



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2018

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
W listopadzie 2018
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje październik: +4,5%; styczeń -listopad: +11,2%

W ostatnim miesiącu przybyło łącznie 49 798 nowe samochody osobowe i dostawcze do 3,5t. Listopad był kolejnym miesiącem wzrostu na rynku samochodów osobowych i dostawczych. Poprawa miała miejsce zarówno w grupie samochodów osobowych jak i dostawczych. W tych pierwszych wzrost był symboliczny bo zaledwie dwu procentowy a w grupie samochodów dostawczych wysoki dwucyfrowy o 24,4% (podobny do osiągniętego miesiąc wcześniej kiedy zanotowaliśmy 21,4%).

Od początku 2018 roku zarejestrowano 548 313 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t) przekraczając już o 1 tys. szt. poziom całego poprzedniego roku. Osiągnięty rezultat jest wyższy w skali roku o 11,2%.

W grupie samochodów osobowych w listopadzie 2018r. zarejestrowano 43 248 szt.+2,1%. Po 2 miesiącach spadków sprzedaży w porównaniu rok do roku, w listopadzie nastąpił nieznaczny wzrost związany ze zmianami w ustawie o podatku dochodowym, które dotyczyć będą m.in. umów leasingowych zawieranych od stycznia 2019 roku. „Jednym z istotnych obszarów zmian są ograniczenia dotyczące kosztów uzyskania przychodów związane z nabywaniem i użytkowaniem samochodów osobowych” (PZPM/KPMG).

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,8 tys. szt. ze spadkiem o 11,9% r/r ale znacznym wzrostem m/m o 18,4% . Udział tej grupy klientów wyniósł 27,2% i był niższy niż w listopadzie rok wcześniej (-4,3 pkt. proc.) ale wyższy niż w październiku br. o 2,3 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w listopadzie br. 31,5 tys. samochodów, niespełna 2,5 szt. więcej w stosunku do listopada ubiegłego roku. Rezultat ten był wyższy od uzyskanego w październiku br. o 1,5 szt. Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu, które razem stanowiły 51,9% rynku (71,3% wśród nabywców instytucjonalnych). Udział tej grupy był nieznacznie niższy niż miesiąc wcześniej – 0,9 pkt. procentowego.

Marki popularne zajęły 85,1% rynku i objęły 36,8 tys. szt. co oznacza nieznaczny spadek w stosunku do tego samego miesiąca ub.r. o 0,4%. Na marki premium przypadło 14,9% rynku podczas gdy rok wcześniej wynosił 12,8%. W ich grupie wzrost wyniósł 18,6% r/r.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,9 tys. hybryd (+18,6%) oraz 110 szt. z napędem elektrycznym (+15,8%). Wśród nich znalazły się 52 szt. samochody bateryjne i z rozszerzonym zasięgiem oraz 58 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 67,0% rynku a z dieslem 27,3%, podczas gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 68,1% i 26,1%.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 486 499 nowych samochodów osobowych, o 11,0% więcej niż w analogicznym czasie 2017r. Wszystkich marek premium zarejestrowano w tym czasie 67,2 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 16,9% w skali roku. Marki popularne osiągnęły poziom 419,3tys. nowych rejestracji (+10,1%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 20,0 tys. hybryd (+30,0%) oraz 1 180 szt. (+21,8%) z napędem elektrycznym. Te ostatnie przekroczyły poziom z całego 2017 roku o 212 szt. Wśród nich jest 546 szt. bateryjne i 634 hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym (338,2 tys. szt.) zajęły 69,5% rynku a z dieslem 24,7%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,4% i 27,8%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2018 Lis	2017 Lis	% zmiana r/r	2018 Sty - Lis	2017 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	43 248	42 373	2,1%	486 499	438 341	11,0%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 545	5 263	24,4%	61 814	54 768	12,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 408	5 022	27,6%	60 565	53 382	13,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	137	241	-43,2%	1 249	1 386	-9,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	49 793	47 636	4,5%	548 313	493 109	11,2%

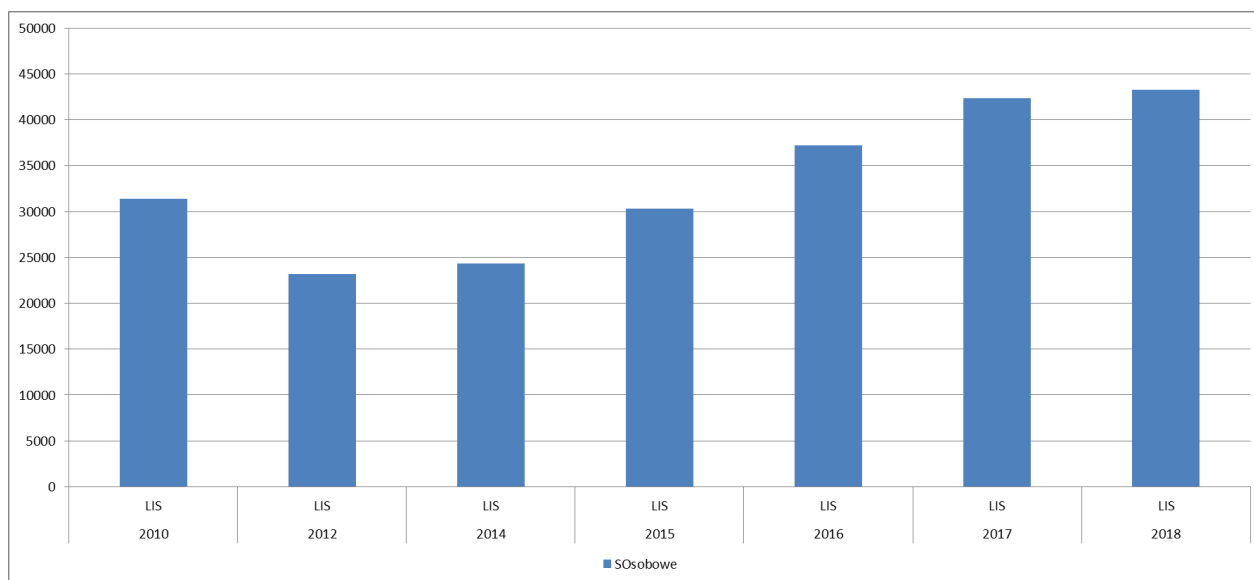
* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W listopadzie 2018r. liderem rynku była Skoda i zarejestrowała 6 672 szt. poprawiając rezultat z roku poprzedniego o 14,1% czyli o 824 szt. Drugi Volkswagen (4 936 szt. +15,4%). Trzecie miejsce należało do marki Toyota (3 577 szt. -16,2%). Czwarte zajął Ford (2 968 szt.; +22,9%), Na piątym miejscu był Opel (2 543 szt.-25,1%). Marki z początku drugiej piątki były bardziej dynamiczne. Szósta pozycja w rankingu należała do marki Dacia (2 367 szt. +37,5%). Podobnie jak miesiąc wcześniej siódme miejsce zajął Mercedes-Benz, który sprzedał 2 326 szt. i w gronie Top10 uzyskał największy bo 62,5% wzrost rok do roku. Kolejne miejsca należały do marek: Hyundai (2 072 szt. +1,7%), Renault (1 994 szt. -21,6%), Kia(1 966 szt. -2,7%).

