



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
we wrześniu 2018
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje wrzesień: -22,4%; styczeń -wrzesień: +13,1%

W ostatnim miesiącu zarejestrowano razem 32 623 nowe samochody osobowe i dostawcze do 3,5t. Po rekordowych wynikach w sierpniu br. we wrześniu zgodnie z oczekiwaniami zarejestrowano dużo mniejszą liczbę pojazdów. Głównym powodem tych rezultatów jest obowiązujący od września br. wymóg spełniania przez wszystkie nowo rejestrowane samochody (osobowe M1 i lżejsze dostawcze - N1 klasa I) nowej procedury pomiarowej WLTP. Zazwyczaj, chociaż miesiąc wrzesień nie należy do tzw. "topowego" okresu sprzedażowego, obserwujemy wzrost rejestracji w pierwszym powakacyjnym miesiącu w porównaniu do poprzedniego. Obecnie jeszcze w sierpniu br. z powodu przygotowania dystrybutorów czy sprzedawców do tzw. KPP (końcowej partii produkcji) zapełniono place już zarejestrowanymi samochodami a we wrześniu nastąpił zdecydowany spadek liczby rejestracji - niemal o połowę (-47,3%) w porównaniu m/m. Przy czym spadek ten był generowany przez zmniejszenie zainteresowania samochodami osobowymi (-51,8%) podczas, gdy rejestracje samochodów dostawczych nieznacznie wzrosły (+2%).

Od początku 2018 roku zarejestrowano 451 966 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 13,1%.

W grupie samochodów osobowych we wrześniu 2018r. zarejestrowano 27 312 szt. (- 26,4%). Po 41 kolejnych nieustannych miesięcznych wzrostów, zanotowano spadek rejestracji w odniesieniu do tego samego miesiąca roku poprzedniego.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu tylko 7,0 tys. szt. i było to mniej niż rok wcześniej o 30,1% i mniej niż w poprzednim miesiącu o 38%. Udział tej grupy klientów wyniósł 25,6% i był niższy niż we wrześniu rok wcześniej (- 1,4 punktów proc.) a jednocześnie był wyższy niż w sierpniu br. o 5,6 punktów procentowych.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali we wrześniu br. 20,3 tys. samochodów, co oznacza spadek do roku poprzedniego o 25% kiedy zarejestrowano 27,1 tys. samochodów w tej grupie nabywców. Nastąpiła także zasadnicza zmiana w porównaniu do wyników z sierpnia br., kiedy zarejestrowano 45,4 tys. samochodów. Wtedy wśród klientów instytucjonalnych ważną grupę stanowili dealerzy lub inni sprzedawcy, którzy zarejestrowali prawie 29% samochodów . We wrześniu ta grupa klientów wróciła do poziomu 16% podobnie, jak to miało miejsce rok wcześniej.

Marki popularne zajęły 84,7% rynku i objęły 23,1 tys. szt. co oznacza spadek w stosunku do tego samego miesiąca roku poprzedniego o 27,9%. Na marki premium przypadło 15,3% rynku a ich spadek był wolniejszy niż marek popularnych i wyniósł 17% w porównaniu do września ubiegłego roku.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,3 tys. hybryd (+9,7%) oraz 110 szt. z napędem elektrycznym (-20,3%). Wśród nich znalazły się 67 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 43 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 68,1% rynku a z dieslem 25,3%, podczas gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 67,5% i 26,5%.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 403 343 nowe samochody osobowe, o 13,5% więcej niż w analogicznym czasie 2017r. Wszystkich marek premium zarejestrowano w tym czasie 54,2 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 16,8% w skali roku. Marki popularne osiągnęły poziom 349,1 tys. nowych rejestracji (+13%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 16,2 tys. hybryd (+33,2%) oraz 958 szt. (+36,8%) z napędem elektrycznym w tym bateryjnych (428 szt.) lub hybrydowym plug-in(530 szt.). Samochody z napędem benzynowym (282,3 tys. szt.) zajęły 70,0% rynku a z dieslem 24,2%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,4% i 27,9%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2018

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-----------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2018 Wrz | 2017 Wrz | % zmiana r/r | 2018 Sty - Wrz | 2017 Sty - Wrz | % zmiana r/r |
| SAMOCHODY OSOBOWE | 27 312 | 37 111 | -26,4% | 403 343 | 355 461 | 13,5% |
| SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM | 5 311 | 4 912 | 8,1% | 48 623 | 44 031 | 10,4% |
| samochody ciężarowe o DMC<=3,5t | 5 232 | 4 774 | 9,6% | 47 651 | 43 111 | 10,5% |
| samochody specjalne o DMC<=3,5t | 79 | 138 | -42,8% | 972 | 920 | 5,7% |
| RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE | 32 623 | 42 023 | -22,4% | 451 966 | 399 492 | 13,1% |

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

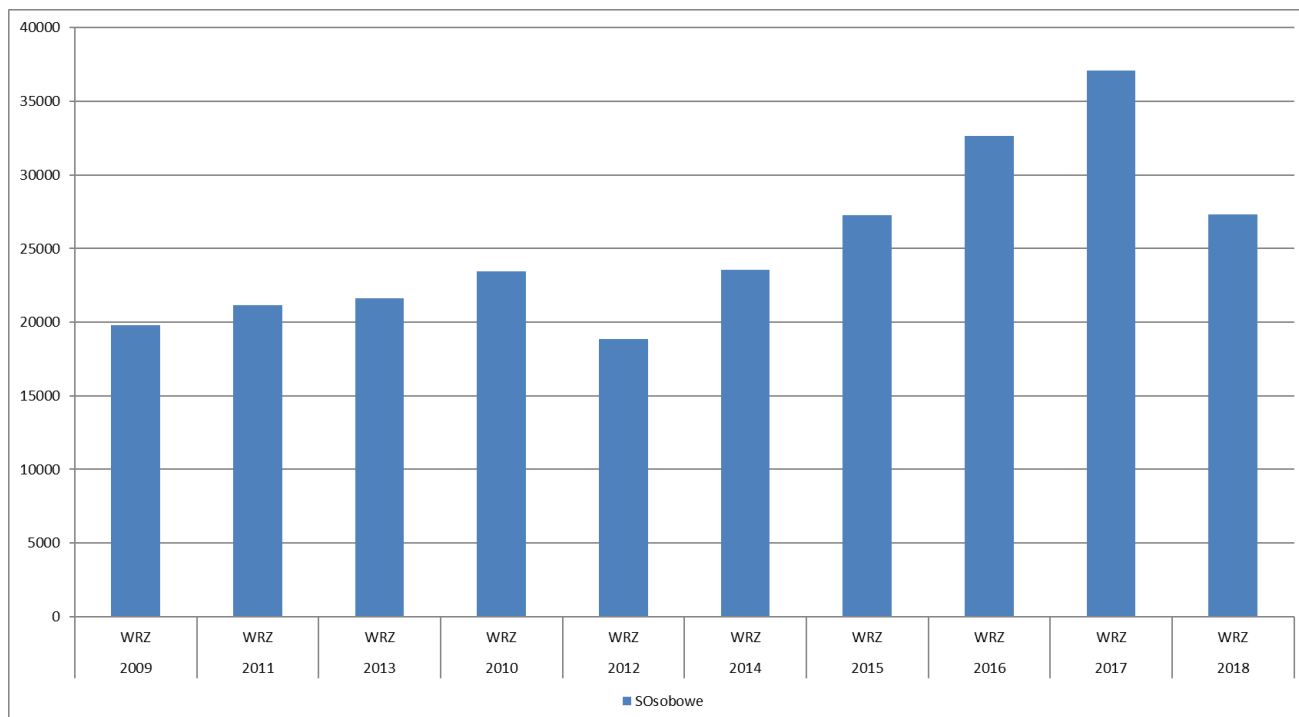
W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 311 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu w tej części rynku obniżało się trzeci miesiąc z rzędu. W czerwcu br. obserwowaliśmy jeszcze dwucyfrowy wzrost 18,6% r/r, w lipcu już tylko 9,8% a we wrześniu 8,1% (+399 szt.). Podobnie, jak w przypadku samochodów osobowych, wrzesień na rynku pojazdów dostawczych nie należy do miesięcy z wyróżniającą się sprzedażą w roku.

