany związane z rozpoczętym Brexitem.

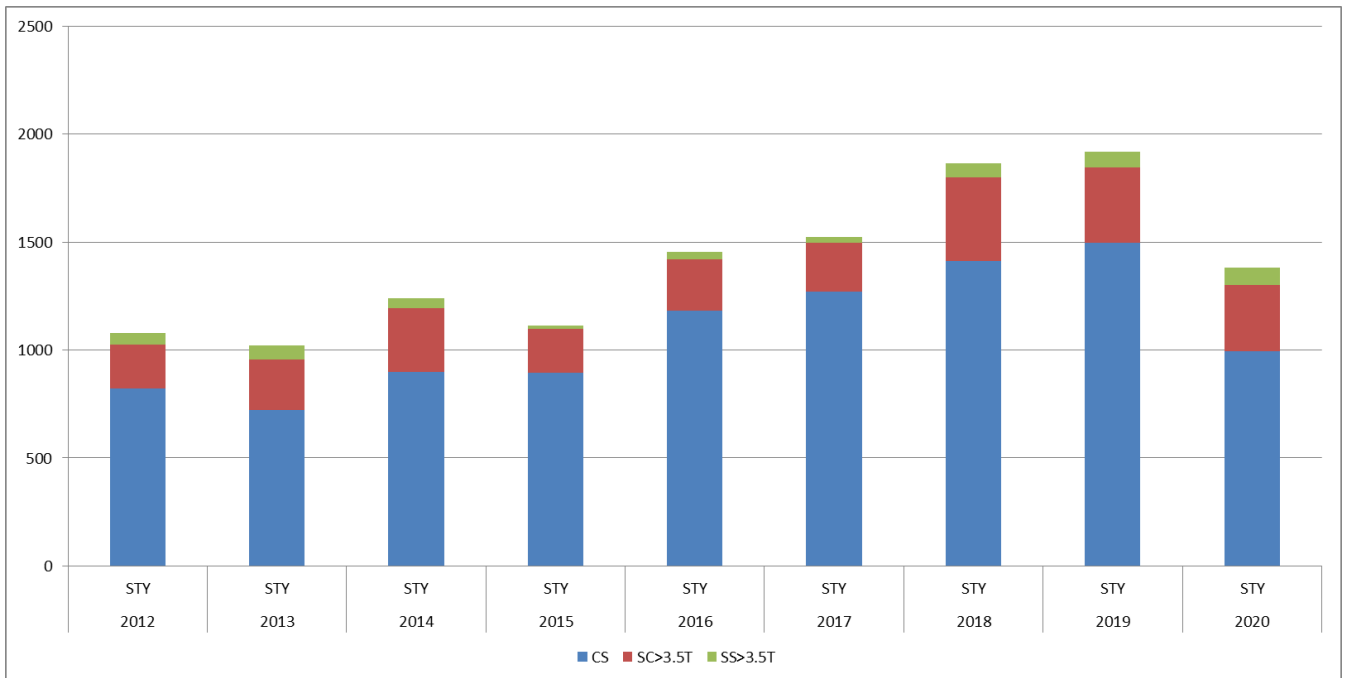
Rejestracje wszystkich podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), które wyniosły w styczniu ub r. 388 szt. wobec 420 rok wcześniej i 660 miesiąc wcześniej zmniejszyły się. Przy czym w tym podwozia pod samochodami specjalnymi (80szt.) wykazały wzrost. Pierwsze miejsce w całej grupie zajął MERCEDES-BENZ (99 szt.). Na drugim był IVECO 78 szt., a trzecie miejsce przypadło marce MAN 76 szt. Dalej DAF zyskał 39 szt. a kolejne były SCANIA 36 szt. i VOLVO 24 szt.. W pierwszej piątce wzrost odnotowały: IVECO (+23,8%), MERCEDES-BENZ (+8,8%) i SCANIA (+5,9%) natomiast spadki w pierwszej piątce – DAF(-40%), MAN(-16,5%).

