



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w maju 2018
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje: maj + 7,4%; styczeń - maj: +10,3%

Dobra passa trwa - w maju 2018 r. zarejestrowano razem 47 724 nowe samochody osobowe i dostawcze do 3,5t. To najwyższy majowy rezultat w historii. Ostatnie wyniki są wyższe o 7,4% (+3 270 szt.) niż rok wcześniej i zgodnie z sezonową fluktuacją niższe niż w kwietniu (- 4,7%; -2 354 szt.). Na jeden dzień roboczy przypadło średnio 2 386 samochodów (+12,7%), podczas gdy w ub.r. 2 116. Poprawa majowych rezultatów trwa nieprzerwanie od 2013 roku.

W grupie samochodów osobowych liczba nowych rejestracji w maju br. zwiększyła się o 6,6% r/r a wśród pojazdów dostawczych o 13,3% r/r.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 253 020 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy w skali roku o 10,3%. Tak dobrym wynikiem sprzyja utrzymująca się ogólnie dobra koniunktura gospodarcza i pozytywne nastroje konsumenckie chociaż w maju br. bieżący wskaźnik ufności konsumenckiej (GUS) był niższy niż w poprzednim miesiącu (-1,9 pkt. proc.) i osiągnął poziom 5,9, co jednak oznacza jego poprawę w porównaniu do sytuacji sprzed roku (+ 2,8 pkt. proc.). Wskaźnik wyprzedzający też przyhamował ale jest wyższy niż w ub.r. o 2,2 pkt. proc.

W grupie samochodów osobowych w maju 2018r. zarejestrowano 42 354 szt. wzrost utrzymuje się od kwietnia 2015 r. (38. miesiąc z rzędu). Po raz pierwszy w historii przekroczono 40 tys. szt. W porównaniu do maja ub.r. ostatni rezultat poprawił się o 6,6% (+2638) i był niższy niż miesiąc wcześniej o 5,3% (-2 362). Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 11,1 tys. szt. i było to po raz pierwszy w tym roku mniej niż rok wcześniej o 3,4% i mniej o 7,5% niż w poprzednim miesiącu. Udział tej grupy klientów wyniósł 26,3% i był niższy o 2,7 pkt. proc. wobec zajmowanego rok wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni odebrali w kwietniu 31,2 tys. samochodów, czyli więcej niż rok wcześniej o 10,7% i po wzroście wtedy o 22,8%. W tej grupie nabywców wystąpił również, podobnie jak i wśród klientów indywidualnych, spadek w porównaniu do poprzedniego miesiąca (-4,5% m/m). Udział klientów instytucjonalnych w całym rynku samochodów osiągnął 73,7%.

Marki popularne zajęły 85,8% rynku i objęły 39,0 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy przyhamowało do 4,5%. Na marki premium przypadło 14,1% rynku i wzrost ich dynamicznie przyspieszył i sięgnął +21,7% r/r.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,7 tys. hybryd (+42,8%) oraz 87 szt. (+8,8%) z napędem elektrycznym. Wśród nich znalazły się 33 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 54 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 69% rynku a z dieslem 25%, podczas gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 66,9% i 27,7%.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 226 955 nowych samochodów osobowych, o 10,6% więcej niż w analogicznym czasie 2017r. Wszystkich marek premium zarejestrowano w tym czasie 29,4 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 14,1% w skali roku. Marki popularne osiągnęły poziom 197,6 tys. nowych rejestracji (+10,2%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 9,2 tys. hybryd (+25%) oraz 560 szt. (+94%) z napędem elektrycznym (246 szt.) lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym (159,6 tys. szt.) zajęły 70,3% rynku a z dieslem 23,8%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,8% i 27,5%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 czerwca 2018

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2018 Maj	2017 Maj	% zmiana r/r	2018 Sty - Maj	2017 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	42 354	39 716	6,6%	226 955	205 124	10,6%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 370	4 738	13,3%	26 065	24 212	7,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 262	4 634	13,6%	25 541	23 772	7,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	108	104	3,8%	524	440	19,1%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	47 724	44 454	7,4%	253 020	229 336	10,3%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

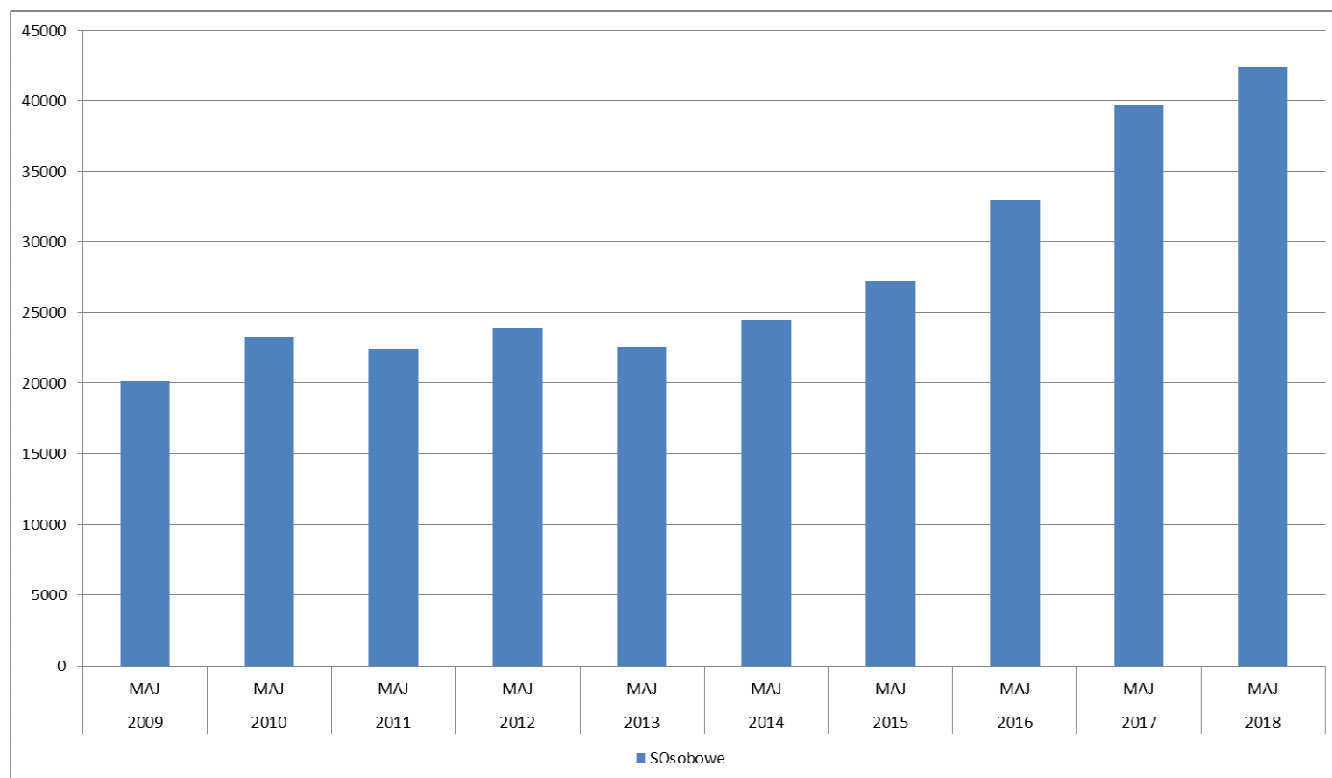
W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 370 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Podtrzymany został dwucyfrowy wzrost w tej części rynku +13,3% r/r (+632 szt.) i po wzroście 10,2% r/r miesiąc wcześniej. Taka dynamika pozwoliła przekroczyć dotychczasowy rekord dla analogicznego miesiąca, ustanowiony w 2016 r. (wtedy zarejestrowano 4950 szt.). W przeliczeniu na jeden dzień roboczy w ostatnim miesiącu rejestrowano podobnie, jak i w kwietniu br. 268 samochodów i o 1/5 samochodów więcej niż rok wcześniej.