Od początku 2018 roku przybyło 48 623 nowe samochody dostawcze, co przełożyło się na wzrost w tej grupie o 10,4% w skali roku (podobnym, jak miesiąc wcześniej kiedy odnotowaliśmy 10,7%).

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

We wrześniu 2018r. na pozycję lidera wróciła Skoda i zarejestrowała 4 231 szt. tj. mniej o 8% niż rok wcześniej. Druga jak zazwyczaj była Toyota (3 032.; -9,8%). Trzecie miejsce na podium zajął Ford (1 956 szt.; -12%), Na czwarte miejsce awansowała Dacia (1 820 szt.), która jako jedyna z pierwszej piątki odnotowała wzrost w porównaniu rok do roku o 17,4%. Dopiero na piątym miejscu Volkswagen, który z kolei odnotował największy spadek w stosunku do września ubiegłego roku (-58,7%). Kolejne miejsca w rankingu należały do marek : Kia (1 672 szt. -4,6%), Opel (1 590 szt. -41,3%), Renault (1 553 szt. – 33,8%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2018r. na pierwszym miejscu Fabia (1 325 szt), która w stosunku do sierpnia awansowała o cztery pozycje. Za nią teraz Octavia (1 261 szt.), która miesiąc wcześniej była pierwsza. Trzeci w ostatnim miesiącu był Yaris (770 szt.) a czwarty Focus z wynikiem 734 szt. Piąta pozycja jest niespodzianką , to Duster , który jako jedyny z pierwszej piątki odnotował wzrost w stosunku do września ubiegłego roku (707 szt.; +8,6%).

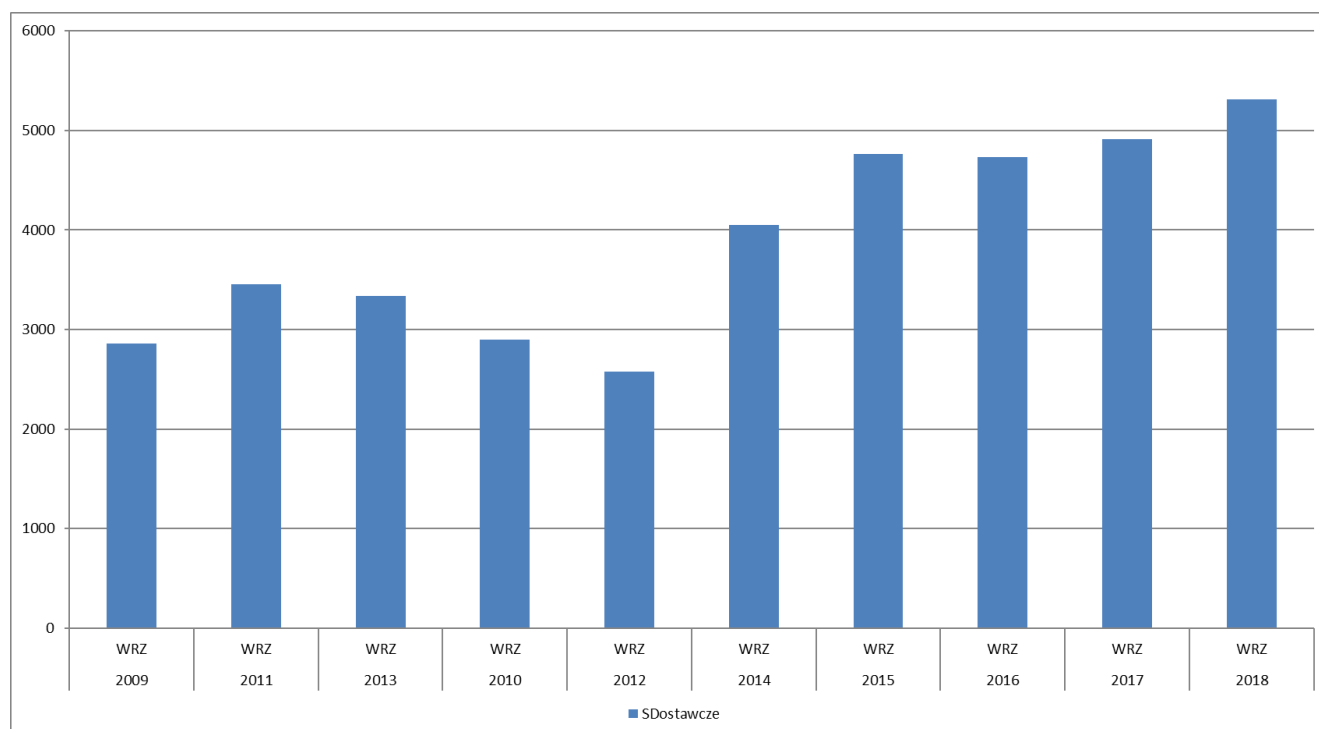


Od początku 2018 roku w grupie nabywców indywidualnych przybyło 114,1 tys. szt. (+3,8%). Na pierwszym miejscu bez zmiany jest Toyota (14 980; +7,8%). Drugie miejsce podobnie, jak miesiąc wcześniej zajmuje Skoda (13 481; +10,5%) a na trzecim zamknął osiem miesięcy br. Opel (8 895; -24,5%). Nadal mimo, że jako pierwszy w pierwszej piątce marek odnotował duży spadek utrzymuje się na podium. Czwarte miejsce należy do marki Kia (8 490; +9,8%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Z piątą lokatą jest Volkswagen (7 914; -7,4 %) a za nim Dacia (7 865; +18,2%) mimo znacznego wzrostu. Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. pozostaje Yaris (4 683; +10,5%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę. Drugie zajmuje Fabia (4 554; +9%) i podobnie, jak pierwszy Yaris w porównaniu do sytuacji przed rokiem awansował o jedno miejsce w rankingu. Udział obu pierwszych modeli jest niemal identyczny i wyniósł odpowiednio 4,1% i 4%. Trzecia pozycja należy do Duster (3 933 szt +24,4%), który zyskał aż 2 pozycje w stosunku do tego samego miesiąca roku ubiegłego. Czwartą pozycję mimo spadku w skali roku utrzymuje Astra (3 597; -21,8%). Na piątej pozycji Octavia (2 864 szt.; +14%) za nią jest Auris (2 745; +5,7%). Kolejne miejsce należy do Tucsona (2 721; + 20,6%) , który zyskał aż 5 pozycji w rankingu. Dopiero za nim jest Tipo (2 678; -21,7%), który wręcz przeciwnie stracił aż 4 pozycje w rankingu w skali roku.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 289,3 tys. szt. (+17,8%; +43,7 tys. szt.). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Zajęły 48,1% rynku wobec 47,1% rok wcześniej (67,1% wobec 68,2% przed rokiem w rejestracjach licząc tylko nabywców instytucjonalnych).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Liderem jest Skoda (37 846; +14,4%; udz. 13,1%), drugi Volkswagen (34 144; +26,2%; udz. 11,8%). Trzecia jest Toyota (28549; +18,9%; udz. 9,7%). Następny w rankingu jest Ford (19 554; +8,1%) a za nim Opel (18 156; +23,3%). Drugą piątkę otwiera też bez zmiany Renault (15 060; +5,7%; udz. 5,2%) a za nim Mercedes-Benz (12 730; +20,9%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (13 238; +15,5%). Następna Fabia (9 910; +7%). Na trzecim utrzymuje się Golf (8 835; +12,7%) a na czwartym tuż za nim i podobnie jak rok wcześniej jest Astra (8 651; +20,8%). Focus jest po wrześniu piąty (7748; +17,2%).



