



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2019

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
W styczniu 2019
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje styczeń: +0,6% stabilizacja.

Liczba rejestracji w styczniu 2019 r. była zbliżona do osiągniętej rok wcześniej co może wskazywać, że rynek samochodów osobowych i lekkich dostawczych stabilizuje się. Mimo iż tempo wzrostu (+0,6% r/r) nie było imponujące, to w ostatnim miesiącu zarejestrowano 51 334 szt. licząc razem samochody osobowe i dostawcze (do 3,5t). O pozytywnym rezultacie całej grupy zdecydował wzrost wśród samochodów dostawczych (+9,1% r/r). Wśród samochodów osobowych - zasadniczej części (90%) całej grupy odnotowaliśmy utrzymanie rezultatu (-0,3% r/r) ze stycznia ub.r.

W grupie samochodów osobowych w styczniu 2019r. zarejestrowano 45 927 szt. czyli o 154 szt. mniej niż w styczniu 2018 (-0,3%) a jednocześnie 537 szt. więcej niż w grudniu ub. roku.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 17,2 tys. szt. ze spadkiem o 4,7% r/r i tradycyjnie poprawiając rezultat grudnia ub. roku o blisko 5,5 tys. szt.. Udział tej grupy klientów wyniósł 37,3% i był niższy (-1,7 pkt. proc.) niż rok wcześniej ale wyższy niż w grudniu o 11,6 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w styczniu 2019 r. 28,8 tys. samochodów, blisko 690 szt. (+2,4%) więcej niż w styczniu ub.r. Rezultat ten był niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 2,7 tys. szt. Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W styczniu stanowiły 43% rynku (68,7% wśród nabywców instytucjonalnych) podczas gdy rok wcześniej zajmowały 44,3%.

Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 40,8 tys. nowych rejestracji (-0,1%) i utrzymały osiągnięty przed rokiem udział w rynku (88,8% wobec 88,6%). W porównaniu do ostatniego grudnia zajęły o 6 pkt. proc. więcej. Liczba samochodów marek premium wyniosła 5,2 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 1,9%. W porównaniu do grudnia ub. r. miał miejsce spadek o 34,1% (-2,7 tys. szt.).

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano niemal 2,0 tys. hybryd (+4,7% r/r) oraz 73 szt. z napędem elektrycznym (-38,7%). Wśród nich znalazły się 40 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 33 szt. hybrydy plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 72,9% rynku a z dieslem 21,1%, podczas gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 71,4% i 22,4%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2019 Sty	2018 Sty	% zmiana r/r	2019 Sty - Sty	2018 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	45 927	46 081	-0,3%	45 927	46 081	-0,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 407	4 958	9,1%	5 407	4 958	9,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 305	4 874	8,8%	5 305	4 874	8,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	102	84	21,4%	102	84	21,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	51 334	51 039	0,6%	51 334	51 039	0,6%

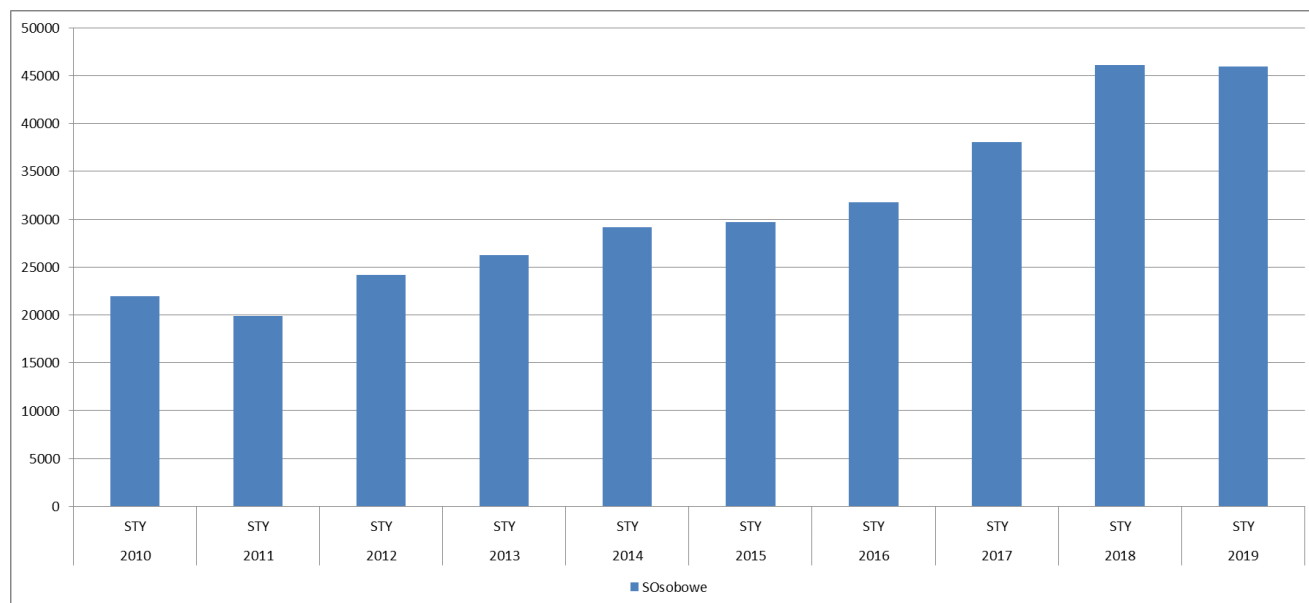
* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W styczniu 2019r. liderem rynku niezmiennie była Skoda i zarejestrowała 6 325 szt. notując 7,8% spadek sprzedaży w stosunku do roku poprzedniego. Drugi był Volkswagen (5 326szt. +24,4%). Trzecie miejsce należało do marki Toyota (4 946 szt. -9,9%). Czwarte zajął Opel (3 303 szt.; -2,1%), Na piątym miejscu tym razem była Kia (2 713 szt.+9,1 %), która o 1 pozycję poprawiła swoją lokatę w stosunku do stycznia zeszłego roku ale aż o sześć w stosunku do grudnia ub.r. Drugą piątkę otworzyła Dacia (2 581 szt. +42,3%). Siódma pozycja w rankingu należała do Forda (2 414 szt. -12,4%). Kolejne miejsca przypadły markom: Hyundai (2 284 szt. +5%), Renault (1 896 szt. +0,9%), Mercedes-Benz (1 571 szt. +2,6%).