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie 2018r. na pierwszym miejscu Octavia (1 871 szt.). Druga Fabia (1 726 szt.). Trzeci w ostatnim miesiącu był Golf (1 362 szt.) a czwarta Astra z wynikiem 1 069 szt. Piąta pozycja należała do Skody Rapid (1 021 szt.) , która awansowała o 5 pozycji w stosunku do listopada ub.r.



Od początku 2018 roku w grupie nabywców indywidualnych przybyło 135,8 tys. szt. (+1,5%). W tej grupie nastąpiła zmiana lidera , była nim Skoda (17 133 ; +11,1%), która zamieniła się miejscami z Toyotą (16 787; +0,9%) a na trzecim zamknął jedenaście miesięcy br. Opel (10 551; -24,4%). Nadal mimo, że jako pierwszy w pierwszej piątce marek odnotował duży spadek, utrzymuje się na podium. Czwarte miejsce należy do marki Kia (10 060; +8,3%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Z piątą lokatą jest Dacia (9 800; +24,5%) a za nim Volkswagen (9 616; -7,9%).

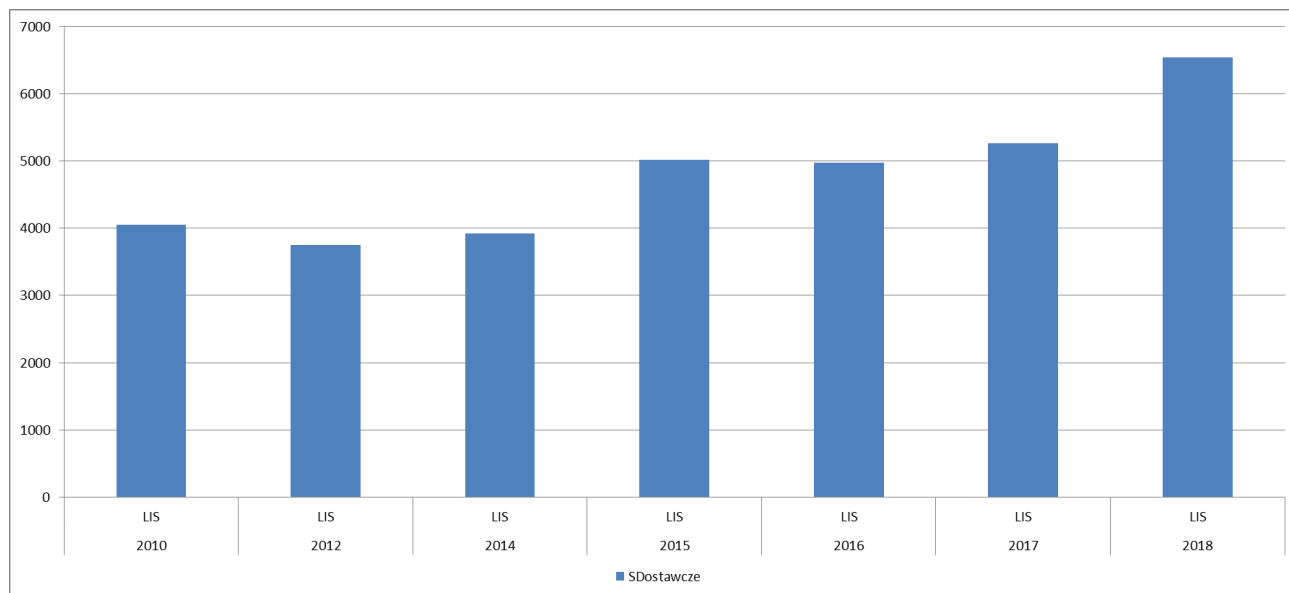
Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. jest Fabia(6 006; +8,2%), Na drugim miejscu Yaris(5 318:+1,7%), który w porównaniu do sytuacji przed rokiem awansował o jedno miejsce w rankingu. Udział obu pierwszych modeli jest zbliżony i wyniósł odpowiednio 4,4% i 3,9%. Trzecia pozycja należy do Duster (4 957 szt. +28,7%), który zyskał aż 2 pozycje w stosunku do tego samego miesiąca ub.r. Czwartą pozycję mimo spadku w skali roku utrzymuje Astra (4 194; -22,9%). Na piątą pozycję Octavia (3 459 szt.; +6,4%) za nią jest Tucson (3 371; +11,3%), który zyskał 2 pozycje w stosunku do roku poprzedniego . Kolejne miejsce należy do Tipo (3 015; -25,6 %), który obok Astry notuje głęboki spadek wśród pierwszej dziesiątki modeli. Za nim jest Auris (2 973; +0,6%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 350,7 tys. szt. (+15,2%; +46,2 tys. szt.). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Zająły 48,8% rynku wobec 47,6% rok wcześniej (67,7% wobec 68,5% przed rokiem w rejestracjach licząc tylko nabywców instytucjonalnych).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (46 701; +12,8%; udz. 13,3%), drugi Volkswagen (41 618; +24,2%; udz. 11,9%). Trzecia jest Toyota (33 750; +15,8%; udz. 9,6%). Następny w rankingu jest Ford (24 026; +8,8%) a za nim Opel (21 566; +14,2%). Drugą piątkę otwiera też bez zmiany Renault (17 575; -0,0%; udz. 5%) a za nim Mercedes-Benz (16 975; +29,7%).



Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (16 140; +14,3%). Następna Fabia (12 279; +3,3%). Na trzecim utrzymuje się Golf (10 911; +16,9%) a na czwartym podobnie jak rok wcześniej jest Astra (10 140; +10,9%). Focus jest po listopadzie piąty (9 167; +7,8%).



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 545 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To kolejny miesiąc mocnego dwucyfrowego wzrostu +24,4% (dla przypomnienia w październiku było to 21,9%) po dwóch miesiącach wolniejszego wzrostu, w lipcu wyniosło tylko 9,8% a we wrześniu 8,1%.

Od początku 2018 roku przybyło 61 814 nowych samochodów dostawczych przekraczając tym samym rezultat całego 2017 roku o 824 szt. co przełożyło się na wzrost o 12,9 % w skali roku, przekraczając tempo wzrostu samochodów osobowych.

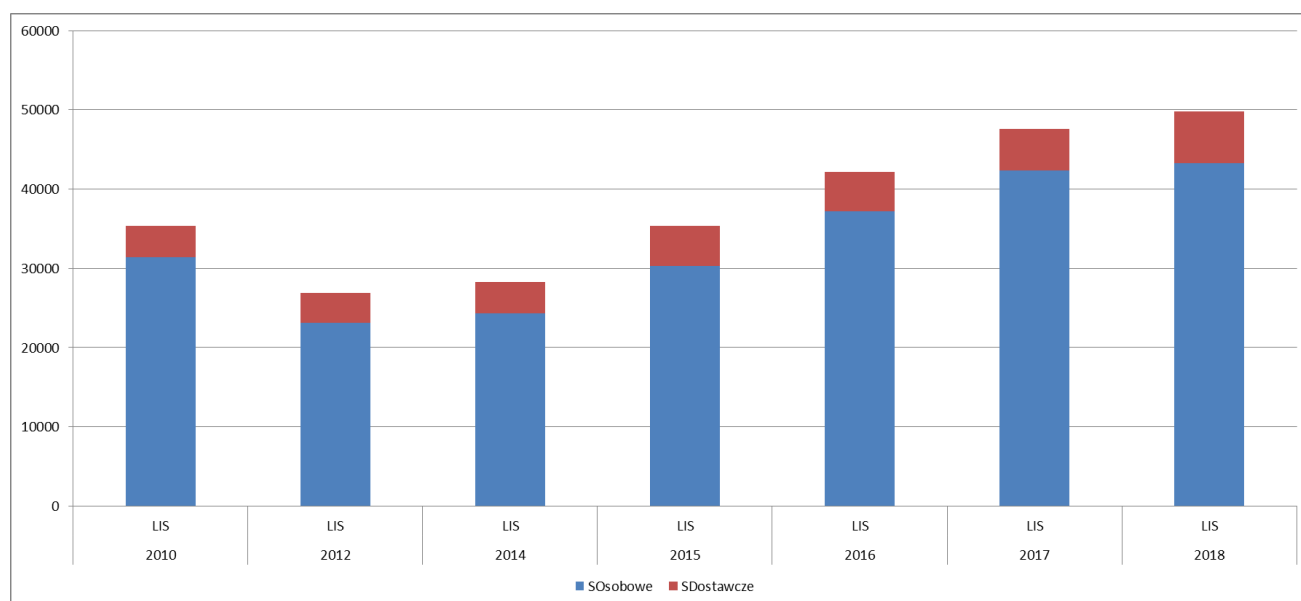
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W listopadzie 2018r. w rankingu samochodów dostawczych znowu pierwsze, podobnie jak nieprzerwanie od czerwca br. było RENAULT. Teraz zarejestrowano 1 013 szt. samochodów tej marki przy wzroście o 38,4% r/r. wobec 997 szt. miesiąc wcześniej. Marka Renault osiągnęła 15,5% udział w rynku i wyprzedziła ponownie markę FIAT (920 szt.; +8,5%). Trzeci był FORD, który zarejestrował 880 szt. przy wzroście +20,4%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się VOLKSWAGEN (612 szt.+39,4 %); Piąta pozycja należała do marki Mercedes-Benz (608 szt.; +57,9%). Poza pierwszą piątką ostatni miesiąc zakończył Iveco (545 szt.; +33,6%)