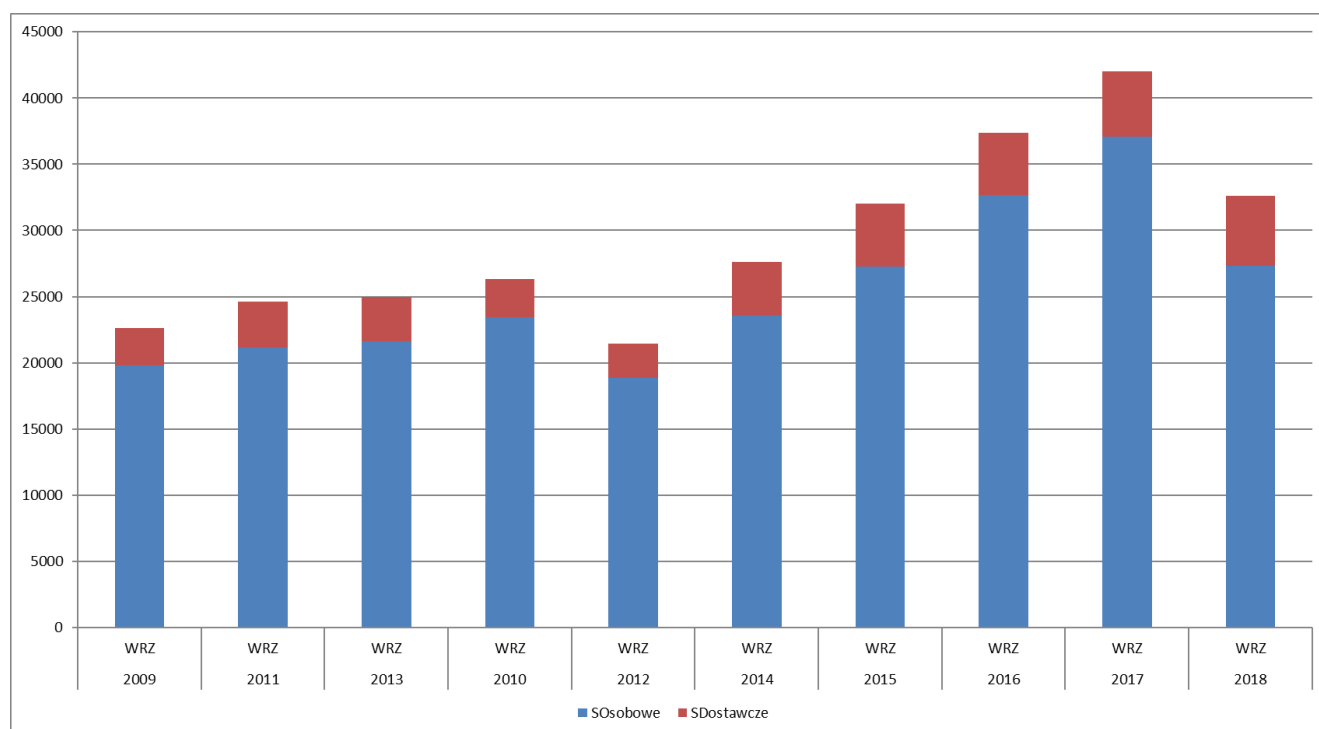
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

We wrześniu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych znowu pierwsze, podobnie jak nieprzerwanie od czerwca br. było RENAULT. Teraz zarejestrowano 900 szt. samochodów tej marki przy wzroście o 15,4% r/r. wobec 949 szt. miesiąc wcześniej. Marka Renault osiągnęła 17,0% udział w rynku i wyprzedziła ponownie markę FIAT (809 szt.; -5,7%). Trzeci był FORD, który zarejestrował 690 szt. przy wzroście +24,3%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się VOLKSWAGEN (678 szt.+55,5%); Piąta pozycja należała do IVECO (432 szt.; +7,2%). Poza pierwszą piątką ostatni miesiąc zakończył PEUGEOT (415 szt.; -10,9%)

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (806 szt.) z dużą przewagą w tym miesiącu nad DUCATO (479) , za którym uplasował się DAILY (432). Czwarte ex aequo z TRANSITEM utrzymał CRAFTER (po 326). Drugą piątkę otworzył JUMPER (257 szt.) przed SPRINTEREM (252 szt.).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2018 roku zarejestrowano 451 966 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 13,1%.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Wrzesień September | | | | | Sierpień August | | Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September | | | | |
|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | 2018 | Wrz/Sie Zmiana % | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % Y/Y | Ogółem Total | Sep/Aug Ch % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % Y/Y |
| 1 | SKODA | 4 231 | 15,49% | 4 597 | 12,39% | -8,0% | 5 924 | -28,6% | 51 327 | 12,73% | 45 281 | 12,74% | 13,4% |
| 2 | TOYOTA | 3 032 | 11,10% | 3 360 | 9,05% | -9,8% | 6 605 | -54,1% | 43 529 | 10,79% | 37 903 | 10,66% | 14,8% |
| 3 | VOLKSWAGEN | 1 686 | 6,17% | 4 083 | 11,00% | -58,7% | 6 397 | -73,6% | 42 058 | 10,43% | 35 589 | 10,01% | 18,2% |
| 4 | OPEL | 1 590 | 5,82% | 2 707 | 7,29% | -41,3% | 3 229 | -50,8% | 27 051 | 6,71% | 26 505 | 7,46% | 2,1% |
| 5 | FORD | 1 956 | 7,16% | 2 222 | 5,99% | -12,0% | 2 479 | -21,1% | 23 858 | 5,92% | 21 680 | 6,10% | 10,0% |
| 6 | RENAULT | 1 558 | 5,70% | 2 353 | 6,34% | -33,8% | 2 568 | -39,3% | 20 593 | 5,11% | 19 911 | 5,60% | 3,4% |
| 7 | KIA | 1 672 | 6,12% | 1 753 | 4,72% | -4,6% | 1 695 | -1,4% | 18 763 | 4,65% | 17 151 | 4,83% | 9,4% |
| 8 | DACIA | 1 820 | 6,66% | 1 550 | 4,18% | 17,4% | 2 096 | -13,2% | 18 442 | 4,57% | 16 040 | 4,51% | 15,0% |
| 9 | HYUNDAI | 1 287 | 4,71% | 1 335 | 3,60% | -3,6% | 2 303 | -44,1% | 16 718 | 4,14% | 14 042 | 3,95% | 19,1% |
| 10 | MERCEDES-BENZ | 1 063 | 3,89% | 1 555 | 4,19% | -31,6% | 2 522 | -57,9% | 13 919 | 3,45% | 11 856 | 3,34% | 17,4% |
| 11 | NISSAN | 329 | 1,20% | 1 853 | 4,99% | -82,2% | 2 290 | -85,6% | 12 677 | 3,14% | 11 666 | 3,28% | 8,7% |
| 12 | PEUGEOT | 747 | 2,74% | 881 | 2,37% | -15,2% | 1 797 | -58,4% | 11 952 | 2,96% | 9 620 | 2,71% | 24,2% |
| 13 | AUDI | 645 | 2,36% | 915 | 2,47% | -29,5% | 1 651 | -60,9% | 11 550 | 2,86% | 9 284 | 2,61% | 24,4% |
| 14 | SEAT | 308 | 1,13% | 566 | 1,53% | -45,6% | 2 605 | -88,2% | 10 918 | 2,71% | 7 576 | 2,13% | 44,1% |
| 15 | BMW | 1 063 | 3,89% | 1 115 | 3,00% | -4,7% | 1 533 | -30,7% | 10 784 | 2,67% | 10 832 | 3,05% | -0,4% |
| 16 | FIAT | 286 | 1,05% | 1 269 | 3,42% | -77,5% | 1 592 | -82,0% | 10 528 | 2,61% | 10 976 | 3,09% | -4,1% |
| 17 | MAZDA | 923 | 3,38% | 893 | 2,41% | 3,4% | 1 334 | -30,8% | 9 066 | 2,25% | 8 472 | 2,38% | 7,0% |
| 18 | CITROEN | 364 | 1,33% | 635 | 1,71% | -42,7% | 1 834 | -80,2% | 8 704 | 2,16% | 7 379 | 2,08% | 18,0% |
| 19 | VOLVO | 794 | 2,91% | 605 | 1,63% | 31,2% | 514 | 54,5% | 8 282 | 2,05% | 6 992 | 1,97% | 18,4% |
| 20 | SUZUKI | 515 | 1,89% | 806 | 2,17% | -36,1% | 719 | -28,4% | 6 999 | 1,74% | 7 212 | 2,03% | -3,0% |
| RAZEM 1-20 | | 25 869 | 94,72% | 35 053 | 94,45% | -26,2% | 51 687 | -49,95% | 377 718 | 93,65% | 335 967 | 94,52% | 12,4% |
| Pozostałe / Others | | 1443 | 5,28% | 2058 | 5,55% | -29,9% | 5014 | -71,2% | 25625 | 6,35% | 19494 | 5,48% | 31,5% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 27 312 | 100% | 37 111 | 100% | -26,4% | 56 701 | -51,8% | 403 343 | 100% | 355 461 | 100% | 13,5% |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Wrzesień 2018

