

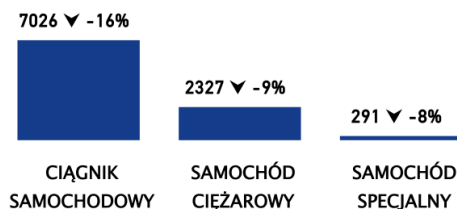
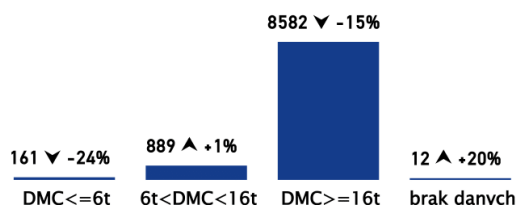

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2024
KWIECIEŃ
2 418 -6.5% (r/r)

STYCZEŃ-KWIECIEŃ
9 644 -13.8% (r/r)

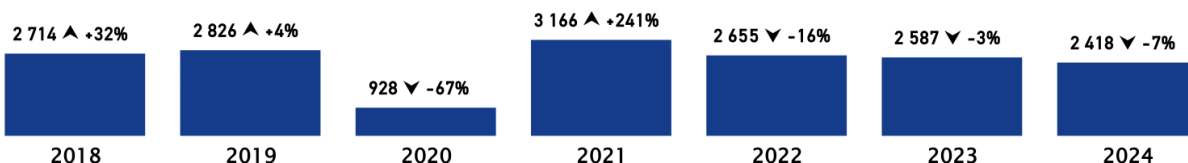
NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

SCANIA	592 ▲ +42%
MERCEDES-BENZ	442 ▲ +5%
VOLVO	391 ▼ -31%
MAN	348 ▲ +25%
IVECO	260 ▲ +18%
DAF	231 ▼ -46%
RENAULT	95 ▼ -42%
FORD TRUCKS	15 ▼ -71%
MITSUBISHI FUSO	15 ▼ -29%

SCANIA	2247 ▲ +30%
MERCEDES-BENZ	1628 ▼ -27%
VOLVO	1591 ▼ -28%
MAN	1465 ▲ +44%
DAF	1094 ▼ -44%
IVECO	956 ▲ +7%
RENAULT	426 ▼ -41%
FORD TRUCKS	93 ▼ -53%

RODZAJE REJESTRACJI, 2024 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2024 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

DIESEL	2406 ▼ -5%	DIESEL	7166 ▼ -15%
ELEKTRYCZNY	9 ▲ +350%	CNG/LNG	32 ▼ -60%
INNE	2 ▲ +100%	ELEKTRYCZNY	26 ▼ -24%
CNG/LNG	1 ▼ -97%	INNE	2 ▼ -60%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w KWIETNIU na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2024 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2024: kwiecień: -3,4%, styczeń - kwiecień : -10.9%

KWIECIEŃ W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

Kolejny miesiąc z rzędu (ósmy) spadku na rynku pojazdów użytkowych. Realny spadek rynku większy niż nominalny (większa ilość dni roboczych). W tej grupie spadek zanotowały tylko ciągniki samochodowe, obniżyły się o ponad 11%, podwozia samochodowe i nieliczne samochody specjalne wzrosły, odpowiednio o 7% i blisko 3%, a autobusy wzrosły o 56%. Rynek używanych sprowadzonych z zagranicy był czwarty raz z rzędu wyższy niż rynek nowych pojazdów (+18%; +484 szt.)

W kwietniu 2024r. zarejestrowano 2 630 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-3,4%) i o 11% mniej niż w marcu br. Realny spadek w porównaniu z kwietniem 2023r jest dużo głębszy bowiem w roku bieżącym było dwa dni robocze więcej niż rok temu (21 dni zamiast 19), dlatego też realnie rynek spadł o 12,6%.

Nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 2 418 szt. tj. mniej (-6,5%) niż rok wcześniej. Rynek **autobusów** wzrósł o 55,9% do poziomu 212 szt.

