



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w styczniu 2017**
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)

Rejestracje: styczeń: +21,7%

Dynamiczny początek nowego 2018 roku. W styczniu zarejestrowano 51 039 nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Dobra passa trwa po wyraźnym wzroście w analogicznym miesiącu w dwóch poprzednich latach (+8,8% w 1.2016r i +17,2% w 1.2017r.).

W styczniu br. wzrost wyniósł 21,7% (+9 105 szt.). Osiągnięty rezultat był niższy od grudniowego o 5,9% (- 3 193 szt.), ale po raz trzeci od ubiegłego roku i jednocześnie w ciągu ostatnich 10 lat, przekroczony został poziom 50 tys. W ostatnim miesiącu rejestracje w obu grupach - samochodów osobowych (21%), jak i pojazdów dostawczych (28,5%) przekroczyły wyniki z analogicznego okresu ub.r. o ponad 1/5. Przy czym wśród tej drugiej nawet o blisko 1/3. Sytuacja na całym rynku lekkich samochodów potwierdza ogólnie korzystny klimat koniunktury wśród wszystkich klas wielkości przedsiębiorstw w handlu detalicznym, o którym mówią badania GUS dotyczące stycznia br.

W grupie samochodów osobowych w styczniu 2017r. zarejestrowano 46 081 szt. Wzrost utrzymał się 34. miesiąc z rzędu i po raz szósty od ub. roku przekroczył poziom 40 tys. Wcześniej miało to miejsce w grudniu 2010r (41,7 tys. szt.), kiedy rynek był nakręcany przez zakończenie obowiązywania przepisów dotyczących tzw. samochodów z kratką.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 18 tys. szt. i było to więcej niż w grudniu ub.r. (+32,4% m/m). Ich rezultat był również wyższy niż rok wcześniej o 13,5% i po wzroście notowanym wtedy o 10,7% r/r. Udział tej grupy klientów jest teraz nieco niższy i wyniósł 39% wobec 41,6% przed rokiem.

Nabywcy instytucjonalni w ostatnim miesiącu odebrali 28,1 tys. samochodów, to więcej niż rok wcześniej o 26,4% i po wzroście wtedy o 27,2%. Nastąpił jednak zwyczajowy spadek w porównaniu do poprzedniego miesiąca -18,4%. Udział nabywców instytucjonalnych w ostatnim miesiącu wyniósł 61,0% i był wyższy niż rok wcześniej o 2,6 pkt. proc.

Marki popularne zajęły 88,6% rynku (82,9% w grudniu i 87,2% w listopadzie ub.r.) i objęły 40,8 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy wyniosło 18,7%. Na marki premium przypadło 11,4% rynku (5,2 tys. szt.) i wzrost ich wyniósł +43%.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 1,9 tys. hybryd (+26,4%) oraz 121 szt. z napędem elektrycznym, których przybyło pięć razy więcej niż w styczniu ub.r. Wśród nich znalazły się 77szt. samochodów bateryjnych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 44 szt. hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym zajęły 71,4% rynku a z dieslem 22,4%, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 68,5% i 25,5%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2018 Sty	2017 Sty	% zmiana r/r	2018 Sty - Sty	2017 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	46 081	38 076	21,0%	46 081	38 076	21,0%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 958	3 858	28,5%	4 958	3 858	28,5%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 874	3 799	28,3%	4 874	3 799	28,3%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	84	59	42,4%	84	59	42,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	51 039	41 934	21,7%	51 039	41 934	21,7%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2017r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 958 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów, to piąty miesiąc ze wzrostem. Rezultat ostatniego miesiąca był o 28,5% wyższy niż rok wcześniej i po delikatnym wtedy spadku (-3,2%) oraz po równie dynamicznym, jak teraz początkiem 2015 r. Rynek samochodów dostawczych, który dopiero od września ub.r. powrócił bardziej



