



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2018

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w kwietniu 2018  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

**Rejestracje: kwiecień + 12,9%; styczeń - kwiecień: +11,0%**

**Kwiecień 2018 r. zakończył się wynikiem nieco poniżej miesięcznej średniej osiągniętej w br. Zarejestrowano razem 50 078 nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Zgodnie z sezonową fluktuacją było to mniej o 12,6% (-7,2 tys. szt.) niż miesiąc wcześniej ale jednocześnie więcej o 12,9% (+5,7 tys. szt.) niż w analogicznym miesiącu ub.r.** Poprawa kwietniowych rezultatów trwa nieprzerwanie od 2012 roku.

W grupie samochodów osobowych liczba nowych rejestracji w kwietniu br. zwiększyła się o 13,3% r/r a wśród pojazdów dostawczych o 10,2% r/r.

Od początku 2018 roku zarejestrowano 205 296 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom był wyższy w skali roku o 11,0%. Tak dobrym wynikiem sprzyja utrzymująca się dobra koniunktura gospodarcza i pozytywne nastroje konsumenckie. W kwietniu br. bieżący wskaźnik ufności konsumenckiej (GUS) osiągnął poziom 7,8, co oznacza jego poprawę zarówno w porównaniu do sytuacji sprzed roku, jak i sprzed miesiąca (o 8,6 pkt. proc. r/r i o 2,4 pkt. proc. m/m). Wskaźnik wyprzedzający też zapowiada utrzymanie pozytywnej tendencji.

**W grupie samochodów osobowych w kwietniu 2018r. zarejestrowano 44 716 szt.** W porównaniu do kwietnia ub.r. ostatni rezultat poprawił się o ponad 1/7 (13,3% r/r) i wyznaczył nowy najwyższy poziom dla kwietniowych wyników (poprzednio wypracowany w analogicznym miesiącu w 2008r. wynosił 30,1 tys. szt.).

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 12,0 tys. szt. i było to więcej niż rok wcześniej o 7,0% i mniej o 23,1% niż w poprzednim miesiącu. Udział tej grupy klientów wyniósł 26,9% i był niższy o 1,6 pkt. proc. wobec zajmowanego rok wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni odebrali w kwietniu 32,7 tys. samochodów, czyli więcej niż rok wcześniej o 15,8% i po wzroście wtedy o 18,4%. W tej grupie nabywców wystąpił również, podobnie jak i wśród klientów indywidualnych, spadek w porównaniu do poprzedniego miesiąca (-9,3% m/m). Udział klientów instytucjonalnych w całym rynku samochodów osiągnął 73,1%.

Marki popularne zajęły 87,3% rynku i objęły 39,0 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 13,8%. Na marki premium przypadło 12,7% rynku i wzrost ich sięgnął +10,1% r/r.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,9 tys. hybryd (+35,1%) oraz 133 szt. (+171,4%) z napędem elektrycznym. Wśród nich znalazły się 52 szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 81 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 68,8% rynku a z dieslem 25,2%, podczas gdy rok wcześniej stanowiły odpowiednio 66,1% i 28,1%.

**Od początku 2018 roku zarejestrowano 184 601 nowych samochodów osobowych, o 11,6% więcej niż w analogicznym czasie 2017r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano w tym czasie 23,4 tys. szt. przy wzroście ich liczby o 12,2% w skali roku. Marki popularne osiągnęły poziom 161,2 tys. nowych rejestracji (+11,5%). W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 7,2 tys. hybryd (+17,0%) oraz 474 szt. (+127,9%) z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in. Samochody z napędem benzynowym (130,4 tys. szt.) zajęły 70,6% rynku a z dieslem 23,7%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 66,7% i 27,4%.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2018

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2018 Kwi	2017 Kwi	% zmiana r/r	2018 Sty - Kwi	2017 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	44 716	39 476	13,3%	184 601	165 408	11,6%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 362	4 866	10,2%	20 695	19 474	6,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 213	4 753	9,7%	20 279	19 138	6,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	149	113	31,9%	416	336	23,8%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	50 078	44 342	12,9%	205 296	184 882	11,0%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

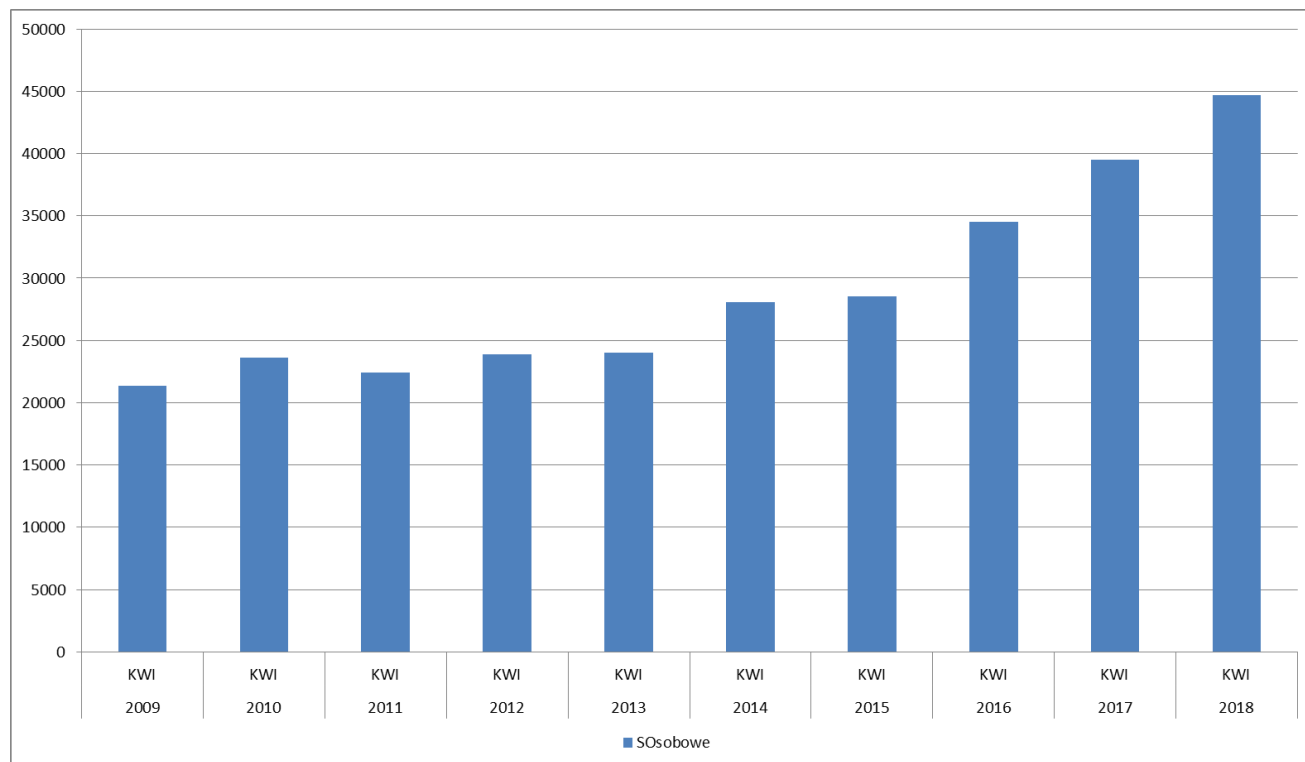
**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2018r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 362 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów.** Po jednym miesiącu zmniejszenia w tej części rynku znowu notujemy wzrost o 10,2% r/r. Taka dynamika pozwoliła przekroczyć nieznacznie dotychczasowy rekord dla analogicznego miesiąca, ustanowiony w 2016 r. (wtedy zarejestrowano 5310 szt.). Wynik ten wydaje się bardziej znakomity jeśli spojrzymy na niego w przeliczeniu na jeden dzień roboczy. W ostatnim miesiącu osiągnął on 268 rejestracji, rok wcześniej 256 i prawie 253 w kwietniu 2016r.