Od początku 2024 roku przybyło 10 354 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t, co oznacza spadek (-10,9%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 9 644 czyli 13,8% mniej niż w 2023r., a grupa autobusów zwiększyła się w tym czasie o 64,7% do 710 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w kwietniu 2024 r. zarejestrowano 3 114 szt. po 29,5% wzroście.

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 762 samochodów ciężarowych (+35,2% r/r; -0,7% m/m) i 352 autobusy (-2,8% r/r; -8,1% m/m).

Od początku 2024r. sprowadzono 12 298 szt. używanych pojazdów użytkowych (+21,2%; +2 147 szt.), w tej liczbie znalazło się 10 762 samochodów ciężarowych (+21,8%; +1 919 szt.) i 1 566 autobusów (+17%; +228 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2024 Kwi	2023 Kwi	% zmiana r/r	2024 Sty - Kwi	2023 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 418	2 587	-6,5%	9 644	11 185	-13,8%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	652	610	6,9%	2 327	2 553	-8,9%
samochody specjalne o DMC>3,5t	75	73	2,7%	291	315	-7,6%
ciągniki samochodowe*	1 691	1 904	-11,2%	7 026	8 317	-15,5%
AUTOBUSY - RAZEM	212	136	55,9%	710	431	64,7%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 630	2 723	-3,4%	10 354	11 616	-10,9%

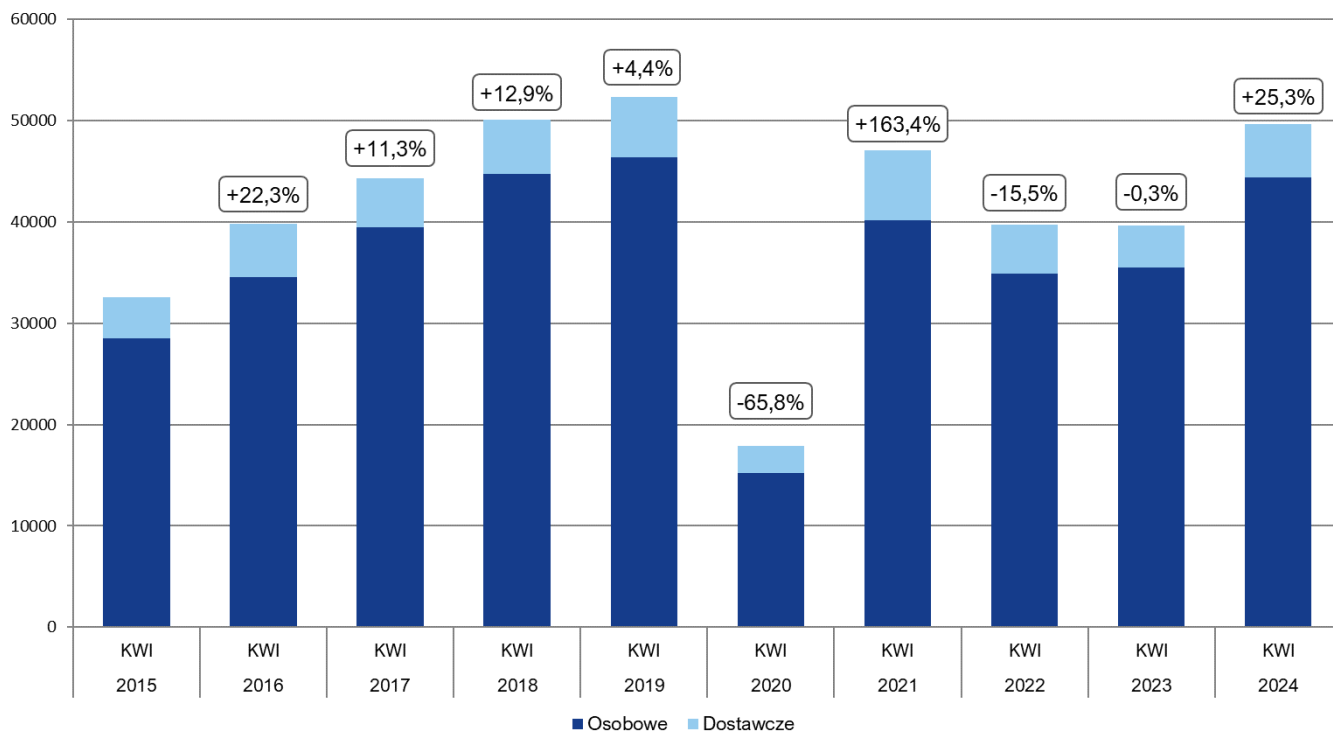
*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: KWIECIEŃ