Registrations of new PC, Top Models - September 2018

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Model Model | Wrzesień September | | | | | | Sierpień August | | |
|----------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r | 2018 | Wrz/Sie Zmiana % | Wrz/Sie Zmiana poz |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % y/y | Ch position y/y | Ogółem Total | Sep/Aug Ch % | Sep/Aug Ch position |
| 1 | Skoda Fabia | 1 325 | 4,9% | 1 500 | 4,0% | -11,7% | - | 1 689 | -21,6% | +4 |
| 2 | Skoda Octavia | 1 261 | 4,6% | 1 274 | 3,4% | -1,0% | - | 2 261 | -44,2% | -1 |
| 3 | Toyota Yaris | 770 | 2,8% | 919 | 2,5% | -16,2% | +4 | 998 | -22,8% | +8 |
| 4 | Ford Focus | 734 | 2,7% | 869 | 2,3% | -15,5% | +4 | 951 | -22,8% | +8 |
| 5 | Dacia Duster | 707 | 2,6% | 651 | 1,8% | 8,6% | +7 | 840 | -15,8% | +10 |
| 6 | Toyota Auris | 638 | 2,3% | 580 | 1,6% | 10,0% | +7 | 1 910 | -66,6% | -4 |
| 7 | Opel Astra | 602 | 2,2% | 1 123 | 3,0% | -46,4% | -4 | 1 670 | -64,0% | -1 |
| 8 | Skoda Superb | 552 | 2,0% | 569 | 1,5% | -3,0% | +7 | 452 | 22,1% | +20 |
| 9 | Skoda Rapid | 519 | 1,9% | 686 | 1,8% | -24,3% | +2 | 857 | -39,4% | +5 |
| 10 | Renault Clio | 471 | 1,7% | 1 007 | 2,7% | -53,2% | -5 | 603 | -21,9% | +13 |
| 11 | Dacia Sandero | 466 | 1,7% | 419 | 1,1% | 11,2% | +10 | 541 | -13,9% | +13 |
| 12 | Hyundai Tucson | 458 | 1,7% | 499 | 1,3% | -8,2% | +6 | 866 | -47,1% | +1 |
| 13 | Toyota C-HR | 447 | 1,6% | 350 | 0,9% | 27,7% | +13 | 627 | -28,7% | +8 |
| 14 | Opel Corsa | 429 | 1,6% | 515 | 1,4% | -16,7% | +3 | 446 | -3,8% | +15 |
| 15 | Volkswagen Golf | 410 | 1,5% | 960 | 2,6% | -57,3% | -9 | 1 800 | -77,2% | -12 |
| 16 | Toyota Corolla | 403 | 1,5% | 452 | 1,2% | -10,8% | +3 | 710 | -43,2% | +3 |
| 17 | Kia Cee'D | 370 | 1,4% | 329 | 0,9% | 12,5% | +11 | 321 | 15,3% | +33 |
| 18 | Kia Sportage | 340 | 1,2% | 403 | 1,1% | -15,6% | +5 | 481 | -29,3% | +8 |
| 19 | Renault Captur | 335 | 1,2% | 207 | 0,6% | 61,8% | +32 | 432 | -22,5% | +14 |
| 20 | Renault Megane | 318 | 1,2% | 558 | 1,5% | -43,0% | -4 | 755 | -57,9% | -2 |
| | Volkswagen Passat | 318 | 1,2% | 820 | 2,2% | -61,2% | -11 | 1 145 | -72,2% | -12 |
| | RAZEM 1-20 | 11 873 | 43,47% | 14 690 | 39,58% | -19,2% | | 20 355 | -100,0% | |
| | Pozostałe / Others | 15 439 | 56,53% | 22 421 | 60,42% | -31,1% | | 36 346 | -100,0% | |
| | RAZEM / TOTAL | 27 312 | 100% | 37 111 | 100% | -26,4% | | 56 701 | -51,8% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Model Model | Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September | | | | | |
|----------------|----------------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % y/y | Position y/y |
| 1 | Skoda Octavia | 16 102 | 4,0% | 13 979 | 3,9% | 15,2% | - |
| 2 | Skoda Fabia | 14 464 | 3,6% | 13 443 | 3,8% | 7,6% | - |
| 3 | Opel Astra | 12 248 | 3,0% | 11 757 | 3,3% | 4,2% | - |
| 4 | Volkswagen Golf | 10 625 | 2,6% | 10 136 | 2,9% | 4,8% | - |
| 5 | Toyota Yaris | 10 309 | 2,6% | 8 909 | 2,5% | 15,7% | - |
| 6 | Toyota Auris | 9 510 | 2,4% | 8 236 | 2,3% | 15,5% | - |
| 7 | Ford Focus | 8 673 | 2,2% | 7 681 | 2,2% | 12,9% | - |
| 8 | Nissan Qashqai | 7 392 | 1,8% | 6 304 | 1,8% | 17,3% | +5 |
| 9 | Skoda Rapid | 7 268 | 1,8% | 7 009 | 2,0% | 3,7% | - |
| 10 | Dacia Duster | 7 240 | 1,8% | 6 980 | 2,0% | 3,7% | - |
| 11 | Volkswagen Passat | 6 967 | 1,7% | 6 438 | 1,8% | 8,2% | +1 |
| 12 | Fiat Tipo | 6 675 | 1,7% | 6 506 | 1,8% | 2,6% | -1 |
| 13 | Renault Clio | 6 162 | 1,5% | 7 132 | 2,0% | -13,6% | -5 |
| 14 | Toyota Corolla | 6 096 | 1,5% | 4 879 | 1,4% | 24,9% | +3 |
| 15 | Skoda Superb | 5 814 | 1,4% | 5 165 | 1,5% | 12,6% | -1 |
| 16 | Hyundai Tucson | 5 627 | 1,4% | 5 133 | 1,4% | 9,6% | -1 |
| 17 | Toyota C-HR | 5 474 | 1,4% | 4 602 | 1,3% | 18,9% | +2 |
| 18 | Seat Leon | 5 441 | 1,3% | 3 494 | 1,0% | 55,7% | +10 |
| 19 | Volkswagen Tiguan | 5 128 | 1,3% | 4 336 | 1,2% | 18,3% | +1 |
| 20 | Dacia Sandero | 4 595 | 1,1% | 3 757 | 1,1% | 22,3% | +4 |
| | RAZEM 1-20 | 161 810 | 40,12% | 145 876 | 41,04% | 10,9% | |
| | Pozostałe / Others | 241 533 | 59,88% | 209 585 | 58,96% | 15,2% | |
| | RAZEM / TOTAL | 403 343 | 100% | 355 461 | 100% | 13,5% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Wrzesień September | | | | | Sierpień August | | Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September | | | | |
|-----------------------|---------------|-----------------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|--------------------|---------------------|---|-------------|---------------|-------------|-----------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | 2018 | Wrz/Sie Zmiana % | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r |
| | | Ogółem | Udział % | Ogółem | Udział % | Change | Ogółem | Sep/Aug Ch % | Ogółem | Udział % | Ogółem | Udział % | Change % |
| | | Total | Mkt shr | Total | Mkt shr | % y/y | Total | Ch % | Total | Mkt shr % | Total | Mkt shr | y/y |
| 1 | RENAULT | 900 | 16,95% | 780 | 15,88% | 15,4% | 949 | -5,2% | 7 900 | 16,25% | 6 105 | 13,87% | 29,4% |
| 2 | FIAT | 809 | 15,23% | 858 | 17,47% | -5,7% | 711 | 13,8% | 7 781 | 16,00% | 8 515 | 19,34% | -8,6% |
| 3 | FORD | 690 | 12,99% | 555 | 11,30% | 24,3% | 456 | 51,3% | 5 400 | 11,11% | 4 415 | 10,03% | 22,3% |
| 4 | VOLKSWAGEN | 678 | 12,77% | 436 | 8,88% | 55,5% | 699 | -3,0% | 4 526 | 9,31% | 3 499 | 7,95% | 29,4% |
| 5 | PEUGEOT | 415 | 7,81% | 466 | 9,49% | -10,9% | 491 | -15,5% | 4 470 | 9,19% | 4 427 | 10,05% | 1,0% |
| 6 | IVECO | 432 | 8,13% | 403 | 8,20% | 7,2% | 443 | -2,5% | 4 118 | 8,47% | 3 930 | 8,93% | 4,8% |
| 7 | MERCEDES-BENZ | 341 | 6,42% | 313 | 6,37% | 8,9% | 319 | 6,9% | 3 520 | 7,24% | 3 219 | 7,31% | 9,4% |
| 8 | CITROEN | 355 | 6,68% | 336 | 6,84% | 5,7% | 252 | 40,9% | 2 896 | 5,96% | 2 687 | 6,10% | 7,8% |
| 9 | OPEL | 312 | 5,87% | 240 | 4,89% | 30,0% | 311 | 0,3% | 2 628 | 5,40% | 2 184 | 4,96% | 20,3% |
| 10 | DACIA | 98 | 1,85% | 177 | 3,60% | -44,6% | 167 | -41,3% | 1 664 | 3,42% | 1 809 | 4,11% | -8,0% |
| 11 | TOYOTA | 124 | 2,33% | 88 | 1,79% | 40,9% | 122 | 1,6% | 1 295 | 2,66% | 1 002 | 2,28% | 29,2% |
| 12 | SKODA | 17 | 0,32% | 65 | 1,32% | -73,8% | 103 | -83,5% | 729 | 1,50% | 758 | 1,72% | -3,8% |
| 13 | NISSAN | 25 | 0,47% | 53 | 1,08% | -52,8% | 33 | -24,2% | 384 | 0,79% | 422 | 0,96% | -9,0% |
| 14 | ISUZU | 48 | 0,90% | 22 | 0,45% | 118,2% | 63 | -23,8% | 348 | 0,72% | 157 | 0,36% | 121,7% |
| 15 | MAN | 33 | 0,62% | 29 | 0,59% | 13,8% | 15 | 120,0% | 248 | 0,51% | 70 | 0,16% | 254,3% |
| RAZEM 1-15 | | 5 277 | 99,36% | 4 821 | 98,15% | 9,5% | 5 134 | 2,79% | 47 907 | 98,53% | 43 199 | 98,11% | 10,9% |
| Pozostałe / Others | | 34 | 0,64% | 91 | 1,85% | -62,6% | 76 | -55,3% | 716 | 1,47% | 832 | 1,89% | -13,9% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 5 311 | 100% | 4 912 | 100% | 8,1% | 5 210 | 1,9% | 48 623 | 100% | 44 031 | 100% | 10,4% |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Wrzesień September | | | | | Sierpień August | | Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September | | | | |
|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | 2018 | Wrz/Sie Zmiana % | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % y/y | Ogółem Total | Sep/Aug Ch % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % y/y |
| 1 | SKODA | 4 248 | 13,02% | 4 662 | 11,09% | -8,9% | 6 027 | -29,5% | 52 056 | 11,52% | 46 039 | 11,52% | 13,1% |
| 2 | VOLKSWAGEN | 2 364 | 7,25% | 4 519 | 10,75% | -47,7% | 7 096 | -66,7% | 46 584 | 10,31% | 39 088 | 9,78% | 19,2% |
| 3 | TOYOTA | 3 156 | 9,67% | 3 448 | 8,21% | -8,5% | 6 727 | -53,1% | 44 824 | 9,92% | 38 905 | 9,74% | 15,2% |
| 4 | OPEL | 1 902 | 5,83% | 2 947 | 7,01% | -35,5% | 3 540 | -46,3% | 29 679 | 6,57% | 28 689 | 7,18% | 3,5% |
| 5 | FORD | 2 646 | 8,11% | 2 777 | 6,61% | -4,7% | 2 935 | -9,8% | 29 258 | 6,47% | 26 095 | 6,53% | 12,1% |
| 6 | RENAULT | 2 458 | 7,53% | 3 133 | 7,46% | -21,5% | 3 517 | -30,1% | 28 493 | 6,30% | 26 016 | 6,51% | 9,5% |
| 7 | DACIA | 1 918 | 5,88% | 1 727 | 4,11% | 11,1% | 2 263 | -15,2% | 20 106 | 4,45% | 17 849 | 4,47% | 12,6% |
| 8 | KIA | 1 674 | 5,13% | 1 753 | 4,17% | -4,5% | 1 699 | -1,5% | 18 771 | 4,15% | 17 152 | 4,29% | 9,4% |
| 9 | FIAT | 1 095 | 3,36% | 2 127 | 5,06% | -48,5% | 2 303 | -52,5% | 18 309 | 4,05% | 19 491 | 4,88% | -6,1% |
| 10 | MERCEDES-BENZ | 1 404 | 4,30% | 1 868 | 4,45% | -24,8% | 2 841 | -50,6% | 17 439 | 3,86% | 15 075 | 3,77% | 15,7% |
| 11 | HYUNDAI | 1 295 | 3,97% | 1 374 | 3,27% | -5,7% | 2 320 | -44,2% | 16 879 | 3,73% | 14 336 | 3,59% | 17,7% |
| 12 | PEUGEOT | 1 162 | 3,56% | 1 347 | 3,21% | -13,7% | 2 288 | -49,2% | 16 422 | 3,63% | 14 047 | 3,52% | 16,9% |
| 13 | NISSAN | 354 | 1,09% | 1 906 | 4,54% | -81,4% | 2 323 | -84,8% | 13 061 | 2,89% | 12 088 | 3,03% | 8,0% |
| 14 | CITROEN | 719 | 2,20% | 971 | 2,31% | -26,0% | 2 086 | -65,5% | 11 600 | 2,57% | 10 066 | 2,52% | 15,2% |
| 15 | AUDI | 645 | 1,98% | 915 | 2,18% | -29,5% | 1 651 | -60,9% | 11 550 | 2,56% | 9 285 | 2,32% | 24,4% |
| 16 | SEAT | 308 | 0,94% | 566 | 1,35% | -45,6% | 2 605 | -88,2% | 10 918 | 2,42% | 7 585 | 1,90% | 43,9% |
| 17 | BMW | 1 063 | 3,26% | 1 115 | 2,65% | -4,7% | 1 533 | -30,7% | 10 784 | 2,39% | 10 832 | 2,71% | -0,4% |
| 18 | MAZDA | 923 | 2,83% | 893 | 2,13% | 3,4% | 1 334 | -30,8% | 9 066 | 2,01% | 8 472 | 2,12% | 7,0% |
| 19 | VOLVO | 794 | 2,43% | 605 | 1,44% | 31,2% | 514 | 54,5% | 8 282 | 1,83% | 6 992 | 1,75% | 18,4% |
| 20 | SUZUKI | 515 | 1,58% | 806 | 1,92% | -36,1% | 719 | -28,4% | 6 999 | 1,55% | 7 212 | 1,81% | -3,0% |
| RAZEM 1-20 | | 30 643 | 93,93% | 39 459 | 93,90% | -22,3% | 56 321 | -45,59% | 421 080 | 93,17% | 375 314 | 93,95% | 12,2% |
| Pozostałe / Others | | 1 980 | 6,07% | 2 564 | 6,10% | -22,8% | 5 590 | -64,6% | 30 886 | 6,83% | 24 178 | 6,05% | 27,7% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 32 623 | 100% | 42 023 | 100% | -22,4% | 61 911 | -47,3% | 451 966 | 100% | 399 492 | 100% | 13,1% |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Wrzesień 2018
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - September 2018

