



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
W październiku 2018  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje październik: +1,2%; styczeń -październik: +11,9%**

**W ostatnim miesiącu przybyło łącznie 46 553 nowe samochody osobowe i dostawcze do 3,5t.** W październiku odnotowaliśmy uspokojenie rejestracji, po dwóch ostatnich, nietypowych miesiącach (przypomnijmy w sierpniu niespotykany wzrost rejestracji zarówno rok do roku, jak i m/m a również do czerwca br. a we wrześniu duży spadek związany z WLTP). Za stabilizację na rynku lekkich samochodów, osobowych i dostawczych, „odpowiadają” samochody osobowe, które nieznacznie zmniejszyły swoją liczebność w stosunku do roku poprzedniego. W grupie samochodów dostawczych nastąpił wysoki, dwucyfrowy 21,4% wzrost sprzedaży .

Od początku 2018 roku zarejestrowano 498 520 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 11,9%.

**W grupie samochodów osobowych w październiku 2018r. zarejestrowano 39 908szt. (-1,5%).**

Po 41 nieustannych miesięcznych wzrostów, październik by drugim z rzędu miesiącem spadku rejestracji w stosunku do tego samego miesiąca roku poprzedniego.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 9,9 tys. szt. i było to mniej niż rok wcześniej o 6,4% i więcej niż w poprzednim miesiącu o 41,9%. Udział tej grupy klientów wyniósł 24,9% i był niższy niż w październiku rok wcześniej ( -3,1 pkt. proc. ) i nieznacznie niższy niż we wrześniu br. o 0,7 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w październiku br. 30,0 tys. samochodów, czyli prawie dokładnie tyle samo co w październiku ub.r. (+85 szt.). Rezultat ten był wyższy od uzyskanego we wrześniu br. o 9,6 szt. Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowią firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu, które stanowiły 52,8% rynku (70,3% wśród nabywców instytucjonalnych). Udział tej grupy był najwyższy od początku br. i może jeszcze wzrosnąć ze względu na oczekujące na podpis Prezydenta zmiany w Ustawie o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych oraz niektórych innych ustaw (z dnia 23 października 2018 r.). „Jednym z istotnych obszarów zmian są ograniczenia dotyczące kosztów uzyskania przychodów związane z nabywaniem i użytkowaniem samochodów osobowych” (PZPM/KPMG).

Marki popularne zajęły 83,6% rynku i objęły 33,4 tys. szt. co oznacza spadek w stosunku do tego samego miesiąca ub.r. o 4,4%. Na marki premium przypadło 16,4% rynku i to one odnotowały wzrost o 16,5% do września ubiegłego roku.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,9 tys. hybryd (+16,9%) oraz 112 szt. z napędem elektrycznym (-35,6%). Wśród nich znalazło się 66 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 46 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 67,2% rynku a z dieslem 26,4%, podczas gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 64,8% i 28,5%.

**Od początku 2018 roku zarejestrowano 443 251 nowych samochodów osobowych, o 11,9% więcej niż w analogicznym czasie 2017r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano w tym czasie 60,8 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 16,7% w skali roku. Marki popularne osiągnęły poziom 382,5 tys. nowych rejestracji (+11,2%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 18,1 tys. hybryd (+31,3%) oraz 1 070 szt. (+22,4%) z napędem elektrycznym. Te ostatnie już teraz osiągnęły poziom z całego 2017 roku. Wśród nich jest 494 szt. bateryjne i 576 hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym (309,2tys. szt.) zajęły 69,8% rynku a z dieslem 24,4%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,2% i 28,0%.



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2018

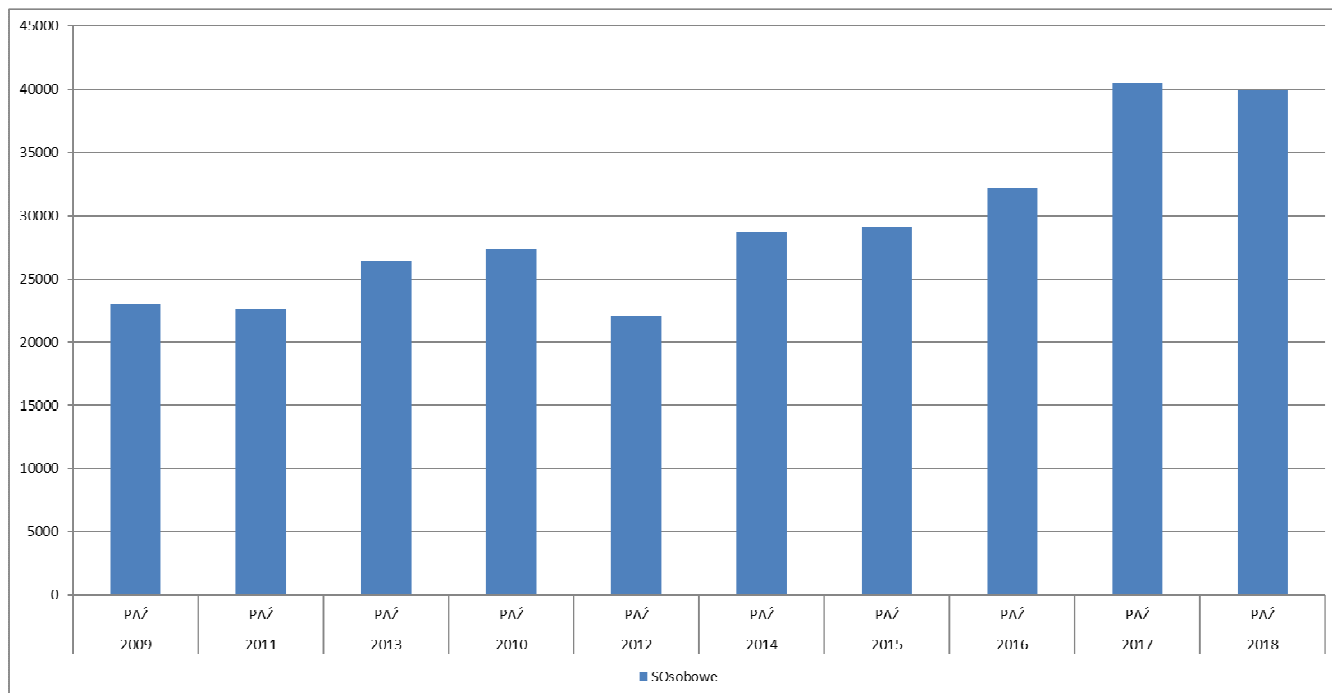
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2018 Paź	2017 Paź	% zmiana r/r	2018 Sty - Paź	2017 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	39 908	40 507	-1,5%	443 251	395 968	11,9%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 645	5 474	21,4%	55 269	49 505	11,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 505	5 249	23,9%	54 157	48 360	12,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	140	225	-37,8%	1 112	1 145	-2,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	46 553	45 981	1,2%	498 520	445 473	11,9%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

### Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

**W październiku 2018r. liderem rynku była Skoda i zarejestrowała 5 835 szt. niemalże tyle samo co rok wcześniej (5 838 szt.)**. Drugi Volkswagen (4 240 szt.), który zamienił się miejscem z Toyotą (3 431 szt.) i jako jedyny z pierwszej piątki zanotował 3,7% wzrost. Czwarte miejsce zajął Opel (2 523 szt.; -14,7%), Na piątym miejscu był Ford (2 422 szt. tyle samo co rok wcześniej). Marki z drugiej piątki były bardziej dynamiczne. Szósta pozycja w rankingu należała do marki Kia (2 243 szt. +18,7%). Niespodzianką jest siódme Mercedesa, który sprzedał 2 232 szt. i w gronie Top10 uzyskał największy bo 57,9% wzrost rok do roku. Kolejne miejsca należały do marek: Dacia (2 082szt. +27,7%), Hyundai (1 909 szt. +7,7%), BMW (1 691 szt. +36,6%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2018r. na pierwszym miejscu Fabia (2 095 szt.). Druga Octavia (1 626 szt.). Trzeci w ostatnim miesiącu był Golf (1 125 szt.), który awansował o 4 pozycje w stosunku do roku poprzedniego a czwarta Astra z wynikiem 1 017 szt. Piąta pozycja należała do Yarisa (984 szt.).



**Od początku 2018 roku** w grupie nabywców indywidualnych przybyło 124,0 tys. szt. (+2,9%). Na pierwszym miejscu bez zmiany jest Toyota (15 577; +5,1%). Drugie miejsce podobnie, jak miesiąc wcześniej zajmuje Skoda (15 117; +9,5%) a na trzecim zamknął dziesięć miesięcy br. Opel (9 619; -24,1%). Nadal mimo, że jako pierwszy w pierwszej piątce marek odnotował duży spadek, utrzymuje się na podium. Czwarte miejsce należy do marki Kia (9 393; +11%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Z piątą lokatą jest Dacia (8 780; +22,2%) a za nim Volkswagen (8 633; -8,1%).