W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2019r. na pierwszym miejscu Skoda Octavia (2 110 szt.) ze znaczną przewagą nad drugim Yarisem (1 656 szt.) i trzecią Fabią (1 526 szt.). Czwarta była Astra z wynikiem 1 402 szt. Piąta pozycja należała do Golfa (1 346 szt.). Drugą piątkę otworzyła Skoda Rapid z wynikiem 1 001 szt.



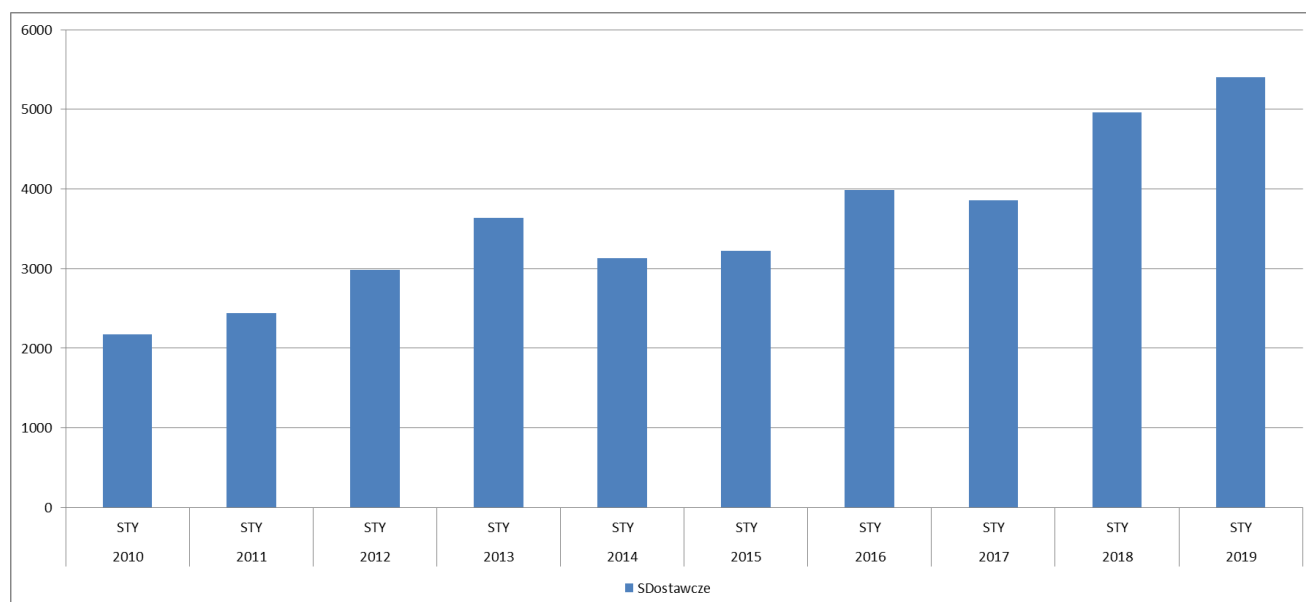
W styczniu 2019 roku w grupie nabywców indywidualnych zarejestrowano 17,2 tys. szt. , było to o 0,8 tys. szt. mniej niż w styczniu ubiegłego roku. Pozycję lidera straciła Toyota (2 173 szt.) na rzecz Skody (2 425 szt.; +1,2%), druga Toyota zmniejszyła rejestracje wśród klientów indywidualnych -22,6% r/r. Na trzecim podobnie jak rok wcześniej był Opel (1 499; -4,%). Na czwarte awansował Volkswagen (1 451; +13,5%) – przed rokiem zajmował szóste miejsce. Z piątą lokatą była Kia (1 339; -7,5%) a za nią Hyundai (1 393; -3,9%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w styczniu była Toyota Yaris (979; -1,3%), Na drugim miejscu Fabia (771;-21,5 %). Trzecia pozycja należy do Fiata Tipo (626szt. +28,0%), który zyskał 1 pozycję w stosunku do sytuacji przed rokiem. Największym skokiem w klasyfikacji w pierwszej 10. może się poszczycić czwarta Skoda Rapid (532; +48,2%), która awansowała aż o 8 pozycji w stosunku do roku ubiegłego. Na piątej pozycji tym razem Corsa (530 szt.; +17,5%), który zyskała 2 pozycje. Kolejne miejsce należy do Tucsona (513; +11,3%), a następną była Octavia (499: +3,3%), a za nią Dacia Duster (472; +36,8%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w styczniu 28,8 tys. szt. (+2,4%; +0,7 tys. szt.).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (3 900; -12,7%; udz. 13,6%), drugi Volkswagen (3 875; +29,0%; udz. 13,5%). Trzecia jest Toyota (2 773; +3,4%; udz. 9,6%). Następnym w rankingu jest Ford (1 915; -10,4%) a za nim Opel (1 804; -0,5%). Drugą piątkę otworzyła Dacia (1 427; +36,7%) a za nią Mercedes-Benz (1418; +6,6%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w styczniu br. była Octavia (1 611; +2,4%). Następnym Golf (1 011; +22,2%) po awansie na przestrzeni roku o dwie pozycje. Na trzecim podobnie jak przed rokiem jest Astra (960; +11,5%). Na czwartym Focus (832; +12,7%). Pierwszą piątkę zamknęła Fabia (755; -42,6%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 407 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu +9,1% tej części rynku jest nadal wysokie choć nie takie jak w poprzednich miesiącach (dla przypomnienia w ostatnim kwartale ub.r. – w październiku 21,9%, w listopadzie 24,4%, w grudniu +12,6%).