W ciągu pierwszych czterech miesięcy 2018 roku przybyło 20 695 nowych samochodów dostawczych, co przełożyło się na wyważony wzrost o 6,3% w skali roku. To efekt stabilizacji, ciągle na wysokim poziomie, w tej części rynku.

### **Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej**

**W kwietniu 2018r. w porównaniu z poprzednim miesiącem, jak z sytuacją rok wcześniej** pierwsza piątka marek pozostała bez zmiany. Pierwsza była Skoda (5 443 szt.), za nią Toyota (5 106 szt.), następnie Volkswagen (5 011 szt.). Na czwartym miejscu Opel (3 073 szt.) a na piątym Ford (2 779 szt.). Wszystkie marki z pierwszej piątki poprawiły swoje rezultaty sprzed roku. Najwyższy wzrost osiągnął Volkswagen (+32,5%). Skoda, Toyota i Ford poprawiły się o kilkanaście procent – odpowiednio o 13,2%; 15,4% oraz 14,6%. Dynamika marki Opel była skromniejsza i jego tempo wzrostu wyniosło 4,0%. Wszystkie wymienione marki odnotowały spadki w porównaniu do poprzedniego miesiąca.

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2018r. na pierwszych miejscach, podobnie jak miesiąc wcześniej – pozostały Octavia (1 581 szt.), Fabia (1 483 szt.) i Astra (1 334 szt.). Na czwarta pozycję wysunął się Yaris (1 240 szt.) i na piątą Auris (1 214 szt.). Poza pierwszą piątką znalazł się Golf, który miesiąc wcześniej zmieścił się w niej.



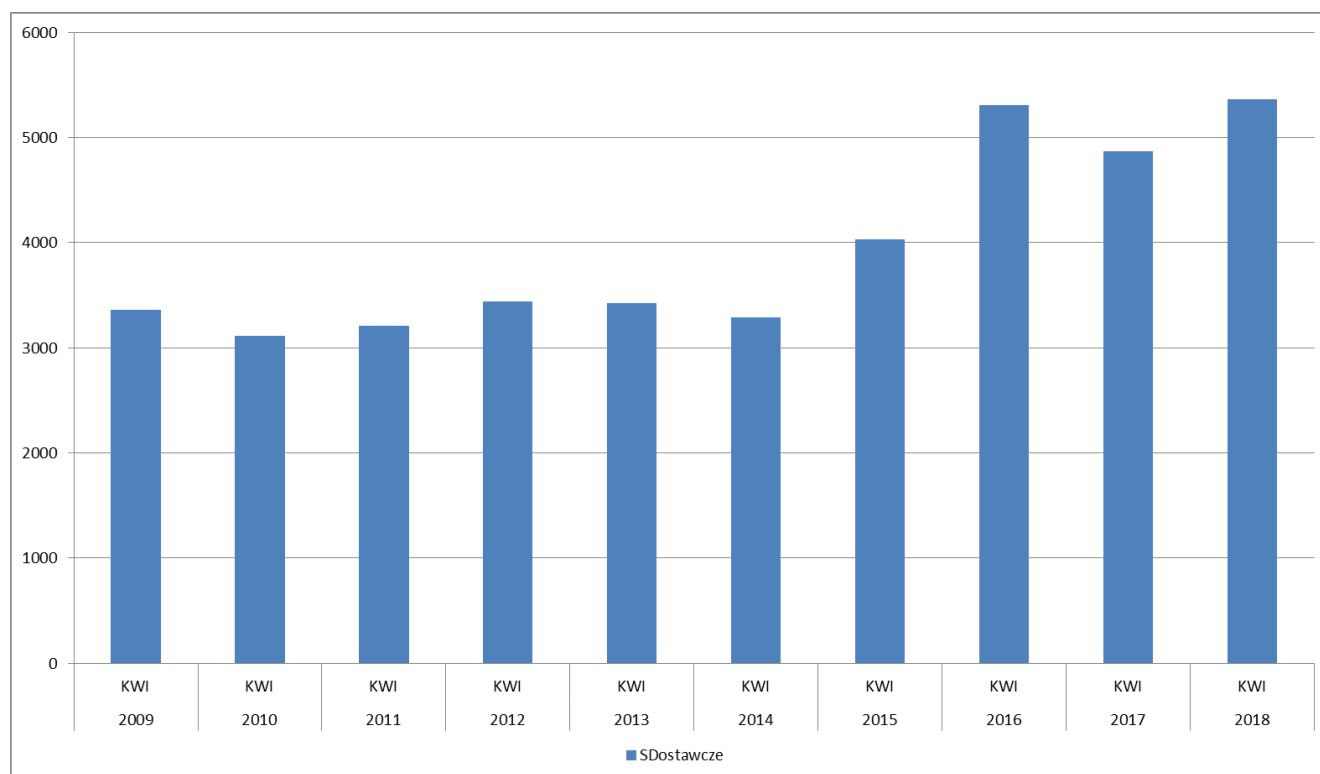
Od początku 2018 roku w grupie nabywców indywidualnych przybyło 60,6 tys. szt. (+7,1%). Na pierwszym miejscu bez zmiany jest Toyota (9 263; +10,6%). Drugie miejsce podobnie jak miesiąc wcześniej zajmuje Skoda (7 564; +21,6%), w porównaniu do sytuacji sprzed roku awansowała o jedną pozycję. Na trzecim zamknął miesiąc Opel (5 101; -22,5%) mimo, że jako pierwszy w pierwszej piątce marek odnotował spadek. Czwarte miejsce należy nadal do marki Kia (4 503; +18,8%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do sytuacji sprzed roku. Z piątą lokatą jest Volkswagen (4 182; -9,2%) i za nim dopiero Hyundai (3 956; +22,4%) mimo znacznego wzrostu.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku 2018r. jest Yaris (3 056; +39,3%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę. Drugie zajmuje Fabia (2 617; +22,1%), która oddaliła się od pierwszego miejsca o 439 szt. Udział obu pierwszych modeli wyniósł odpowiednio 5,0% i 4,3%. Trzecią pozycję utrzymuje Astra (2 064; -17,6%). Na czwartą wysunął się Duster (1 669 szt.; +8% i 2 pozycje w skali roku) a dopiero za nim, po kwietniu br., jest Octavia (1 648; +33,3%) mimo awansu o 8 miejsc w skali roku. Auris (1 512; -11,1%) poza pierwszą piątką.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 124,0 tys. szt. (+13,9%; +15,2 tys. szt.). Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły 47,2% rynku wobec 45,0% rok wcześniej (70,2% w rejestracjach licząc tylko nabywców instytucjonalnych).