## **INFORMACJA PRASOWA**

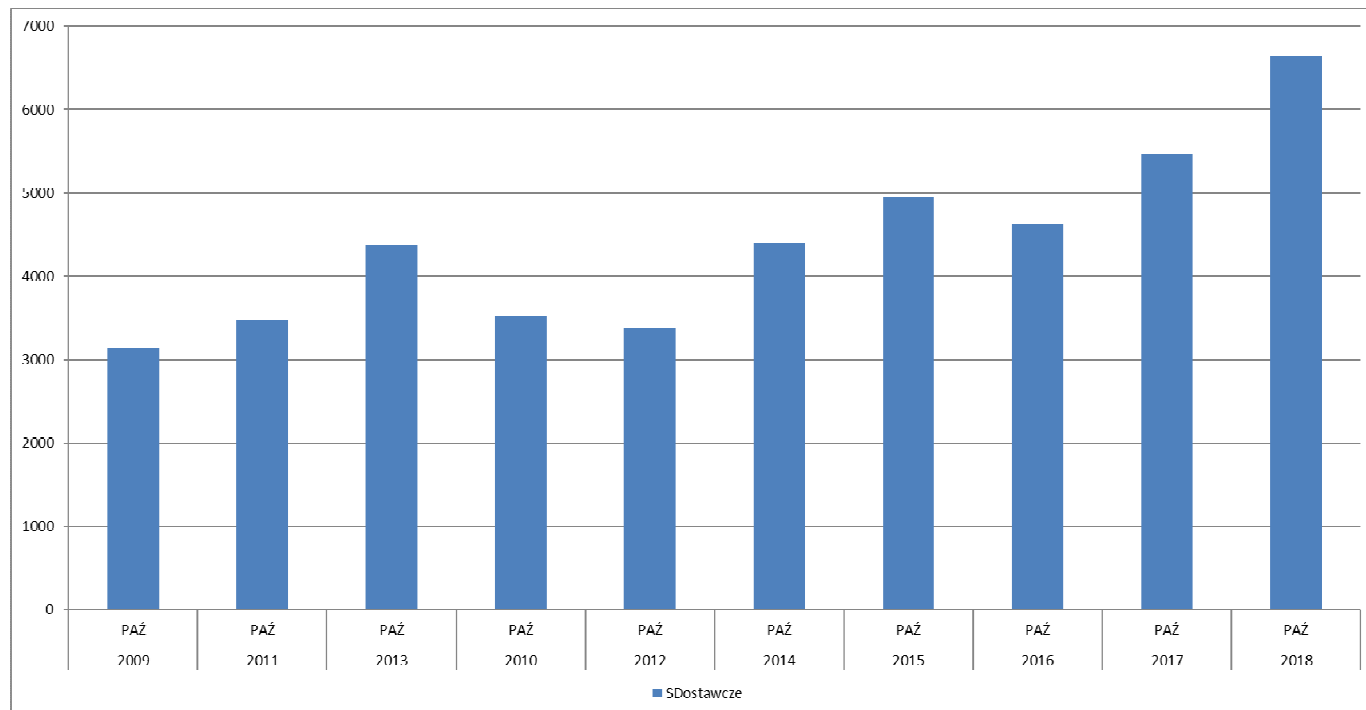
Warszawa, 6 listopada 2018

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. jest Fabia (5 268; +8,7%), która przesunęła się w skali roku o jedno miejsce w górę. Podobnie na drugim miejscu Yaris (4 859; +6,7%) w porównaniu do sytuacji przed rokiem awansował o jedno miejsce w rankingu. Udział obu pierwszych modeli jest niemal identyczny i wyniósł odpowiednio 4,2% i 3,9%. Trzecia pozycja należy do Dustera (4 401 szt. +27%), który zyskał aż 2 pozycje w stosunku do tego samego miesiąca roku ubiegłego. Czwartą pozycję mimo spadku w skali roku utrzymuje Astra (3 870; -21,5%). Na piątej pozycji Octavia (3 115 szt.; +7,2%) za nią jest Tucson (3 034; +15,8%), który zyskał aż 4 pozycje w stosunku do roku poprzedniego. Kolejne miejsce należy do Aurisa (2 820; +4,7%). Dopiero za nim jest Tipo (2 812; -23,9%), który obok astry notuje głęboki spadek wśród pierwszej dziesiątki modeli.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 319,2 tys. szt. (+15,9%; +43,7 tys. szt.). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Zajęły 48,5% rynku wobec 47,5% rok wcześniej (67,4% wobec 68,2% przed rokiem w rejestracjach licząc tylko nabywców instytucjonalnych).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (42 045; +12,7%; udz. 13,2%), drugi Volkswagen (37 665; +24,4%; udz. 11,8%). Trzecia jest Toyota (31 383; +17,6%; udz. 9,8%). Następny w rankingu jest Ford (21 542; +6,9%) a za nim Opel (19 955; +18,9%). Drugą piątkę otwiera też bez zmiany Renault (16 666; +1,6%; udz. 5%) a za nim Mercedes-Benz (14 816; +25,4%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (14 613; +13,3%). Następna Fabia (11 291; +7,6%). Na trzecim utrzymuje się Golf (9 816; +15,4%) a na czwartym tuż za nim i podobnie jak rok wcześniej jest Astra (9 395; +15,7%). Focus jest po wrześniu piątą (8 250; +10,2%).



**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 645 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.** Tempo wzrostu w tej części rynku wróciło do dwucyfrowego wymiaru (+21,4%) po dwóch miesiącach wolniejszego wzrostu, w lipcu wyniosło tylko 9,8% a we wrześniu 8,1%.

Od początku 2018 roku przybyło 55 269 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na wzrost w tej kategorii o 11,6% w skali roku, i który zbliżył się do osiągniętego na rynku samochodów osobowych (11,9%).

### **Ranking – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*



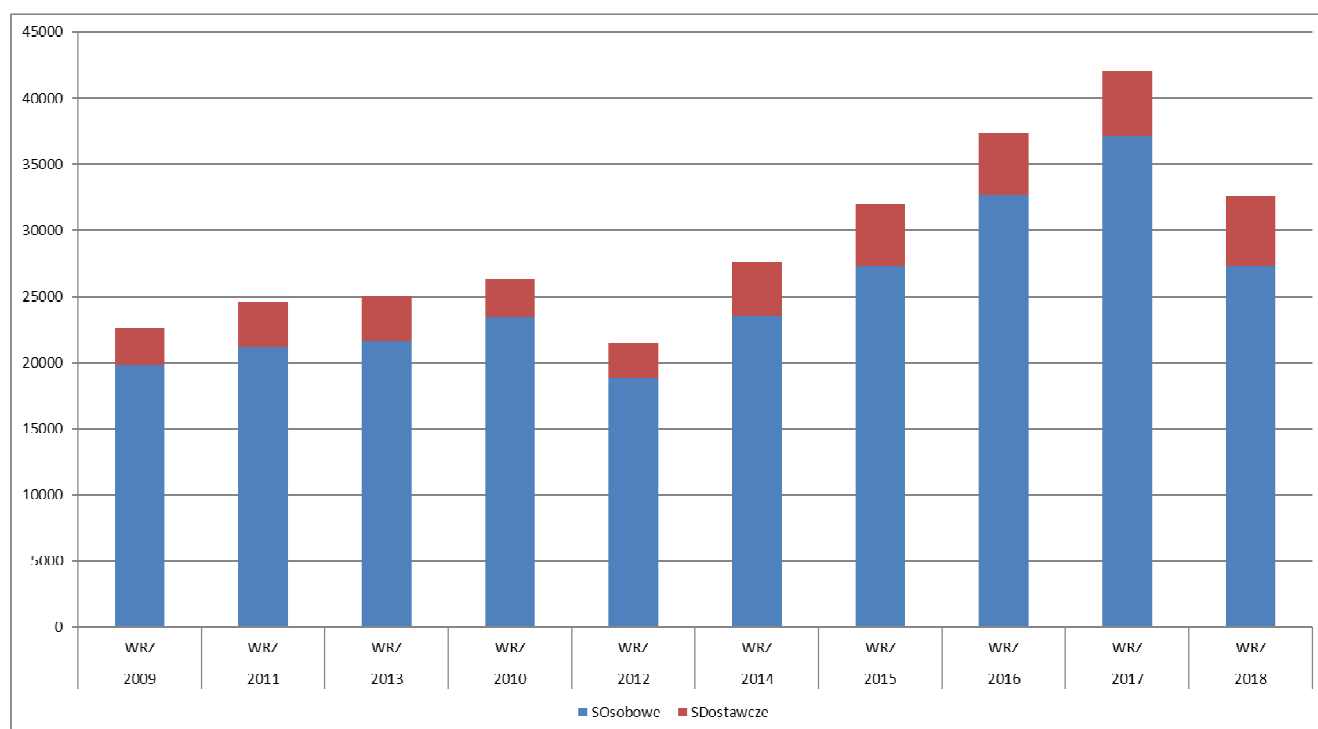
**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 listopada 2018

**W październiku 2018r. w rankingu samochodów dostawczych znowu pierwsze, podobnie jak nieprzerwanie od czerwca br. było RENAULT.** Teraz zarejestrowano 997 szt. samochodów tej marki przy wzroście o 17,6% r/r. wobec 900 szt. miesiąc wcześniej. Marka Renault osiągnęła 15,0% udział w rynku i wyprzedziła ponownie markę FIAT (925 szt.; -0,2%). Trzeci był FORD, który zarejestrował 888 szt. przy wzroście +53,4%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się VOLKSWAGEN (734szt.+71,1 %); Piąta pozycja należała do marki Mercedes(665szt.; +65,4%). Poza pierwszą piątką ostatni miesiąc zakończył PEUGEOT (530 szt.; -11,1%)

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (850 szt.) z dużą przewagą w tym miesiącu nad DUCATO (500 szt.) , za którym uplasował się SPRINTER ( 486 ). Czwarte DAILY ( 391 szt.) piąty TRANSIT 357 szt .Drugą piątkę otworzył CRAFTER (340 szt. ) a za nim BOXER (314 szt.).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych  
w informacji o samochodach użytkowych*



### Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2018 roku zarejestrowano 498 519 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 11,9%.