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w kwietniu 2024r. zarejestrowano 2 418 sztuk. To rezultat mniejszy niż przed rokiem (-6,5%; -169 szt.) i mniejszy niż w marcu o 12,5% (-347 szt.). Rejestracje samochodów ciężarowych spadają od września ub.r. (ósmo raz z rzędu). Trudna sytuacja ma związek z obniżeniem produkcji spowodowanym spadkiem sprzedaży detalicznej zarówno na rynku krajowym jak i krajów EU. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w kwietniu 2024 r. spadł do 45,9, w porównaniu z 48,0 w poprzednim miesiącu. Był to 24. miesiąc z rzędu pogarszających się warunków produkcji, przy czym spadek był najostrzejszy od października ubiegłego roku. Sytuacji nie poprawia silna konkurencja ze strony ukraińskich przewoźników.

Za spadek całej grupy samochodów ciężarowych odpowiadają **ciągniki samochodowe** - ta zasadnicza grupa kontynuowała spadkowy trend trwający od września ub.r. Ich wydania osiągnęły poziom 1 691 szt. (-11,2% r/r). To rezultat dużo poniżej średniej miesięcznej z 2023r (2 142 szt.). Nieznacznie zwiększyły się rejestracje podwozi (+6,4% r/r) osiągając tylko 727 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (652 szt.; +6,9% r/r) i samochodów specjalnych (75 szt.; +2,7%)**.

W porównaniu z wynikami z marca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 9,7% (+64 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 76% udz.) popyt zmniejszył się o 19,6% m/m (-411 szt.).



NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – KWIECIEŃ

O początku 2024 r. zarejestrowano 9 644 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Rynek zmniejszył się o 13,8%.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2024r. najczęściej pojazdów wydała SCANIA (2 247; +30%). Drugi był MERCEDES-BENZ (1 628; -27%), który wyprzedza markę VOLVO (1 591; -28%). MAN jest czwarty (1 465 szt. +44%), a piąty DAF (-44%) po wydaniu 1 094 szt. Leader SCANIA w okresie styczeń-kwiecień 2024 r. miał 23% udziału w rynku zyskując o 7,9 pkt proc. wobec ubiegłego roku. MERCEDES-BENZ z 17% udziałem stracił 3,1 pkt proc. VOLVO miało prawie 17%, tracąc 3,2 pkt. proc. MAN przekroczył 15% udział w rynku i zyskał 6,1 pkt. proc. DAF stracił 6,2 pkt. proc. w tym czasie. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2024r ponad 83% rynku podczas gdy rok temu miała 82%.