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek nie zmieniła się. Pierwsza Skoda (16 765; +15,9%; udz. 13,5%), drugi Volkswagen (14 757; +21,0%; udz. 11,9%). Trzecia jest Toyota (11 715; +4,1%; udz. 9,5%). Następny w rankingu jest Ford (9 361; +13,6%) a za nim Opel (7 634; +19,5%). Drugą piątkę otwiera też bez zmiany Renault (6 208; -0,1%; udz. 5,0%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku br. jest Octavia (5618; +11,9%). Następna Fabia (4489; +6,8%). Dalej Golf (4122; +11,8%) i czwarty Focus (3 791; +20,1%) a za nim Astra (3 483; +11,5%).



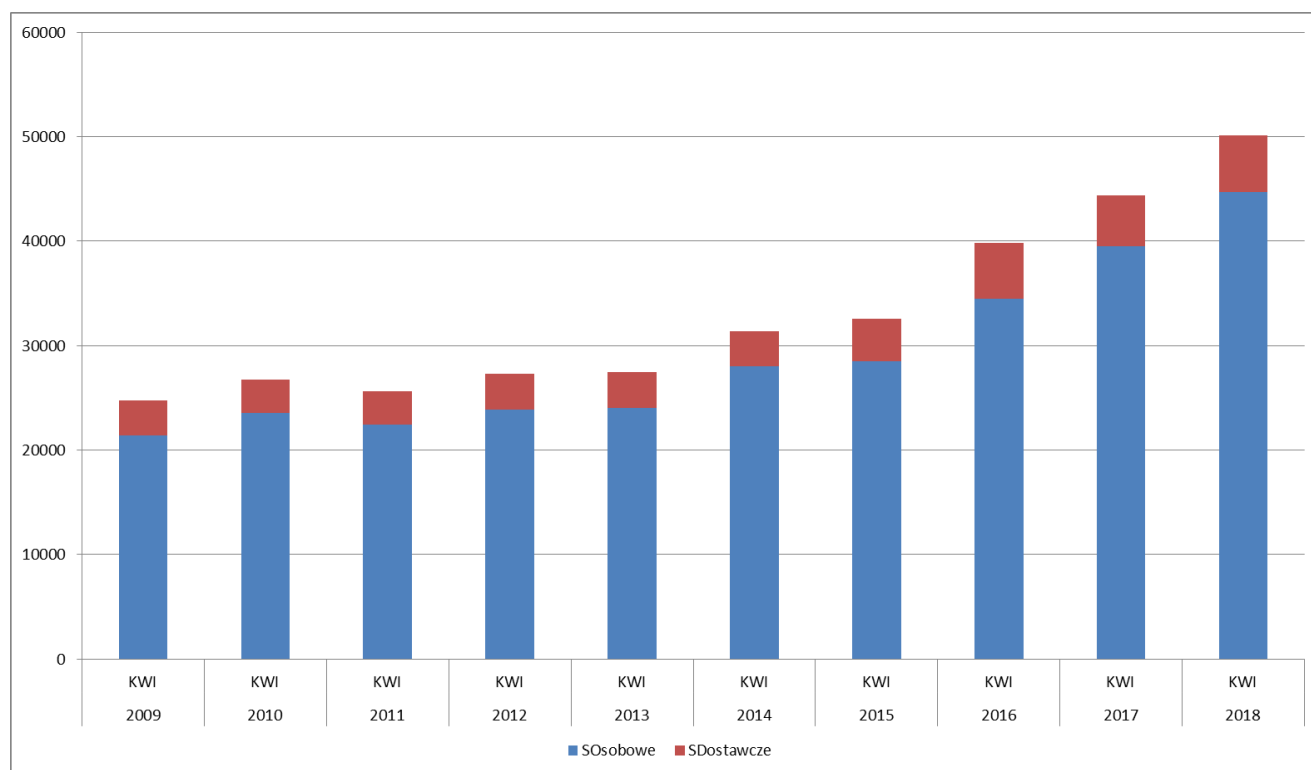
### Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

**W kwietniu 2018r. w rankingu samochodów dostawczych sytuacja standardowa** - pierwszy był FIAT z wynikiem 909 szt. i mimo spadku o 3,2% r/r wyprzedził markę RENAULT, który zarejestrował 796 szt. (+5,2%). Trzeci był bez zaskoczenia FORD (589 szt.; +22,7%). Za nim rosły – czwarte było IVECO a za nim, mimo dynamicznego wzrostu PEUGEOT (486 szt.; +31,7%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (656) wyprzedził DUCATO (543). Na trzecim bez zmiany w porównaniu z sytuacją sprzed roku DAILY (535); Na czwartym po awansie o dwie lokaty BOXER (299) i za nim SPRINTER (266). Drugą piątkę otworzył Transit (231).

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



### Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2018 roku zarejestrowano 205 298 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom był wyższy w skali roku o 11,0%.

### Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ BMW ■ British Automotive Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	5 443	12,17%	4 809	12,18%	13,2%	6 359	-14,4%	24 329	13,18%	20 684	12,50%	17,6%
2	TOYOTA	5 106	11,42%	4 423	11,20%	15,4%	5 248	-2,7%	20 978	11,36%	19 635	11,87%	6,8%
3	VOLKSWAGEN	5 011	11,21%	3 782	9,58%	32,5%	5 213	-3,9%	18 939	10,26%	16 805	10,16%	12,7%
4	OPEL	3 073	6,87%	2 954	7,48%	4,0%	3 691	-16,7%	12 735	6,90%	12 975	7,84%	-1,8%
5	FORD	2 779	6,21%	2 425	6,14%	14,6%	3 240	-14,2%	11 665	6,32%	10 165	6,15%	14,8%
6	KIA	2 173	4,86%	1 884	4,77%	15,3%	2 342	-7,2%	9 089	4,92%	7 779	4,70%	16,8%
7	RENAULT	2 019	4,52%	2 249	5,70%	-10,2%	2 942	-31,4%	8 621	4,67%	9 067	5,48%	-4,9%
8	DACIA	1 896	4,24%	1 863	4,72%	1,8%	2 570	-26,2%	8 023	4,35%	6 669	4,03%	20,3%
9	HYUNDAI	1 813	4,05%	1 443	3,66%	25,6%	2 014	-10,0%	7 879	4,27%	6 686	4,04%	17,8%
10	NISSAN	1 494	3,34%	930	2,36%	60,6%	2 127	-29,8%	6 153	3,33%	4 922	2,98%	25,0%
11	MERCEDES-BENZ	1 475	3,30%	1 393	3,53%	5,9%	1 618	-8,8%	5 919	3,21%	4 734	2,86%	25,0%
12	PEUGEOT	1 467	3,28%	1 219	3,09%	20,3%	1 481	-0,9%	5 530	3,00%	4 457	2,69%	24,1%
13	AUDI	838	1,87%	997	2,53%	-15,9%	2 094	-60,0%	5 516	2,99%	4 286	2,59%	28,7%
14	SEAT	1 348	3,01%	1 135	2,88%	18,8%	1 317	2,4%	4 730	2,56%	3 952	2,39%	19,7%
15	FIAT	1 298	2,90%	1 211	3,07%	7,2%	1 016	27,8%	4 677	2,53%	4 890	2,96%	-4,4%
16	BMW	1 243	2,78%	1 104	2,80%	12,6%	1 320	-5,8%	4 112	2,23%	4 733	2,86%	-13,1%
17	VOLVO	939	2,10%	837	2,12%	12,2%	1 499	-37,4%	4 007	2,17%	3 804	2,30%	5,3%
18	MAZDA	878	1,96%	1 024	2,59%	-14,3%	1 041	-15,7%	3 969	2,15%	3 738	2,26%	6,2%
19	CITROEN	736	1,65%	837	2,12%	-12,1%	951	-22,6%	3 699	2,00%	3 239	1,96%	14,2%
20	SUZUKI	916	2,05%	836	2,12%	9,6%	797	14,9%	3 228	1,75%	2 783	1,68%	16,0%
RAZEM 1-20		41 945	93,80%	37 355	94,63%	12,3%	48 880	-14,19%	173 798	94,15%	156 003	94,31%	11,4%
Pozostałe / Others		2771	6,20%	2121	5,37%	30,6%	2789	-0,6%	10803	5,85%	9405	5,69%	14,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>44 716</b>	<b>100%</b>	<b>39 476</b>	<b>100%</b>	<b>13,3%</b>	<b>51 669</b>	<b>-13,5%</b>	<b>184 601</b>	<b>100%</b>	<b>165 408</b>	<b>100%</b>	<b>11,6%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Kwiecień 2018**