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 listopada 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5 835	14,62%	5 838	14,41%	-0,1%	4 231	37,9%	57 162	12,90%	51 119	12,91%	11,8%
2	TOYOTA	3 431	8,60%	3 610	8,91%	-5,0%	3 032	13,2%	46 960	10,59%	41 513	10,48%	13,1%
3	VOLKSWAGEN	4 240	10,62%	4 088	10,09%	3,7%	1 686	151,5%	46 298	10,45%	39 677	10,02%	16,7%
4	OPEL	2 523	6,32%	2 956	7,30%	-14,6%	1 590	58,7%	29 574	6,67%	29 461	7,44%	0,4%
5	FORD	2 422	6,07%	2 423	5,98%	0,0%	1 956	23,8%	26 280	5,93%	24 103	6,09%	9,0%
6	RENAULT	1 415	3,55%	2 293	5,66%	-38,3%	1 558	-9,2%	22 008	4,97%	22 204	5,61%	-0,9%
7	KIA	2 243	5,62%	1 890	4,67%	18,7%	1 672	34,2%	21 006	4,74%	19 041	4,81%	10,3%
8	DACIA	2 082	5,22%	1 630	4,02%	27,7%	1 820	14,4%	20 524	4,63%	17 670	4,46%	16,2%
9	HYUNDAI	1 909	4,78%	1 772	4,37%	7,7%	1 287	48,3%	18 627	4,20%	15 814	3,99%	17,8%
10	MERCEDES-BENZ	2 232	5,59%	1 414	3,49%	57,9%	1 063	110,0%	16 151	3,64%	13 270	3,35%	21,7%
11	NISSAN	710	1,78%	1 116	2,76%	-36,4%	329	115,8%	13 387	3,02%	12 782	3,23%	4,7%
12	PEUGEOT	1 197	3,00%	1 239	3,06%	-3,4%	747	60,2%	13 149	2,97%	10 859	2,74%	21,1%
13	BMW	1 691	4,24%	1 238	3,06%	36,6%	1 063	59,1%	12 475	2,81%	12 070	3,05%	3,4%
14	AUDI	859	2,15%	1 340	3,31%	-35,9%	645	33,2%	12 409	2,80%	10 624	2,68%	16,8%
15	SEAT	478	1,20%	1 086	2,68%	-56,0%	308	55,2%	11 396	2,57%	8 662	2,19%	31,6%
16	FIAT	734	1,84%	1 158	2,86%	-36,6%	286	156,6%	11 262	2,54%	12 134	3,06%	-7,2%
17	MAZDA	1 168	2,93%	852	2,10%	37,1%	923	26,5%	10 234	2,31%	9 324	2,35%	9,8%
18	CITROEN	597	1,50%	845	2,09%	-29,3%	364	64,0%	9 301	2,10%	8 224	2,08%	13,1%
19	VOLVO	915	2,29%	630	1,56%	45,2%	794	15,2%	9 197	2,07%	7 622	1,92%	20,7%
20	SUZUKI	839	2,10%	767	1,89%	9,4%	515	62,9%	7 838	1,77%	7 979	2,02%	-1,8%
RAZEM 1-20		37 520	94,02%	38 185	94,27%	-1,7%	25 869	45,04%	415 238	93,68%	374 152	94,49%	11,0%
Pozostałe / Others		2 388	5,98%	2 322	5,73%	2,8%	1 443	65,5%	28 013	6,32%	21 816	5,51%	28,4%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>39 908</b>	<b>100%</b>	<b>40 507</b>	<b>100%</b>	<b>-1,5%</b>	<b>27 312</b>	<b>46,1%</b>	<b>443 251</b>	<b>100%</b>	<b>395 968</b>	<b>100%</b>	<b>11,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 listopada 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Październik 2018**