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie br. na pierwszym miejscu – MASTER (846 szt.) z dużą przewagą w tym miesiącu nad DAILY (545 szt.) , za którym uplasował się FIAT DUCATO (499 szt.). Czwarty SPRINTER (410szt.) i piąty TRANSIT 353 szt. Drugą piątkę otworzył BOXER (276szt.) a za nim JUMPER (255szt.).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2018 roku zarejestrowano 498 519 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 11,9%.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Lis/Paz Zmiana % Nov/Oct Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	6 672	15,43%	5 848	13,80%	14,1%	5 835	14,3%	63 834	13,12%	56 967	13,00%	12,1%
2	VOLKSWAGEN	4 936	11,41%	4 276	10,09%	15,4%	4 240	16,4%	51 234	10,53%	43 953	10,03%	16,6%
3	TOYOTA	3 577	8,27%	4 274	10,09%	-16,3%	3 431	4,3%	50 537	10,39%	45 787	10,45%	10,4%
4	OPEL	2 543	5,88%	3 393	8,01%	-25,1%	2 523	0,8%	32 117	6,60%	32 854	7,50%	-2,2%
5	FORD	2 968	6,86%	2 415	5,70%	22,9%	2 422	22,5%	29 248	6,01%	26 518	6,05%	10,3%
6	RENAULT	1 994	4,61%	2 542	6,00%	-21,6%	1 415	40,9%	24 002	4,93%	24 746	5,65%	-3,0%
7	KIA	1 966	4,55%	2 021	4,77%	-2,7%	2 243	-12,3%	22 972	4,72%	21 062	4,80%	9,1%
8	DACIA	2 367	5,47%	1 722	4,06%	37,5%	2 082	13,7%	22 891	4,71%	19 392	4,42%	18,0%
9	HYUNDAI	2 072	4,79%	2 037	4,81%	1,7%	1 909	8,5%	20 699	4,25%	17 851	4,07%	16,0%
10	MERCEDES-BENZ	2 326	5,38%	1 431	3,38%	62,5%	2 232	4,2%	18 477	3,80%	14 701	3,35%	25,7%
11	PEUGEOT	1 242	2,87%	1 205	2,84%	3,1%	1 197	3,8%	14 391	2,96%	12 064	2,75%	19,3%
12	NISSAN	638	1,48%	1 160	2,74%	-45,0%	710	-10,1%	14 025	2,88%	13 942	3,18%	0,6%
13	BMW	1 397	3,23%	1 258	2,97%	11,0%	1 691	-17,4%	13 872	2,85%	13 328	3,04%	4,1%
14	AUDI	902	2,09%	1 202	2,84%	-25,0%	859	5,0%	13 311	2,74%	11 826	2,70%	12,6%
15	FIAT	853	1,97%	1 061	2,50%	-19,6%	734	16,2%	12 115	2,49%	13 195	3,01%	-8,2%
16	SEAT	595	1,38%	898	2,12%	-33,7%	478	24,5%	11 991	2,46%	9 560	2,18%	25,4%
17	MAZDA	1 089	2,52%	937	2,21%	16,2%	1 168	-6,8%	11 323	2,33%	10 261	2,34%	10,3%
18	CITROEN	718	1,66%	756	1,78%	-5,0%	597	20,3%	10 019	2,06%	8 980	2,05%	11,6%
19	VOLVO	767	1,77%	623	1,47%	23,1%	915	-16,2%	9 964	2,05%	8 245	1,88%	20,8%
20	SUZUKI	847	1,96%	776	1,83%	9,1%	839	1,0%	8 685	1,79%	8 755	2,00%	-0,8%
RAZEM 1-20		40 469	93,57%	39 835	94,01%	1,6%	37 520	7,86%	455 707	93,67%	413 987	94,44%	10,1%
Pozostałe / Others		2 779	6,43%	2 538	5,99%	9,5%	2 388	16,4%	30 792	6,33%	24 354	5,56%	26,4%
OGÓŁEM / TOTAL		43 248	100%	42 373	100%	2,1%	39 908	8,4%	486 499	100%	438 341	100%	11,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Październik 2018