INFORMACJA PRASOWA

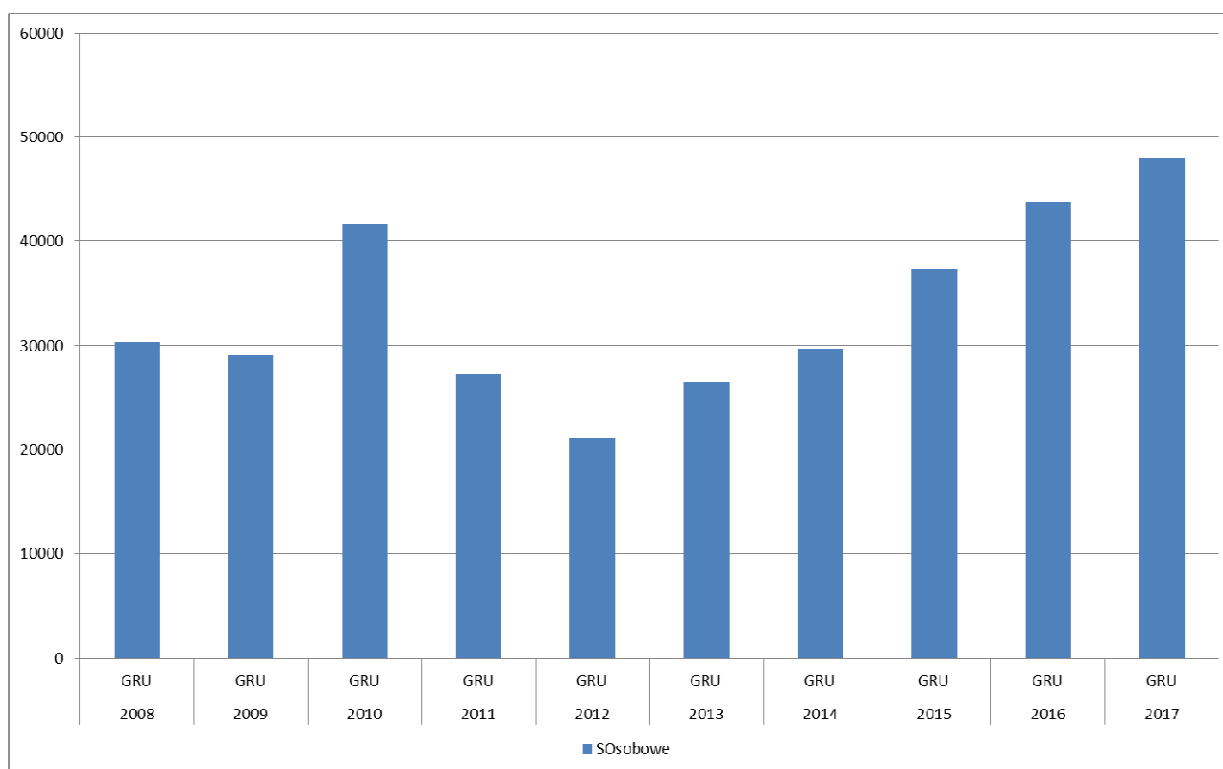
Warszawa, 7 lutego 2018

zdecydowanie na ścieżkę wzrostu po wyraźnej stabilizacji w pierwszej części 2017r.; bardzo optymistycznie rozpoczął 2018 r.

Nowe samochody osobowe – rankingi w tabeli poniżej

W styczniu 2017r. pierwsza jest Skoda (6 863 szt.), za nią Toyota (5 490 szt.) i Volkswagen (4 282 szt.). Czwarte miejsce, podobnie jak rok wcześniej zajął Opel (3 374 szt.) a następne Ford (2 756 szt.). W pierwszej piątce najbardziej dynamiczne były rejestracje Skody (+30,8% r/r) co pozwoliło tej marce zwiększyć udział w rynku samochodów osobowych o 1,1 pkt. proc. do 14,9%. Bez wzrostu udziału pozostał Ford mimo również bardzo dynamicznej zmiany (+21,4% r/r).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2017r. na pierwszych miejscach – Fabia (2 297; + 28,5%) i Octavia (2056; +37,8%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Yaris (1 699; +46,5%) chociaż jego rejestracje były najbardziej dynamiczne spośród modeli z pierwszej piątki. Za nią znalazły się Astra (1 485; +9,2%) i Golf (1 215; +10,1%).



W grupie nabywców indywidualnych (18 tys. szt.) na pierwszym miejscu w styczniu br. jest bez zmiany Toyota (2 809; +17,4%). Drugie miejsce podobnie jak w grudniu ub.r. utrzymuje w tej grupie Skoda (2 396; +29,2%), w porównaniu do sytuacji sprzed roku awansowała o jedną pozycję. Na trzecim zamknął miesiąc Opel (1 561; -16,2%) mimo, że jako jedyny w pierwszej piątce marek odnotował spadek. Czwarte miejsce zajęła Kia (1 447; +9,0%) po awansie o jedną pozycję w odniesieniu do stycznia 2016r. Hyundai (1 345; +32,3%) zajął piąte miejsce i za nim dopiero Volkswagen (1 278; -12,8%), ze spadkiem dwóch pozycji.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w styczniu 2018r. był Yaris (992; +50,5%). Przesunął się w skali roku o jedno miejsce w górę. Drugie zajęła Fabia (982; +53,2%), od pierwszego miejsca dzieliło ją 10 szt. Udział obu pierwszych modeli był praktycznie jednakowy 5,5%. Trzecią pozycję zajęła Astra (624; -15,0%). Czwarty był Tipo (489; +77,2%), który awansował, jako nowy model o 13 pozycji w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Piąta w tej grupie w styczniu 2018 była Octavia (483; +21,4%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczone w styczniu br. 28,1 tys. szt. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły w ostatnim miesiącu 44% rynku (72,7% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych) wobec 41,6% rok wcześniej.