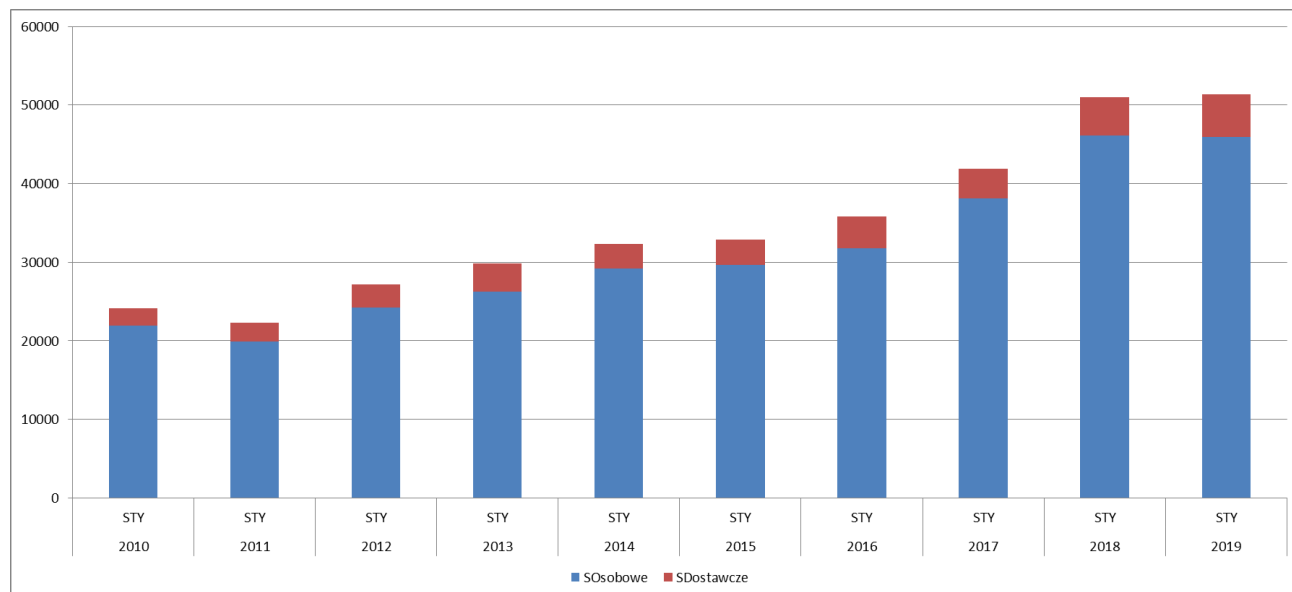
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W styczniu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych podobnie jak miesiąc wcześniej liderem był Fiat. Zarejestrował 821 szt. samochodów przy spadku o 4,2% r/r. wobec 1 073 szt. miesiąc wcześniej. Marka osiągnęła 15,2% udział w rynku. Na dalszych miejscach nastąpiły małe przetasowania: drugi w styczniu był FORD (725 szt.; +19,8%). Dopiero trzeci dotychczasowy lider rynku RENAULT, który zarejestrował 690 szt. przy wzroście +6% r/r. Za nim na czwartej pozycji uplasował się VOLKSWAGEN (635 szt.+46%); Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (482 szt.; +8,3%) a za nim tym razem PEUGEOT (453 szt.; -21,4%)