Registrations of new PC, Top Models - November 2018

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Oct/Sep Ch	Oct/Sep Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Skoda Octavia	1 871	4,3%	1 565	3,7%	19,6%	+1	1 626	15,1%	+1
2	Skoda Fabia	1 726	4,0%	2 098	5,0%	-17,7%	-1	2 095	-17,6%	-1
3	Volkswagen Golf	1 362	3,1%	1 120	2,6%	21,6%	+3	1 125	21,1%	-
4	Opel Astra	1 069	2,5%	1 529	3,6%	-30,1%	-1	1 017	5,1%	-
5	Skoda Rapid	1 021	2,4%	832	2,0%	22,7%	+5	751	36,0%	+3
6	Ford Focus	1 007	2,3%	1 225	2,9%	-17,8%	-1	599	68,1%	+8
7	Dacia Duster	977	2,3%	792	1,9%	23,4%	+4	883	10,6%	+1
8	Renault Clio	929	2,1%	935	2,2%	-0,6%	-	388	139,4%	+18
9	Toyota Yaris	877	2,0%	1 258	3,0%	-30,3%	-5	984	-10,9%	-4
10	Skoda Superb	856	2,0%	727	1,7%	17,7%	+2	600	42,7%	+3
11	Toyota Auris	835	1,9%	687	1,6%	21,5%	+3	785	6,4%	-4
12	Volkswagen Passat	762	1,8%	972	2,3%	-21,6%	-5	710	7,3%	-3
13	Volkswagen Polo	734	1,7%	273	0,6%	168,9%	+24	557	31,8%	+2
14	Hyundai Tucson	729	1,7%	855	2,0%	-14,7%	-5	701	4,0%	-4
15	Dacia Sandero	638	1,5%	430	1,0%	48,4%	+10	647	-1,4%	-4
16	Toyota C-HR	591	1,4%	523	1,2%	13,0%	+2	471	25,5%	+3
17	Skoda Kodiaq	575	1,3%	291	0,7%	97,6%	+17	97	492,8%	+94
18	Kia Sportage	573	1,3%	458	1,1%	25,1%	+4	488	17,4%	-1
19	Ford Fiesta	546	1,3%	230	0,5%	137,4%	+32	526	3,8%	-3
20	Opel Corsa	541	1,3%	625	1,5%	-13,4%	-5	476	13,7%	-2
RAZEM 1-20		18 219	42,13%	17 425	41,12%	4,6%		15 526	-100,0%	
Pozostałe / Others		25 029	57,87%	24 948	58,88%	0,3%		24 382	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		43 248	100%	42 373	100%	2,1%		39 908	8,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	Skoda Octavia	19 599	4,0%	17 368	4,0%	12,8%	+1
2	Skoda Fabia	18 285	3,8%	17 436	4,0%	4,9%	-1
3	Opel Astra	14 334	2,9%	14 578	3,3%	-1,7%	-
4	Volkswagen Golf	13 111	2,7%	12 098	2,8%	8,4%	-
5	Toyota Yaris	12 170	2,5%	11 037	2,5%	10,3%	-
6	Toyota Auris	11 130	2,3%	9 660	2,2%	15,2%	+1
7	Ford Focus	10 279	2,1%	9 889	2,3%	3,9%	-1
8	Dacia Duster	9 100	1,9%	8 518	1,9%	6,8%	+2
9	Skoda Rapid	9 040	1,9%	8 662	2,0%	4,4%	-1
10	Volkswagen Passat	8 439	1,7%	8 292	1,9%	1,8%	+1
11	Nissan Qashqai	8 096	1,7%	7 474	1,7%	8,3%	+2
12	Fiat Tipo	7 500	1,5%	7 896	1,8%	-5,0%	-
13	Renault Clio	7 479	1,5%	8 646	2,0%	-13,5%	-4
14	Skoda Superb	7 270	1,5%	6 600	1,5%	10,2%	+1
15	Hyundai Tucson	7 058	1,5%	6 746	1,5%	4,6%	-1
16	Toyota Corolla	6 944	1,4%	5 666	1,3%	22,6%	+1
17	Toyota C-HR	6 536	1,3%	5 579	1,3%	17,2%	+1
18	Volkswagen Tiguan	6 082	1,3%	5 269	1,2%	15,4%	+2
19	Dacia Sandero	5 880	1,2%	4 573	1,0%	28,6%	+5
20	Seat Leon	5 786	1,2%	4 535	1,0%	27,6%	+5
RAZEM 1-20		194 118	39,90%	180 522	41,18%	7,5%	
Pozostałe / Others		292 381	60,10%	257 819	58,82%	13,4%	
RAZEM / TOTAL		486 499	100%	438 341	100%	11,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Lis/Paź Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change	Ogółem	Nov/Oct	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr	y/y
1	RENAULT	1 013	15,48%	732	13,91%	38,4%	997	1,6%	9 910	16,03%	7 685	14,03%	29,0%
2	FIAT	920	14,06%	848	16,11%	8,5%	925	-0,5%	9 626	15,57%	10 290	18,79%	-6,5%
3	FORD	880	13,45%	731	13,89%	20,4%	888	-0,9%	7 168	11,60%	5 725	10,45%	25,2%
4	VOLKSWAGEN	612	9,35%	439	8,34%	39,4%	734	-16,6%	5 872	9,50%	4 367	7,97%	34,5%
5	PEUGEOT	514	7,85%	511	9,71%	0,6%	530	-3,0%	5 514	8,92%	5 534	10,10%	-0,4%
6	IVECO	545	8,33%	408	7,75%	33,6%	391	39,4%	5 055	8,18%	4 788	8,74%	5,6%
7	MERCEDES-BENZ	608	9,29%	385	7,32%	57,9%	665	-8,6%	4 794	7,76%	4 006	7,31%	19,7%
8	CITROEN	480	7,33%	401	7,62%	19,7%	509	-5,7%	3 885	6,28%	3 495	6,38%	11,2%
9	OPEL	301	4,60%	268	5,09%	12,3%	376	-19,9%	3 304	5,35%	2 676	4,89%	23,5%
10	DACIA	193	2,95%	166	3,15%	16,3%	103	87,4%	1 960	3,17%	2 161	3,95%	-9,3%
11	TOYOTA	181	2,77%	119	2,26%	52,1%	176	2,8%	1 652	2,67%	1 276	2,33%	29,5%
12	SKODA	24	0,37%	107	2,03%	-77,6%	89	-73,0%	842	1,36%	976	1,78%	-13,7%
13	ISUZU	66	1,01%	26	0,49%	153,8%	80	-17,5%	494	0,80%	222	0,41%	122,5%
14	NISSAN	38	0,58%	48	0,91%	-20,8%	47	-19,1%	469	0,76%	519	0,95%	-9,6%
15	MAN	79	1,21%	15	0,29%	426,7%	72	9,7%	399	0,65%	99	0,18%	303,0%
RAZEM 1-15		6 454	98,61%	5 204	98,88%	24,0%	6 582	-1,94%	60 944	98,59%	53 819	98,27%	13,2%
Pozostałe / Others		91	1,39%	59	1,12%	54,2%	63	44,4%	870	1,41%	949	1,73%	-8,3%
OGÓLEM / TOTAL		6 545	100%	5 263	100%	24,4%	6 645	-1,5%	61 814	100%	54 768	100%	12,9%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November				Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	6 696	13,45%	5 955	12,50%	12,4%	5 924	13,0%	64 676	11,80%	57 943	11,75%	11,6%
2	VOLKSWAGEN	5 548	11,14%	4 715	9,90%	17,7%	4 974	11,5%	57 106	10,41%	48 320	9,80%	18,2%
3	TOYOTA	3 758	7,55%	4 393	9,22%	-14,5%	3 607	4,2%	52 189	9,52%	47 063	9,54%	10,9%
4	FORD	3 848	7,73%	3 146	6,60%	22,3%	3 310	16,3%	36 416	6,64%	32 243	6,54%	12,9%
5	OPEL	2 844	5,71%	3 661	7,69%	-22,3%	2 899	-1,9%	35 421	6,46%	35 530	7,21%	-0,3%
6	RENAULT	3 007	6,04%	3 274	6,87%	-8,2%	2 412	24,7%	33 912	6,18%	32 431	6,58%	4,6%