*Registrations of new PC, Top Models - April 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	Skoda Octavia	1 581	3,5%	1 384	3,5%	14,2%	+1	1 878	-15,8%	-
2	Skoda Fabia	1 483	3,3%	1 382	3,5%	7,3%	+1	1 735	-14,5%	-
3	Opel Astra	1 334	3,0%	1 453	3,7%	-8,2%	-2	1 675	-20,4%	-
4	Toyota Yaris	1 240	2,8%	1 033	2,6%	20,0%	+2	1 502	-17,4%	+1
5	Toyota Auris	1 214	2,7%	1 250	3,2%	-2,9%	-1	1 029	18,0%	+5
6	Ford Focus	1 174	2,6%	917	2,3%	28,0%	+2	1 208	-2,8%	+2
7	Volkswagen Golf	1 105	2,5%	1 128	2,9%	-2,0%	-2	1 552	-28,8%	-3
8	Fiat Tipo	885	2,0%	730	1,8%	21,2%	+3	601	47,3%	+13
9	Toyota Corolla	858	1,9%	553	1,4%	55,2%	+4	612	40,2%	+10
10	Dacia Duster	835	1,9%	922	2,3%	-9,4%	-3	1 101	-24,2%	-1
11	Nissan Qashqai	796	1,8%	480	1,2%	65,8%	+11	1 240	-35,8%	-4
12	Volkswagen Passat	795	1,8%	604	1,5%	31,6%	-	687	15,7%	+2
13	Skoda Rapid	741	1,7%	756	1,9%	-2,0%	-3	943	-21,4%	-2
14	Volkswagen Tiguan	736	1,6%	510	1,3%	44,3%	+5	597	23,3%	+8
15	Skoda Superb	686	1,5%	537	1,4%	27,7%	-1	798	-14,0%	-3
16	Toyota C-HR	681	1,5%	530	1,3%	28,5%	+1	682	-0,1%	-1
17	Seat Leon	605	1,4%	533	1,4%	13,5%	-2	510	18,6%	+10
18	Hyundai Tucson	593	1,3%	503	1,3%	17,9%	+2	677	-12,4%	-2
19	Kia Sportage	571	1,3%	493	1,2%	15,8%	+2	566	0,9%	+4
	Kia Cee'D	571	1,3%	515	1,3%	10,9%	-1	635	-10,1%	-1
RAZEM 1-20		18 484	41,34%	16 213	41,07%	14,0%		20 228	-100,0%	
Pozostałe / Others		26 232	58,66%	23 263	58,93%	12,8%		31 441	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>44 716</b>	<b>100%</b>	<b>39 476</b>	<b>100%</b>	<b>13,3%</b>		<b>51 669</b>	<b>-13,5%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2017 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2017 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	7 266	3,9%	6 255	3,8%	16,2%	+1
2	Skoda Fabia	7 106	3,8%	6 348	3,8%	11,9%	-1
3	Toyota Yaris	5 735	3,1%	4 335	2,6%	32,3%	+3
4	Opel Astra	5 547	3,0%	5 630	3,4%	-1,5%	-1
5	Volkswagen Golf	5 196	2,8%	5 076	3,1%	2,4%	-1
6	Ford Focus	4 273	2,3%	3 705	2,2%	15,3%	+1
7	Toyota Auris	4 091	2,2%	4 570	2,8%	-10,5%	-2
8	Nissan Qashqai	3 562	1,9%	2 717	1,6%	31,1%	+3
9	Skoda Rapid	3 443	1,9%	3 389	2,0%	1,6%	-1
10	Dacia Duster	3 178	1,7%	3 157	1,9%	0,7%	-
11	Fiat Tipo	3 075	1,7%	2 575	1,6%	19,4%	+4
12	Renault Clio	3 028	1,6%	3 167	1,9%	-4,4%	-3
13	Skoda Superb	2 953	1,6%	2 468	1,5%	19,7%	+3
14	Volkswagen Passat	2 860	1,5%	2 653	1,6%	7,8%	-1
15	Hyundai Tucson	2 668	1,4%	2 315	1,4%	15,2%	+2
16	Toyota C-HR	2 649	1,4%	2 627	1,6%	0,8%	-2
17	Toyota Corolla	2 621	1,4%	2 258	1,4%	16,1%	+2
18	Kia Cee'D	2 363	1,3%	1 921	1,2%	23,0%	+6
19	Opel Corsa	2 297	1,2%	2 666	1,6%	-13,8%	-7
20	Volkswagen Tiguan	2 293	1,2%	2 010	1,2%	14,1%	+1
RAZEM 1-20		76 204	41,28%	69 842	42,22%	9,1%	
Pozostałe / Others		108 397	58,72%	95 566	57,78%	13,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>184 601</b>	<b>100%</b>	<b>165 408</b>	<b>100%</b>	<b>11,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Kwiecień April				Zmiana % r/r Change % y/y	Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017			2018 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	909	16,95%	939	19,30%	-3,2%	876	3,8%	3 534	17,08%	4 130	21,21%	-14,4%
2	RENAULT	796	14,85%	757	15,56%	5,2%	939	-15,2%	3 059	14,78%	2 670	13,71%	14,6%
3	FORD	589	10,98%	480	9,86%	22,7%	638	-7,7%	2 397	11,58%	1 953	10,03%	22,7%
4	PEUGEOT	486	9,06%	369	7,58%	31,7%	549	-11,5%	2 039	9,85%	1 819	9,34%	12,1%
5	VOLKSWAGEN	455	8,49%	356	7,32%	27,8%	510	-10,8%	1 809	8,74%	1 566	8,04%	15,5%
6	IVECO	539	10,05%	527	10,83%	2,3%	515	4,7%	1 737	8,39%	1 729	8,88%	0,5%
7	MERCEDES-BENZ	383	7,14%	337	6,93%	13,6%	443	-13,5%	1 638	7,91%	1 374	7,06%	19,2%
8	CITROEN	324	6,04%	315	6,47%	2,9%	287	12,9%	1 169	5,65%	1 160	5,96%	0,8%
9	OPEL	268	5,00%	187	3,84%	43,3%	262	2,3%	956	4,62%	924	4,74%	3,5%
10	DACIA	197	3,67%	228	4,69%	-13,6%	249	-20,9%	765	3,70%	867	4,45%	-11,8%
11	TOYOTA	149	2,78%	107	2,20%	39,3%	130	14,6%	631	3,05%	377	1,94%	67,4%
12	SKODA	57	1,06%	119	2,45%	-52,1%	73	-21,9%	279	1,35%	353	1,81%	-21,0%
13	NISSAN	52	0,97%	39	0,80%	33,3%	39	33,3%	198	0,96%	195	1,00%	1,5%
14	MAN	28	0,52%				22	27,3%	101	0,49%			
15	ISUZU	31	0,58%	17	0,35%	82,4%	21	47,6%	99	0,48%	55	0,28%	80,0%
RAZEM 1-15		5 263	98,15%	4 777	98,17%	10,2%	5 553	-5,22%	20 411	98,63%	19 172	98,45%	6,5%
Pozostałe / Others		99	1,85%	89	1,83%	11,2%	90	10,0%	284	1,37%	302	1,55%	-6,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 362</b>	<b>100%</b>	<b>4 866</b>	<b>100%</b>	<b>10,2%</b>	<b>5 643</b>	<b>-5,0%</b>	<b>20 695</b>	<b>100%</b>	<b>19 474</b>	<b>100%</b>	<b>6,3%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018	Kwi/Mar Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	5 500	10,98%	4 928	11,11%	11,6%	6 432	-14,5%	24 608	11,99%	21 037	11,38%	17,0%
2	TOYOTA	5 255	10,49%	4 530	10,22%	16,0%	5 378	-2,3%	21 609	10,53%	20 012	10,82%	8,0%
3	VOLKSWAGEN	5 466	10,91%	4 138	9,33%	32,1%	5 723	-4,5%	20 748	10,11%	18 371	9,94%	12,9%
4	FORD	3 368	6,73%	2 905	6,55%	15,9%	3 878	-13,2%	14 062	6,85%	12 118	6,55%	16,0%