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (582 szt.). Drugi FIAT DUCATO (444 szt.) a za nim SPRINTER (378 szt.). Na czwartym miejscu TRANSIT 311 szt. a za nim DAILY 298 szt. Drugą piątkę otworzył CFAFTER (264 szt.).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC ≤ 3,5t

W styczniu 2019 roku zarejestrowano 51 334 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 0,6%.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 luty 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2019		2018		Zmiana % r/r	2018	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %
1	SKODA	6 325	13,77%	6 863	14,89%	-7,8%	5 701	10,9%
2	VOLKSWAGEN	5 326	11,60%	4 282	9,29%	24,4%	4 812	10,7%
3	TOYOTA	4 946	10,77%	5 490	11,91%	-9,9%	5 500	-10,1%
4	OPEL	3 303	7,19%	3 374	7,32%	-2,1%	2 495	32,4%
5	KIA	2 713	5,91%	2 487	5,40%	9,1%	1 736	56,3%
6	DACIA	2 581	5,62%	1 814	3,94%	42,3%	2 275	13,5%
7	FORD	2 414	5,26%	2 756	5,98%	-12,4%	2 667	-9,5%
8	HYUNDAI	2 284	4,97%	2 175	4,72%	5,0%	2 101	8,7%
9	RENAULT	1 896	4,13%	1 880	4,08%	0,9%	2 012	-5,8%
10	MERCEDES-BENZ	1 571	3,42%	1 532	3,32%	2,5%	2 653	-40,8%
11	FIAT	1 424	3,10%	1 320	2,86%	7,9%	894	59,3%
12	PEUGEOT	1 301	2,83%	1 393	3,02%	-6,6%	1 281	1,6%
13	MAZDA	1 181	2,57%	1 147	2,49%	3,0%	1 251	-5,6%
14	BMW	1 170	2,55%	686	1,49%	70,6%	1 748	-33,1%
15	CITROEN	927	2,02%	1 076	2,34%	-13,8%	797	16,3%
16	NISSAN	884	1,92%	1 206	2,62%	-26,7%	734	20,4%
17	HONDA	821	1,79%	689	1,50%	19,2%	662	24,0%
18	AUDI	797	1,74%	1 450	3,15%	-45,0%	1 370	-41,8%
19	SEAT	747	1,63%	1 057	2,29%	-29,3%	598	24,9%
20	VOLVO	699	1,52%	735	1,60%	-4,9%	483	44,7%
RAZEM 1-20		43 310	94,30%	43 412	94,21%	-0,2%	41 770	3,69%
Pozostałe / Others		2617	5,70%	2669	5,79%	-1,9%	3620	-27,7%
OGÓŁEM / TOTAL		45 927	100%	46 081	100%	-0,3%	45 390	1,2%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 luty 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Styczeń 2019