7	DACIA	2 560	5,14%	1 888	3,96%	35,6%	2 185	17,2%	24 851	4,53%	21 553	4,37%	15,3%
8	MERCEDES-BENZ	2 934	5,89%	1 816	3,81%	61,6%	2 897	1,3%	23 271	4,24%	18 707	3,79%	24,4%
9	KIA	1 967	3,95%	2 021	4,24%	-2,7%	2 256	-12,8%	22 994	4,19%	21 063	4,27%	9,2%
10	FIAT	1 773	3,56%	1 909	4,01%	-7,1%	1 659	6,9%	21 741	3,97%	23 485	4,76%	-7,4%
11	HYUNDAI	2 111	4,24%	2 057	4,32%	2,6%	1 919	10,0%	20 909	3,81%	18 187	3,69%	15,0%
12	PEUGEOT	1 756	3,53%	1 716	3,60%	2,3%	1 727	1,7%	19 905	3,63%	17 598	3,57%	13,1%
13	NISSAN	676	1,36%	1 208	2,54%	-44,0%	757	-10,7%	14 494	2,64%	14 461	2,93%	0,2%
14	CITROEN	1 198	2,41%	1 157	2,43%	3,5%	1 106	8,3%	13 904	2,54%	12 475	2,53%	11,5%
15	BMW	1 397	2,81%	1 258	2,64%	11,0%	1 691	-17,4%	13 872	2,53%	13 328	2,70%	4,1%
16	AUDI	902	1,81%	1 202	2,52%	-25,0%	859	5,0%	13 311	2,43%	11 827	2,40%	12,5%
17	SEAT	595	1,19%	898	1,89%	-33,7%	478	24,5%	11 991	2,19%	9 570	1,94%	25,3%
18	MAZDA	1 089	2,19%	937	1,97%	16,2%	1 168	-6,8%	11 323	2,07%	10 261	2,08%	10,3%
19	VOLVO	767	1,54%	623	1,31%	23,1%	915	-16,2%	9 964	1,82%	8 245	1,67%	20,8%
20	SUZUKI	847	1,70%	776	1,63%	9,1%	839	1,0%	8 685	1,58%	8 755	1,78%	-0,8%
	RAZEM 1-20	46 273	92,93%	44 610	93,65%	3,7%	43 582	6,17%	510 935	93,18%	463 045	93,90%	10,3%
	Pozostałe / Others	3520	7,07%	3026	6,35%	16,3%	2971	18,5%	37378	6,82%	30064	6,10%	24,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	49 793	100%	47 636	100%	4,5%	46 553	7,0%	548 313	100%	493 109	100%	11,2%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Listopad 2018
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - November 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November						Październik October		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Lis/Paź Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Oct/Sep Ch position
1	SKODA	4 656	14,79%	4 100	14,12%	13,56%	-	4 199	10,88%	-
2	VOLKSWAGEN	3 953	12,55%	3 233	11,14%	22,27%	-	3 521	12,27%	-
3	FORD	2 484	7,89%	1 928	6,64%	28,84%	+2	1 988	24,95%	+2
4	TOYOTA	2 367	7,52%	2 460	8,47%	-3,78%	-1	2 834	-16,48%	-1
5	MERCEDES-BENZ	2 159	6,86%	1 272	4,38%	69,73%	+2	2 086	3,50%	-1
6	OPEL	1 611	5,12%	2 101	7,24%	-23,32%	-2	1 799	-10,45%	-
7	RENAULT	1 509	4,79%	1 776	6,12%	-15,03%	-1	1 006	50,00%	+4
8	BMW	1 349	4,28%	1 189	4,10%	13,46%	+1	1 623	-16,88%	-1
9	DACIA	1 347	4,28%	1 035	3,57%	30,14%	+3	1 167	15,42%	-
10	KIA	1 299	4,13%	1 196	4,12%	8,61%	-2	1 340	-3,06%	-2
11	HYUNDAI	1 051	3,34%	1 065	3,67%	-1,31%	-1	1 029	2,14%	-1
12	PEUGEOT	978	3,11%	945	3,26%	3,49%	+1	978	0,00%	-
13	AUDI	871	2,77%	1 045	3,60%	-16,65%	-2	812	7,27%	+1
14	MAZDA	752	2,39%	556	1,92%	35,25%	+4	763	-1,44%	+1
15	VOLVO	718	2,28%	572	1,97%	25,52%	+1	843	-14,83%	-2
16	CITROEN	529	1,68%	442	1,52%	19,68%	+3	445	18,88%	+2
17	FIAT	495	1,57%	567	1,95%	-12,70%	-	467	6,00%	-
18	NISSAN	468	1,49%	831	2,86%	-43,68%	-4	575	-18,61%	-2
19	SEAT	434	1,38%	631	2,17%	-31,22%	-4	300	44,67%	+3
20	SUZUKI	397	1,26%	306	1,05%	29,74%	+2	374	6,15%	-1
RAZEM 1-20		29427	93,46%	27250	93,88%	8,0%		28149	4,5%	
Pozostałe / Others		2059	6,54%	1777	6,12%	15,9%		1824	12,9%	
RAZEM / TOTAL		31 486	100%	29 027	100%	8,5%		29 973	5,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	46 701	13,32%	41 412	13,60%	12,77%	-
2	VOLKSWAGEN	41 618	11,87%	33 514	11,01%	24,18%	-
3	TOYOTA	33 750	9,62%	29 147	9,57%	15,79%	-
4	FORD	24 026	6,85%	22 083	7,25%	8,80%	-
5	OPEL	21 566	6,15%	18 890	6,20%	14,17%	-
6	RENAULT	17 575	5,01%	17 582	5,77%	-0,04%	-
7	MERCEDES-BENZ	16 975	4,84%	13 088	4,30%	29,70%	-
8	DACIA	13 091	3,73%	11 521	3,78%	13,63%	+2
9	BMW	13 088	3,73%	12 298	4,04%	6,42%	-1
10	KIA	12 912	3,68%	11 774	3,87%	9,67%	-1
11	AUDI	12 078	3,44%	10 505	3,45%	14,97%	-
12	PEUGEOT	11 443	3,26%	9 611	3,16%	19,06%	+2
13	HYUNDAI	11 143	3,18%	9 722	3,19%	14,62%	-
14	NISSAN	10 451	2,98%	9 981	3,28%	4,71%	-2
15	VOLVO	9 019	2,57%	7 223	2,37%	24,87%	+1
16	SEAT	8 821	2,52%	6 954	2,28%	26,85%	+1
17	FIAT	7 338	2,09%	7 225	2,37%	1,56%	-2
18	MAZDA	6 900	1,97%	6 057	1,99%	13,92%	-
19	CITROEN	6 623	1,89%	5 703	1,87%	16,13%	-
20	SUZUKI	3 538	1,01%	3 424	1,12%	3,33%	-
RAZEM 1-20		328656	93,71%	287714	94,48%	14,2%	
Pozostałe / Others		22077	6,29%	16809	5,52%	31,3%	
RAZEM / TOTAL		350 733	100%	304 523	100%	15,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Listopad 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - October 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	Skoda Octavia	1 527	4,8%	1 219	4,2%	25,3%	+1	1 375	11,1%	+1
2	Volkswagen Golf	1 095	3,5%	824	2,8%	32,9%	+4	981	11,6%	+1
3	Skoda Fabia	988	3,1%	1 390	4,8%	-28,9%	-2	1 381	-28,5%	-2
4	Ford Focus	917	2,9%	1 015	3,5%	-9,7%	-	502	82,7%	+5
5	Renault Clio	768	2,4%	731	2,5%	5,1%	+2	297	158,6%	+20
6	Skoda Superb	766	2,4%	584	2,0%	31,2%	+2	530	44,5%	+2
7	Opel Astra	745	2,4%	1 023	3,5%	-27,2%	-4	744	0,1%	-2
8	Volkswagen Passat	694	2,2%	862	3,0%	-19,5%	-3	634	9,5%	-1