*Registrations of new PC, Top Models - October 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Paź/Wrz	Paź/Wrz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Zmiana % Oct/Sep %	Zmiana poz Oct/Sep Ch position
1	Skoda Fabia	2 095	5,2%	1 895	4,7%	10,6%	-	1 325	58,1%	-
2	Skoda Octavia	1 626	4,1%	1 824	4,5%	-10,9%	-	1 261	28,9%	-
3	Volkswagen Golf	1 125	2,8%	842	2,1%	33,6%	+4	410	174,4%	+12
4	Opel Astra	1 017	2,5%	1 292	3,2%	-21,3%	-1	602	68,9%	+3
5	Toyota Yaris	984	2,5%	870	2,1%	13,1%	+1	770	27,8%	-2
6	Dacia Duster	883	2,2%	746	1,8%	18,4%	+4	707	24,9%	-1
7	Toyota Auris	785	2,0%	737	1,8%	6,5%	+4	638	23,0%	-1
8	Skoda Rapid	751	1,9%	821	2,0%	-8,5%	-	519	44,7%	+1
9	Volkswagen Passat	710	1,8%	882	2,2%	-19,5%	-4	318	123,3%	+11
10	Hyundai Tucson	701	1,8%	758	1,9%	-7,5%	-1	458	53,1%	+2
11	Dacia Sandero	647	1,6%	386	1,0%	67,6%	+17	466	38,8%	-
12	Kia Cee'D	623	1,6%	440	1,1%	41,6%	+11	371	67,9%	+5
13	Skoda Superb	600	1,5%	708	1,7%	-15,3%	-1	552	8,7%	-5
14	Ford Focus	599	1,5%	983	2,4%	-39,1%	-10	734	-18,4%	-10
15	Volkswagen Polo	557	1,4%	395	1,0%	41,0%	+12	113	392,9%	+53
16	Ford Fiesta	526	1,3%	269	0,7%	95,5%	+27	219	140,2%	+18
17	Kia Sportage	488	1,2%	434	1,1%	12,4%	+7	340	43,5%	+1
18	Opel Corsa	476	1,2%	413	1,0%	15,3%	+8	429	11,0%	-4
19	Toyota C-HR	471	1,2%	454	1,1%	3,7%	+2	447	5,4%	-6
20	Volvo XC60	459	1,2%	278	0,7%	65,1%	+20	315	45,7%	+2
RAZEM 1-20		16 123	40,40%	15 427	38,08%	4,5%		10 994	-100,0%	
Pozostałe / Others		23 785	59,60%	25 080	61,92%	-5,2%		16 318	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>39 908</b>	<b>100%</b>	<b>40 507</b>	<b>100%</b>	<b>-1,5%</b>		<b>27 312</b>	<b>46,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2017 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	17 728	4,0%	15 803	4,0%	12,2%	-
2	Skoda Fabia	16 559	3,7%	15 338	3,9%	8,0%	-
3	Opel Astra	13 265	3,0%	13 049	3,3%	1,7%	-
4	Volkswagen Golf	11 750	2,7%	10 978	2,8%	7,0%	-
5	Toyota Yaris	11 293	2,5%	9 779	2,5%	15,5%	-
6	Toyota Auris	10 295	2,3%	8 973	2,3%	14,7%	-
7	Ford Focus	9 272	2,1%	8 664	2,2%	7,0%	-
8	Dacia Duster	8 123	1,8%	7 726	2,0%	5,1%	+1
9	Skoda Rapid	8 019	1,8%	7 830	2,0%	2,4%	-1
10	Nissan Qashqai	7 772	1,8%	6 903	1,7%	12,6%	+3
11	Volkswagen Passat	7 677	1,7%	7 320	1,8%	4,9%	-
12	Fiat Tipo	7 035	1,6%	7 176	1,8%	-2,0%	-
13	Renault Clio	6 550	1,5%	7 711	1,9%	-15,1%	-3
14	Toyota Corolla	6 487	1,5%	5 253	1,3%	23,5%	+3
15	Skoda Superb	6 414	1,4%	5 873	1,5%	9,2%	-
16	Hyundai Tucson	6 328	1,4%	5 891	1,5%	7,4%	-2
17	Toyota C-HR	5 945	1,3%	5 056	1,3%	17,6%	+2
18	Volkswagen Tiguan	5 584	1,3%	4 818	1,2%	15,9%	+2
19	Seat Leon	5 570	1,3%	4 044	1,0%	37,7%	+6
20	Dacia Sandero	5 242	1,2%	4 143	1,0%	26,5%	+4
RAZEM 1-20		176 908	39,91%	162 328	41,00%	9,0%	
Pozostałe / Others		266 343	60,09%	233 640	59,00%	14,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>443 251</b>	<b>100%</b>	<b>395 968</b>	<b>100%</b>	<b>11,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 listopada 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Paź/Wrz Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change	Ogółem	Oct/Sep	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr	Y/Y
1	RENAULT	997	15,00%	848	15,49%	17,6%	900	10,8%	8 897	16,10%	6 953	14,05%	28,0%
2	FIAT	925	13,92%	927	16,93%	-0,2%	809	14,3%	8 706	15,75%	9 442	19,07%	-7,8%
3	FORD	888	13,36%	579	10,58%	53,4%	690	28,7%	6 288	11,38%	4 994	10,09%	25,9%
4	VOLKSWAGEN	734	11,05%	429	7,84%	71,1%	678	8,3%	5 260	9,52%	3 928	7,93%	33,9%
5	PEUGEOT	530	7,98%	596	10,89%	-11,1%	415	27,7%	5 000	9,05%	5 023	10,15%	-0,5%
6	IVECO	391	5,88%	450	8,22%	-13,1%	433	-9,7%	4 510	8,16%	4 380	8,85%	3,0%
7	MERCEDES-BENZ	665	10,01%	402	7,34%	65,4%	341	95,0%	4 185	7,57%	3 621	7,31%	15,6%
8	CITROEN	509	7,66%	407	7,44%	25,1%	355	43,4%	3 405	6,16%	3 094	6,25%	10,1%
9	OPEL	376	5,66%	224	4,09%	67,9%	312	20,5%	3 004	5,44%	2 408	4,86%	24,8%
10	DACIA	103	1,55%	186	3,40%	-44,6%	98	5,1%	1 767	3,20%	1 995	4,03%	-11,4%
11	TOYOTA	176	2,65%	155	2,83%	13,5%	124	41,9%	1 471	2,66%	1 157	2,34%	27,1%
12	SKODA	89	1,34%	111	2,03%	-19,8%	17	423,5%	818	1,48%	869	1,76%	-5,9%
13	NISSAN	47	0,71%	49	0,90%	-4,1%	25	88,0%	431	0,78%	471	0,95%	-8,5%
14	ISUZU	80	1,20%	39	0,71%	105,1%	48	66,7%	428	0,77%	196	0,40%	118,4%
15	MAN	72	1,08%	14	0,26%	414,3%	33	118,2%	320	0,58%	84	0,17%	281,0%
RAZEM 1-15		6 582	99,05%	5 416	98,94%	21,5%	5 278	24,71%	54 490	98,59%	48 615	98,20%	12,1%