W ciągu pierwszych pięciu miesięcy 2018 roku przybyło 26 065 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na wzrost o 7,7% w skali roku. To efekt stabilizacji, ciągle na wysokim poziomie, w tej części rynku.

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W maju 2018r. w porównaniu z sytuacją rok wcześniej pierwsza piątka marek pozostała bez zmiany. Pierwsza była Skoda (5 107 szt.), za nią Volkswagen (4 423) i następna Toyota (4 334 szt.). Na czwartym miejscu Opel (2 933 szt.) a na piątym Ford (2 822 szt.). W odniesieniu do wyników z kwietnia br. Volkswagen wyprzedził nieznacznie Toyotę. Wszystkie marki z pierwszej piątki poprawiły swoje rezultaty sprzed roku. Najwyższy wzrost osiągnął Ford (+15,7%). Skoda była stabilna (+0,9%) a pozostałe zwiększyły swoją obecność umiarkowanie – Opel o 2,9%; Volkswagen o 5,2% a Toyota o 7,2%. W porównaniu do poprzedniego miesiąca wszystkie wymienione marki poza Fordem (+ 1,6%), odnotowały spadki.

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2018r. na pierwszych miejscach, podobnie jak miesiąc wcześniej – pozostały Octavia (1 447 szt.) i Fabia (1 378 szt.). Na trzecie wysunął się Focus (1 331). Astra (1 186 szt.) była czwarta a Yaris (966 szt.) piąty. Auris (965) i Golf (924) poza pierwszą piątką.



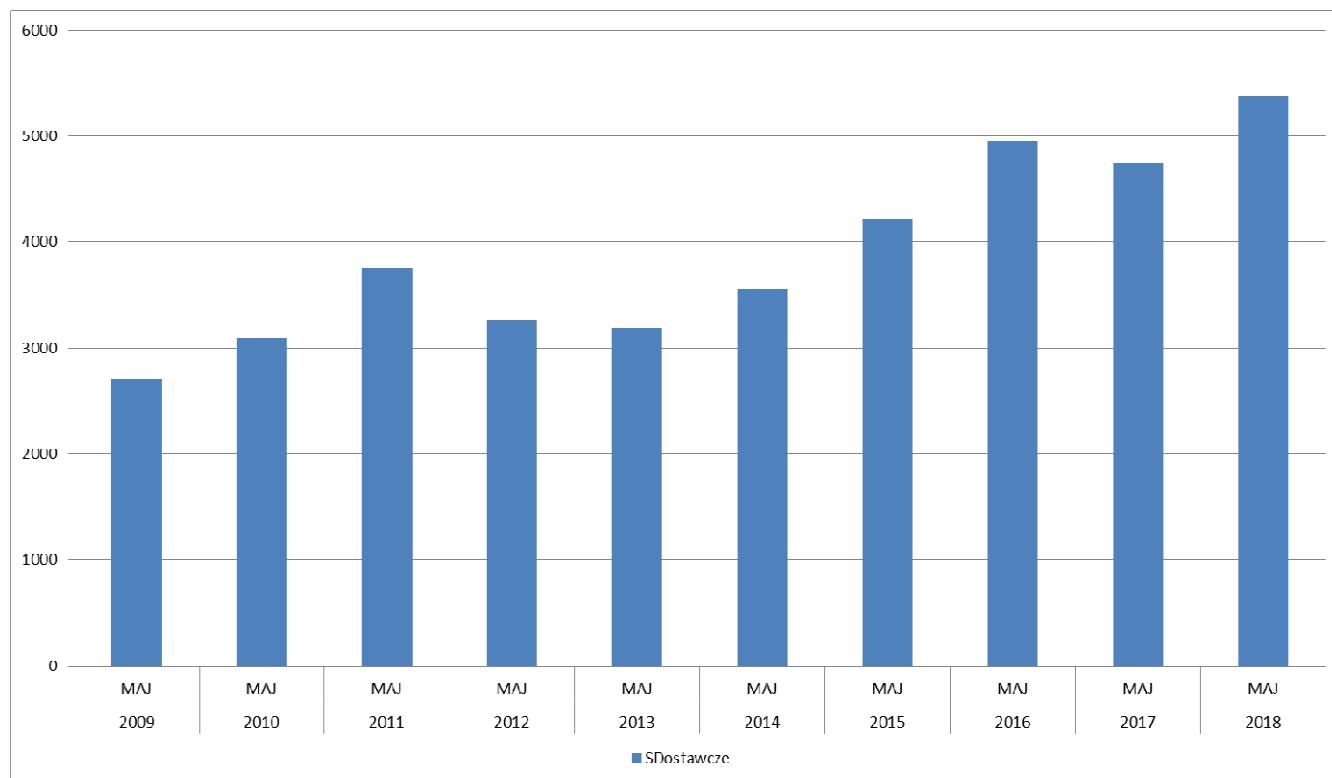
Od początku 2018 roku w grupie nabywców indywidualnych przybyło 71,8 tys. szt. (+5,4%). Na pierwszym miejscu bez zmiany jest Toyota (10 643; +11,6%). Drugie miejsce podobnie, jak miesiąc wcześniej zajmuje Skoda (8 902; +17,1%), w porównaniu do sytuacji sprzed roku awansowała o jedną pozycję. Na trzecim zamknął miesiąc Opel (5 917; -23,3%) mimo, że jako pierwszy w pierwszej piątce marek odnotował spadek. Czwarte miejsce należy nadal do marki Kia (5 263; +14,4%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Z piątą lokatą jest Volkswagen (4 966; -9,0%) i za nim dopiero Hyundai (4 757; +23,2%) mimo znacznego wzrostu.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. jest Yaris (3 457; +32,1%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę. Drugie zajmuje Fabia (2 993; +15,5%), która oddaliła się od pierwszego miejsca o 464 szt. Udział obu pierwszych modeli wyniósł odpowiednio 4,8% i 4,2%. Trzecią pozycję utrzymuje Astra (2 390; -19,5%). Na czwartej umocnił się Duster (2 090 szt.; +8,5%) a dopiero za nim jest Octavia (1 956; +33,3%) mimo awansu o 6 miejsc w skali roku. Auris (1 824; -8,0%) poza pierwszą piątką.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 155,2 tys. szt. (+13,3%; +18,2 tys. szt.). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły 47,8% rynku wobec 45,7% rok wcześniej (69,9% w rejestracjach licząc tylko nabywców instytucjonalnych).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Pierwsza Skoda (20 534; +13,2%; udz. 13,2%), drugi Volkswagen (18 396; +18,3%; udz. 11,9%). Trzecia jest Toyota (14669; +3,7%; udz. 9,5%). Następny w rankingu jest Ford (11 739; +14,4%) a za nim Opel (9 751; +20,3%). Drugą piątkę otwiera też bez zmiany Renault (8 290; +4,3%; udz. 5,3%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (6757; +6,0%). Następna Fabia (5 491; +6,6%). Na trzecie wysunął się Focus (5 060; +34,4%). Golf po maju jest czwarty (4 908; +5,2%) i za nim Astra (4 343; +6,1%).



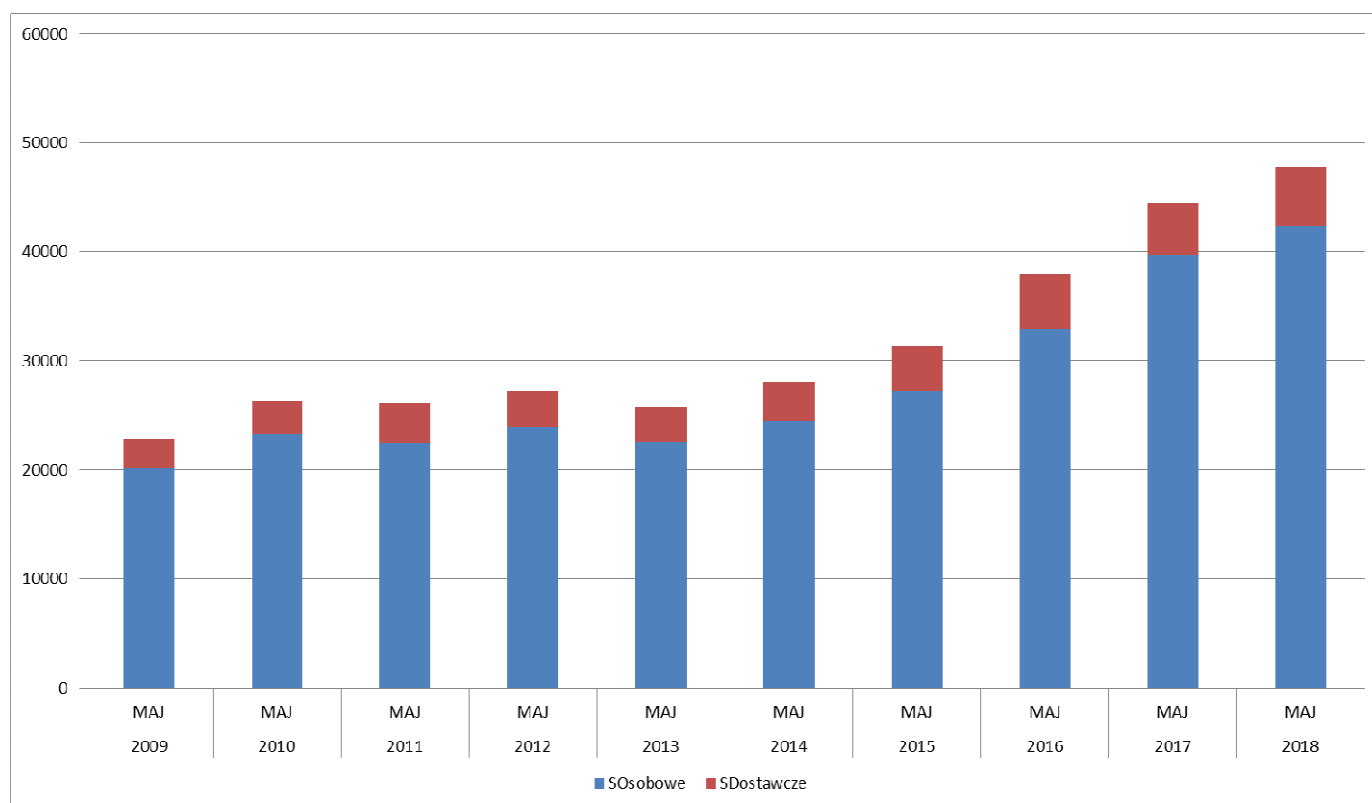