9	Toyota Auris	682	2,2%	425	1,5%	60,5%	+3	710	-3,9%	-3
10	Skoda Rapid	603	1,9%	501	1,7%	20,4%	-	479	25,9%	-
11	Volkswagen Polo	474	1,5%	137	0,5%	246,0%	+52	355	33,5%	+10
12	Mercedes-Benz Klasa GLC	458	1,5%	237	0,8%	93,2%	+17	397	15,4%	+4
	Skoda Kodiaq	458	1,5%	217	0,7%	111,1%	+21	75	510,7%	+91
14	Ford Fiesta	443	1,4%	131	0,5%	238,2%	+51	421	5,2%	-
15	Toyota C-HR	435	1,4%	341	1,2%	27,6%	+5	385	13,0%	+3
16	Dacia Duster	421	1,3%	410	1,4%	2,7%	-2	415	1,4%	-1
17	Toyota Yaris	418	1,3%	584	2,0%	-28,4%	-9	808	-48,3%	-13
18	Volvo XC60	400	1,3%	263	0,9%	52,1%	+8	437	-8,5%	-6
19	Hyundai Tucson	392	1,2%	444	1,5%	-11,7%	-8	388	1,0%	-2
	Kia Sportage	392	1,2%	260	0,9%	50,8%	+8	287	36,6%	+8
	RAZEM 1-20	13076	41,53%	11598	39,96%	12,7%		11601	12,7%	
	Pozostałe / Others	18 410	58,47%	17 429	60,04%	5,6%		18 372	0,2%	
	RAZEM / TOTAL	31 486	100%	29 027	100%	8,5%		29 973	5,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	16 140	4,6%	14 116	4,6%	14,3%	-
2	Skoda Fabia	12 279	3,5%	11 883	3,9%	3,3%	-
3	Volkswagen Golf	10 911	3,1%	9 331	3,1%	16,9%	-
4	Opel Astra	10 140	2,9%	9 141	3,0%	10,9%	-
5	Ford Focus	9 167	2,6%	8 503	2,8%	7,8%	-
6	Toyota Auris	8 157	2,3%	6 704	2,2%	21,7%	+1
7	Volkswagen Passat	7 589	2,2%	7 405	2,4%	2,5%	-1
8	Toyota Yaris	6 852	2,0%	5 809	1,9%	18,0%	+1
9	Skoda Rapid	6 229	1,8%	5 701	1,9%	9,3%	+1
10	Skoda Superb	6 208	1,8%	5 633	1,8%	10,2%	+1
11	Nissan Qashqai	6 075	1,7%	5 472	1,8%	11,0%	+1
12	Renault Clio	5 724	1,6%	6 467	2,1%	-11,5%	-4
13	Toyota Corolla	4 955	1,4%	3 990	1,3%	24,2%	+1
14	Volkswagen Tiguan	4 737	1,4%	3 622	1,2%	30,8%	+6
15	Seat Leon	4 637	1,3%	3 608	1,2%	28,5%	+7
16	Toyota C-HR	4 506	1,3%	3 531	1,2%	27,6%	+8
17	Fiat Tipo	4 485	1,3%	3 844	1,3%	16,7%	-1
18	Dacia Duster	4 143	1,2%	4 672	1,5%	-11,3%	-5
19	Kia Cee'D	3 875	1,1%	3 618	1,2%	7,1%	+2
20	Renault Megane	3 824	1,1%	3 552	1,2%	7,7%	+3
	RAZEM 1-20	140633	40,10%	126602	41,57%	11,1%	
	Pozostałe / Others	210100	59,90%	177921	58,43%	18,1%	
	RAZEM / TOTAL	350 733	100%	304 523	100%	15,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Listopad 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - November 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November						Październik October		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Lis/Paź Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Nov/Oct Ch position
1	SKODA	2 016	17,14%	1 748	13,10%	15,33%	+1	1 636	23,23%	-
2	TOYOTA	1 210	10,29%	1 814	13,59%	-33,30%	-1	597	102,68%	+5
3	HYUNDAI	1 021	8,68%	972	7,28%	5,04%	+2	880	16,02%	+1
4	DACIA	1 020	8,67%	687	5,15%	48,47%	+4	915	11,48%	-2
5	VOLKSWAGEN	983	8,36%	1 043	7,82%	-5,75%	-1	719	36,72%	+1
6	OPEL	932	7,92%	1 292	9,68%	-27,86%	-3	724	28,73%	-1
7	KIA	667	5,67%	825	6,18%	-19,15%	-1	903	-26,14%	-4
8	RENAULT	485	4,12%	766	5,74%	-36,68%	-1	409	18,58%	+2
9	FORD	484	4,11%	487	3,65%	-0,62%	+1	434	11,52%	-
10	SUZUKI	450	3,83%	470	3,52%	-4,26%	+1	465	-3,23%	-2
11	FIAT	358	3,04%	494	3,70%	-27,53%	-2	267	34,08%	+1
12	MAZDA	337	2,87%	381	2,85%	-11,55%	-	405	-16,79%	-1
13	HONDA	281	2,39%	345	2,59%	-18,55%	-	242	16,12%	-
14	PEUGEOT	264	2,24%	260	1,95%	1,54%	+3	219	20,55%	-
15	MITSUBISHI	232	1,97%	137	1,03%	69,34%	+5	173	34,10%	+1
16	CITROEN	189	1,61%	314	2,35%	-39,81%	-1	152	24,34%	+1
17	NISSAN	170	1,45%	329	2,47%	-48,33%	-3	135	25,93%	+2
18	MERCEDES-BENZ	167	1,42%	159	1,19%	5,03%	-	146	14,38%	-
19	SEAT	161	1,37%	267	2,00%	-39,70%	-3	178	-9,55%	-4
20	JEEP	57	0,48%	87	0,65%	-34,48%	+1	41	39,02%	+3
RAZEM 1-20		11 484	97,64%	12 877	96,49%	-10,8%		9 640	19,1%	
Pozostałe / Others		278	2,36%	469	3,51%	-40,7%		295	-5,8%	
RAZEM / TOTAL		11 762	100%	13 346	100%	-11,9%		9 935	18,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	17 133	12,62%	15 555	11,62%	10,14%	+1
2	TOYOTA	16 787	12,36%	16 640	12,43%	0,88%	-1
3	OPEL	10 551	7,77%	13 964	10,44%	-24,44%	-
4	KIA	10 060	7,41%	9 288	6,94%	8,31%	+1
5	DACIA	9 800	7,22%	7 871	5,88%	24,51%	+2
6	VOLKSWAGEN	9 616	7,08%	10 439	7,80%	-7,88%	-2
7	HYUNDAI	9 556	7,04%	8 129	6,07%	17,55%	-1
8	RENAULT	6 427	4,73%	7 164	5,35%	-10,29%	-
9	FORD	5 222	3,85%	4 435	3,31%	17,75%	+2
10	SUZUKI	5 147	3,79%	5 331	3,98%	-3,45%	-
11	FIAT	4 777	3,52%	5 970	4,46%	-19,98%	-2
12	MAZDA	4 423	3,26%	4 204	3,14%	5,21%	-
13	NISSAN	3 574	2,63%	3 961	2,96%	-9,77%	-
14	CITROEN	3 396	2,50%	3 277	2,45%	3,63%	-
15	HONDA	3 394	2,50%	3 125	2,34%	8,61%	-
16	SEAT	3 170	2,33%	2 606	1,95%	21,64%	-
17	PEUGEOT	2 948	2,17%	2 453	1,83%	20,18%	-
18	MITSUBISHI	2 338	1,72%	1 558	1,16%	50,06%	+1
19	MERCEDES-BENZ	1 502	1,11%	1 613	1,21%	-6,88%	-1
20	AUDI	1 233	0,91%	1 321	0,99%	-6,66%	-
RAZEM 1-20		131054	96,53%	128904	96,33%	1,7%	
Pozostałe / Others		4712	3,47%	4914	3,67%	-4,1%	
RAZEM / TOTAL		135 766	100%	133 818	100%	1,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 grudnia 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Listopad 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - November 2018