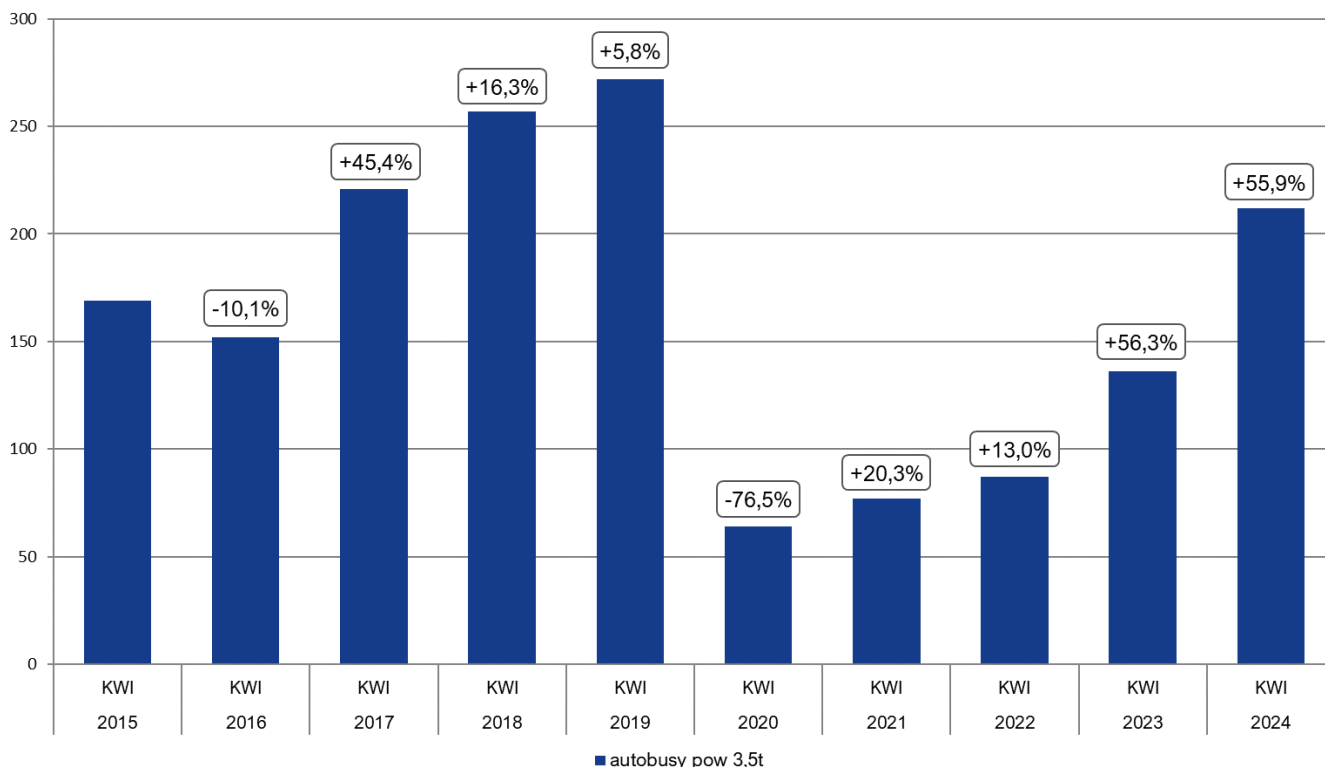
W całej grupie znalazło się 7 026 ciągników samochodowych. Ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2023r. o 1 291 szt. (-15,5%). Wśród nich na czele jest SCANIA z liczbą 1 911 rejestracji (+33%). Zwiększyła udział w rynku (+9,9 pkt. Proc.) do 27%. Za nią VOLVO (1 288 szt. -28%) zmniejszyło udział o 3,2 pkt. proc do 18% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest MAN (1 149 szt.; +79%; 16% udz.), który zyskał 8,6 pkt. proc udziału. Na czwartym MERCEDES-BENZ z udziałem 16% (1 134; -34%) i następny DAF z 14% udziałem (930; -47%). Za nim Renault (4% udz.), Iveco (3% udz.) i Ford Trucks (1%).