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W maju 2018r. w rankingu samochodów dostawczych sytuacja standardowa - pierwszy był FIAT z wynikiem 967 szt. przy wzroście o 2,9% r/r wyprzedził markę RENAULT (920; +43,1%) zaledwie o 47 szt.. Trzeci był bez zaskoczenia FORD (578 szt.; +38,6%). Za nim czwarte było IVECO (472; -9,4%) i dalej też ze spadkiem PEUGEOT (461 szt.; -5,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w maju br. na pierwszym miejscu – MASTER (756) wyprzedził DUCATO (523). Na trzecim bez zmiany w porównaniu z sytuacją sprzed roku i sprzed miesiąca, DAILY (472); Na czwartym SPRINTER (283) i BOXER (241). Najbardziej dynamicznie przybywało rejestracji Mastera i Sprintera. W obu przypadkach tempo wzrostu przekroczyło 40%. Dla pozostałych modeli z pierwszej piątki odnotowaliśmy spadki. Drugą piątkę otworzył Transit (240; +69,0%).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2018 roku zarejestrowano 253 020 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom był wyższy w skali roku o 10,3%.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 czerwca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total			Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	5 107	12,06%	5 064	12,75%	0,8%	5 443	-6,2%	29 436	12,97%	25 748	12,55%	14,3%
2	TOYOTA	4 334	10,23%	4 043	10,18%	7,2%	5 106	-15,1%	25 312	11,15%	23 678	11,54%	6,9%
3	VOLKSWAGEN	4 423	10,44%	4 204	10,59%	5,2%	5 011	-11,7%	23 362	10,29%	21 009	10,24%	11,2%
4	OPEL	2 933	6,92%	2 851	7,18%	2,9%	3 073	-4,6%	15 668	6,90%	15 826	7,72%	-1,0%
5	FORD	2 822	6,66%	2 439	6,14%	15,7%	2 779	1,5%	14 487	6,38%	12 604	6,14%	14,9%
6	RENAULT	2 630	6,21%	2 293	5,77%	14,7%	2 019	30,3%	11 251	4,96%	11 360	5,54%	-1,0%
7	KIA	1 879	4,44%	1 951	4,91%	-3,7%	2 173	-13,5%	10 968	4,83%	9 730	4,74%	12,7%
8	DACIA	2 022	4,77%	2 146	5,40%	-5,8%	1 896	6,6%	10 045	4,43%	8 815	4,30%	14,0%
9	HYUNDAI	1 813	4,28%	1 536	3,87%	18,0%	1 813		9 692	4,27%	8 222	4,01%	17,9%
10	MERCEDES-BENZ	1 334	3,15%	1 294	3,26%	3,1%	1 475	-9,6%	7 253	3,20%	6 028	2,94%	20,3%
11	NISSAN	1 035	2,44%	1 023	2,58%	1,2%	1 494	-30,7%	7 188	3,17%	5 945	2,90%	20,9%
12	AUDI	1 145	2,70%	831	2,09%	37,8%	838	36,6%	6 661	2,93%	5 117	2,49%	30,2%
13	PEUGEOT	1 106	2,61%	1 201	3,02%	-7,9%	1 467	-24,6%	6 636	2,92%	5 658	2,76%	17,3%
14	SEAT	1 135	2,68%	764	1,92%	48,6%	1 348	-15,8%	5 865	2,58%	4 716	2,30%	24,4%
15	FIAT	1 068	2,52%	1 391	3,50%	-23,2%	1 298	-17,7%	5 745	2,53%	6 281	3,06%	-8,5%
16	BMW	1 522	3,59%	1 275	3,21%	19,4%	1 243	22,4%	5 634	2,48%	6 008	2,93%	-6,2%
17	VOLVO	989	2,34%	761	1,92%	30,0%	939	5,3%	4 996	2,20%	4 565	2,23%	9,4%
18	MAZDA	777	1,83%	841	2,12%	-7,6%	878	-11,5%	4 746	2,09%	4 579	2,23%	3,6%
19	CITROEN	785	1,85%	933	2,35%	-15,9%	736	6,7%	4 484	1,98%	4 172	2,03%	7,5%
20	SUZUKI	990	2,34%	933	2,35%	6,1%	916	8,1%	4 218	1,86%	3 716	1,81%	13,5%
RAZEM 1-20		39 849	94,09%	37 774	95,11%	5,5%	41 945	-5,00%	213 647	94,14%	193 777	94,47%	10,3%
Pozostałe / Others		2505	5,91%	1942	4,89%	29,0%	2771	-9,6%	13308	5,86%	11347	5,53%	17,3%
OGÓŁEM / TOTAL		42 354	100%	39 716	100%	6,6%	44 716	-5,3%	226 955	100%	205 124	100%	10,6%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 czerwca 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Maj 2018

Registrations of new PC, Top Models - May 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	Skoda Octavia	1 447	3,4%	1 601	4,0%	-9,6%	-	1 581	-8,5%	-
2	Skoda Fabia	1 378	3,3%	1 393	3,5%	-1,1%	+1	1 483	-7,1%	-