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Wrzesień September | | | | | | Sierpień August | | |
|----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r | 2018 | Wrz/Sie Zmiana % | Wrz/Sie Zmiana poz |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % y/y | Ch position y/y | Ogółem Total | Sep/Aug Ch % | Sep/Aug Ch position |
| 1 | SKODA | 3 234 | 15,92% | 3 443 | 12,71% | -6,07% | - | 4 891 | -33,88% | +2 |
| 2 | TOYOTA | 2 350 | 11,57% | 2 358 | 8,70% | -0,34% | +1 | 5 455 | -56,92% | - |
| 3 | FORD | 1 648 | 8,11% | 1 979 | 7,30% | -16,73% | +1 | 2 077 | -20,65% | +4 |
| 4 | VOLKSWAGEN | 1 428 | 7,03% | 3 202 | 11,82% | -55,40% | -2 | 5 670 | -74,81% | -3 |
| 5 | RENAULT | 1 137 | 5,60% | 1 797 | 6,63% | -36,73% | - | 1 804 | -36,97% | +4 |
| 6 | OPEL | 1 128 | 5,55% | 1 644 | 6,07% | -31,39% | - | 2 425 | -53,48% | -2 |
| 7 | DACIA | 1 019 | 5,02% | 1 041 | 3,84% | -2,11% | +2 | 1 214 | -16,06% | +9 |
| 8 | BMW | 1 003 | 4,94% | 1 036 | 3,82% | -3,19% | +2 | 1 466 | -31,58% | +5 |
| 9 | MERCEDES-BENZ | 991 | 4,88% | 1 429 | 5,27% | -30,65% | -1 | 2 381 | -58,38% | -4 |
| 10 | KIA | 896 | 4,41% | 999 | 3,69% | -10,31% | +1 | 1 061 | -15,55% | +7 |
| 11 | HYUNDAI | 756 | 3,72% | 745 | 2,75% | 1,48% | +3 | 1 365 | -44,62% | +3 |
| 12 | VOLVO | 725 | 3,57% | 553 | 2,04% | 31,10% | +4 | 451 | 60,75% | +11 |
| 13 | AUDI | 607 | 2,99% | 847 | 3,13% | -28,34% | -1 | 1 526 | -60,22% | -2 |
| 14 | PEUGEOT | 580 | 2,86% | 755 | 2,79% | -23,18% | -1 | 1 542 | -62,39% | -4 |
| | MAZDA | 580 | 2,86% | 577 | 2,13% | 0,52% | +1 | 767 | -24,38% | +4 |
| 16 | CITROEN | 261 | 1,29% | 410 | 1,51% | -36,34% | +2 | 1 473 | -82,28% | -4 |
| 17 | NISSAN | 257 | 1,27% | 1 547 | 5,71% | -83,39% | -10 | 1 966 | -86,93% | -9 |
| 18 | LEXUS | 237 | 1,17% | 295 | 1,09% | -19,66% | +3 | 257 | -7,78% | +10 |
| 19 | SUZUKI | 208 | 1,02% | 328 | 1,21% | -36,59% | +1 | 359 | -42,06% | +6 |
| 20 | FIAT | 206 | 1,01% | 535 | 1,97% | -61,50% | -3 | 1 234 | -83,31% | -5 |
| RAZEM 1-20 | | 19251 | 94,78% | 25520 | 94,17% | -24,6% | | 39384 | -51,1% | |
| Pozostałe / Others | | 1060 | 5,22% | 1579 | 5,83% | -32,9% | | 6033 | -82,4% | |
| RAZEM / TOTAL | | 20 311 | 100% | 27 099 | 100% | -25,0% | | 45 417 | -55,3% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September | | | | | |
|----------------------|---------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % y/y | Position y/y |
| 1 | SKODA | 37 846 | 13,08% | 33 077 | 13,47% | 14,42% | - |
| 2 | VOLKSWAGEN | 34 144 | 11,80% | 27 046 | 11,01% | 26,24% | - |
| 3 | TOYOTA | 28 549 | 9,87% | 24 012 | 9,78% | 18,89% | - |
| 4 | FORD | 19 554 | 6,76% | 18 092 | 7,37% | 8,08% | - |
| 5 | OPEL | 18 156 | 6,28% | 14 723 | 5,99% | 23,32% | - |
| 6 | RENAULT | 15 060 | 5,21% | 14 249 | 5,80% | 5,69% | - |
| 7 | MERCEDES-BENZ | 12 730 | 4,40% | 10 533 | 4,29% | 20,86% | - |
| 8 | DACIA | 10 577 | 3,66% | 9 383 | 3,82% | 12,73% | +2 |
| 9 | AUDI | 10 395 | 3,59% | 8 267 | 3,37% | 25,74% | +2 |
| 10 | KIA | 10 273 | 3,55% | 9 419 | 3,83% | 9,07% | -1 |
| 11 | BMW | 10 116 | 3,50% | 9 959 | 4,05% | 1,58% | -3 |
| 12 | PEUGEOT | 9 487 | 3,28% | 7 592 | 3,09% | 24,96% | +2 |
| 13 | NISSAN | 9 408 | 3,25% | 8 250 | 3,36% | 14,04% | -1 |
| 14 | HYUNDAI | 9 063 | 3,13% | 7 647 | 3,11% | 18,52% | -1 |
| 15 | SEAT | 8 087 | 2,80% | 5 515 | 2,25% | 46,64% | +2 |
| 16 | VOLVO | 7 458 | 2,58% | 6 066 | 2,47% | 22,95% | -1 |
| 17 | FIAT | 6 376 | 2,20% | 5 919 | 2,41% | 7,72% | -1 |
| 18 | CITROEN | 5 649 | 1,95% | 4 703 | 1,91% | 20,11% | +1 |
| 19 | MAZDA | 5 385 | 1,86% | 4 965 | 2,02% | 8,46% | -1 |
| 20 | SUZUKI | 2 767 | 0,96% | 2 801 | 1,14% | -1,21% | - |
| RAZEM 1-20 | | 271080 | 93,71% | 232218 | 94,55% | 16,7% | |
| Pozostałe / Others | | 18194 | 6,29% | 13390 | 5,45% | 35,9% | |
| RAZEM / TOTAL | | 289 274 | 100% | 245 608 | 100% | 17,8% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Wrzesień 2018
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - September 2018