W tym samym czasie wydano 2 618 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-8,7%; -250 szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (731 szt. 28% udz.) a vice liderem MERCEDES-BENZ (494 szt.; 19% udz.). Na trzeciej pozycji SCANIA (336 szt. i 13% udz.). Dwie kolejne marki to MAN (315) i VOLVO (303).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 90% rynku samochodów ciężarowych od początku 2024 w ogólnym rankingu pierwsza jest SCANIA (2 247 szt.; 26% udz.) po wzroście o 30%. Na drugim miejscu VOLVO (1 582 szt.; 18% udz.), spadek o 28% a trzeci MERCEDES-BENZ (1 487 szt.; -29% i 17% udz.). Tuż za podium MAN (1 412 szt.; +55%; 17% udz.). Pierwszą piątkę zamknął DAF (1 065 szt.; -44% i 12% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (392), IVECO (278), a dalej FORD TRUCKS (93).

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: KWIECIEŃ

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 55,9% r/r i osiągnął rezultat 212 szt. Wzrost nieco wyhamował gdyż od marca ub.r. rynek autobusów zaczął osiągać trzycyfrowe rezultaty. Rynek rośnie nieprzerwanie od lutego 2023 roku. W porównaniu z marcem br. rynek wzrósł o 31 szt. (+17,1%)



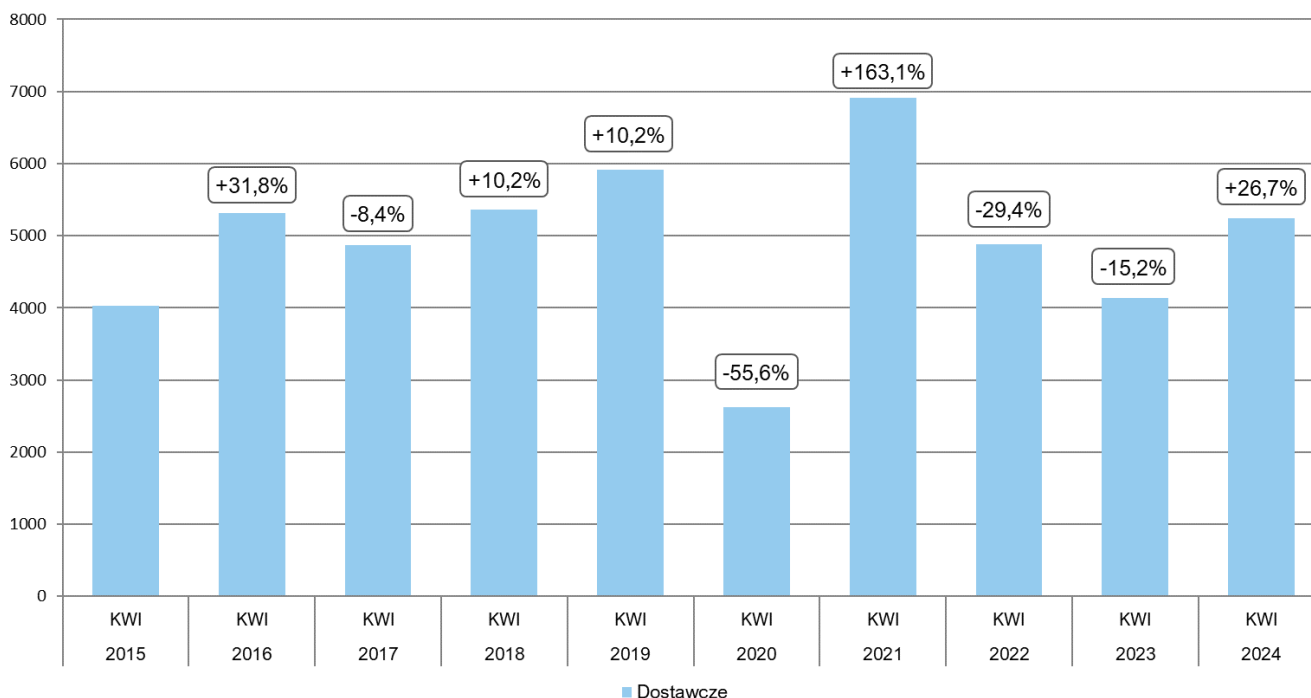
Od początku 2024 roku przybyło 710 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 64,7% niż w analogicznym czasie w 2023r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 304 autobusów (+43%). Druga jest marka MAN FORD po wydaniu 73 szt. (w ubiegłym roku nie rejestrował). Trzeci SOLARIS z rejestracją 70 szt. Dalej MAN 69 szt. i IVECO po wydaniu 64 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń-kwiecień 2024r. przybyło 290 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 243. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (70 szt.), MAN (48 szt.) i MERCEDES-BENZ (37 szt.).