5	OPEL	3 341	6,67%	3 141	7,08%	6,4%	3 953	-15,5%	13 691	6,67%	13 899	7,52%	-1,5%
6	RENAULT	2 815	5,62%	3 006	6,78%	-6,4%	3 881	-27,5%	11 680	5,69%	11 737	6,35%	-0,5%
7	KIA	2 174	4,34%	1 884	4,25%	15,4%	2 342	-7,2%	9 091	4,43%	7 779	4,21%	16,9%
8	DACIA	2 093	4,18%	2 091	4,72%	0,1%	2 819	-25,8%	8 788	4,28%	7 536	4,08%	16,6%
9	FIAT	2 207	4,41%	2 150	4,85%	2,7%	1 892	16,6%	8 211	4,00%	9 020	4,88%	-9,0%
10	HYUNDAI	1 835	3,66%	1 462	3,30%	25,5%	2 036	-9,9%	7 962	3,88%	6 772	3,66%	17,6%
11	PEUGEOT	1 953	3,90%	1 588	3,58%	23,0%	2 030	-3,8%	7 569	3,69%	6 276	3,39%	20,6%
12	MERCEDES-BENZ	1 858	3,71%	1 730	3,90%	7,4%	2 061	-9,8%	7 557	3,68%	6 108	3,30%	23,7%
13	NISSAN	1 546	3,09%	969	2,19%	59,5%	2 166	-28,6%	6 351	3,09%	5 117	2,77%	24,1%
14	AUDI	838	1,67%	997	2,25%	-15,9%	2 094	-60,0%	5 516	2,69%	4 286	2,32%	28,7%
15	CITROEN	1 060	2,12%	1 152	2,60%	-8,0%	1 238	-14,4%	4 868	2,37%	4 399	2,38%	10,7%
16	SEAT	1 348	2,69%	1 139	2,57%	18,3%	1 317	2,4%	4 730	2,30%	3 957	2,14%	19,5%
17	BMW	1 243	2,48%	1 104	2,49%	12,6%	1 320	-5,8%	4 112	2,00%	4 733	2,56%	-13,1%
18	VOLVO	939	1,88%	837	1,89%	12,2%	1 499	-37,4%	4 007	1,95%	3 804	2,06%	5,3%
19	MAZDA	878	1,75%	1 024	2,31%	-14,3%	1 041	-15,7%	3 969	1,93%	3 738	2,02%	6,2%
20	SUZUKI	916	1,83%	836	1,89%	9,6%	797	14,9%	3 228	1,57%	2 783	1,51%	16,0%
RAZEM 1-20		46 633	93,12%	41 611	93,84%	12,1%	53 897	-13,48%	192 357	93,70%	173 482	93,83%	10,9%
Pozostałe / Others		3445	6,88%	2731	6,16%	26,1%	3415	0,9%	12939	6,30%	11400	6,17%	13,5%
<b>OGÓLEM / TOTAL</b>		<b>50 078</b>	<b>100%</b>	<b>44 342</b>	<b>100%</b>	<b>12,9%</b>	<b>57 312</b>	<b>-12,6%</b>	<b>205 296</b>	<b>100%</b>	<b>184 882</b>	<b>100%</b>	<b>11,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Kwiecień 2018**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - April 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	VOLKSWAGEN	4 266	13,06%	3 004	10,65%	42,01%	+2	4 056	5,18%	+1
2	SKODA	4 017	12,30%	3 403	12,06%	18,04%	-1	4 479	-10,31%	-1
3	TOYOTA	3 508	10,74%	3 039	10,77%	15,43%	-1	3 058	14,72%	-
4	FORD	2 288	7,00%	2 037	7,22%	12,32%	-	2 587	-11,56%	-
5	OPEL	2 113	6,47%	1 814	6,43%	16,48%	-	2 236	-5,50%	+1
6	RENAULT	1 553	4,75%	1 718	6,09%	-9,60%	-	2 372	-34,53%	-1
7	MERCEDES-BENZ	1 350	4,13%	1 234	4,37%	9,40%	-	1 471	-8,23%	+2
8	KIA	1 250	3,83%	1 180	4,18%	5,93%	-	1 264	-1,11%	+4
9	PEUGEOT	1 190	3,64%	989	3,51%	20,32%	+2	1 102	7,99%	+6
10	BMW	1 158	3,54%	1 013	3,59%	14,31%	-	1 195	-3,10%	+3
11	NISSAN	1 128	3,45%	642	2,28%	75,70%	+6	1 582	-28,70%	-3
12	HYUNDAI	1 049	3,21%	826	2,93%	27,00%	+2	1 107	-5,24%	+2
13	DACIA	1 035	3,17%	1 102	3,91%	-6,08%	-4	1 471	-29,64%	-4
14	SEAT	998	3,05%	896	3,18%	11,38%	-1	886	12,64%	+2
15	VOLVO	837	2,56%	730	2,59%	14,66%	-	1 333	-37,21%	-4
16	FIAT	779	2,38%	673	2,39%	15,75%	-	653	19,30%	+1
17	AUDI	765	2,34%	928	3,29%	-17,56%	-5	1 857	-58,80%	-10
18	MAZDA	554	1,70%	589	2,09%	-5,94%	-	600	-7,67%	-
19	CITROEN	441	1,35%	567	2,01%	-22,22%	-	541	-18,48%	-
20	LEXUS	382	1,17%	268	0,95%	42,54%	+1	286	33,57%	+1
RAZEM 1-20		30661	93,85%	26652	94,46%	15,0%		34136	-10,2%	
Pozostałe / Others		2009	6,15%	1563	5,54%	28,5%		1877	7,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>32 670</b>	<b>100%</b>	<b>28 215</b>	<b>100%</b>	<b>15,8%</b>		<b>36 013</b>	<b>-9,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2018 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	16 765	13,52%	14 465	13,29%	15,90%	-
2	VOLKSWAGEN	14 757	11,90%	12 200	11,21%	20,96%	-
3	TOYOTA	11 715	9,45%	11 257	10,34%	4,07%	-
4	FORD	9 361	7,55%	8 238	7,57%	13,63%	-
5	OPEL	7 634	6,16%	6 391	5,87%	19,45%	-
6	RENAULT	6 208	5,01%	6 211	5,71%	-0,05%	-
7	MERCEDES-BENZ	5 311	4,28%	4 150	3,81%	27,98%	+1
8	AUDI	4 835	3,90%	3 733	3,43%	29,52%	+3
9	DACIA	4 611	3,72%	3 845	3,53%	19,92%	+1
10	KIA	4 586	3,70%	3 988	3,66%	14,99%	-1
11	NISSAN	4 292	3,46%	3 171	2,91%	35,35%	+4
12	PEUGEOT	4 162	3,36%	3 396	3,12%	22,56%	+1
13	HYUNDAI	3 923	3,16%	3 455	3,17%	13,55%	-1
14	BMW	3 790	3,06%	4 293	3,94%	-11,72%	-7
15	VOLVO	3 606	2,91%	3 234	2,97%	11,50%	-1
16	SEAT	3 139	2,53%	2 965	2,72%	5,87%	-
17	FIAT	2 726	2,20%	2 764	2,54%	-1,37%	-
18	MAZDA	2 238	1,81%	2 086	1,92%	7,29%	-
19	CITROEN	2 011	1,62%	1 953	1,79%	2,97%	-
20	HONDA	1 218	0,98%	1 019	0,94%	19,53%	+1
RAZEM 1-20		116888	94,28%	102814	94,48%	13,7%	
Pozostałe / Others		7091	5,72%	6010	5,52%	18,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>123 979</b>	<b>100%</b>	<b>108 824</b>	<b>100%</b>	<b>13,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Kwiecień 2018**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - April 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	Skoda Octavia	1 265	3,9%	1 160	4,1%	9,1%	-	1 435	-11,8%	-
2	Skoda Fabia	1 082	3,3%	930	3,3%	16,3%	+2	1 173	-7,8%	+1
3	Ford Focus	1 067	3,3%	800	2,8%	33,4%	+3	1 079	-1,1%	+2
4	Volkswagen Golf	991	3,0%	926	3,3%	7,0%	+1	1 254	-21,0%	-2
5	Opel Astra	947	2,9%	970	3,4%	-2,4%	-3	1 025	-7,6%	+1
6	Toyota Auris	873	2,7%	939	3,3%	-7,0%	-3	648	34,7%	+3
7	Toyota Yaris	794	2,4%	651	2,3%	22,0%	+1	753	5,4%	+1
8	Volkswagen Passat	730	2,2%	560	2,0%	30,4%	+1	613	19,1%	+4