3	Ford Focus	1 331	3,1%	754	1,9%	76,5%	+8	1 174	13,4%	+3
4	Opel Astra	1 186	2,8%	1 431	3,6%	-17,1%	-2	1 334	-11,1%	-1
5	Toyota Yaris	966	2,3%	927	2,3%	4,2%	+3	1 240	-22,1%	-1
6	Toyota Auris	965	2,3%	1 041	2,6%	-7,3%	-1	1 214	-20,5%	-1
7	Volkswagen Golf	924	2,2%	1 190	3,0%	-22,4%	-3	1 105	-16,4%	-
8	Dacia Duster	771	1,8%	860	2,2%	-10,3%	+1	835	-7,7%	+2
9	Toyota Corolla	759	1,8%	567	1,4%	33,9%	+8	858	-11,5%	-
10	Skoda Rapid	726	1,7%	699	1,8%	3,9%	+2	741	-2,0%	+3
11	Volkswagen Passat	697	1,6%	955	2,4%	-27,0%	-4	795	-12,3%	+1
12	Fiat Tipo	680	1,6%	994	2,5%	-31,6%	-6	885	-23,2%	-4
13	Toyota C-HR	673	1,6%	370	0,9%	81,9%	+15	681	-1,2%	+3
14	Renault Clio	649	1,5%	832	2,1%	-22,0%	-4	504	28,8%	+7
15	Volkswagen Tiguan	648	1,5%	582	1,5%	11,3%	-	736	-12,0%	-1
16	Skoda Superb	640	1,5%	529	1,3%	21,0%	+4	686	-6,7%	-1
17	Renault Captur	595	1,4%	370	0,9%	60,8%	+11	312	90,7%	+23
	Seat Leon	595	1,4%	287	0,7%	107,3%	+24	605	-1,7%	-
19	Nissan Qashqai	537	1,3%	585	1,5%	-8,2%	-5	796	-32,5%	-8
20	Hyundai Tucson	531	1,3%	616	1,6%	-13,8%	-7	593	-10,5%	-2
RAZEM 1-20		16 698	39,42%	16 583	41,75%	0,7%		18 158	-100,0%	
Pozostałe / Others		25 656	60,58%	23 133	58,25%	10,9%		26 558	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		42 354	100%	39 716	100%	6,6%		44 716	-5,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2017 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	8 713	3,8%	7 856	3,8%	10,9%	-
2	Skoda Fabia	8 484	3,7%	7 741	3,8%	9,6%	-
3	Opel Astra	6 733	3,0%	7 061	3,4%	-4,6%	-
4	Toyota Yaris	6 701	3,0%	5 262	2,6%	27,3%	+2
5	Volkswagen Golf	6 120	2,7%	6 266	3,1%	-2,3%	-1
6	Ford Focus	5 604	2,5%	4 459	2,2%	25,7%	+1
7	Toyota Auris	5 056	2,2%	5 611	2,7%	-9,9%	-2
8	Skoda Rapid	4 169	1,8%	4 088	2,0%	2,0%	-
9	Nissan Qashqai	4 099	1,8%	3 302	1,6%	24,1%	+4
10	Dacia Duster	3 949	1,7%	4 017	2,0%	-1,7%	-1
11	Fiat Tipo	3 755	1,7%	3 569	1,7%	5,2%	+1
12	Renault Clio	3 677	1,6%	3 999	1,9%	-8,1%	-2
13	Skoda Superb	3 593	1,6%	2 997	1,5%	19,9%	+2
14	Volkswagen Passat	3 557	1,6%	3 608	1,8%	-1,4%	-3
15	Toyota Corolla	3 380	1,5%	2 825	1,4%	19,6%	+3
16	Toyota C-HR	3 322	1,5%	2 997	1,5%	10,8%	-1
17	Hyundai Tucson	3 199	1,4%	2 931	1,4%	9,1%	-
18	Volkswagen Tiguan	2 941	1,3%	2 592	1,3%	13,5%	+3
19	Kia Cee'D	2 831	1,2%	2 343	1,1%	20,8%	+4
20	Opel Corsa	2 774	1,2%	3 111	1,5%	-10,8%	-6
RAZEM 1-20		92 657	40,83%	86 635	42,24%	7,0%	
Pozostałe / Others		134 298	59,17%	118 489	57,76%	13,3%	
RAZEM / TOTAL		226 955	100%	205 124	100%	10,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 czerwca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Maj May				Zmiana % r/r Change % y/y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017			2018 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	967	18,01%	940	19,84%	2,9%	909	6,4%	4 501	17,27%	5 070	20,94%	-11,2%
2	RENAULT	920	17,13%	643	13,57%	43,1%	796	15,6%	3 979	15,27%	3 313	13,68%	20,1%
3	FORD	578	10,76%	417	8,80%	38,6%	589	-1,9%	2 975	11,41%	2 370	9,79%	25,5%
4	PEUGEOT	461	8,58%	488	10,30%	-5,5%	486	-5,1%	2 500	9,59%	2 307	9,53%	8,4%
5	IVECO	472	8,79%	521	11,00%	-9,4%	539	-12,4%	2 209	8,47%	2 250	9,29%	-1,8%
6	VOLKSWAGEN	366	6,82%	311	6,56%	17,7%	455	-19,6%	2 175	8,34%	1 877	7,75%	15,9%
7	MERCEDES-BENZ	431	8,03%	286	6,04%	50,7%	383	12,5%	2 069	7,94%	1 660	6,86%	24,6%
8	CITROEN	312	5,81%	291	6,14%	7,2%	324	-3,7%	1 481	5,68%	1 451	5,99%	2,1%