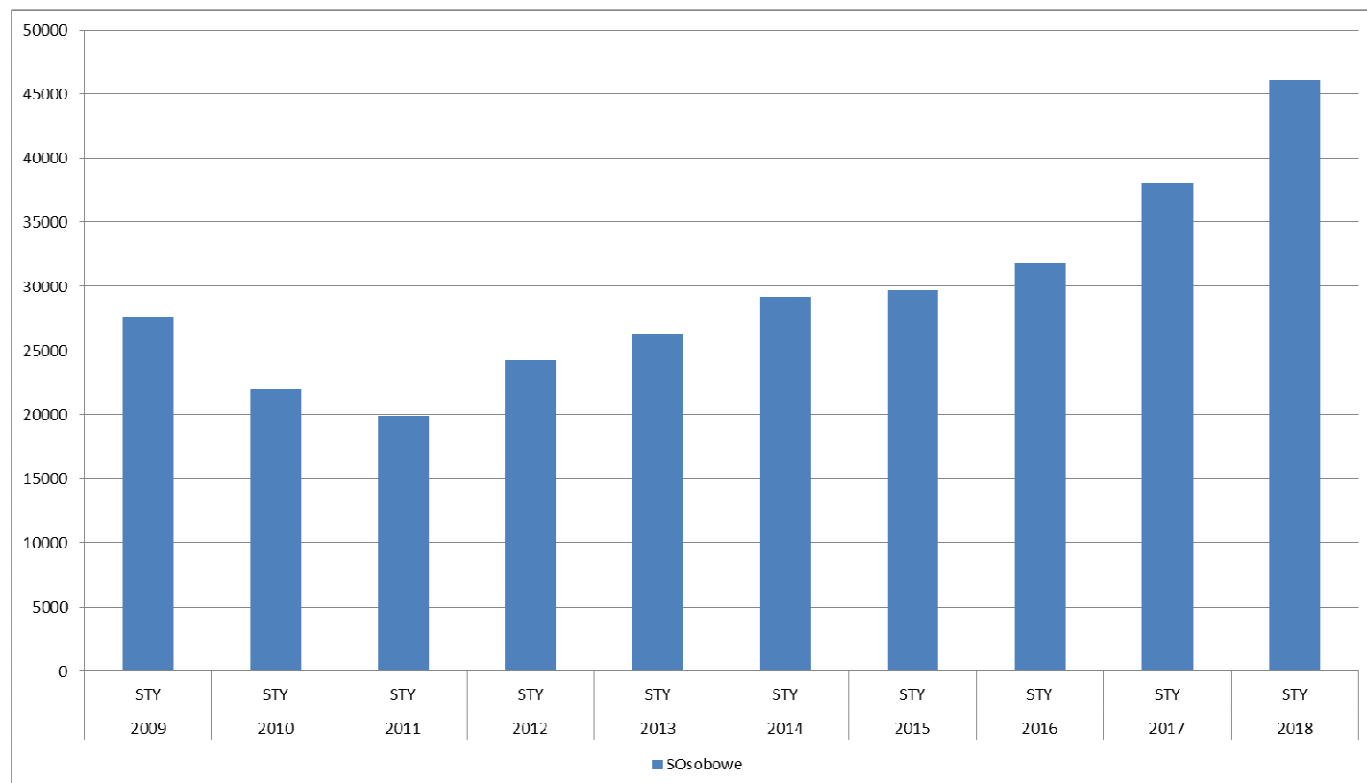


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lutego 2018

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek była dokładnie taka sama jak na koniec 2017r. Pierwsza Skoda (4467; +31,7%; udz. 15,9%), drugi Volkswagen (3004; +23,6%; udz. 10,7%). Trzecia jest Toyota (2681; +6,5%; udz. 9,6%). Następny w rankingu jest Ford (2138; +22,9*%; udz. 7,6%) a za nim Opel (1813; +37,9%; udz 6,5%). Drugą piątkę otworzył Mercedes-Benz (1330) (+81,5%; udz. 4,7%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w styczniu br. została Octavia (1573; +43,8%). Następna była Fabia (1315; +14,6%). Dalej Astra (861; +37,5%), Golf (827; 20,6%) i Focus (738; +24%).