9	Volkswagen Tiguan	616	1,9%	363	1,3%	69,7%	+8	440	40,0%	+10
10	Toyota Corolla	615	1,9%	391	1,4%	57,3%	+6	342	79,8%	+17
11	Nissan Qashqai	599	1,8%	337	1,2%	77,7%	+9	859	-30,3%	-4
12	Skoda Superb	582	1,8%	459	1,6%	26,8%	-	642	-9,3%	-2
13	Skoda Rapid	528	1,6%	446	1,6%	18,4%	-	614	-14,0%	-2
14	Fiat Tipo	527	1,6%	355	1,3%	48,5%	+5	376	40,2%	+7
15	Seat Leon	493	1,5%	488	1,7%	1,0%	-4	323	52,6%	+14
16	Toyota C-HR	462	1,4%	317	1,1%	45,7%	+6	445	3,8%	+1
17	Opel Insignia	456	1,4%	117	0,4%	289,7%	+55	392	16,3%	+3
18	Kia Cee'D	411	1,3%	425	1,5%	-3,3%	-4	441	-6,8%	-
19	Renault Clio	409	1,3%	720	2,6%	-43,2%	-12	1 140	-64,1%	-15
20	Volkswagen Polo	357	1,1%	222	0,8%	60,8%	+9	200	78,5%	+35
RAZEM 1-20		13804	42,25%	11576	41,03%	19,2%		14194	-2,7%	
Pozostałe / Others		18 866	57,75%	16 639	58,97%	13,4%		21 819	-13,5%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>32 670</b>	<b>100%</b>	<b>28 215</b>	<b>100%</b>	<b>15,8%</b>		<b>36 013</b>	<b>-9,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2018 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	5 618	4,5%	5 019	4,6%	11,9%	-
2	Skoda Fabia	4 489	3,6%	4 204	3,9%	6,8%	-
3	Volkswagen Golf	4 122	3,3%	3 687	3,4%	11,8%	-
4	Ford Focus	3 791	3,1%	3 156	2,9%	20,1%	-
5	Opel Astra	3 483	2,8%	3 124	2,9%	11,5%	-
6	Toyota Yaris	2 679	2,2%	2 141	2,0%	25,1%	+3
7	Toyota Auris	2 579	2,1%	2 870	2,6%	-10,1%	-1
8	Volkswagen Passat	2 541	2,0%	2 285	2,1%	11,2%	-1
9	Nissan Qashqai	2 395	1,9%	1 902	1,7%	25,9%	+3
10	Skoda Superb	2 362	1,9%	2 103	1,9%	12,3%	-
11	Renault Clio	2 284	1,8%	2 194	2,0%	4,1%	-3
12	Skoda Rapid	2 234	1,8%	1 965	1,8%	13,7%	-1
13	Fiat Tipo	1 708	1,4%	1 247	1,1%	37,0%	+11
14	Volkswagen Tiguan	1 707	1,4%	1 349	1,2%	26,5%	+5
15	Toyota C-HR	1 624	1,3%	1 491	1,4%	8,9%	+1
16	Kia Cee'D	1 524	1,2%	1 331	1,2%	14,5%	+4
17	Dacia Duster	1 509	1,2%	1 612	1,5%	-6,4%	-2
18	Opel Insignia	1 493	1,2%	567	0,5%	163,3%	+30
19	Toyota Corolla	1 483	1,2%	1 316	1,2%	12,7%	+2
20	Seat Leon	1 428	1,2%	1 638	1,5%	-12,8%	-6
RAZEM 1-20		51053	41,18%	45201	41,54%	12,9%	
Pozostałe / Others		72926	58,82%	63623	58,46%	14,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>123 979</b>	<b>100%</b>	<b>108 824</b>	<b>100%</b>	<b>13,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Kwiecień 2018**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - April 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	TOYOTA	1 598	13,27%	1 384	12,29%	15,46%	+1	2 190	-27,03%	-
2	SKODA	1 426	11,84%	1 406	12,49%	1,42%	-1	1 880	-24,15%	-
3	OPEL	960	7,97%	1 140	10,12%	-15,79%	-	1 455	-34,02%	-
4	KIA	923	7,66%	704	6,25%	31,11%	+2	1 078	-14,38%	+2
5	DACIA	861	7,15%	761	6,76%	13,14%	-	1 099	-21,66%	-
6	HYUNDAI	764	6,34%	617	5,48%	23,82%	+1	907	-15,77%	+1
7	VOLKSWAGEN	745	6,18%	778	6,91%	-4,24%	-3	1 157	-35,61%	-3
8	SUZUKI	539	4,47%	501	4,45%	7,58%	+2	588	-8,33%	+1
9	FIAT	519	4,31%	538	4,78%	-3,53%	-1	363	42,98%	+7
10	FORD	491	4,08%	388	3,45%	26,55%	+2	653	-24,81%	-2
11	RENAULT	466	3,87%	531	4,72%	-12,24%	-2	570	-18,25%	-1
12	NISSAN	366	3,04%	288	2,56%	27,08%	+1	545	-32,84%	-1
13	SEAT	350	2,91%	239	2,12%	46,44%	+2	431	-18,79%	-
14	MAZDA	324	2,69%	435	3,86%	-25,52%	-3	441	-26,53%	-2
15	CITROEN	295	2,45%	270	2,40%	9,26%	-1	410	-28,05%	-1
16	HONDA	280	2,32%	189	1,68%	48,15%	+1	356	-21,35%	+1
17	PEUGEOT	277	2,30%	230	2,04%	20,43%	-1	379	-26,91%	-2
18	MITSUBISHI	152	1,26%	152	1,35%	0,00%	+1	183	-16,94%	+1
19	MERCEDES-BENZ	125	1,04%	159	1,41%	-21,38%	-1	147	-14,97%	+2
20	VOLVO	102	0,85%	107	0,95%	-4,67%	-	166	-38,55%	-
RAZEM 1-20		11563	95,99%	10817	96,06%	6,9%		14998	-22,9%	
Pozostałe / Others		483	4,01%	444	3,94%	8,8%		658	-26,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>12 046</b>	<b>100%</b>	<b>11 261</b>	<b>100%</b>	<b>7,0%</b>		<b>15 656</b>	<b>-23,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2018 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	9 263	15,28%	8 378	14,81%	10,56%	-
2	SKODA	7 564	12,48%	6 219	10,99%	21,63%	+1
3	OPEL	5 101	8,41%	6 584	11,64%	-22,52%	-1
4	KIA	4 503	7,43%	3 791	6,70%	18,78%	+1
5	VOLKSWAGEN	4 182	6,90%	4 605	8,14%	-9,19%	-1
6	HYUNDAI	3 956	6,53%	3 231	5,71%	22,44%	-
7	DACIA	3 412	5,63%	2 824	4,99%	20,82%	+1
8	RENAULT	2 413	3,98%	2 856	5,05%	-15,51%	-1
9	FORD	2 304	3,80%	1 927	3,41%	19,56%	+1
10	SUZUKI	2 182	3,60%	1 892	3,34%	15,33%	+1
11	FIAT	1 951	3,22%	2 126	3,76%	-8,23%	-2
12	NISSAN	1 861	3,07%	1 751	3,09%	6,28%	-
13	MAZDA	1 731	2,86%	1 652	2,92%	4,78%	-
14	CITROEN	1 688	2,78%	1 286	2,27%	31,26%	+1
15	SEAT	1 591	2,62%	987	1,74%	61,20%	+2
16	HONDA	1 436	2,37%	1 384	2,45%	3,76%	-2
17	PEUGEOT	1 368	2,26%	1 061	1,88%	28,93%	-1
18	MITSUBISHI	876	1,45%	711	1,26%	23,21%	-
19	AUDI	681	1,12%	553	0,98%	23,15%	+2
20	MERCEDES-BENZ	608	1,00%	584	1,03%	4,11%	-1
RAZEM 1-20		58671	96,78%	54402	96,14%	7,8%	
Pozostałe / Others		1951	3,22%	2182	3,86%	-10,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>60 622</b>	<b>100%</b>	<b>56 584</b>	<b>100%</b>	<b>7,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 maja 2018