9	OPEL	287	5,34%	238	5,02%	20,6%	268	7,1%	1 243	4,77%	1 162	4,80%	7,0%
10	DACIA	159	2,96%	236	4,98%	-32,6%	197	-19,3%	924	3,54%	1 103	4,56%	-16,2%
11	TOYOTA	164	3,05%	117	2,47%	40,2%	149	10,1%	795	3,05%	494	2,04%	60,9%
12	SKODA	73	1,36%	96	2,03%	-24,0%	57	28,1%	352	1,35%	449	1,85%	-21,6%
13	NISSAN	33	0,61%	36	0,76%	-8,3%	52	-36,5%	231	0,89%	231	0,95%	
14	ISUZU	32	0,60%	20	0,42%	60,0%	31	3,2%	131	0,50%	75	0,31%	74,7%
15	MAN	20	0,37%				28	-28,6%	121	0,46%			
RAZEM 1-15		5 275	98,23%	4 640	97,93%	13,7%	5 263	0,23%	25 686	98,55%	23 812	98,35%	7,9%
Pozostałe / Others		95	1,77%	98	2,07%	-3,1%	99	-4,0%	379	1,45%	400	1,65%	-5,3%
OGÓŁEM / TOTAL		5 370	100%	4 738	100%	13,3%	5 362	0,1%	26 065	100%	24 212	100%	7,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 czerwca 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5 180	10,85%	5 160	11,61%	0,4%	5 500	-5,8%	29 788	11,77%	26 197	11,42%	13,7%
2	TOYOTA	4 498	9,43%	4 160	9,36%	8,1%	5 255	-14,4%	26 107	10,32%	24 172	10,54%	8,0%
3	VOLKSWAGEN	4 789	10,03%	4 515	10,16%	6,1%	5 466	-12,4%	25 537	10,09%	22 886	9,98%	11,6%
4	FORD	3 400	7,12%	2 856	6,42%	19,0%	3 368	1,0%	17 462	6,90%	14 974	6,53%	16,6%
5	OPEL	3 220	6,75%	3 089	6,95%	4,2%	3 341	-3,6%	16 911	6,68%	16 988	7,41%	-0,5%
6	RENAULT	3 550	7,44%	2 936	6,60%	20,9%	2 815	26,1%	15 230	6,02%	14 673	6,40%	3,8%
7	KIA	1 879	3,94%	1 951	4,39%	-3,7%	2 174	-13,6%	10 970	4,34%	9 730	4,24%	12,7%
8	DACIA	2 181	4,57%	2 382	5,36%	-8,4%	2 093	4,2%	10 969	4,34%	9 918	4,32%	10,6%
9	FIAT	2 035	4,26%	2 331	5,24%	-12,7%	2 207	-7,8%	10 246	4,05%	11 351	4,95%	-9,7%
10	HYUNDAI	1 828	3,83%	1 566	3,52%	16,7%	1 835	-0,4%	9 790	3,87%	8 338	3,64%	17,4%
11	MERCEDES-BENZ	1 765	3,70%	1 580	3,55%	11,7%	1 858	-5,0%	9 322	3,68%	7 688	3,35%	21,3%
12	PEUGEOT	1 567	3,28%	1 689	3,80%	-7,2%	1 953	-19,8%	9 136	3,61%	7 965	3,47%	14,7%
13	NISSAN	1 068	2,24%	1 059	2,38%	0,8%	1 546	-30,9%	7 419	2,93%	6 176	2,69%	20,1%
14	AUDI	1 145	2,40%	831	1,87%	37,8%	838	36,6%	6 661	2,63%	5 117	2,23%	30,2%
15	CITROEN	1 097	2,30%	1 224	2,75%	-10,4%	1 060	3,5%	5 965	2,36%	5 623	2,45%	6,1%
16	SEAT	1 135	2,38%	767	1,73%	48,0%	1 348	-15,8%	5 865	2,32%	4 724	2,06%	24,2%
17	BMW	1 522	3,19%	1 275	2,87%	19,4%	1 243	22,4%	5 634	2,23%	6 008	2,62%	-6,2%
18	VOLVO	989	2,07%	761	1,71%	30,0%	939	5,3%	4 996	1,97%	4 565	1,99%	9,4%
19	MAZDA	777	1,63%	841	1,89%	-7,6%	878	-11,5%	4 746	1,88%	4 579	2,00%	3,6%
20	SUZUKI	990	2,07%	933	2,10%	6,1%	916	8,1%	4 218	1,67%	3 716	1,62%	13,5%
RAZEM 1-20		44 615	93,49%	41 906	94,27%	6,5%	46 633	-4,33%	236 972	93,66%	215 388	93,92%	10,0%
Pozostałe / Others		3109	6,51%	2548	5,73%	22,0%	3445	-9,8%	16048	6,34%	13948	6,08%	15,1%
OGÓLEM / TOTAL		47 724	100%	44 454	100%	7,4%	50 078	-4,7%	253 020	100%	229 336	100%	10,3%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 czerwca 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Maj 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - May 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	SKODA	3 769	12,08%	3 678	13,05%	2,47%	-	4 017	-6,17%	+1
2	VOLKSWAGEN	3 639	11,66%	3 350	11,89%	8,63%	-	4 266	-14,70%	-1
3	TOYOTA	2 954	9,46%	2 885	10,24%	2,39%	-	3 508	-15,79%	-
4	FORD	2 378	7,62%	2 023	7,18%	17,55%	-	2 288	3,93%	-
5	OPEL	2 117	6,78%	1 716	6,09%	23,37%	+1	2 113	0,19%	-
6	RENAULT	2 082	6,67%	1 735	6,16%	20,00%	-1	1 553	34,06%	-
7	BMW	1 449	4,64%	1 182	4,19%	22,59%	+1	1 158	25,13%	+3