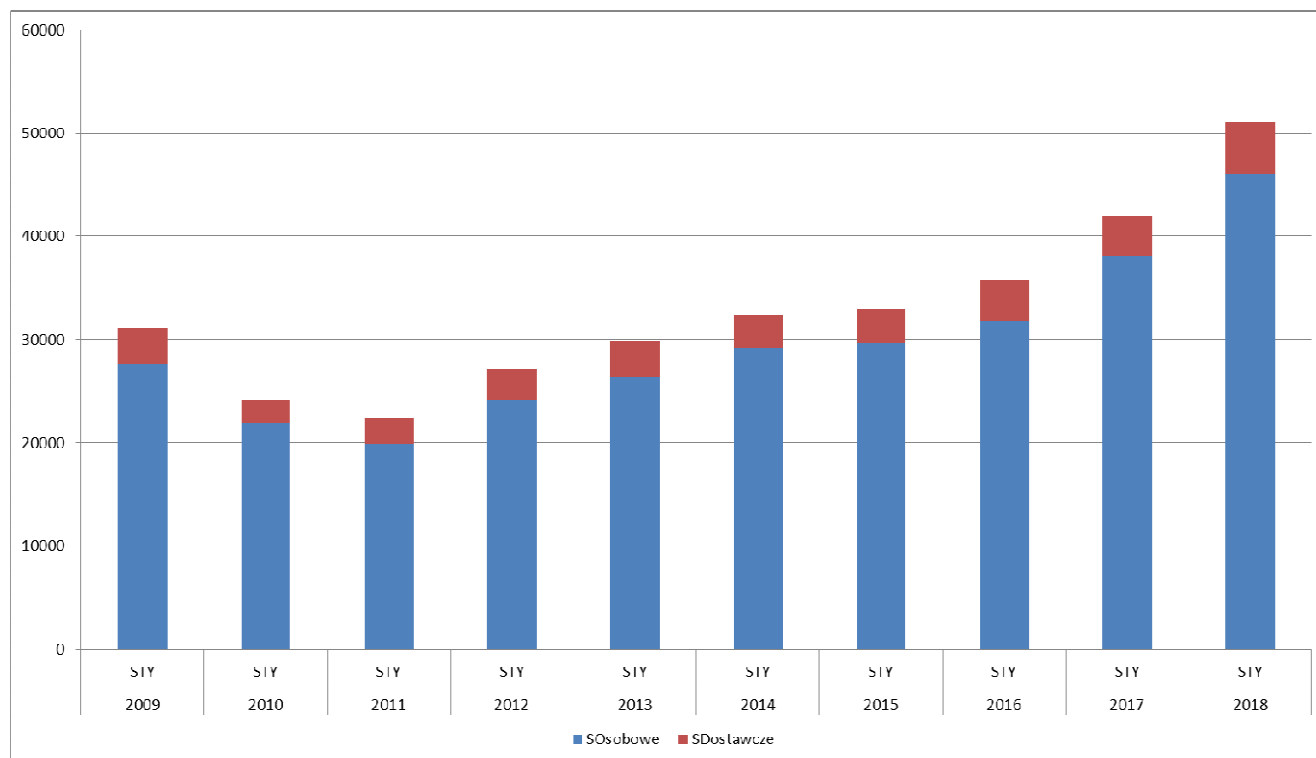
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W styczniu 2018r. bez zmian – FIAT z wynikiem 857 szt. mimo spadku -1,3% r/r wyprzedza RENAULT, który zarejestrował 651 szt. (+39,7%). Trzeci bez zaskoczenia był FORD (605 szt.; +52,4%) a za nim PEUGEOT (576 szt.; +42,9%) i MERCEDES-BENZ (445 szt.; +91%)

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu br. na pierwszym miejscu – MASTER (549) wyprzedził DUCATO (536). Na trzecie awansował o 5 pozycji w porównaniu z sytuacją sprzed roku SPRINTER (347). Za nim DAILY (335) i PARTNER (286). BOXER (298) otworzył drugą piątkę.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



**Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t
Łączny rezultat samochodów osobowych i dostawczych w styczniu 2018 roku wyniósł 51039 szt. jest wyższy o 21,7% niż w styczniu 2017 r.).**

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars*, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2017	Sty/Gru Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SKODA	6 863	14,89%	5 246	13,78%	30,8%	5 197	32,1%	6 863	14,89%	5 246	13,78%	30,8%
2	TOYOTA	5 490	11,91%	4 909	12,89%	11,8%	5 038	9,0%	5 490	11,91%	4 909	12,89%	11,8%
3	VOLKSWAGEN	4 282	9,29%	3 896	10,23%	9,9%	5 149	-16,8%	4 282	9,29%	3 896	10,23%	9,9%
4	OPEL	3 374	7,32%	3 178	8,35%	6,2%	3 195	5,6%	3 374	7,32%	3 178	8,35%	6,2%
5	FORD	2 756	5,98%	2 271	5,96%	21,4%	2 956	-6,8%	2 756	5,98%	2 271	5,96%	21,4%
6	KIA	2 487	5,40%	2 219	5,83%	12,1%	1 811	37,3%	2 487	5,40%	2 219	5,83%	12,1%
7	HYUNDAI	2 175	4,72%	1 983	5,21%	9,7%	2 194	-0,9%	2 175	4,72%	1 983	5,21%	9,7%
8	RENAULT	1 880	4,08%	1 765	4,64%	6,5%	3 249	-42,1%	1 880	4,08%	1 765	4,64%	6,5%
9	DACIA	1 814	3,94%	1 315	3,45%	37,9%	2 209	-17,9%	1 814	3,94%	1 315	3,45%	37,9%
10	MERCEDES-BENZ	1 532	3,32%	860	2,26%	78,1%	2 490	-38,5%	1 532	3,32%	860	2,26%	78,1%
11	AUDI	1 450	3,15%	958	2,52%	51,4%	1 410	2,8%	1 450	3,15%	958	2,52%	51,4%
12	PEUGEOT	1 393	3,02%	1 013	2,66%	37,5%	1 538	-9,4%	1 393	3,02%	1 013	2,66%	37,5%
13	FIAT	1 320	2,86%	1 188	3,12%	11,1%	887	48,8%	1 320	2,86%	1 188	3,12%	11,1%
14	NISSAN	1 206	2,62%	996	2,62%	21,1%	1 109	8,7%	1 206	2,62%	996	2,62%	21,1%
15	MAZDA	1 147	2,49%	1 020	2,68%	12,5%	1 058	8,4%	1 147	2,49%	1 020	2,68%	12,5%
16	CITROEN	1 076	2,34%	752	1,97%	43,1%	895	20,2%	1 076	2,34%	752	1,97%	43,1%
17	SEAT	1 057	2,29%	629	1,65%	68,0%	886	19,3%	1 057	2,29%	629	1,65%	68,0%
18	VOLVO	735	1,60%	415	1,09%	77,1%	840	-12,5%	735	1,60%	415	1,09%	77,1%
19	SUZUKI	690	1,50%	522	1,37%	32,2%	667	3,4%	690	1,50%	522	1,37%	32,2%
20	HONDA	689	1,50%	700	1,84%	-1,6%	636	8,3%	689	1,50%	700	1,84%	-1,6%
RAZEM 1-20		43 416	94,22%	35 835	94,11%	21,2%	43 414	0,00%	43 416	94,22%	35 835	94,11%	21,2%
Pozostałe / Others		2665	5,78%	2241	5,89%	18,9%	4597	-42,0%	2665	5,78%	2241	5,89%	18,9%
OGÓŁEM / TOTAL		46 081	100%	38 076	100%	21,0%	48 011	-4,0%	46 081	100%	38 076	100%	21,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Styczeń 2018