Pozostałe / Others		63	0,95%	58	1,06%	8,6%	34	85,3%	779	1,41%	890	1,80%	-12,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>6 645</b>	<b>100%</b>	<b>5 474</b>	<b>100%</b>	<b>21,4%</b>	<b>5 312</b>	<b>25,1%</b>	<b>55 269</b>	<b>100%</b>	<b>49 505</b>	<b>100%</b>	<b>11,6%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 listopada 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5 924	12,73%	5 949	12,94%	-0,4%	4 248	39,5%	57 980	11,63%	51 988	11,67%	11,5%
2	VOLKSWAGEN	4 974	10,68%	4 517	9,82%	10,1%	2 364	110,4%	51 558	10,34%	43 605	9,79%	18,2%
3	TOYOTA	3 607	7,75%	3 765	8,19%	-4,2%	3 156	14,3%	48 431	9,71%	42 670	9,58%	13,5%
4	OPEL	2 899	6,23%	3 180	6,92%	-8,8%	1 902	52,4%	32 578	6,53%	31 869	7,15%	2,2%
5	FORD	3 310	7,11%	3 002	6,53%	10,3%	2 646	25,1%	32 568	6,53%	29 097	6,53%	11,9%
6	RENAULT	2 412	5,18%	3 141	6,83%	-23,2%	2 458	-1,9%	30 905	6,20%	29 157	6,55%	6,0%
7	DACIA	2 185	4,69%	1 816	3,95%	20,3%	1 918	13,9%	22 291	4,47%	19 665	4,41%	13,4%
8	KIA	2 256	4,85%	1 890	4,11%	19,4%	1 674	34,8%	21 027	4,22%	19 042	4,27%	10,4%
9	MERCEDES-BENZ	2 897	6,22%	1 816	3,95%	59,5%	1 404	106,3%	20 336	4,08%	16 891	3,79%	20,4%
10	FIAT	1 659	3,56%	2 085	4,53%	-20,4%	1 095	51,5%	19 968	4,01%	21 576	4,84%	-7,5%
11	HYUNDAI	1 919	4,12%	1 794	3,90%	7,0%	1 295	48,2%	18 798	3,77%	16 130	3,62%	16,5%
12	PEUGEOT	1 727	3,71%	1 835	3,99%	-5,9%	1 162	48,6%	18 149	3,64%	15 882	3,57%	14,3%
13	NISSAN	757	1,63%	1 165	2,53%	-35,0%	354	113,8%	13 818	2,77%	13 253	2,98%	4,3%
14	CITROEN	1 106	2,38%	1 252	2,72%	-11,7%	719	53,8%	12 706	2,55%	11 318	2,54%	12,3%
15	BMW	1 691	3,63%	1 238	2,69%	36,6%	1 063	59,1%	12 475	2,50%	12 070	2,71%	3,4%
16	AUDI	859	1,85%	1 340	2,91%	-35,9%	645	33,2%	12 409	2,49%	10 625	2,39%	16,8%
17	SEAT	478	1,03%	1 087	2,36%	-56,0%	308	55,2%	11 396	2,29%	8 672	1,95%	31,4%
18	MAZDA	1 168	2,51%	852	1,85%	37,1%	923	26,5%	10 234	2,05%	9 324	2,09%	9,8%
19	VOLVO	915	1,97%	630	1,37%	45,2%	794	15,2%	9 197	1,84%	7 622	1,71%	20,7%
20	SUZUKI	839	1,80%	767	1,67%	9,4%	515	62,9%	7 838	1,57%	7 979	1,79%	-1,8%
	RAZEM 1-20	43 582	93,62%	43 121	93,78%	1,1%	30 643	42,22%	464 662	93,21%	418 435	93,93%	11,0%
	Pozostałe / Others	2 971	6,38%	2 860	6,22%	3,9%	1 981	50,0%	33 858	6,79%	27 038	6,07%	25,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>46 553</b>	<b>100%</b>	<b>45 981</b>	<b>100%</b>	<b>1,2%</b>	<b>32 624</b>	<b>42,7%</b>	<b>498 520</b>	<b>100%</b>	<b>445 473</b>	<b>100%</b>	<b>11,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 listopada 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Październik 2018**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - October 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	SKODA	4 199	14,01%	4 235	14,17%	-0,85%	-	3 234	29,84%	-
2	VOLKSWAGEN	3 521	11,75%	3 235	10,82%	8,84%	-	1 428	146,57%	+2
3	TOYOTA	2 834	9,46%	2 675	8,95%	5,94%	-	2 350	20,60%	-1
4	MERCEDES-BENZ	2 086	6,96%	1 283	4,29%	62,59%	+3	991	110,49%	+5
5	FORD	1 988	6,63%	2 063	6,90%	-3,64%	-	1 648	20,63%	-2
6	OPEL	1 799	6,00%	2 066	6,91%	-12,92%	-2	1 128	59,49%	-
7	BMW	1 623	5,41%	1 150	3,85%	41,13%	+3	1 003	61,81%	+1
8	KIA	1 340	4,47%	1 159	3,88%	15,62%	+1	896	49,55%	+2
9	DACIA	1 167	3,89%	1 103	3,69%	5,80%	+2	1 019	14,52%	-2
10	HYUNDAI	1 029	3,43%	1 010	3,38%	1,88%	+3	756	36,11%	+1
11	RENAULT	1 006	3,36%	1 557	5,21%	-35,39%	-5	1 137	-11,52%	-6
12	PEUGEOT	978	3,26%	1 074	3,59%	-8,94%	-	580	68,62%	+2
13	VOLVO	843	2,81%	585	1,96%	44,10%	+4	725	16,28%	-1
14	AUDI	812	2,71%	1 193	3,99%	-31,94%	-6	607	33,77%	-1
15	MAZDA	763	2,55%	536	1,79%	42,35%	+4	580	31,55%	-1
16	NISSAN	575	1,92%	900	3,01%	-36,11%	-2	257	123,74%	+1
17	FIAT	467	1,56%	739	2,47%	-36,81%	-1	206	126,70%	+3
18	CITROEN	445	1,48%	558	1,87%	-20,25%	-	261	70,50%	-2
19	SUZUKI	374	1,25%	317	1,06%	17,98%	+2	208	79,81%	-
20	HONDA	342	1,14%	268	0,90%	27,61%	+2	175	95,43%	+3
RAZEM 1-20		28191	94,05%	27706	92,70%	1,8%		19189	46,9%	
Pozostałe / Others		1782	5,95%	2182	7,30%	-18,3%		1122	58,8%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>29 973</b>	<b>100%</b>	<b>29 888</b>	<b>100%</b>	<b>0,3%</b>		<b>20 311</b>	<b>47,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	42 045	13,17%	37 312	13,54%	12,68%	-
2	VOLKSWAGEN	37 665	11,80%	30 281	10,99%	24,38%	-
3	TOYOTA	31 383	9,83%	26 687	9,69%	17,60%	-
4	FORD	21 542	6,75%	20 155	7,32%	6,88%	-
5	OPEL	19 955	6,25%	16 789	6,09%	18,86%	-
6	RENAULT	16 066	5,03%	15 806	5,74%	1,64%	-
7	MERCEDES-BENZ	14 816	4,64%	11 816	4,29%	25,39%	-
8	DACIA	11 744	3,68%	10 486	3,81%	12,00%	+2
9	BMW	11 739	3,68%	11 109	4,03%	5,67%	-1
10	KIA	11 613	3,64%	10 578	3,84%	9,78%	-1
11	AUDI	11 207	3,51%	9 460	3,43%	18,47%	-
12	PEUGEOT	10 465	3,28%	8 666	3,15%	20,76%	+1
13	HYUNDAI	10 092	3,16%	8 657	3,14%	16,58%	+1