8	MERCEDES-BENZ	1 235	3,96%	1 130	4,01%	9,29%	+2	1 350	-8,52%	-1
9	DACIA	1 139	3,65%	1 198	4,25%	-4,92%	-2	1 035	10,05%	+4
10	KIA	1 119	3,59%	1 143	4,06%	-2,10%	-1	1 250	-10,48%	-2
11	AUDI	1 032	3,31%	747	2,65%	38,15%	+2	765	34,90%	+6
12	HYUNDAI	1 012	3,24%	907	3,22%	11,58%	-	1 049	-3,53%	-
13	PEUGEOT	914	2,93%	1 010	3,58%	-9,50%	-2	1 190	-23,19%	-4
14	VOLVO	902	2,89%	667	2,37%	35,23%	+1	837	7,77%	+1
15	SEAT	888	2,84%	494	1,75%	79,76%	+4	998	-11,02%	-1
16	NISSAN	714	2,29%	640	2,27%	11,56%	+1	1 128	-36,70%	-5
17	FIAT	675	2,16%	745	2,64%	-9,40%	-3	779	-13,35%	-1
18	MAZDA	500	1,60%	504	1,79%	-0,79%	-	554	-9,75%	-
19	CITROEN	486	1,56%	657	2,33%	-26,03%	-3	441	10,20%	-
20	SUZUKI	441	1,41%	376	1,33%	17,29%	-	377	16,98%	+1
RAZEM 1-20		29445	94,34%	26787	95,04%	9,9%		30656	-4,0%	
Pozostałe / Others		1768	5,66%	1397	4,96%	26,6%		2014	-12,2%	
RAZEM / TOTAL		31 213	100%	28 184	100%	10,7%		32 670	-4,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	20 534	13,23%	18 143	13,24%	13,18%	-
2	VOLKSWAGEN	18 396	11,85%	15 550	11,35%	18,30%	-
3	TOYOTA	14 669	9,45%	14 142	10,32%	3,73%	-
4	FORD	11 739	7,56%	10 261	7,49%	14,40%	-
5	OPEL	9 751	6,28%	8 107	5,92%	20,28%	-
6	RENAULT	8 290	5,34%	7 946	5,80%	4,33%	-
7	MERCEDES-BENZ	6 546	4,22%	5 280	3,85%	23,98%	+1
8	AUDI	5 867	3,78%	4 480	3,27%	30,96%	+3
9	DACIA	5 750	3,71%	5 043	3,68%	14,02%	+1
10	KIA	5 705	3,68%	5 131	3,75%	11,19%	-1
11	BMW	5 239	3,38%	5 475	4,00%	-4,31%	-4
12	PEUGEOT	5 076	3,27%	4 406	3,22%	15,21%	-
13	NISSAN	5 006	3,23%	3 811	2,78%	31,36%	+2
14	HYUNDAI	4 935	3,18%	4 362	3,18%	13,14%	-1
15	VOLVO	4 508	2,90%	3 901	2,85%	15,56%	-1
16	SEAT	4 027	2,59%	3 459	2,52%	16,42%	+1
17	FIAT	3 401	2,19%	3 509	2,56%	-3,08%	-1
18	MAZDA	2 738	1,76%	2 590	1,89%	5,71%	+1
19	CITROEN	2 497	1,61%	2 610	1,90%	-4,33%	-1
20	LEXUS	1 489	0,96%	1 366	1,00%	9,00%	-
RAZEM 1-20		146163	94,18%	129572	94,57%	12,8%	
Pozostałe / Others		9029	5,82%	7436	5,43%	21,4%	
RAZEM / TOTAL		155 192	100%	137 008	100%	13,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 czerwca 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Maj 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - May 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	Ford Focus	1 269	4,1%	609	2,2%	108,4%	+7	1 067	18,9%	+2
2	Skoda Octavia	1 139	3,6%	1 356	4,8%	-16,0%	-1	1 265	-10,0%	-1
3	Skoda Fabia	1 002	3,2%	946	3,4%	5,9%	+1	1 082	-7,4%	-1
4	Opel Astra	860	2,8%	968	3,4%	-11,2%	-1	947	-9,2%	+1
5	Volkswagen Golf	786	2,5%	977	3,5%	-19,5%	-3	991	-20,7%	-1
6	Toyota Auris	653	2,1%	758	2,7%	-13,9%	-	873	-25,2%	-
7	Volkswagen Passat	615	2,0%	877	3,1%	-29,9%	-2	730	-15,8%	+1
8	Toyota Corolla	601	1,9%	471	1,7%	27,6%	+5	615	-2,3%	+2
9	Skoda Superb	571	1,8%	456	1,6%	25,2%	+5	582	-1,9%	+3
10	Toyota Yaris	565	1,8%	504	1,8%	12,1%	-	794	-28,8%	-3
11	Renault Clio	533	1,7%	658	2,3%	-19,0%	-4	409	30,3%	+8
12	Skoda Rapid	519	1,7%	438	1,6%	18,5%	+3	528	-1,7%	+1
13	Seat Leon	511	1,6%	212	0,8%	141,0%	+18	493	3,7%	+2
14	Volkswagen Tiguan	499	1,6%	384	1,4%	29,9%	+4	616	-19,0%	-5
15	BMW X5	489	1,6%	104	0,4%	370,2%	+64	110	344,5%	+64
16	Renault Captur	440	1,4%	177	0,6%	148,6%	+27	184	139,1%	+32
	Toyota C-HR	440	1,4%	246	0,9%	78,9%	+11	462	-4,8%	-
18	Fiat Tipo	439	1,4%	491	1,7%	-10,6%	-7	527	-16,7%	-4
19	Nissan Qashqai	398	1,3%	384	1,4%	3,6%	-1	599	-33,6%	-8
20	Opel Insignia	361	1,2%	157	0,6%	129,9%	+29	456	-20,8%	-3
	RAZEM 1-20	12690	40,66%	11173	39,64%	13,6%		13330	-4,8%	