Registrations of new PC, Top Models - January 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem	Jan/DecCh	Jan/Dec Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %			Total	%	position
1	Skoda Octavia	2 110	4,6%	2 056	4,5%	2,6%	+1	1 526	38,3%	+1
2	Toyota Yaris	1 656	3,6%	1 699	3,7%	-2,5%	+1	1 862	-11,1%	-1
3	Skoda Fabia	1 526	3,3%	2 297	5,0%	-33,6%	-2	1 359	12,3%	-
4	Opel Astra	1 402	3,1%	1 485	3,2%	-5,6%	-	948	47,9%	+2
5	Volkswagen Golf	1 346	2,9%	1 215	2,6%	10,8%	-	1 116	20,6%	-1
6	Skoda Rapid	1 001	2,2%	915	2,0%	9,4%	+1	794	26,1%	+5
7	Fiat Tipo	992	2,2%	875	1,9%	13,4%	+2	558	77,8%	+15
8	Hyundai Tucson	988	2,2%	821	1,8%	20,3%	+2	1 007	-1,9%	-3
9	Volkswagen Tiguan	983	2,1%	471	1,0%	108,7%	+17	763	28,8%	+4
10	Ford Focus	979	2,1%	878	1,9%	11,5%	-2	850	15,2%	-1
11	Toyota Auris	935	2,0%	919	2,0%	1,7%	-5	943	-0,8%	-4
12	Dacia Sandero	819	1,8%	508	1,1%	61,2%	+11	570	43,7%	+8
13	Kia Sportage	814	1,8%	648	1,4%	25,6%	+3	602	35,2%	+6
14	Skoda Superb	763	1,7%	782	1,7%	-2,4%	-3	774	-1,4%	-2
15	Opel Corsa	729	1,6%	699	1,5%	4,3%	-1	525	38,9%	+8
16	Dacia Duster	716	1,6%	663	1,4%	8,0%	-1	745	-3,9%	-1
17	Volkswagen Polo	715	1,6%	223	0,5%	220,6%	+43	679	5,3%	-1
18	Toyota C-HR	701	1,5%	570	1,2%	23,0%	+1	819	-14,4%	-8
19	Renault Clio	689	1,5%	587	1,3%	17,4%	-1	873	-21,1%	-11
20	Volkswagen Passat	612	1,3%	718	1,6%	-14,8%	-7	752	-18,6%	-6
RAZEM 1-20		20 476	44,58%	19 029	41,29%	7,6%		18 065	-100,0%	
Pozostałe / Others		25 451	55,42%	27 052	58,71%	-5,9%		27 325	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		45 927	100%	46 081	100%	-0,3%		45 390	1,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr			
1	FIAT	821	15,18%	857	17,29%	-4,2%	1 073	-23,5%
2	FORD	725	13,41%	605	12,20%	19,8%	859	-15,6%
3	RENAULT	690	12,76%	651	13,13%	6,0%	909	-24,1%
4	VOLKSWAGEN	635	11,74%	435	8,77%	46,0%	789	-19,5%
5	MERCEDES-BENZ	482	8,91%	445	8,98%	8,3%	653	-26,2%
6	PEUGEOT	453	8,38%	576	11,62%	-21,4%	558	-18,8%
7	OPEL	330	6,10%	213	4,30%	54,9%	337	-2,1%
8	CITROEN	324	5,99%	300	6,05%	8,0%	404	-19,8%
9	IVECO	298	5,51%	335	6,76%	-11,0%	665	-55,2%
10	TOYOTA	191	3,53%	168	3,39%	13,7%	221	-13,6%
11	DACIA	179	3,31%	116	2,34%	54,3%	234	-23,5%
12	SKODA	71	1,31%	90	1,82%	-21,1%	12	491,7%
13	HYUNDAI	48	0,89%	22	0,44%	118,2%	41	17,1%
14	MAN	43	0,80%	23	0,46%	87,0%	35	22,9%
15	NISSAN	39	0,72%	62	1,25%	-37,1%	59	-33,9%
RAZEM 1-15		5 329	98,56%	4 898	98,79%	8,8%	6 849	-22,19%
Pozostałe / Others		78	1,44%	60	1,21%	30,0%	158	-50,6%
OGÓŁEM / TOTAL		5 407	100%	4 958	100%	9,1%	7 007	-22,8%