SAMOCHODY DOSTAWCZE: KWIECIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 247 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 26,7% (+1 106 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z marca br. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 1 047 szt. (-16,6%). Osiągnięty rezultat jest najbliższy temu z 2016r kiedy zarejestrowano 5 310 szt. ale zasadniczo odbiega od najlepszego w historii 2021 kiedy odnotowano 6 910 szt.



W kwietniu 2024 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 997 szt. (-0,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 19% rynku. Na drugim miejscu Ford 699 szt. (-1,6%). Trzecia była Toyota, która zarejestrowała 654 szt. o 34% więcej niż w kwietniu 2023 roku. Mercedes-Benz był czwarty z wynikiem 552 szt. (+32,4%). Piątkę zamyka Volkswagen (502 szt.; +44,7%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (665 szt.). Na drugim miejscu Iveco Daily (466 szt.), trzeci Mercedes-Benz Sprinter z liczbą 428 szt., a czwarta Toyota Proace City (413szt.). Pierwszą piątkę zamyka Ford Transit z wynikiem 335 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-KWIECIEŃ

Od początku 2024 r. przybyło 21 375 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 7% (+1 406 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 4 089 szt. (-10,7% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 19,1% rynku. Drugi był Fiat z wynikiem 2 959 szt. (+20,9% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 2 861 szt. (-0,8%), wyprzedził marki Toyota (2 585 szt. +36%) oraz Mercedes-Benz (1 995 szt.; +11,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 2 828 szt.; drugi był Fiat Ducato (2 076 szt.); trzecie Iveco Daily (1 694 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (1 650 szt.), a za nim Toyota Proace City (1 288 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	Kwi/Mar Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SCANIA	592	24,48%	416	16,08%	42,3%	637	-7,1%	2 247	23,30%	1 726	15,43%	30,2%
2	MERCEDES-BENZ	442	18,28%	421	16,27%	5,0%	410	7,8%	1 628	16,88%	2 239	20,02%	-27,3%
3	VOLVO	391	16,17%	568	21,96%	-31,2%	499	-21,6%	1 591	16,50%	2 207	19,73%	-27,9%
4	MAN	348	14,39%	279	10,78%	24,7%	495	-29,7%	1 465	15,19%	1 019	9,11%	43,8%
5	DAF	231	9,55%	429	16,58%	-46,2%	312	-26,0%	1 094	11,34%	1 965	17,57%	-44,3%
6	IVECO	260	10,75%	221	8,54%	17,6%	260	0,0%	956	9,91%	894	7,99%	6,9%
7	RENAULT	95	3,93%	164	6,34%	-42,1%	98	-3,1%	426	4,42%	719	6,43%	-40,8%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 359	97,56%	2 498	96,56%	-5,6%	2 711	-12,98%	9 407	97,54%	10 769	96,28%	-12,6%