	Pozostałe / Others	18 523	59,34%	17 011	60,36%	8,9%		19 340	-4,2%	
	RAZEM / TOTAL	31 213	100%	28 184	100%	10,7%		32 670	-4,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	Skoda Octavia	6 757	4,4%	6 375	4,7%	6,0%	-
2	Skoda Fabia	5 491	3,5%	5 150	3,8%	6,6%	-
3	Ford Focus	5 060	3,3%	3 765	2,7%	34,4%	+2
4	Volkswagen Golf	4 908	3,2%	4 664	3,4%	5,2%	-1
5	Opel Astra	4 343	2,8%	4 092	3,0%	6,1%	-1
6	Toyota Yaris	3 244	2,1%	2 645	1,9%	22,6%	+3
7	Toyota Auris	3 232	2,1%	3 628	2,6%	-10,9%	-1
8	Volkswagen Passat	3 156	2,0%	3 162	2,3%	-0,2%	-1
9	Skoda Superb	2 933	1,9%	2 559	1,9%	14,6%	+1
10	Renault Clio	2 817	1,8%	2 852	2,1%	-1,2%	-2
11	Nissan Qashqai	2 793	1,8%	2 286	1,7%	22,2%	+2
12	Skoda Rapid	2 753	1,8%	2 403	1,8%	14,6%	-1
13	Volkswagen Tiguan	2 206	1,4%	1 733	1,3%	27,3%	+8
14	Fiat Tipo	2 147	1,4%	1 738	1,3%	23,5%	+5
15	Toyota Corolla	2 084	1,3%	1 787	1,3%	16,6%	+3
16	Toyota C-HR	2 064	1,3%	1 737	1,3%	18,8%	+4
17	Seat Leon	1 939	1,2%	1 850	1,4%	4,8%	-
18	Dacia Duster	1 859	1,2%	2 090	1,5%	-11,1%	-4
19	Kia Cee'D	1 856	1,2%	1 658	1,2%	11,9%	+3
20	Opel Insignia	1 854	1,2%	724	0,5%	156,1%	+28
	RAZEM 1-20	63496	40,91%	56898	41,53%	11,6%	
	Pozostałe / Others	91696	59,09%	80110	58,47%	14,5%	
	RAZEM / TOTAL	155 192	100%	137 008	100%	13,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 czerwca 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Maj 2018
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - May 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May				Kwiecień April				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2018	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %			Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	TOYOTA	1 380	12,39%	1 158	10,04%	19,17%	+1	1 598	-13,64%	-
2	SKODA	1 338	12,01%	1 386	12,02%	-3,46%	-1	1 426	-6,17%	-
3	DACIA	883	7,93%	948	8,22%	-6,86%	+1	861	2,56%	+2
4	OPEL	816	7,32%	1 135	9,84%	-28,11%	-1	960	-15,00%	-1
5	HYUNDAI	801	7,19%	629	5,45%	27,34%	+3	764	4,84%	+1
6	VOLKSWAGEN	784	7,04%	854	7,41%	-8,20%	-1	745	5,23%	+1
7	KIA	760	6,82%	808	7,01%	-5,94%	-1	923	-17,66%	-3
8	SUZUKI	549	4,93%	557	4,83%	-1,44%	+2	539	1,86%	-
9	RENAULT	548	4,92%	558	4,84%	-1,79%	-	466	17,60%	+2
10	FORD	444	3,99%	416	3,61%	6,73%	+1	491	-9,57%	-
11	FIAT	393	3,53%	646	5,60%	-39,16%	-4	519	-24,28%	-2
12	NISSAN	321	2,88%	383	3,32%	-16,19%	-	366	-12,30%	-
13	CITROEN	299	2,68%	276	2,39%	8,33%	+1	295	1,36%	+2
14	HONDA	286	2,57%	207	1,80%	38,16%	+2	280	2,14%	+2
15	MAZDA	277	2,49%	337	2,92%	-17,80%	-2	324	-14,51%	-1
16	SEAT	247	2,22%	270	2,34%	-8,52%	-1	350	-29,43%	-3
17	PEUGEOT	192	1,72%	191	1,66%	0,52%	-	277	-30,69%	-
18	MITSUBISHI	160	1,44%	101	0,88%	58,42%	+1	152	5,26%	-
19	AUDI	113	1,01%	84	0,73%	34,52%	+3	73	54,79%	+4
20	MERCEDES-BENZ	99	0,89%	164	1,42%	-39,63%	-2	125	-20,80%	-1
RAZEM 1-20		10690	95,95%	11108	96,32%	-3,8%		11534	-7,3%	
Pozostałe / Others		451	4,05%	424	3,68%	6,4%		512	-11,9%	
RAZEM / TOTAL		11 141	100%	11 532	100%	-3,4%		12 046	-7,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	TOYOTA	10 643	14,83%	9 536	14,00%	11,61%	-
2	SKODA	8 902	12,40%	7 605	11,16%	17,05%	+1
3	OPEL	5 917	8,25%	7 719	11,33%	-23,34%	-1
4	KIA	5 263	7,33%	4 599	6,75%	14,44%	+1
5	VOLKSWAGEN	4 966	6,92%	5 459	8,01%	-9,03%	-1
6	HYUNDAI	4 757	6,63%	3 860	5,67%	23,24%	-
7	DACIA	4 295	5,98%	3 772	5,54%	13,87%	-
8	RENAULT	2 961	4,13%	3 414	5,01%	-13,27%	-
9	FORD	2 748	3,83%	2 343	3,44%	17,29%	+2