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Model Model | Wrzesień September | | | | | | Sierpień August | | |
|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r | 2018 | Wrz/Sie Zmiana % | Wrz/Sie Zmiana poz |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % Y/Y | Ch position Y/Y | Ogółem Total | Sep/Aug Ch % | Sep/Aug Ch position |
| 1 | Skoda Octavia | 1 101 | 5,4% | 997 | 3,7% | 10,4% | +1 | 1 987 | -44,6% | - |
| 2 | Skoda Fabia | 956 | 4,7% | 1 064 | 3,9% | -10,2% | -1 | 1 368 | -30,1% | +3 |
| 3 | Ford Focus | 657 | 3,2% | 820 | 3,0% | -19,9% | +1 | 795 | -17,4% | +8 |
| 4 | Toyota Yaris | 572 | 2,8% | 563 | 2,1% | 1,6% | +5 | 723 | -20,9% | +8 |
| 5 | Toyota Auris | 524 | 2,6% | 489 | 1,8% | 7,2% | +6 | 1 615 | -67,6% | -1 |
| 6 | Opel Astra | 491 | 2,4% | 684 | 2,5% | -28,2% | +2 | 1 316 | -62,7% | +1 |
| 7 | Skoda Superb | 485 | 2,4% | 477 | 1,8% | 1,7% | +5 | 413 | 17,4% | +16 |
| 8 | Renault Clio | 363 | 1,8% | 800 | 3,0% | -54,6% | -3 | 403 | -9,9% | +17 |
| 9 | Skoda Rapid | 353 | 1,7% | 555 | 2,0% | -36,4% | +1 | 687 | -48,6% | +4 |
| 10 | Toyota C-HR | 346 | 1,7% | 255 | 0,9% | 35,7% | +16 | 499 | -30,7% | +10 |
| 11 | Volkswagen Golf | 345 | 1,7% | 794 | 2,9% | -56,5% | -5 | 1 643 | -79,0% | -9 |
| 12 | Toyota Corolla | 340 | 1,7% | 329 | 1,2% | 3,3% | +5 | 637 | -46,6% | +5 |
| 13 | Volvo XC60 | 294 | 1,4% | 255 | 0,9% | 15,3% | +13 | 170 | 72,9% | +66 |
| 14 | Dacia Sandero | 292 | 1,4% | 259 | 1,0% | 12,7% | +11 | 313 | -6,7% | +26 |
| 15 | Volkswagen Passat | 279 | 1,4% | 757 | 2,8% | -63,1% | -8 | 1 073 | -74,0% | -7 |
| 16 | Kia Cee'D | 272 | 1,3% | 238 | 0,9% | 14,3% | +14 | 215 | 26,5% | +41 |
| 17 | Hyundai Tucson | 266 | 1,3% | 252 | 0,9% | 5,6% | +11 | 446 | -40,4% | +4 |
| 18 | Dacia Duster | 258 | 1,3% | 414 | 1,5% | -37,7% | -4 | 368 | -29,9% | +13 |
| 19 | Opel Corsa | 249 | 1,2% | 274 | 1,0% | -9,1% | +3 | 266 | -6,4% | +25 |
| 20 | BMW Seria 3 | 245 | 1,2% | 136 | 0,5% | 80,1% | +38 | 327 | -25,1% | +16 |
| RAZEM 1-20 | | 8688 | 42,77% | 10412 | 38,42% | -16,6% | | 15264 | -43,1% | |
| Pozostałe / Others | | 11 623 | 57,23% | 16 687 | 61,58% | -30,3% | | 30 153 | -61,5% | |
| RAZEM / TOTAL | | 20 311 | 100% | 27 099 | 100% | -25,0% | | 45 417 | -55,3% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Model Model | Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September | | | | | |
|----------------------|-------------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % Y/Y | Position Y/Y |
| 1 | Skoda Octavia | 13 238 | 4,6% | 11 466 | 4,7% | 15,5% | - |
| 2 | Skoda Fabia | 9 910 | 3,4% | 9 266 | 3,8% | 7,0% | - |
| 3 | Volkswagen Golf | 8 835 | 3,1% | 7 836 | 3,2% | 12,7% | - |
| 4 | Opel Astra | 8 651 | 3,0% | 7 159 | 2,9% | 20,8% | - |
| 5 | Ford Focus | 7 748 | 2,7% | 6 613 | 2,7% | 17,2% | - |
| 6 | Toyota Auris | 6 765 | 2,3% | 5 638 | 2,3% | 20,0% | +1 |
| 7 | Volkswagen Passat | 6 261 | 2,2% | 5 727 | 2,3% | 9,3% | -1 |
| 8 | Toyota Yaris | 5 626 | 1,9% | 4 671 | 1,9% | 20,4% | +1 |
| 9 | Nissan Qashqai | 5 472 | 1,9% | 4 570 | 1,9% | 19,7% | +2 |
| 10 | Skoda Rapid | 5 147 | 1,8% | 4 637 | 1,9% | 11,0% | - |
| 11 | Skoda Superb | 4 912 | 1,7% | 4 438 | 1,8% | 10,7% | +1 |
| 12 | Renault Clio | 4 659 | 1,6% | 5 334 | 2,2% | -12,7% | -4 |
| 13 | Seat Leon | 4 371 | 1,5% | 2 834 | 1,2% | 54,2% | +10 |
| 14 | Toyota Corolla | 4 315 | 1,5% | 3 419 | 1,4% | 26,2% | +1 |
| 15 | Fiat Tipo | 3 997 | 1,4% | 3 086 | 1,3% | 29,5% | +3 |
| 16 | Volkswagen Tiguan | 3 965 | 1,4% | 2 938 | 1,2% | 35,0% | +3 |
| 17 | Toyota C-HR | 3 686 | 1,3% | 2 844 | 1,2% | 29,6% | +5 |
| 18 | Dacia Duster | 3 307 | 1,1% | 3 818 | 1,6% | -13,4% | -5 |
| 19 | Renault Megane | 3 304 | 1,1% | 2 808 | 1,1% | 17,7% | +5 |
| 20 | Kia Cee'D | 3 059 | 1,1% | 2 848 | 1,2% | 7,4% | +1 |
| RAZEM 1-20 | | 117228 | 40,52% | 101950 | 41,51% | 15,0% | |
| Pozostałe / Others | | 172046 | 59,48% | 143658 | 58,49% | 19,8% | |
| RAZEM / TOTAL | | 289 274 | 100% | 245 608 | 100% | 17,8% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Wrzesień 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - September 2018