W grupie ciągników samochodowych w styczniu 2020 r. najwięcej ciągników zarejestrował DAF, który wydało 305 szt. (-29% r/r i +56% m/m). Na drugim miejscu był MAN z liczbą 184 szt. (-32% r/r i -7% m/m), a na trzecim VOLVO (182 szt.; -43% r/r i -41% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknęła SCANIA (127 szt.; -46% r/r: +41% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (106 szt.; -33% r/r; -14% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w styczniu 2020 r. 1 232 szt. Było to mniej o 537 szt. niż rok wcześniej (-30%) i mniej o 116 szt. (-9%.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (339 szt.; -31% r/r), MAN (231 szt.; -31%) i VOLVO (206 szt.; -40%).

W ogólnym rankingu marek w styczniu 2020 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał DAF 344 szt. (-31%) uzyskując 24,9% tej części rynku – mniej o 1pkt. proc. niż przed rokiem. Drugi był MAN 260 szt. (-7%). Jego udział wyniósł 18,8% i był niższy niż w ub.r. (-0,2 pkt. proc). Za nim VOLVO po rejestracji 206 szt. (-41%) i czwarty MERCEDES-BENZ, który wydał 205 szt. (-18% r/r; 14,8% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (163szt.; -40%).

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły podobnie jak przed rokiem 89,9%% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 71,1% rynku czyli 7,8 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej.





Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 417 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 18,3% r/r. W porównaniu z rezultatem z grudnia ub.r. rynek samochodów dostawczych był aż o 41,7% niższy.

W styczniu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault (640szt.) z niewielką przewagą nad drugą, którą okazał się Mercedes-Benz (618 szt. +28,2%). Trzeci Ford z wynikiem 572 szt. -21,1%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się dotychczasowy leader Fiat z wynikiem 498 szt. po spadku o 39,3%. Pierwszą piątkę zamknął Peugeot (451 szt.; -0,4%) a dopiero za nim Volkswagen (342 szt. -46,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (542) drugi Mercedes-Benz Sprinter (535szt.), za nim Fiat Ducato (392szt.). Czwarty Peugeot Boxer (280). Piąty Iveco Daily (259). Drugą piątkę otworzył Ford Transit 224 szt.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*