10	SUZUKI	2 731	3,81%	2 449	3,60%	11,51%	-
11	FIAT	2 344	3,27%	2 772	4,07%	-15,44%	-2
12	NISSAN	2 182	3,04%	2 134	3,13%	2,25%	-
13	MAZDA	2 008	2,80%	1 989	2,92%	0,96%	-
14	CITROEN	1 987	2,77%	1 562	2,29%	27,21%	+1
15	SEAT	1 838	2,56%	1 257	1,85%	46,22%	+1
16	HONDA	1 722	2,40%	1 591	2,34%	8,23%	-2
17	PEUGEOT	1 560	2,17%	1 252	1,84%	24,60%	-
18	MITSUBISHI	1 036	1,44%	812	1,19%	27,59%	-
19	AUDI	794	1,11%	637	0,94%	24,65%	+2
20	MERCEDES-BENZ	707	0,99%	748	1,10%	-5,48%	-1
RAZEM 1-20		69361	96,65%	65510	96,17%	5,9%	
Pozostałe / Others		2402	3,35%	2606	3,83%	-7,8%	
RAZEM / TOTAL		71 763	100%	68 116	100%	5,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 czerwca 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Maj 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - May 2018

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	Dacia Duster	421	3,8%	382	3,3%	10,2%	+4	487	-13,6%	-
2	Toyota Yaris	401	3,6%	423	3,7%	-5,2%	+2	446	-10,1%	-
3	Skoda Fabia	376	3,4%	447	3,9%	-15,9%	-	401	-6,2%	-
4	Opel Astra	326	2,9%	463	4,0%	-29,6%	-2	387	-15,8%	-
5	Toyota Auris	312	2,8%	283	2,5%	10,2%	+2	341	-8,5%	+1
6	Skoda Octavia	308	2,8%	245	2,1%	25,7%	+4	316	-2,5%	+1
7	Suzuki Vitara	263	2,4%	220	1,9%	19,5%	+7	260	1,2%	+2
8	Hyundai Tucson	245	2,2%	275	2,4%	-10,9%	-	273	-10,3%	-
9	Fiat Tipo	241	2,2%	503	4,4%	-52,1%	-8	358	-32,7%	-4
10	Toyota C-HR	233	2,1%	124	1,1%	87,9%	+17	219	6,4%	+2
11	Dacia Sandero	228	2,0%	344	3,0%	-33,7%	-5	210	8,6%	+4
12	Skoda Rapid	207	1,9%	261	2,3%	-20,7%	-3	213	-2,8%	+1
13	Kia Sportage	198	1,8%	194	1,7%	2,1%	+5	251	-21,1%	-3
14	Hyundai I20	187	1,7%	144	1,2%	29,9%	+10	179	4,5%	+5
15	Skoda Karoq	178	1,6%	0	0,0%			177	0,6%	+5
16	Opel Corsa	171	1,5%	224	1,9%	-23,7%	-3	212	-19,3%	-2
17	Kia Venga	168	1,5%	149	1,3%	12,8%	+5	188	-10,6%	+1
18	Opel Mokka	166	1,5%	226	2,0%	-26,5%	-6	199	-16,6%	-2
19	Toyota Corolla	158	1,4%	96	0,8%	64,6%	+18	243	-35,0%	-8
20	Renault Captur	155	1,4%	193	1,7%	-19,7%	-1	128	21,1%	+5
RAZEM 1-20		4 942	44,36%	5 196	45,06%	-4,9%		5 488	-9,9%	
Pozostałe / Others		6 199	55,64%	6 336	54,94%	-2,2%		6 558	-5,5%	
RAZEM / TOTAL		11 141	100%	11 532	100%	-3,4%		12 046	-7,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2018 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Yaris	3 457	4,8%	2 617	3,8%	32,1%	+1
2	Skoda Fabia	2 993	4,2%	2 591	3,8%	15,5%	+1
3	Opel Astra	2 390	3,3%	2 969	4,4%	-19,5%	-2
4	Dacia Duster	2 090	2,9%	1 927	2,8%	8,5%	+1
5	Skoda Octavia	1 956	2,7%	1 481	2,2%	32,1%	+6
6	Toyota Auris	1 824	2,5%	1 983	2,9%	-8,0%	-2
7	Fiat Tipo	1 608	2,2%	1 831	2,7%	-12,2%	-1
8	Hyundai Tucson	1 597	2,2%	1 277	1,9%	25,1%	+4
9	Opel Corsa	1 494	2,1%	1 773	2,6%	-15,7%	-2
10	Toyota Aygo	1 439	2,0%	1 055	1,5%	36,4%	+9
11	Skoda Rapid	1 416	2,0%	1 685	2,5%	-16,0%	-3
12	Nissan Qashqai	1 306	1,8%	1 016	1,5%	28,5%	+9
13	Toyota Corolla	1 296	1,8%	1 038	1,5%	24,9%	+7
14	Kia Sportage	1 271	1,8%	1 229	1,8%	3,4%	-
15	Toyota C-HR	1 258	1,8%	1 260	1,8%	-0,2%	-2
16	Hyundai I20	1 224	1,7%	1 125	1,7%	8,8%	-
17	Volkswagen Golf	1 212	1,7%	1 602	2,4%	-24,3%	-8
18	Suzuki Vitara	1 209	1,7%	1 101	1,6%	9,8%	-
19	Dacia Sandero	1 208	1,7%	954	1,4%	26,6%	+3
20	Opel Mokka	1 054	1,5%	1 581	2,3%	-33,3%	-10
RAZEM 1-20		33302	46,41%	32095	47,12%	3,8%	
Pozostałe / Others		38461	53,59%	36021	52,88%	6,8%	
RAZEM / TOTAL		71 763	100%	68 116	100%	5,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)