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Lis/WPaż Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Nov/Oct Ch position
1	Skoda Fabia	738	6,3%	708	5,3%	4,2%	-	714	3,4%	-
2	Dacia Duster	556	4,7%	382	2,9%	45,5%	+4	468	18,8%	-
3	Toyota Yaris	459	3,9%	674	5,1%	-31,9%	-1	176	160,8%	+11
4	Skoda Rapid	418	3,6%	331	2,5%	26,3%	+5	272	53,7%	+2
5	Skoda Octavia	344	2,9%	346	2,6%	-0,6%	+3	251	37,1%	+2
6	Hyundai Tucson	337	2,9%	411	3,1%	-18,0%	-2	313	7,7%	-3
7	Opel Corsa	327	2,8%	386	2,9%	-15,3%	-2	193	69,4%	+4
8	Opel Astra	324	2,8%	506	3,8%	-36,0%	-5	273	18,7%	-3
9	Dacia Sandero	269	2,3%	193	1,4%	39,4%	+8	294	-8,5%	-5
10	Volkswagen Golf	267	2,3%	296	2,2%	-9,8%	-	144	85,4%	+7
11	Volkswagen Polo	260	2,2%	136	1,0%	91,2%	+19	202	28,7%	-2
12	Hyundai I20	244	2,1%	230	1,7%	6,1%	-	216	13,0%	-4
13	Fiat Tipo	203	1,7%	355	2,7%	-42,8%	-6	134	51,5%	+5
14	Toyota Aygo	183	1,6%	176	1,3%	4,0%	+7	133	37,6%	+5
15	Kia Sportage	181	1,5%	198	1,5%	-8,6%	-	201	-10,0%	-5
16	Mazda CX-3	174	1,5%	134	1,0%	29,9%	+15	184	-5,4%	-4
17	Skoda Citigo	166	1,4%	132	1,0%	25,8%	+15	130	27,7%	+3
18	Renault Clio	161	1,4%	204	1,5%	-21,1%	-4	91	76,9%	+14
19	Toyota C-HR	156	1,3%	182	1,4%	-14,3%	+1	86	81,4%	+15
20	Toyota Auris	153	1,3%	262	2,0%	-41,6%	-9	75	104,0%	+24
RAZEM 1-20		5 920	50,33%	6 242	46,77%	-5,2%		4 550	30,1%	
Pozostałe / Others		5 842	49,67%	7 104	53,23%	-17,8%		5 385	8,5%	
RAZEM / TOTAL		11 762	100%	13 346	100%	-11,9%		9 935	18,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Fabia	6 006	4,4%	5 553	4,1%	8,2%	-
2	Toyota Yaris	5 318	3,9%	5 228	3,9%	1,7%	+1
3	Dacia Duster	4 957	3,7%	3 846	2,9%	28,9%	+2
4	Opel Astra	4 194	3,1%	5 437	4,1%	-22,9%	-2
5	Skoda Octavia	3 459	2,5%	3 252	2,4%	6,4%	+1
6	Hyundai Tucson	3 371	2,5%	3 030	2,3%	11,3%	+2
7	Fiat Tipo	3 015	2,2%	4 052	3,0%	-25,6%	-3
8	Toyota Auris	2 973	2,2%	2 956	2,2%	0,6%	+2
9	Skoda Rapid	2 811	2,1%	2 961	2,2%	-5,1%	-
10	Opel Corsa	2 736	2,0%	3 194	2,4%	-14,3%	-3
11	Dacia Sandero	2 658	2,0%	2 190	1,6%	21,4%	+4
12	Toyota Aygo	2 405	1,8%	1 811	1,4%	32,8%	+9
13	Kia Sportage	2 379	1,8%	2 284	1,7%	4,2%	-
14	Hyundai I20	2 249	1,7%	2 181	1,6%	3,1%	+2
15	Volkswagen Golf	2 200	1,6%	2 767	2,1%	-20,5%	-4
16	Suzuki Vitara	2 062	1,5%	2 155	1,6%	-4,3%	+2
17	Toyota C-HR	2 030	1,5%	2 048	1,5%	-0,9%	+2
18	Nissan Qashqai	2 021	1,5%	2 002	1,5%	0,9%	+2
19	Toyota Corolla	1 989	1,5%	1 676	1,3%	18,7%	+4
20	Opel Mokka	1 802	1,3%	2 613	2,0%	-31,0%	-8
RAZEM 1-20		60635	44,66%	61236	45,76%	-1,0%	
Pozostałe / Others		75131	55,34%	72582	54,24%	3,5%	
RAZEM / TOTAL		135 766	100%	133 818	100%	1,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)