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Styczeń 2019

Registrations of new LCV up to 3.5T, Top Models - January 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2018 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/DecCh %	Sty/Gru Zmiana poz Jan/Dec Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr					
1	Renault Master	582	10,8%	549	11,1%	6,0%	-	744	-21,8%	-
2	Fiat Ducato	444	8,2%	536	10,8%	-17,2%	-	527	-15,7%	+1
3	Mercedes-Benz Sprinter	378	7,0%	347	7,0%	8,9%	-	488	-22,5%	+1
4	Ford Transit	311	5,8%	172	3,5%	80,8%	+5	354	-12,1%	+1
5	Iveco Daily	298	5,5%	335	6,8%	-11,0%	-1	665	-55,2%	-3
6	Volkswagen Crafter	264	4,9%	150	3,0%	76,0%	+5	270	-2,2%	+2
7	Peugeot Boxer	240	4,4%	263	5,3%	-8,7%	-1	311	-22,8%	-
8	Volkswagen Transporter	218	4,0%	149	3,0%	46,3%	+4	155	40,6%	+8
9	Fiat Doblo	199	3,7%	179	3,6%	11,2%	-1	312	-36,2%	-3
10	Dacia Dokker	179	3,3%	115	2,3%	55,7%	+4	234	-23,5%	-1
RAZEM 1-10		3 113	57,57%	2 795	56,37%	11,4%		4 060	-100,0%	
Pozostałe / Others		2 294	42,43%	2 163	43,63%	6,1%		2 947	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		5 407	100%	4 958	100%	9,1%		7 007	-22,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2019		2018		Zmiana % r/r	2018	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %
1	SKODA	6 396	12,46%	6 953	13,62%	-8,0%	5 713	12,0%
2	VOLKSWAGEN	5 961	11,61%	4 717	9,24%	26,4%	5 601	6,4%
3	TOYOTA	5 137	10,01%	5 658	11,09%	-9,2%	5 721	-10,2%
4	OPEL	3 633	7,08%	3 587	7,03%	1,3%	2 832	28,3%
5	FORD	3 139	6,11%	3 361	6,59%	-6,6%	3 526	-11,0%
6	DACIA	2 760	5,38%	1 930	3,78%	43,0%	2 509	10,0%
7	KIA	2 714	5,29%	2 487	4,87%	9,1%	1 738	56,2%
8	RENAULT	2 586	5,04%	2 531	4,96%	2,2%	2 921	-11,5%
9	HYUNDAI	2 332	4,54%	2 197	4,30%	6,1%	2 142	8,9%
10	FIAT	2 245	4,37%	2 177	4,27%	3,1%	1 967	14,1%
11	MERCEDES-BENZ	2 053	4,00%	1 977	3,87%	3,8%	3 306	-37,9%
12	PEUGEOT	1 754	3,42%	1 969	3,86%	-10,9%	1 839	-4,6%
13	CITROEN	1 251	2,44%	1 376	2,70%	-9,1%	1 201	4,2%
14	MAZDA	1 181	2,30%	1 147	2,25%	3,0%	1 251	-5,6%
15	BMW	1 170	2,28%	686	1,34%	70,6%	1 748	-33,1%
16	NISSAN	923	1,80%	1 268	2,48%	-27,2%	793	16,4%
17	HONDA	821	1,60%	689	1,35%	19,2%	662	24,0%
18	AUDI	797	1,55%	1 450	2,84%	-45,0%	1 370	-41,8%
19	SEAT	747	1,46%	1 057	2,07%	-29,3%	598	24,9%
20	VOLVO	699	1,36%	735	1,44%	-4,9%	483	44,7%
RAZEM 1-20		48 299	94,09%	47 952	93,95%	0,7%	47 921	0,79%
Pozostałe / Others		3035	5,91%	3087	6,05%	-1,7%	4476	-32,2%
OGÓŁEM / TOTAL		51 334	100%	51 039	100%	0,6%	52 397	-2,0%