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Kwiecień 2018**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - April 2018*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2018	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Apr/Mar Ch	Apr/Mar Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Dacia Duster	487	4,0%	376	3,3%	29,5%	+3	586	-16,9%	+2
2	Toyota Yaris	446	3,7%	382	3,4%	16,8%	+1	749	-40,5%	-1
3	Skoda Fabia	401	3,3%	452	4,0%	-11,3%	-1	562	-28,6%	+1
4	Opel Astra	387	3,2%	483	4,3%	-19,9%	-3	650	-40,5%	-2
5	Fiat Tipo	358	3,0%	375	3,3%	-4,5%	-	225	59,1%	+14
6	Toyota Auris	341	2,8%	311	2,8%	9,6%	-	381	-10,5%	-
7	Skoda Octavia	316	2,6%	224	2,0%	41,1%	+1	443	-28,7%	-2
8	Hyundai Tucson	273	2,3%	200	1,8%	36,5%	+7	324	-15,7%	+2
9	Suzuki Vitara	260	2,2%	218	1,9%	19,3%	+1	262	-0,8%	+6
10	Kia Sportage	251	2,1%	208	1,8%	20,7%	+3	250	0,4%	+6
11	Toyota Corolla	243	2,0%	162	1,4%	50,0%	+8	270	-10,0%	+3
12	Toyota C-HR	219	1,8%	213	1,9%	2,8%	-	237	-7,6%	+6
13	Skoda Rapid	213	1,8%	310	2,8%	-31,3%	-6	329	-35,3%	-4
14	Opel Corsa	212	1,8%	223	2,0%	-4,9%	-5	359	-40,9%	-6
15	Dacia Sandero	210	1,7%	165	1,5%	27,3%	+2	309	-32,0%	-4
16	Opel Mokka	199	1,7%	215	1,9%	-7,4%	-5	248	-19,8%	+1
17	Nissan Qashqai	197	1,6%	143	1,3%	37,8%	+8	381	-48,3%	-11
18	Kia Venga	188	1,6%	132	1,2%	42,4%	+11	216	-13,0%	+2
19	Hyundai I20	179	1,5%	181	1,6%	-1,1%	-3	194	-7,7%	+2
20	Skoda Karoq	177	1,5%	0	0,0%			155	14,2%	+9
RAZEM 1-20		5 557	46,13%	4 973	44,16%	11,7%		7 130	-22,1%	
Pozostałe / Others		6 489	53,87%	6 288	55,84%	3,2%		8 526	-23,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>12 046</b>	<b>100%</b>	<b>11 261</b>	<b>100%</b>	<b>7,0%</b>		<b>15 656</b>	<b>-23,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2018 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2018 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	Toyota Yaris	3 056	5,0%	2 194	3,9%	39,3%	+1
2	Skoda Fabia	2 617	4,3%	2 144	3,8%	22,1%	+1
3	Opel Astra	2 064	3,4%	2 506	4,4%	-17,6%	-2
4	Dacia Duster	1 669	2,8%	1 545	2,7%	8,0%	+2
5	Skoda Octavia	1 648	2,7%	1 236	2,2%	33,3%	+6
6	Toyota Auris	1 512	2,5%	1 700	3,0%	-11,1%	-2
7	Fiat Tipo	1 367	2,3%	1 328	2,3%	2,9%	+3
8	Hyundai Tucson	1 352	2,2%	1 002	1,8%	34,9%	+7
9	Opel Corsa	1 323	2,2%	1 549	2,7%	-14,6%	-4
10	Toyota Aygo	1 288	2,1%	1 006	1,8%	28,0%	+4
11	Skoda Rapid	1 209	2,0%	1 424	2,5%	-15,1%	-4
12	Nissan Qashqai	1 167	1,9%	815	1,4%	43,2%	+10
13	Toyota Corolla	1 138	1,9%	942	1,7%	20,8%	+5
14	Volkswagen Golf	1 074	1,8%	1 389	2,5%	-22,7%	-6
15	Kia Sportage	1 073	1,8%	1 035	1,8%	3,7%	-2
16	Hyundai I20	1 037	1,7%	981	1,7%	5,7%	-
17	Toyota C-HR	1 025	1,7%	1 136	2,0%	-9,8%	-5
18	Dacia Sandero	980	1,6%	610	1,1%	60,7%	+9
19	Suzuki Vitara	946	1,6%	881	1,6%	7,4%	-
20	Opel Mokka	888	1,5%	1 355	2,4%	-34,5%	-11
RAZEM 1-20		28433	46,90%	26778	47,32%	6,2%	
Pozostałe / Others		32189	53,10%	29806	52,68%	8,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>60 622</b>	<b>100%</b>	<b>56 584</b>	<b>100%</b>	<b>7,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)