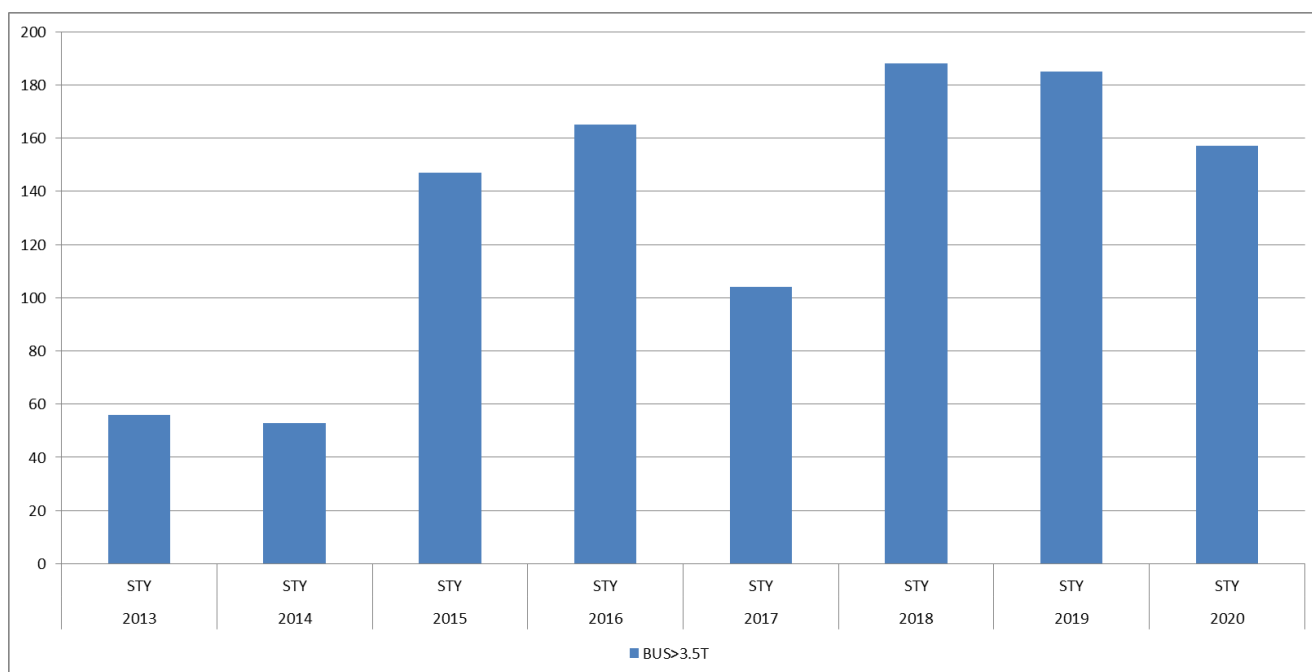


Nowe autobusy o DMC>3,5T

Rynek autobusów osiągnął w styczniu 2019 r. 157 rejestracji, mniej o 15,1% r/r.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w styczniu 64 szt. wobec 52 w grudniu 2019r. i 100 szt. w tej grupie przed rokiem. Spadek r/r wyniósł 36%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki AUTOSAN i MERCEDES-BENZ.