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Styczeń 2018
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - January 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2019	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Jan/Dec Ch position
1	SKODA	3 900	13,55%	4 467	15,90%	-12,69%	-	4 376	-10,88%	-
2	VOLKSWAGEN	3 875	13,47%	3 004	10,69%	28,99%	-	3 874	0,03%	-
3	TOYOTA	2 773	9,64%	2 681	9,55%	3,43%	-	3 360	-17,47%	-
4	FORD	1 915	6,65%	2 138	7,61%	-10,43%	-	2 196	-12,80%	+1
5	OPEL	1 804	6,27%	1 813	6,45%	-0,50%	-	1 618	11,50%	+2
6	DACIA	1 427	4,96%	1 044	3,72%	36,69%	+3	1 509	-5,43%	+2
7	MERCEDES-BENZ	1 418	4,93%	1 330	4,74%	6,62%	-1	2 500	-43,28%	-3
8	KIA	1 374	4,77%	1 040	3,70%	32,12%	+2	1 166	17,84%	+4
9	RENAULT	1 128	3,92%	1 067	3,80%	5,72%	-1	1 355	-16,75%	-
10	BMW	1 124	3,91%	635	2,26%	77,01%	+7	1 700	-33,88%	-4
11	HYUNDAI	991	3,44%	830	2,95%	19,40%	+1	1 174	-15,59%	-
12	PEUGEOT	958	3,33%	1 037	3,69%	-7,62%	-1	1 030	-6,99%	+1
13	AUDI	733	2,55%	1 190	4,24%	-38,40%	-6	1 312	-44,13%	-3
14	MAZDA	725	2,52%	629	2,24%	15,26%	+4	956	-24,16%	-
15	VOLVO	652	2,27%	682	2,43%	-4,40%	-	452	44,25%	+4
16	FIAT	552	1,92%	655	2,33%	-15,73%	-	467	18,20%	+2
17	CITROEN	550	1,91%	503	1,79%	9,34%	+2	541	1,66%	-2
18	NISSAN	539	1,87%	759	2,70%	-28,99%	-5	526	2,47%	-2
19	SEAT	414	1,44%	691	2,46%	-40,09%	-5	414	0,00%	+3
20	HONDA	332	1,15%	308	1,10%	7,79%	-	425	-21,88%	+1
RAZEM 1-20		27184	94,47%	26503	94,36%	2,6%		30951	-12,2%	
Pozostałe / Others		1592	5,53%	1585	5,64%	0,4%		2769	-42,5%	
RAZEM / TOTAL		28 776	100%	28 088	100%	2,4%		33 720	-14,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Styczeń 2019
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - January 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Jan/Dec Ch position
1	Skoda Octavia	1 611	5,6%	1 573	5,6%	2,4%	-	1 298	24,1%	-
2	Volkswagen Golf	1 011	3,5%	827	2,9%	22,2%	+2	870	16,2%	+1
3	Opel Astra	960	3,3%	861	3,1%	11,5%	-	687	39,7%	+5
4	Ford Focus	832	2,9%	738	2,6%	12,7%	+1	744	11,8%	+1
5	Skoda Fabia	755	2,6%	1 315	4,7%	-42,6%	-3	918	-17,8%	-3
6	Volkswagen Tiguan	697	2,4%	310	1,1%	124,8%	+14	600	16,2%	+6
7	Toyota Auris	689	2,4%	510	1,8%	35,1%	+3	717	-3,9%	-1
8	Toyota Yaris	677	2,4%	707	2,5%	-4,2%	-2	856	-20,9%	-4
9	Skoda Superb	604	2,1%	587	2,1%	2,9%	-1	670	-9,9%	-
10	Volkswagen Passat	547	1,9%	604	2,2%	-9,4%	-3	708	-22,7%	-3
11	Hyundai Tucson	475	1,7%	360	1,3%	31,9%	+3	627	-24,2%	-1
12	Skoda Rapid	469	1,6%	556	2,0%	-15,6%	-3	497	-5,6%	+4
13	Toyota C-HR	432	1,5%	305	1,1%	41,6%	+8	565	-23,5%	+1
14	Renault Clio	405	1,4%	312	1,1%	29,8%	+5	607	-33,3%	-3
15	Dacia Sandero	398	1,4%	266	0,9%	49,6%	+12	286	39,2%	+15
16	Kia Sportage	377	1,3%	299	1,1%	26,1%	+7	420	-10,2%	+3
17	Fiat Tipo	366	1,3%	386	1,4%	-5,2%	-4	278	31,7%	+14
18	Kia Cee'D	366	1,3%	294	1,0%	24,5%	+7	223	64,1%	+27
19	Mercedes-Benz Klasa GLC	359	1,2%	257	0,9%	39,7%	+10	567	-36,7%	-6
20	Nissan Qashqai	340	1,2%	451	1,6%	-24,6%	-9	325	4,6%	+6
RAZEM 1-20		12370	42,99%	11518	41,01%	7,4%		12463	-0,7%	
Pozostałe / Others		16 406	57,01%	16 570	58,99%	-1,0%		21 257	-22,8%	
RAZEM / TOTAL		28 776	100%	28 088	100%	2,4%		33 720	-14,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Styczeń 2019
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - January 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jan/DecCh %	Jan/Dec Ch position
1	SKODA	2 425	14,14%	2 396	13,32%	1,21%	+1	1 325	83,02%	+1
2	TOYOTA	2 173	12,67%	2 809	15,61%	-22,64%	-1	2 140	1,54%	-1
3	OPEL	1 499	8,74%	1 561	8,68%	-3,97%	-	877	70,92%	+2
4	VOLKSWAGEN	1 451	8,46%	1 278	7,10%	13,54%	+2	938	54,69%	-1
5	KIA	1 339	7,81%	1 447	8,04%	-7,46%	-1	570	134,91%	+3
6	HYUNDAI	1 293	7,54%	1 345	7,48%	-3,87%	-1	927	39,48%	-2
7	DACIA	1 154	6,73%	770	4,28%	49,87%	+1	766	50,65%	-1
8	FIAT	872	5,08%	665	3,70%	31,13%	+1	427	104,22%	+2
9	RENAULT	768	4,48%	813	4,52%	-5,54%	-2	657	16,89%	-2
10	FORD	499	2,91%	618	3,43%	-19,26%	-	471	5,94%	-1
11	HONDA	489	2,85%	381	2,12%	28,35%	+4	237	106,33%	+5
12	MAZDA	456	2,66%	518	2,88%	-11,97%	-	295	54,58%	-
13	SUZUKI	403	2,35%	478	2,66%	-15,69%	-	396	1,77%	-2
14	CITROEN	377	2,20%	573	3,18%	-34,21%	-3	256	47,27%	-
15	NISSAN	345	2,01%	447	2,48%	-22,82%	-1	208	65,87%	+2
16	PEUGEOT	343	2,00%	356	1,98%	-3,65%	+1	251	36,65%	-1
17	MITSUBISHI	342	1,99%	287	1,60%	19,16%	+1	275	24,36%	-4
18	SEAT	333	1,94%	366	2,03%	-9,02%	-2	184	80,98%	-
19	MERCEDES-BENZ	153	0,89%	202	1,12%	-24,26%	+1	153	0,00%	-
20	JEEP	107	0,62%	119	0,66%	-10,08%	+1	43	148,84%	+2
RAZEM 1-20		16 821	98,08%	17 429	96,87%	-3,5%		11 396	47,6%	
Pozostałe / Others		330	1,92%	564	3,13%	-41,5%		274	20,4%	
RAZEM / TOTAL		17 151	100%	17 993	100%	-4,7%		11 670	47,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2019