Registrations of new PC, Top Models - January 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January				Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	Grudzień December		
		2018		2017				2017	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Jan/Dec Ch position
1	Skoda Fabia	2 297	5,0%	1 788	4,7%	28,5%	-	1 525	50,6%	-
2	Skoda Octavia	2 056	4,5%	1 492	3,9%	37,8%	-	1 486	38,4%	+1
3	Toyota Yaris	1 699	3,7%	1 160	3,0%	46,5%	+1	1 523	11,6%	-1
4	Opel Astra	1 485	3,2%	1 360	3,6%	9,2%	-1	1 366	8,7%	-
5	Volkswagen Golf	1 215	2,6%	1 104	2,9%	10,1%	-	1 246	-2,5%	-
6	Toyota Auris	919	2,0%	995	2,6%	-7,6%	-	884	4,0%	+5
7	Skoda Rapid	915	2,0%	961	2,5%	-4,8%	-	822	11,3%	+5
8	Ford Focus	878	1,9%	734	1,9%	19,6%	-	1 055	-16,8%	-
9	Fiat Tipo	875	1,9%	600	1,6%	45,8%	+7	540	62,0%	+9
10	Hyundai Tucson	821	1,8%	719	1,9%	14,2%	-	903	-9,1%	-
11	Skoda Superb	782	1,7%	561	1,5%	39,4%	+7	759	3,0%	+2
12	Nissan Qashqai	743	1,6%	603	1,6%	23,2%	+2	588	26,4%	+4
13	Volkswagen Passat	718	1,6%	645	1,7%	11,3%	-1	1 160	-38,1%	-6
14	Opel Corsa	699	1,5%	724	1,9%	-3,5%	-5	639	9,4%	+1
15	Dacia Duster	663	1,4%	644	1,7%	3,0%	-2	1 005	-34,0%	-6
16	Kia Sportage	648	1,4%	602	1,6%	7,6%	-1	470	37,9%	+7
17	Kia Cee'D	596	1,3%	504	1,3%	18,3%	+3	477	24,9%	+5
18	Renault Clio	587	1,3%	583	1,5%	0,7%	-1	1 207	-51,4%	-12
19	Toyota C-HR	570	1,2%	653	1,7%	-12,7%	-8	506	12,6%	+2
20	Toyota Corolla	559	1,2%	550	1,4%	1,6%	-1	363	54,0%	+19
RAZEM 1-20		19 725	42,81%	16 982	44,60%	16,2%		18 524	-100,0%	
Pozostałe / Others		26 356	57,19%	21 094	55,40%	24,9%		29 487	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		46 081	100%	38 076	100%	21,0%		48 011	-4,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2017	Sty/Gru Zmiana %	2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	FIAT	857	17,29%	868	22,50%	-1,3%	1 032	-17,0%	857	17,29%	868	22,50%	-1,3%
2	RENAULT	651	13,13%	466	12,08%	39,7%	844	-22,9%	651	13,13%	466	12,08%	39,7%
3	FORD	605	12,20%	397	10,29%	52,4%	703	-13,9%	605	12,20%	397	10,29%	52,4%
4	PEUGEOT	576	11,62%	403	10,45%	42,9%	585	-1,5%	576	11,62%	403	10,45%	42,9%
5	MERCEDES-BENZ	445	8,98%	233	6,04%	91,0%	537	-17,1%	445	8,98%	233	6,04%	91,0%
6	VOLKSWAGEN	435	8,77%	296	7,67%	47,0%	513	-15,2%	435	8,77%	296	7,67%	47,0%
7	IVECO	335	6,76%	324	8,40%	3,4%	512	-34,6%	335	6,76%	324	8,40%	3,4%
8	CITROEN	300	6,05%	229	5,94%	31,0%	434	-30,9%	300	6,05%	229	5,94%	31,0%
9	OPEL	213	4,30%	199	5,16%	7,0%	366	-41,8%	213	4,30%	199	5,16%	7,0%
10	TOYOTA	168	3,39%	72	1,87%	133,3%	196	-14,3%	168	3,39%	72	1,87%	133,3%
11	DACIA	116	2,34%	183	4,74%	-36,6%	209	-44,5%	116	2,34%	183	4,74%	-36,6%
12	SKODA	90	1,82%	91	2,36%	-1,1%	101	-10,9%	90	1,82%	91	2,36%	-1,1%
13	NISSAN	62	1,25%	31	0,80%	100,0%	66	-6,1%	62	1,25%	31	0,80%	100,0%
14	ISUZU	30	0,61%	5	0,13%	500,0%	38	-21,1%	30	0,61%	5	0,13%	500,0%
15	MAN	23	0,46%				19	21,1%	23	0,46%			
RAZEM 1-15		4 906	98,95%	3 797	98,42%	29,2%	6 155	-20,29%	4 906	98,95%	3 797	98,42%	29,2%
Pozostałe / Others		52	1,05%	61	1,58%	-14,8%	66	-21,2%	52	1,05%	61	1,58%	-14,8%
OGÓŁEM / TOTAL		4 958	100%	3 858	100%	28,5%	6 221	-20,3%	4 958	100%	3 858	100%	28,5%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2017 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	6 953	13,62%	5 337	12,73%	30,3%	5 298	31,2%	6 953	13,62%	5 337	12,73%	30,3%
2	TOYOTA	5 658	11,09%	4 981	11,88%	13,6%	5 234	8,1%	5 658	11,09%	4 981	11,88%	13,6%
3	VOLKSWAGEN	4 717	9,24%	4 192	10,00%	12,5%	5 662	-16,7%	4 717	9,24%	4 192	10,00%	12,5%
4	OPEL	3 587	7,03%	3 377	8,05%	6,2%	3 561	0,7%	3 587	7,03%	3 377	8,05%	6,2%
5	FORD	3 361	6,59%	2 668	6,36%	26,0%	3 659	-8,1%	3 361	6,59%	2 668	6,36%	26,0%
6	RENAULT	2 531	4,96%	2 231	5,32%	13,4%	4 093	-38,2%	2 531	4,96%	2 231	5,32%	13,4%
7	KIA	2 487	4,87%	2 219	5,29%	12,1%	1 811	37,3%	2 487	4,87%	2 219	5,29%	12,1%
8	HYUNDAI	2 197	4,30%	2 006	4,78%	9,5%	2 208	-0,5%	2 197	4,30%	2 006	4,78%	9,5%
9	FIAT	2 177	4,27%	2 056	4,90%	5,9%	1 919	13,4%	2 177	4,27%	2 056	4,90%	5,9%
10	MERCEDES-BENZ	1 977	3,87%	1 093	2,61%	80,9%	3 027	-34,7%	1 977	3,87%	1 093	2,61%	80,9%
11	PEUGEOT	1 969	3,86%	1 416	3,38%	39,1%	2 123	-7,3%	1 969	3,86%	1 416	3,38%	39,1%
12	DACIA	1 930	3,78%	1 498	3,57%	28,8%	2 418	-20,2%	1 930	3,78%	1 498	3,57%	28,8%
13	AUDI	1 450	2,84%	958	2,28%	51,4%	1 410	2,8%	1 450	2,84%	958	2,28%	51,4%
14	CITROEN	1 376	2,70%	981	2,34%	40,3%	1 329	3,5%	1 376	2,70%	981	2,34%	40,3%
15	NISSAN	1 268	2,48%	1 027	2,45%	23,5%	1 175	7,9%	1 268	2,48%	1 027	2,45%	23,5%
16	MAZDA	1 147	2,25%	1 020	2,43%	12,5%	1 058	8,4%	1 147	2,25%	1 020	2,43%	12,5%
17	SEAT	1 057	2,07%	629	1,50%	68,0%	886	19,3%	1 057	2,07%	629	1,50%	68,0%
18	VOLVO	735	1,44%	415	0,99%	77,1%	840	-12,5%	735	1,44%	415	0,99%	77,1%
19	SUZUKI	690	1,35%	522	1,24%	32,2%	667	3,4%	690	1,35%	522	1,24%	32,2%
20	HONDA	689	1,35%	700	1,67%	-1,6%	636	8,3%	689	1,35%	700	1,67%	-1,6%
RAZEM 1-20		47 956	93,96%	39 326	93,78%	21,9%	49 014	-2,16%	47 956	93,96%	39 326	93,78%	21,9%
Pozostałe / Others		3083	6,04%	2608	6,22%	18,2%	5218	-40,9%	3083	6,04%	2608	6,22%	18,2%
OGÓLEM / TOTAL		51 039	100%	41 934	100%	21,7%	54 232	-5,9%	51 039	100%	41 934	100%	21,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lutego 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Styczeń 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - January 2018