Pozostałe / Others		59	2,44%	89	3,44%	-33,7%	54	9,3%	237	2,46%	416	3,72%	-43,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2 418	100%	2 587	100%	-6,5%	2 765	-12,5%	9 644	100%	11 185	100%	-13,8%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	Kwi/Mar Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	213	68,27%	144	58,54%	47,9%	170	25,3%	674	64,19%	554	50,69%	21,7%
	MERCEDES-BENZ	42	13,46%	36	14,63%	16,7%	28	50,0%	141	13,43%	149	13,63%	-5,4%
	MITSUBISHI FUSO	15	4,81%	21	8,54%	-28,6%	19	-21,1%	63	6,00%	130	11,89%	-51,5%
	MAN	7	2,24%	15	6,10%	-53,3%	14	-50,0%	40	3,81%	100	9,15%	-60,0%
	RENAULT	6	1,92%	6	2,44%		6		33	3,14%	23	2,10%	43,5%
	DAF	7	2,24%	11	4,47%	-36,4%	9	-22,2%	29	2,76%	49	4,48%	-40,8%
	CARTHAGO	4	1,28%	1	0,41%	300,0%	3	33,3%	12	1,14%	18	1,65%	-33,3%
	Pozostałe / Others	18	5,77%	12	4,88%	50,0%	15	5,7%	58	5,52%	70	6,40%	-17,1%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	312	100,00%	246	100,00%	26,8%	261	19,54%	1 050	100,00%	1 093	100,00%	-3,9%
	SCANIA	592	28,18%	416	17,79%	42,3%	637	-7,1%	2 247	26,18%	1 726	17,12%	30,2%
	VOLVO	388	18,47%	564	24,12%	-31,2%	497	-21,9%	1 582	18,43%	2 193	21,75%	-27,9%
	MERCEDES-BENZ	400	19,04%	385	16,47%	3,9%	382	4,7%	1 487	17,33%	2 089	20,72%	-28,8%
	MAN	338	16,09%	264	11,29%	28,0%	480	-29,6%	1 420	16,55%	919	9,12%	54,5%
	DAF	224	10,66%	418	17,88%	-46,4%	303	-26,1%	1 065	12,41%	1 916	19,00%	-44,4%
	RENAULT	88	4,19%	158	6,76%	-44,3%	92	-4,3%	392	4,57%	696	6,90%	-43,7%
	IVECO	46	2,19%	76	3,25%	-39,5%	89	-48,3%	278	3,24%	336	3,33%	-17,3%
	FORD TRUCKS	15	0,71%	51	2,18%	-70,6%	16	-6,3%	93	1,08%	198	1,96%	-53,0%
	Pozostałe / Others	10	0,48%	6	0,26%	66,7%	6	66,7%	18	0,21%	9	0,09%	100,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 101	100,00%	2 338	100,00%	-10,1%	2 502	-16,03%	8 582	100,00%	10 082	100,00%	-14,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	5	100,00%	3	100,00%	66,7%	2	150,00%	12	100,00%	10	100,00%	20,0%
		2 418	100%	2 587	100%	-6,5%	2 765	-12,5%	9 644	100%	11 185	100%	-13,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch	2024		2023		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	20	38,46%	29	65,91%	-31,0%	4	400,0%	55	34,16%	107	50,47%	-48,6%
	IVECO	12	23,08%	5	11,36%	140,0%	8	50,0%	33	20,50%	32	15,09%	3,1%
	RENAULT			1	2,27%	-100,0%	3	-100,0%	16	9,94%	2	0,94%	700,0%
	CARTHAGO	4	7,69%	0	0,00%		3	33,3%	12	7,45%	15	7,08%	-20,0%
	VOLKSWAGEN	3	5,77%				3		9	5,59%			
	HYMER	4	7,69%	3	6,82%	33,3%	1	300,0%	9	5,59%	10	4,72%	-10,0%
	FORD	1	1,92%	2	4,55%	-50,0%	1		7	4,35%	31	14,62%	-77,4%
	Pozostałe / Others	8	15,38%	4	9,09%	100,0%	5	17,9%	20	12,42%	15	7,08%	33,3%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	52	100,00%	44	100,00%	18,2%	28	85,71%	161	100,00%	212	100,00%	-24,1%
	SCANIA	592	25,07%	416	16,38%	42,3%	637	-7,1%	2 247	23,73%	1 726	15,74%	30,2%