14	NISSAN	9 983	3,13%	9 150	3,32%	9,10%	-2
15	SEAT	8 387	2,63%	6 323	2,30%	32,64%	+2
16	VOLVO	8 301	2,60%	6 651	2,41%	24,81%	-
17	FIAT	6 843	2,14%	6 658	2,42%	2,78%	-2
18	MAZDA	6 148	1,93%	5 501	2,00%	11,76%	-
19	CITROEN	6 094	1,91%	5 261	1,91%	15,83%	-
20	SUZUKI	3 141	0,98%	3 118	1,13%	0,74%	-
RAZEM 1-20		299229	93,73%	260464	94,54%	14,9%	
Pozostałe / Others		20018	6,27%	15032	5,46%	33,2%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>319 247</b>	<b>100%</b>	<b>275 496</b>	<b>100%</b>	<b>15,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 listopada 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Październik 2018**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - October 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	Skoda Fabia	1 381	4,6%	1 227	4,1%	12,6%	+1	956	44,5%	+1
2	Skoda Octavia	1 375	4,6%	1 431	4,8%	-3,9%	-1	1 101	24,9%	-1
3	Volkswagen Golf	981	3,3%	671	2,2%	46,2%	+3	345	184,3%	+8
4	Toyota Yaris	808	2,7%	554	1,9%	45,8%	+6	572	41,3%	-
5	Opel Astra	744	2,5%	959	3,2%	-22,4%	-2	491	51,5%	+1
6	Toyota Auris	710	2,4%	641	2,1%	10,8%	+1	524	35,5%	-1
7	Volkswagen Passat	634	2,1%	816	2,7%	-22,3%	-2	279	127,2%	+8
8	Skoda Superb	530	1,8%	611	2,0%	-13,3%	-	485	9,3%	-1
9	Ford Focus	502	1,7%	875	2,9%	-42,6%	-5	657	-23,6%	-6
10	Skoda Rapid	479	1,6%	563	1,9%	-14,9%	-1	353	35,7%	-1
11	Kia Cee'D	453	1,5%	347	1,2%	30,5%	+8	273	65,9%	+5
12	Volvo XC60	437	1,5%	256	0,9%	70,7%	+20	294	48,6%	+1
13	BMW Seria 3	434	1,4%	194	0,6%	123,7%	+32	245	77,1%	+7
14	Ford Fiesta	421	1,4%	197	0,7%	113,7%	+29	162	159,9%	+16
15	Dacia Duster	415	1,4%	444	1,5%	-6,5%	-2	258	60,9%	+3
16	Mercedes-Benz Klasa GLC	397	1,3%	220	0,7%	80,5%	+20	207	91,8%	+10
17	Hyundai Tucson	388	1,3%	396	1,3%	-2,0%	-1	266	45,9%	-
18	Toyota C-HR	385	1,3%	346	1,2%	11,3%	+2	346	11,3%	-8
19	Volkswagen Tiguan	385	1,3%	345	1,2%	11,6%	+4	125	208,0%	+26
20	Opel Insignia	358	1,2%	465	1,6%	-23,0%	-8	122	193,4%	+25
RAZEM 1-20		12217	40,76%	11558	38,67%	5,7%		8061	51,6%	
Pozostałe / Others		17 756	59,24%	18 330	61,33%	-3,1%		12 250	44,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>29 973</b>	<b>100%</b>	<b>29 888</b>	<b>100%</b>	<b>0,3%</b>		<b>20 311</b>	<b>47,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	14 613	4,6%	12 897	4,7%	13,3%	-
2	Skoda Fabia	11 291	3,5%	10 493	3,8%	7,6%	-
3	Volkswagen Golf	9 816	3,1%	8 507	3,1%	15,4%	-
4	Opel Astra	9 395	2,9%	8 118	2,9%	15,7%	-
5	Ford Focus	8 250	2,6%	7 488	2,7%	10,2%	-
6	Toyota Auris	7 475	2,3%	6 279	2,3%	19,0%	+1
7	Volkswagen Passat	6 895	2,2%	6 543	2,4%	5,4%	-1
8	Toyota Yaris	6 434	2,0%	5 225	1,9%	23,1%	+1
9	Nissan Qashqai	5 804	1,8%	5 069	1,8%	14,5%	+2
10	Skoda Rapid	5 626	1,8%	5 200	1,9%	8,2%	-
11	Skoda Superb	5 442	1,7%	5 049	1,8%	7,8%	+1
12	Renault Clio	4 956	1,6%	5 736	2,1%	-13,6%	-4
13	Toyota Corolla	4 649	1,5%	3 697	1,3%	25,8%	+2
14	Seat Leon	4 465	1,4%	3 262	1,2%	36,9%	+7
15	Volkswagen Tiguan	4 350	1,4%	3 283	1,2%	32,5%	+4
16	Fiat Tipo	4 223	1,3%	3 479	1,3%	21,4%	+1
17	Toyota C-HR	4 071	1,3%	3 190	1,2%	27,6%	+6
18	Dacia Duster	3 722	1,2%	4 262	1,5%	-12,7%	-5
19	Renault Megane	3 553	1,1%	3 158	1,1%	12,5%	+5
20	Kia Cee'D	3 513	1,1%	3 195	1,2%	10,0%	+2
RAZEM 1-20		128543	40,26%	114130	41,43%	12,6%	
Pozostałe / Others		190704	59,74%	161366	58,57%	18,2%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>319 247</b>	<b>100%</b>	<b>275 496</b>	<b>100%</b>	<b>15,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 listopada 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Październik 2018**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - October 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Paź/Wrż Zmiana %	Paź/Wrż Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	SKODA	1 636	16,47%	1 603	15,10%	2,06%	-	997	64,09%	-
2	DACIA	915	9,21%	527	4,96%	73,62%	+6	801	14,23%	-
3	KIA	903	9,09%	731	6,88%	23,53%	+4	776	16,37%	-
4	HYUNDAI	880	8,86%	762	7,18%	15,49%	+1	531	65,73%	+1
5	OPEL	724	7,29%	890	8,38%	-18,65%	-2	462	56,71%	+1
6	VOLKSWAGEN	719	7,24%	853	8,03%	-15,71%	-2	258	178,68%	+5
7	TOYOTA	597	6,01%	935	8,80%	-36,15%	-5	682	-12,46%	-3
8	SUZUKI	465	4,68%	450	4,24%	3,33%	+1	307	51,47%	+2
9	FORD	434	4,37%	360	3,39%	20,56%	+2	308	40,91%	-
10	RENAULT	409	4,12%	736	6,93%	-44,43%	-4	421	-2,85%	-3
11	MAZDA	405	4,08%	316	2,98%	28,16%	+1	343	18,08%	-3
12	FIAT	267	2,69%	419	3,95%	-36,28%	-2	80	233,75%	+4
13	HONDA	242	2,44%	309	2,91%	-21,68%	-	146	65,75%	-
14	PEUGEOT	219	2,20%	165	1,55%	32,73%	+3	167	31,14%	-2
15	SEAT	178	1,79%	278	2,62%	-35,97%	-	123	44,72%	-1
16	MITSUBISHI	173	1,74%	127	1,20%	36,22%	+4	58	198,28%	+5