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Jan/Dec Ch position
1	SKODA	4 467	15,90%	3 392	15,27%	31,69%	-	3 840	16,33%	+1
2	VOLKSWAGEN	3 004	10,69%	2 430	10,94%	23,62%	+1	4 030	-25,46%	-1
3	TOYOTA	2 681	9,55%	2 517	11,33%	6,52%	-1	2 771	-3,25%	-
4	FORD	2 138	7,61%	1 740	7,83%	22,87%	-	2 538	-15,76%	-
5	OPEL	1 813	6,45%	1 315	5,92%	37,87%	-	1 959	-7,45%	+3
6	MERCEDES-BENZ	1 330	4,74%	733	3,30%	81,45%	+4	2 253	-40,97%	+1
7	AUDI	1 190	4,24%	793	3,57%	50,06%	+2	1 201	-0,92%	+4
8	RENAULT	1 067	3,80%	927	4,17%	15,10%	-1	2 278	-53,16%	-2
9	DACIA	1 044	3,72%	690	3,11%	51,30%	+4	1 527	-31,63%	-
10	KIA	1 040	3,70%	892	4,01%	16,59%	-2	1 157	-10,11%	+3
11	PEUGEOT	1 037	3,69%	732	3,29%	41,67%	-	1 255	-17,37%	-1
12	HYUNDAI	830	2,95%	966	4,35%	-14,08%	-6	1 167	-28,88%	-
13	NISSAN	759	2,70%	515	2,32%	47,38%	+3	705	7,66%	+2
14	SEAT	691	2,46%	401	1,80%	72,32%	+3	616	12,18%	+3
15	VOLVO	682	2,43%	364	1,64%	87,36%	+4	782	-12,79%	-1
16	FIAT	655	2,33%	676	3,04%	-3,11%	-2	471	39,07%	+3
17	BMW	635	2,26%	724	3,26%	-12,29%	-5	2 528	-74,88%	-12
18	MAZDA	629	2,24%	604	2,72%	4,14%	-3	674	-6,68%	-2
19	CITROEN	503	1,79%	379	1,71%	32,72%	-1	555	-9,37%	-1
20	HONDA	308	1,10%	274	1,23%	12,41%	-	339	-9,14%	+1
RAZEM 1-20		26503	94,36%	21064	94,80%	25,8%		32646	-18,8%	
Pozostałe / Others		1585	5,64%	1156	5,20%	37,1%		1770	-10,5%	
RAZEM / TOTAL		28 088	100%	22 220	100%	26,4%		34 416	-18,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Styczeń 2018