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Wrzesień September | | | | Sierpień August | | | | |
|----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r | 2018 | Wrz/Sie Zmiana % | Wrz/Sie Zmiana poz |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % y/y | Ch position y/y | Ogółem Total | Sep/Aug Ch % | Sep/Aug Ch position |
| 1 | SKODA | 997 | 14,24% | 1 154 | 11,53% | -13,60% | - | 1 033 | -3,48% | +1 |
| 2 | DACIA | 801 | 11,44% | 509 | 5,08% | 57,37% | +7 | 882 | -9,18% | +2 |
| 3 | KIA | 776 | 11,08% | 754 | 7,53% | 2,92% | +2 | 634 | 22,40% | +5 |
| 4 | TOYOTA | 682 | 9,74% | 1 002 | 10,01% | -31,94% | -1 | 1 150 | -40,70% | -3 |
| 5 | HYUNDAI | 531 | 7,58% | 590 | 5,89% | -10,00% | +2 | 938 | -43,39% | -2 |
| 6 | OPEL | 462 | 6,60% | 1 063 | 10,62% | -56,54% | -4 | 804 | -42,54% | -1 |
| 7 | RENAULT | 421 | 6,01% | 556 | 5,55% | -24,28% | +1 | 764 | -44,90% | -1 |
| 8 | MAZDA | 343 | 4,90% | 316 | 3,16% | 8,54% | +3 | 567 | -39,51% | +1 |
| 9 | FORD | 308 | 4,40% | 243 | 2,43% | 26,75% | +4 | 402 | -23,38% | +1 |
| 10 | SUZUKI | 307 | 4,39% | 478 | 4,77% | -35,77% | - | 360 | -14,72% | +4 |
| 11 | VOLKSWAGEN | 258 | 3,69% | 881 | 8,80% | -70,72% | -7 | 727 | -64,51% | -4 |
| 12 | PEUGEOT | 167 | 2,39% | 126 | 1,26% | 32,54% | +6 | 255 | -34,51% | +5 |
| 13 | HONDA | 146 | 2,09% | 238 | 2,38% | -38,66% | +1 | 384 | -61,98% | -2 |
| 14 | SEAT | 123 | 1,76% | 167 | 1,67% | -26,35% | +2 | 255 | -51,76% | +3 |
| 15 | CITROEN | 103 | 1,47% | 225 | 2,25% | -54,22% | - | 361 | -71,47% | -2 |
| 16 | FIAT | 80 | 1,14% | 734 | 7,33% | -89,10% | -10 | 358 | -77,65% | -1 |
| 17 | MERCEDES-BENZ | 72 | 1,03% | 126 | 1,26% | -42,86% | +1 | 141 | -48,94% | +2 |
| 18 | NISSAN | 72 | 1,03% | 306 | 3,06% | -76,47% | -5 | 324 | -77,78% | -1 |
| 19 | VOLVO | 69 | 0,99% | 52 | 0,52% | 32,69% | +4 | 63 | 9,52% | +6 |
| 20 | BMW | 60 | 0,86% | 79 | 0,79% | -24,05% | - | 67 | -10,45% | +3 |
| RAZEM 1-20 | | 6 778 | 96,81% | 9 599 | 95,87% | -29,4% | | 10 469 | -35,3% | |
| Pozostałe / Others | | 223 | 3,19% | 413 | 4,13% | -46,0% | | 815 | -72,6% | |
| RAZEM / TOTAL | | 7 001 | 100% | 10 012 | 100% | -30,1% | | 11 284 | -38,0% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September | | | | | |
|----------------------|---------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % y/y | Position y/y |
| 1 | TOYOTA | 14 980 | 13,13% | 13 891 | 12,65% | 7,84% | - |
| 2 | SKODA | 13 481 | 11,82% | 12 204 | 11,11% | 10,46% | - |
| 3 | OPEL | 8 895 | 7,80% | 11 782 | 10,73% | -24,50% | - |
| 4 | KIA | 8 490 | 7,44% | 7 732 | 7,04% | 9,80% | +1 |
| 5 | VOLKSWAGEN | 7 914 | 6,94% | 8 543 | 7,78% | -7,36% | -1 |
| 6 | DACIA | 7 865 | 6,89% | 6 657 | 6,06% | 18,15% | - |
| 7 | HYUNDAI | 7 655 | 6,71% | 6 395 | 5,82% | 19,70% | - |
| 8 | RENAULT | 5 533 | 4,85% | 5 662 | 5,15% | -2,28% | - |
| 9 | FORD | 4 304 | 3,77% | 3 588 | 3,27% | 19,96% | +2 |
| 10 | SUZUKI | 4 232 | 3,71% | 4 411 | 4,02% | -4,06% | - |
| 11 | FIAT | 4 152 | 3,64% | 5 057 | 4,60% | -17,90% | -2 |
| 12 | MAZDA | 3 681 | 3,23% | 3 507 | 3,19% | 4,96% | - |
| 13 | NISSAN | 3 269 | 2,87% | 3 416 | 3,11% | -4,30% | - |
| 14 | CITROEN | 3 055 | 2,68% | 2 676 | 2,44% | 14,16% | - |
| 15 | HONDA | 2 871 | 2,52% | 2 471 | 2,25% | 16,19% | - |
| 16 | SEAT | 2 831 | 2,48% | 2 061 | 1,88% | 37,36% | - |
| 17 | PEUGEOT | 2 465 | 2,16% | 2 028 | 1,85% | 21,55% | - |
| 18 | MITSUBISHI | 1 933 | 1,69% | 1 294 | 1,18% | 49,38% | +1 |
| 19 | MERCEDES-BENZ | 1 189 | 1,04% | 1 323 | 1,20% | -10,13% | -1 |
| 20 | AUDI | 1 155 | 1,01% | 1 017 | 0,93% | 13,57% | - |
| RAZEM 1-20 | | 109950 | 96,39% | 105715 | 96,23% | 4,0% | |
| Pozostałe / Others | | 4119 | 3,61% | 4138 | 3,77% | -0,5% | |
| RAZEM / TOTAL | | 114 069 | 100% | 109 853 | 100% | 3,8% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Wrzesień 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - September 2018