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Styczeń 2019

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - January 2019

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2019		2018		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jan/DecCh %	Jan/Dec Ch position
1	Toyota Yaris	979	5,7%	992	5,5%	-1,3%	-	1 006	-2,7%	-
2	Skoda Fabia	771	4,5%	982	5,5%	-21,5%	-	441	74,8%	-
3	Fiat Tipo	626	3,6%	489	2,7%	28,0%	+1	280	123,6%	+5
4	Skoda Rapid	532	3,1%	359	2,0%	48,2%	+8	297	79,1%	-
5	Opel Corsa	530	3,1%	451	2,5%	17,5%	+2	285	86,0%	+1
6	Hyundai Tucson	513	3,0%	461	2,6%	11,3%	-	380	35,0%	-3
7	Skoda Octavia	499	2,9%	483	2,7%	3,3%	-2	228	118,9%	+8
8	Dacia Duster	472	2,8%	345	1,9%	36,8%	+6	292	61,6%	-3
9	Opel Astra	442	2,6%	624	3,5%	-29,2%	-6	261	69,3%	+2
10	Kia Sportage	437	2,5%	349	1,9%	25,2%	+3	182	140,1%	+8
11	Dacia Sandero	421	2,5%	242	1,3%	74,0%	+11	284	48,2%	-4
12	Volkswagen Polo	382	2,2%	93	0,5%	310,8%	+48	258	48,1%	-
13	Toyota Aygo	337	2,0%	385	2,1%	-12,5%	-3	268	25,7%	-4
14	Volkswagen Golf	335	2,0%	388	2,2%	-13,7%	-5	246	36,2%	-
15	Volkswagen Tiguan	286	1,7%	161	0,9%	77,6%	+21	163	75,5%	+6
16	Renault Clio	284	1,7%	275	1,5%	3,3%	+3	266	6,8%	-6
17	Hyundai I20	271	1,6%	375	2,1%	-27,7%	-6	175	54,9%	+2
18	Toyota C-HR	269	1,6%	265	1,5%	1,5%	+2	254	5,9%	-5
19	Toyota Auris	246	1,4%	409	2,3%	-39,9%	-11	226	8,8%	-3
20	Mazda CX-3	233	1,4%	162	0,9%	43,8%	+15	125	86,4%	+6
RAZEM 1-20		8 865	51,69%	8 290	46,07%	6,9%		5 917	49,8%	
Pozostałe / Others		8 286	48,31%	9 703	53,93%	-14,6%		5 753	44,0%	
RAZEM / TOTAL		17 151	100%	17 993	100%	-4,7%		11 670	47,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lutego 2019

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Fabia	6 447	4,4%	6 027	4,1%	7,0%	+1
2	Toyota Yaris	6 324	4,3%	6 095	4,1%	3,8%	-1
3	Dacia Duster	5 249	3,6%	4 179	2,8%	25,6%	+2
4	Opel Astra	4 455	3,0%	5 928	4,0%	-24,8%	-1
5	Hyundai Tucson	3 751	2,5%	3 477	2,4%	7,9%	+3
6	Skoda Octavia	3 687	2,5%	3 544	2,4%	4,0%	+1
7	Fiat Tipo	3 295	2,2%	4 333	2,9%	-24,0%	-3
8	Toyota Auris	3 199	2,2%	3 269	2,2%	-2,1%	+1
9	Skoda Rapid	3 108	2,1%	3 220	2,2%	-3,5%	+1
10	Opel Corsa	3 021	2,0%	3 547	2,4%	-14,8%	-4
11	Dacia Sandero	2 942	2,0%	2 361	1,6%	24,6%	+5
12	Toyota Aygo	2 673	1,8%	2 087	1,4%	28,1%	+9
13	Kia Sportage	2 561	1,7%	2 497	1,7%	2,6%	-
14	Volkswagen Golf	2 446	1,7%	3 110	2,1%	-21,4%	-3
15	Hyundai I20	2 424	1,6%	2 414	1,6%	0,4%	-
16	Toyota C-HR	2 284	1,5%	2 252	1,5%	1,4%	+3
17	Toyota Corolla	2 200	1,5%	1 829	1,2%	20,3%	+6
18	Suzuki Vitara	2 198	1,5%	2 315	1,6%	-5,1%	-
19	Nissan Qashqai	2 133	1,4%	2 212	1,5%	-3,6%	+1
20	Renault Clio	2 021	1,4%	2 492	1,7%	-18,9%	-6
RAZEM 1-20		66418	45,05%	67188	45,58%	-1,1%	
Pozostałe / Others		81018	54,95%	80225	54,42%	1,0%	
RAZEM / TOTAL		147 436	100%	147 413	100%	0,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)