W ogólnym rankingu marek w styczniu 2020r. przewodził MERCEDES-BENZ (74 szt.; +3%) za nim AUTOSAN (24 szt.) i FORD (12 szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2019	Sty/Gru Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	344	24,89%	496	25,89%	-30,6%	240	43,3%	344	24,89%	496	25,89%	-30,6%
2	MAN	260	18,81%	363	18,95%	-28,4%	373	-30,3%	260	18,81%	363	18,95%	-28,4%
3	VOLVO	206	14,91%	346	18,06%	-40,5%	358	-42,5%	206	14,91%	346	18,06%	-40,5%
4	MERCEDES-BENZ	205	14,83%	249	13,00%	-17,7%	243	-15,6%	205	14,83%	249	13,00%	-17,7%
5	SCANIA	163	11,79%	270	14,09%	-39,6%	162	0,6%	163	11,79%	270	14,09%	-39,6%
6	IVECO	122	8,83%	86	4,49%	41,9%	131	-6,9%	122	8,83%	86	4,49%	41,9%
7	RENAULT	53	3,84%	77	4,02%	-31,2%	75	-29,3%	53	3,84%	77	4,02%	-31,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 353	97,90%	1887	98,49%	-28,3%	1582	-14,5%	1353	97,90%	1887	98,49%	-28,3%
Pozostałe / Others		29	2,10%	29	1,51%	0,0%	46	-37,0%	29	2,10%	29	1,51%	0,0%
OGÓŁEM / TOTAL		1 382	100%	1 916	100%	-27,9%	1 628	-15,1%	1 382	100%	1 916	100%	-27,9%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2019	Sty/Gru Zmiana %	2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	74	49,33%	57	39,04%	29,8%	100	-26,0%	74	49,33%	57	39,04%	29,8%
	MAN	29	19,33%	29	19,86%		60	-51,7%	29	19,33%	29	19,86%	
	MERCEDES-BENZ	27	18,00%	21	14,38%	28,6%	54	-50,0%	27	18,00%	21	14,38%	28,6%
	MITSUBISHI FUSO	8	5,33%	21	14,38%	-61,9%	5	60,0%	8	5,33%	21	14,38%	-61,9%
	DAF	5	3,33%	7	4,79%	-28,6%	6	-16,7%	5	3,33%	7	4,79%	-28,6%
	ISUZU	3	2,00%	3	2,05%		3		3	2,00%	3	2,05%	
	KAMAZ	2	1,33%				15	-86,7%	2	1,33%			
	Pozostałe / Others	2	1,33%	8	5,48%	-75,0%	46	16,79%	2	1,33%	8	5,48%	-75,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	150	100%	146	100%	2,7%	274	-45,3%	150	100%	146	100,0%	2,7%
	DAF	339	27,52%	489	27,64%	-30,7%	234	44,9%	339	27,52%	489	27,64%	-30,7%
	MAN	231	18,75%	334	18,88%	-30,8%	313	-26,2%	231	18,75%	334	18,88%	-30,8%
	VOLVO	206	16,72%	344	19,45%	-40,1%	357	-42,3%	206	16,72%	344	19,45%	-40,1%
	MERCEDES-BENZ	178	14,45%	228	12,89%	-21,9%	188	-5,3%	178	14,45%	228	12,89%	-21,9%
	SCANIA	163	13,23%	270	15,26%	-39,6%	162	0,6%	163	13,23%	270	15,26%	-39,6%
	RENAULT	52	4,22%	74	4,18%	-29,7%	63	-17,5%	52	4,22%	74	4,18%	-29,7%
	IVECO	48	3,90%	29	1,64%	65,5%	27	77,8%	48	3,90%	29	1,64%	65,5%
	FORD TRUCKS	8	0,65%				4	100,0%	8	0,65%			
	Pozostałe / Others	7	0,57%	1	0,06%	600,0%	0		7	0,57%	1	0,06%	600,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1 232	100%	1 769	100%	-30,4%	1 348	-8,6%	1 232	100%	1 769	100,0%	-30,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	0%	1	100%	-100,0%	6	-100,0%	0	0%	1	100,0%	-100,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 382	100%	1 916	100%	-27,9%	1 628	-15,1%	1 382	100%	1 916	100%	-27,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	18	66,67%	8	36,36%	125,0%	36	-50,0%	18	66,67%	8	36,36%	125,0%
	IVECO	8	29,63%	9	40,91%	-11,1%	9	-11,1%	8	29,63%	9	40,91%	-11,1%
	OPEL	1	3,70%	3	13,64%	-66,7%	1		1	3,70%	3	13,64%	-66,7%
	VOLKSWAGEN			1	4,55%	-100,0%	16	-100,0%			1	4,55%	-100,0%
	RENAULT						3	-100,0%					
	MITSUBISHI FUSO			1	4,55%	-100,0%					1	4,55%	-100,0%
	MAN						1	-100,0%					
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		2	2,94%	0	0,00%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	27	100%	22	100%	22,7%	68	-60,3%	27	100%	22	100,0%	22,7%
	DAF	344	25,39%	496	26,20%	-30,6%	240	43,3%	344	25,39%	496	26,20%	-30,6%
	MAN	260	19,19%	363	19,18%	-28,4%	372	-30,1%	260	19,19%	363	19,18%	-28,4%
	VOLVO	206	15,20%	345	18,23%	-40,3%	358	-42,5%	206	15,20%	345	18,23%	-40,3%
	MERCEDES-BENZ	187	13,80%	241	12,73%	-22,4%	206	-9,2%	187	13,80%	241	12,73%	-22,4%
	SCANIA	163	12,03%	270	14,26%	-39,6%	162	0,6%	163	12,03%	270	14,26%	-39,6%
	IVECO	114	8,41%	77	4,07%	48,1%	118	-3,4%	114	8,41%	77	4,07%	48,1%