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Model Model | Wrzesień September | | | | | | Sierpień August | | |
|----------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r | 2018 | Wrz/Sie Zmiana % | Wrz/Sie Zmiana poz |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % Y/Y | Ch position Y/Y | Ogółem Total | Sep/Aug Ch % | Sep/Aug Ch position |
| 1 | Dacia Duster | 449 | 6,4% | 237 | 2,4% | 89,5% | +7 | 472 | -4,9% | - |
| 2 | Skoda Fabia | 369 | 5,3% | 436 | 4,4% | -15,4% | +1 | 321 | 15,0% | +2 |
| 3 | Toyota Yaris | 198 | 2,8% | 356 | 3,6% | -44,4% | +1 | 275 | -28,0% | +3 |
| 4 | Hyundai Tucson | 192 | 2,7% | 247 | 2,5% | -22,3% | +2 | 420 | -54,3% | -2 |
| 5 | Opel Corsa | 180 | 2,6% | 241 | 2,4% | -25,3% | +2 | 180 | 0,0% | +12 |
| 6 | Dacia Sandero | 174 | 2,5% | 160 | 1,6% | 8,7% | +9 | 228 | -23,7% | +2 |
| 7 | Kia Stonic | 168 | 2,4% | 4 | 0,0% | 4100,0% | +151 | 76 | 121,1% | +41 |
| 8 | Skoda Rapid | 166 | 2,4% | 131 | 1,3% | 26,7% | +14 | 170 | -2,4% | +11 |
| 9 | Kia Sportage | 162 | 2,3% | 137 | 1,4% | 18,2% | +11 | 189 | -14,3% | +5 |
| 10 | Skoda Octavia | 160 | 2,3% | 277 | 2,8% | -42,2% | -5 | 274 | -41,6% | -3 |
| 11 | Toyota Aygo | 155 | 2,2% | 146 | 1,5% | 6,2% | +6 | 186 | -16,7% | +5 |
| 12 | Mazda CX-3 | 126 | 1,8% | 92 | 0,9% | 37,0% | +22 | 207 | -39,1% | -1 |
| 13 | Renault Captur | 124 | 1,8% | 94 | 0,9% | 31,9% | +19 | 220 | -43,6% | -4 |
| 14 | Skoda Karoq | 122 | 1,7% | 0 | 0,0% | | | 62 | 96,8% | +47 |
| | Hyundai I20 | 122 | 1,7% | 146 | 1,5% | -16,4% | +3 | 153 | -20,3% | +9 |
| 16 | Toyota Auris | 114 | 1,6% | 91 | 0,9% | 25,3% | +21 | 295 | -61,4% | -11 |
| 17 | Opel Astra | 111 | 1,6% | 439 | 4,4% | -74,7% | -15 | 354 | -68,6% | -14 |
| 18 | Suzuki Baleno | 109 | 1,6% | 76 | 0,8% | 43,4% | +27 | 84 | 29,8% | +23 |
| 19 | Renault Clio | 108 | 1,5% | 207 | 2,1% | -47,8% | -9 | 200 | -46,0% | -7 |
| 20 | Toyota C-HR | 101 | 1,4% | 95 | 0,9% | 6,3% | +10 | 128 | -21,1% | +9 |
| | RAZEM 1-20 | 3 410 | 48,71% | 3 612 | 36,08% | -5,6% | | 4 494 | -24,1% | |
| | Pozostałe / Others | 3 591 | 51,29% | 6 400 | 63,92% | -43,9% | | 6 790 | -47,1% | |
| | RAZEM / TOTAL | 7 001 | 100% | 10 012 | 100% | -30,1% | | 11 284 | -38,0% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Model Model | Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September | | | | | |
|----------------|----------------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
| | | 2018 | | 2017 | | Zmiana % r/r | Zmiana poz r/r |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Change % Y/Y | Position y/y |
| 1 | Toyota Yaris | 4 683 | 4,1% | 4 238 | 3,9% | 10,5% | +1 |
| 2 | Skoda Fabia | 4 554 | 4,0% | 4 177 | 3,8% | 9,0% | +1 |
| 3 | Dacia Duster | 3 933 | 3,4% | 3 162 | 2,9% | 24,4% | +2 |
| 4 | Opel Astra | 3 597 | 3,2% | 4 598 | 4,2% | -21,8% | -3 |
| 5 | Skoda Octavia | 2 864 | 2,5% | 2 513 | 2,3% | 14,0% | +3 |
| 6 | Toyota Auris | 2 745 | 2,4% | 2 598 | 2,4% | 5,7% | +1 |
| 7 | Hyundai Tucson | 2 721 | 2,4% | 2 257 | 2,1% | 20,6% | +5 |
| 8 | Fiat Tipo | 2 678 | 2,3% | 3 420 | 3,1% | -21,7% | -4 |
| 9 | Opel Corsa | 2 216 | 1,9% | 2 646 | 2,4% | -16,3% | -3 |
| 10 | Skoda Rapid | 2 121 | 1,9% | 2 372 | 2,2% | -10,6% | -1 |
| 11 | Dacia Sandero | 2 095 | 1,8% | 1 875 | 1,7% | 11,7% | +4 |
| 12 | Toyota Aygo | 2 089 | 1,8% | 1 507 | 1,4% | 38,6% | +9 |
| 13 | Kia Sportage | 1 997 | 1,8% | 1 925 | 1,8% | 3,7% | +1 |
| 14 | Nissan Qashqai | 1 920 | 1,7% | 1 734 | 1,6% | 10,7% | +6 |
| 15 | Suzuki Vitara | 1 804 | 1,6% | 1 839 | 1,7% | -1,9% | +1 |
| 16 | Volkswagen Golf | 1 790 | 1,6% | 2 300 | 2,1% | -22,2% | -6 |
| 17 | Hyundai I20 | 1 789 | 1,6% | 1 801 | 1,6% | -0,7% | - |
| 18 | Toyota C-HR | 1 788 | 1,6% | 1 758 | 1,6% | 1,7% | +1 |
| 19 | Toyota Corolla | 1 781 | 1,6% | 1 460 | 1,3% | 22,0% | +3 |
| 20 | Opel Mokka | 1 587 | 1,4% | 2 280 | 2,1% | -30,4% | -9 |
| | RAZEM 1-20 | 50752 | 44,49% | 50460 | 45,93% | 0,6% | |
| | Pozostałe / Others | 63317 | 55,51% | 59393 | 54,07% | 6,6% | |
| | RAZEM / TOTAL | 114 069 | 100% | 109 853 | 100% | 3,8% | |

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)