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - January 2018

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Jan/Dec Ch position
1	Skoda Octavia	1 573	5,6%	1 094	4,9%	43,8%	+1	1 194	31,7%	-
2	Skoda Fabia	1 315	4,7%	1 147	5,2%	14,6%	-1	1 051	25,1%	+1
3	Opel Astra	861	3,1%	626	2,8%	37,5%	+1	875	-1,6%	+4
4	Volkswagen Golf	827	2,9%	686	3,1%	20,6%	-1	903	-8,4%	+1
5	Ford Focus	738	2,6%	595	2,7%	24,0%	-	935	-21,1%	-1
6	Toyota Yaris	707	2,5%	501	2,3%	41,1%	+1	656	7,8%	+3
7	Volkswagen Passat	604	2,2%	496	2,2%	21,8%	+1	1 056	-42,8%	-5
8	Skoda Superb	587	2,1%	479	2,2%	22,5%	+1	646	-9,1%	+2
9	Skoda Rapid	556	2,0%	471	2,1%	18,0%	+1	563	-1,2%	+3
10	Toyota Auris	510	1,8%	518	2,3%	-1,5%	-4	571	-10,7%	+1
11	Nissan Qashqai	451	1,6%	346	1,6%	30,3%	+3	378	19,3%	+8
12	Ford Mondeo	408	1,5%	314	1,4%	29,9%	+4	423	-3,5%	+4
13	Fiat Tipo	386	1,4%	324	1,5%	19,1%	+2	259	49,0%	+26
14	Hyundai Tucson	360	1,3%	385	1,7%	-6,5%	-3	456	-21,1%	+1
15	Opel Insignia	356	1,3%	130	0,6%	173,8%	+28	386	-7,8%	+3
16	Seat Leon	345	1,2%	197	0,9%	75,1%	+15	272	26,8%	+20
17	Toyota RAV4	323	1,1%	243	1,1%	32,9%	+9	364	-11,3%	+5
18	Dacia Duster	318	1,1%	268	1,2%	18,7%	+4	672	-52,7%	-10
19	Renault Clio	312	1,1%	279	1,3%	11,8%	-	894	-65,1%	-13
20	Volkswagen Tiguan	310	1,1%	274	1,2%	13,1%	-	310	0,0%	+10
RAZEM 1-20		11847	42,18%	9373	42,18%	26,4%		12864	-7,9%	
Pozostałe / Others		16 241	57,82%	12 847	57,82%	26,4%		21 552	-24,6%	
RAZEM / TOTAL		28 088	100%	22 220	100%	26,4%		34 416	-18,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lutego 2018