	RENAULT	53	3,91%	77	4,07%	-31,2%	71	-25,4%	53	3,91%	77	4,07%	-31,2%
	FORD TRUCKS	8	0,59%				4	100,0%	8	0,59%			
	MITSUBISHI FUSO	8	0,59%	20	1,06%	-60,0%	5	60,0%	8	0,59%	20	1,06%	-60,0%
	KAMAZ	8	0,59%				15	-46,7%	8	0,59%			
	Pozostałe / Others	4	0,30%	4	0,21%	0,0%	3	33,3%	4	0,30%	4	0,21%	0,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 355	100%	1 893	100%	-28,4%	1 554	-12,8%	1 355	100%	1 893	100,0%	-28,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	1	100%	-100,0%	6	-100,0%	0	100%	1	100%	-100,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 382	100%	1 916	100%	-27,9%	1 628	-15,1%	1 382	100%	1 916	100%	-27,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	305	30,68%	431	28,81%	-29,2%	196	55,6%	305	30,68%	431	28,81%	-29,2%
	MAN	184	18,51%	272	18,18%	-32,4%	197	-6,6%	184	18,51%	272	18,18%	-32,4%
	VOLVO	182	18,31%	321	21,46%	-43,3%	307	-40,7%	182	18,31%	321	21,46%	-43,3%
	SCANIA	127	12,78%	236	15,78%	-46,2%	90	41,1%	127	12,78%	236	15,78%	-46,2%
	MERCEDES-BENZ	106	10,66%	158	10,56%	-32,9%	123	-13,8%	106	10,66%	158	10,56%	-32,9%
	IVECO	44	4,43%	23	1,54%	91,3%	20	120,0%	44	4,43%	23	1,54%	91,3%
	RENAULT	38	3,82%	55	3,68%	-30,9%	27	40,7%	38	3,82%	55	3,68%	-30,9%
	FORD TRUCKS	8	0,80%	0	0,00%		4	100,0%	8	0,80%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	994	100%	1 496	100%	-33,6%	964	3,1%	994	100%	1 496	100,0%	-33,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		4	-100,0%	0	100%	0	100%	
	OGÓŁEM / TOTAL	994	100%	1 496	100%	-33,6%	968	2,7%	994	100%	1 496	100%	-33,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % Y/Y	Total	Jan/Dec Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	74	47,13%	72	38,92%	2,8%	66	12,1%	74	47,13%	72	38,92%	2,8%
2	AUTOSAN	24	15,29%						24	15,29%			
3	FORD	12	7,64%	4	2,16%	200,0%	19	-36,8%	12	7,64%	4	2,16%	200,0%
4	ISUZU	9	5,73%	3	1,62%	200,0%	9		9	5,73%	3	1,62%	200,0%
	SOLARIS	9	5,73%	18	9,73%	-50,0%	23	-60,9%	9	5,73%	18	9,73%	-50,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		128	81,53%	97	52,43%	32,0%	117	79,59%	128	81,53%	97	52,43%	32,0%
Pozostałe / Others		29	18,47%	88	47,57%	-67,0%	30	-3,3%	29	18,47%	88	47,57%	-67,0%
OGÓŁEM / TOTAL		157	100%	185	100%	-15,1%	147	6,8%	157	100%	185	100%	-15,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % Y/Y	Total	Jan/Dec Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	RENAULT	640	14,49%	690	12,76%	-7,2%	1 041	-38,5%	640	14,49%	690	12,76%	-7,2%
2	MERCEDES-BENZ	618	13,99%	482	8,91%	28,2%	668	-7,5%	618	13,99%	482	8,91%	28,2%
3	FORD	572	12,95%	725	13,41%	-21,1%	827	-30,8%	572	12,95%	725	13,41%	-21,1%
4	FIAT	498	11,27%	821	15,18%	-39,3%	1 794	-72,2%	498	11,27%	821	15,18%	-39,3%
5	PEUGEOT	451	10,21%	453	8,38%	-0,4%	457	-1,3%	451	10,21%	453	8,38%	-0,4%
6	VOLKSWAGEN	342	7,74%	635	11,74%	-46,1%	846	-59,6%	342	7,74%	635	11,74%	-46,1%
7	OPEL	276	6,25%	330	6,10%	-16,4%	339	-18,6%	276	6,25%	330	6,10%	-16,4%
8	CITROEN	263	5,95%	324	5,99%	-18,8%	369	-28,7%	263	5,95%	324	5,99%	-18,8%
9	IVECO	259	5,86%	298	5,51%	-13,1%	635	-59,2%	259	5,86%	298	5,51%	-13,1%
10	TOYOTA	234	5,30%	191	3,53%	22,5%	237	-1,3%	234	5,30%	191	3,53%	22,5%
11	DACIA	84	1,90%	179	3,31%	-53,1%	115	-27,0%	84	1,90%	179	3,31%	-53,1%
12	MAN	39	0,88%	43	0,80%	-9,3%	84	-53,6%	39	0,88%	43	0,80%	-9,3%
13	SKODA	31	0,70%	71	1,31%	-56,3%	15	106,7%	31	0,70%	71	1,31%	-56,3%
14	ISUZU	28	0,63%	20	0,37%	40,0%	55	-49,1%	28	0,63%	20	0,37%	40,0%
15	NISSAN	18	0,41%	39	0,72%	-53,8%	37	-51,4%	18	0,41%	39	0,72%	-53,8%
RAZEM 1-15		4 353	98,55%	5 301	98,04%	-17,9%	7 519	-42,11%	4 353	98,55%	5 301	98,04%	-17,9%
Pozostałe / Others		64	1,45%	106	1,96%	-39,6%	58	10,3%	64	1,45%	106	1,96%	-39,6%
OGÓŁEM / TOTAL		4 417	100%	5 407	100%	-18,3%	7 577	-41,7%	4 417	100%	5 407	100%	-18,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)