17	CITROEN	152	1,53%	287	2,70%	-47,04%	-3	103	47,57%	-2
18	MERCEDES-BENZ	146	1,47%	131	1,23%	11,45%	+1	72	102,78%	-1
19	NISSAN	135	1,36%	216	2,03%	-37,50%	-3	72	87,50%	-2
20	VOLVO	72	0,72%	45	0,42%	60,00%	+3	69	4,35%	-1
RAZEM 1-20		9 671	97,34%	10 140	95,49%	-4,6%		6 776	42,7%	
Pozostałe / Others		264	2,66%	479	4,51%	-44,9%		225	17,3%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>9 935</b>	<b>100%</b>	<b>10 619</b>	<b>100%</b>	<b>-6,4%</b>		<b>7 001</b>	<b>41,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	15 577	12,56%	14 826	12,31%	5,07%	-
2	SKODA	15 117	12,19%	13 807	11,46%	9,49%	-
3	OPEL	9 619	7,76%	12 672	10,52%	-24,09%	-
4	KIA	9 393	7,57%	8 463	7,02%	10,99%	+1
5	DACIA	8 780	7,08%	7 184	5,96%	22,22%	+1
6	VOLKSWAGEN	8 633	6,96%	9 396	7,80%	-8,12%	-2
7	HYUNDAI	8 535	6,88%	7 157	5,94%	19,25%	-
8	RENAULT	5 942	4,79%	6 398	5,31%	-7,13%	-
9	FORD	4 738	3,82%	3 948	3,28%	20,01%	+2
10	SUZUKI	4 697	3,79%	4 861	4,03%	-3,37%	-
11	FIAT	4 419	3,56%	5 476	4,55%	-19,30%	-2
12	MAZDA	4 086	3,30%	3 823	3,17%	6,88%	-
13	NISSAN	3 404	2,75%	3 632	3,01%	-6,28%	-
14	CITROEN	3 207	2,59%	2 963	2,46%	8,23%	-
15	HONDA	3 113	2,51%	2 780	2,31%	11,98%	-
16	SEAT	3 009	2,43%	2 339	1,94%	28,64%	-
17	PEUGEOT	2 684	2,16%	2 193	1,82%	22,39%	-
18	MITSUBISHI	2 106	1,70%	1 421	1,18%	48,21%	+1
19	MERCEDES-BENZ	1 335	1,08%	1 454	1,21%	-8,18%	-1
20	AUDI	1 202	0,97%	1 164	0,97%	3,26%	-
RAZEM 1-20		119596	96,45%	115957	96,25%	3,1%	
Pozostałe / Others		4408	3,55%	4515	3,75%	-2,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>124 004</b>	<b>100%</b>	<b>120 472</b>	<b>100%</b>	<b>2,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 listopada 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Październik 2018**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - October 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	Skoda Fabia	714	7,2%	668	6,3%	6,9%	-	369	93,5%	+1
2	Dacia Duster	468	4,7%	302	2,8%	55,0%	+4	449	4,2%	-1
3	Hyundai Tucson	313	3,2%	362	3,4%	-13,5%	-	192	63,0%	+1
4	Dacia Sandero	294	3,0%	122	1,1%	141,0%	+21	174	69,0%	+2
5	Opel Astra	273	2,7%	333	3,1%	-18,0%	-1	111	145,9%	+12
6	Skoda Rapid	272	2,7%	258	2,4%	5,4%	+2	166	63,9%	+2
7	Skoda Octavia	251	2,5%	393	3,7%	-36,1%	-5	160	56,9%	+3
8	Hyundai I20	216	2,2%	150	1,4%	44,0%	+10	122	77,0%	+6
9	Volkswagen Polo	202	2,0%	179	1,7%	12,8%	+1	38	431,6%	+47
10	Kia Sportage	201	2,0%	161	1,5%	24,8%	+4	162	24,1%	-1
11	Opel Corsa	193	1,9%	162	1,5%	19,1%	+2	180	7,2%	-6
12	Mazda CX-3	184	1,9%	106	1,0%	73,6%	+20	126	46,0%	-
13	Skoda Karoq	177	1,8%	0	0,0%			122	45,1%	+1
14	Toyota Yaris	176	1,8%	316	3,0%	-44,3%	-9	198	-11,1%	-11
15	Kia Cee'D	170	1,7%	93	0,9%	82,8%	+25	98	73,5%	+6
16	Kia Stonic	149	1,5%	86	0,8%	73,3%	+29	168	-11,3%	-9
17	Volkswagen Golf	144	1,4%	171	1,6%	-15,8%	-5	65	121,5%	+16
18	Fiat Tipo	134	1,3%	277	2,6%	-51,6%	-11	31	332,3%	+44
19	Toyota Aygo	133	1,3%	128	1,2%	3,9%	+5	155	-14,2%	-8
20	Suzuki Vitara	130	1,3%	152	1,4%	-14,5%	-3	89	46,1%	+4
	Skoda Citigo	130	1,3%	112	1,1%	16,1%	+8	93	39,8%	+3
	RAZEM 1-20	4 924	49,56%	4 531	42,67%	8,7%		3 268	50,7%	
	Pozostałe / Others	5 011	50,44%	6 088	57,33%	-17,7%		3 733	34,2%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>9 935</b>	<b>100%</b>	<b>10 619</b>	<b>100%</b>	<b>-6,4%</b>		<b>7 001</b>	<b>41,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Fabia	5 268	4,2%	4 845	4,0%	8,7%	+1
2	Toyota Yaris	4 859	3,9%	4 554	3,8%	6,7%	+1
3	Dacia Duster	4 401	3,5%	3 464	2,9%	27,0%	+2
4	Opel Astra	3 870	3,1%	4 931	4,1%	-21,5%	-3
5	Skoda Octavia	3 115	2,5%	2 906	2,4%	7,2%	+1
6	Hyundai Tucson	3 034	2,4%	2 619	2,2%	15,8%	+4
7	Toyota Auris	2 820	2,3%	2 694	2,2%	4,7%	+1
8	Fiat Tipo	2 812	2,3%	3 697	3,1%	-23,9%	-4
9	Opel Corsa	2 409	1,9%	2 808	2,3%	-14,2%	-2
10	Skoda Rapid	2 393	1,9%	2 630	2,2%	-9,0%	-1
11	Dacia Sandero	2 389	1,9%	1 997	1,7%	19,6%	+4
12	Toyota Aygo	2 222	1,8%	1 635	1,4%	35,9%	+9
13	Kia Sportage	2 198	1,8%	2 086	1,7%	5,4%	+1
14	Hyundai I20	2 005	1,6%	1 951	1,6%	2,8%	+4
15	Nissan Qashqai	1 968	1,6%	1 834	1,5%	7,3%	+5
16	Volkswagen Golf	1 934	1,6%	2 471	2,1%	-21,7%	-5
	Suzuki Vitara	1 934	1,6%	1 991	1,7%	-2,9%	-
18	Toyota C-HR	1 874	1,5%	1 866	1,5%	0,4%	+1
19	Toyota Corolla	1 838	1,5%	1 556	1,3%	18,1%	+3
20	Opel Mokka	1 689	1,4%	2 441	2,0%	-30,8%	-8
	RAZEM 1-20	55032	44,38%	54976	45,63%	0,1%	
	Pozostałe / Others	68972	55,62%	65496	54,37%	5,3%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>124 004</b>	<b>100%</b>	<b>120 472</b>	<b>100%</b>	<b>2,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)