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Styczeń 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - January 2018

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Styczeń January						Grudzień December		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jan/Dec %	Jan/Dec Ch position
1	TOYOTA	2 809	15,61%	2 392	15,09%	17,43%	-	2 267	23,91%	-
2	SKODA	2 396	13,32%	1 854	11,69%	29,23%	+1	1 357	76,57%	-
3	OPEL	1 561	8,68%	1 863	11,75%	-16,21%	-1	1 236	26,29%	-
4	KIA	1 447	8,04%	1 327	8,37%	9,04%	+1	654	121,25%	+4
5	HYUNDAI	1 345	7,48%	1 017	6,41%	32,25%	+1	1 027	30,96%	-
6	VOLKSWAGEN	1 278	7,10%	1 466	9,25%	-12,82%	-2	1 119	14,21%	-2
7	RENAULT	813	4,52%	838	5,29%	-2,98%	-	971	-16,27%	-1
8	DACIA	770	4,28%	625	3,94%	23,20%	-	682	12,90%	-1
9	FIAT	665	3,70%	512	3,23%	29,88%	+1	416	59,86%	+2
10	FORD	618	3,43%	531	3,35%	16,38%	-1	418	47,85%	-
11	CITROEN	573	3,18%	373	2,35%	53,62%	+3	340	68,53%	+3
12	MAZDA	518	2,88%	416	2,62%	24,52%	+1	384	34,90%	+1
13	SUZUKI	478	2,66%	369	2,33%	29,54%	+2	421	13,54%	-4
14	NISSAN	447	2,48%	481	3,03%	-7,07%	-3	404	10,64%	-2
15	HONDA	381	2,12%	426	2,69%	-10,56%	-3	297	28,28%	-
16	SEAT	366	2,03%	228	1,44%	60,53%	+1	270	35,56%	+1
17	PEUGEOT	356	1,98%	281	1,77%	26,69%	-1	283	25,80%	-1
18	MITSUBISHI	287	1,60%	147	0,93%	95,24%	+1	168	70,83%	+2
19	AUDI	260	1,45%	165	1,04%	57,58%	-1	209	24,40%	-
20	MERCEDES-BENZ	202	1,12%	127	0,80%	59,06%	-	237	-14,77%	-2
RAZEM 1-20		17570	97,65%	15438	97,36%	13,8%		13160	33,5%	
Pozostałe / Others		423	2,35%	418	2,64%	1,2%		435	-2,8%	
RAZEM / TOTAL		17 993	100%	15 856	100%	13,5%		13 595	32,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Styczeń 2018

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - January 2018

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2018		2017		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2017	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jan/Dec %	Jan/Dec Ch position
1	Toyota Yaris	992	5,5%	659	4,2%	50,5%	+1	867	14,4%	-
2	Skoda Fabia	982	5,5%	641	4,0%	53,2%	+1	474	107,2%	+1
3	Opel Astra	624	3,5%	734	4,6%	-15,0%	-2	491	27,1%	-1
4	Fiat Tipo	489	2,7%	276	1,7%	77,2%	+13	281	74,0%	+8
5	Skoda Octavia	483	2,7%	398	2,5%	21,4%	+3	292	65,4%	+6
6	Hyundai Tucson	461	2,6%	334	2,1%	38,0%	+6	447	3,1%	-2
7	Opel Corsa	451	2,5%	483	3,0%	-6,6%	-2	353	27,8%	-2
8	Toyota Auris	409	2,3%	477	3,0%	-14,3%	-2	313	30,7%	-
9	Volkswagen Golf	388	2,2%	418	2,6%	-7,2%	-2	343	13,1%	-3
10	Toyota Aygo	385	2,1%	233	1,5%	65,2%	+12	276	39,5%	+3
11	Hyundai I20	375	2,1%	271	1,7%	38,4%	+7	233	60,9%	+4
12	Skoda Rapid	359	2,0%	490	3,1%	-26,7%	-8	259	38,6%	+2
13	Kia Sportage	349	1,9%	314	2,0%	11,1%	-	213	63,8%	+4
14	Dacia Duster	345	1,9%	376	2,4%	-8,2%	-4	333	3,6%	-7
15	Kia Cee'D	302	1,7%	231	1,5%	30,7%	+8	86	251,2%	+32
16	Citroen C3	294	1,6%	64	0,4%	359,4%	+51	163	80,4%	+8
17	Nissan Qashqai	292	1,6%	257	1,6%	13,6%	+2	210	39,0%	+2
18	Toyota Corolla	284	1,6%	287	1,8%	-1,0%	-3	153	85,6%	+9
19	Renault Clio	275	1,5%	304	1,9%	-9,5%	-5	313	-12,1%	-11
20	Toyota C-HR	265	1,5%	278	1,8%	-4,7%	-4	204	29,9%	-
RAZEM 1-20		8 804	48,93%	7 525	47,46%	17,0%		6 304	39,7%	
Pozostałe / Others		9 189	51,07%	8 331	52,54%	10,3%		7 291	26,0%	
RAZEM / TOTAL		17 993	100%	15 856	100%	13,5%		13 595	32,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)