	VOLVO	391	16,56%	566	22,28%	-30,9%	499	-21,6%	1 591	16,80%	2 203	20,09%	-27,8%
	MERCEDES-BENZ	422	17,87%	392	15,43%	7,7%	406	3,9%	1 573	16,61%	2 131	19,44%	-26,2%
	MAN	344	14,57%	279	10,98%	23,3%	494	-30,4%	1 458	15,39%	1 017	9,28%	43,4%
	DAF	231	9,78%	429	16,89%	-46,2%	312	-26,0%	1 094	11,55%	1 965	17,92%	-44,3%
	IVECO	247	10,46%	215	8,46%	14,9%	251	-1,6%	919	9,70%	858	7,83%	7,1%
	RENAULT	94	3,98%	163	6,42%	-42,3%	95	-1,1%	409	4,32%	717	6,54%	-43,0%
	FORD TRUCKS	15	0,64%	51	2,01%	-70,6%	16	-6,3%	93	0,98%	198	1,81%	-53,0%
	Pozostałe / Others	25	1,06%	29	1,14%	-13,8%	662	-96,2%	87	0,92%	148	1,35%	-41,2%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 361	100,00%	2 540	100,00%	-7,0%	2 735	-13,67%	9 471	100,00%	10 963	100,00%	-13,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	5	100,00%	3	100,00%	66,7%	2	150,00%	12	100,00%	10	100,00%	20,0%
		2 418	100%	2 587	100%	-6,5%	2 765	-12,5%	9 644	100%	11 185	100%	-13,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch	2024		2023		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	SCANIA	492	29,11%	351	18,43%	40,2%	561	-12,3%	1 911	27,21%	1 439	17,31%	32,8%
	VOLVO	316	18,70%	464	24,37%	-31,9%	404	-21,8%	1 288	18,34%	1 787	21,49%	-27,9%
	MAN	279	16,51%	193	10,14%	44,6%	414	-32,6%	1 150	16,37%	644	7,75%	78,6%
	MERCEDES-BENZ	297	17,57%	294	15,44%	1,0%	282	5,3%	1 134	16,15%	1 722	20,71%	-34,1%
	DAF	187	11,07%	382	20,06%	-51,0%	275	-32,0%	930	13,24%	1 757	21,13%	-47,1%
	RENAULT	72	4,26%	111	5,83%	-35,1%	71	1,4%	297	4,23%	516	6,21%	-42,4%
	IVECO	33	1,95%	60	3,15%	-45,0%	78	-57,7%	222	3,16%	256	3,08%	-13,3%
	FORD TRUCKS	14	0,83%	49	2,57%	-71,4%	16	-12,5%	91	1,30%	193	2,32%	-52,8%
	Pozostałe / Others												
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 690	100,00%	1 904	100,00%	-11,2%	2 101	-19,56%	7 023	100,00%	8 314	100,00%	-15,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100,00%	0	100,00%		1	0,00%	3	100,00%	3	100,00%	0,0%
		1 691	100%	1 904	100%	-11,2%	2 102	-19,6%	7 026	100%	8 317	100%	-15,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Pierwsze rejestracje NOWYCH podwozi samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO	226	31,09%	161	23,57%	40,4%	181	24,9%	731	27,92%	635	22,14%	15,1%
	MERCEDES-BENZ	145	19,94%	127	18,59%	14,2%	128	13,3%	494	18,87%	517	18,03%	-4,4%
	SCANIA	100	13,76%	65	9,52%	53,8%	76	31,6%	336	12,83%	287	10,01%	17,1%
	MAN	69	9,49%	86	12,59%	-19,8%	81	-14,8%	315	12,03%	375	13,08%	-16,0%
	VOLVO	75	10,32%	104	15,23%	-27,9%	95	-21,1%	303	11,57%	420	14,64%	-27,9%
	DAF	44	6,05%	47	6,88%	-6,4%	37	18,9%	164	6,26%	208	7,25%	-21,2%
	RENAULT	23	3,16%	53	7,76%	-56,6%	27	-14,8%	129	4,93%	203	7,08%	-36,5%
	Pozostałe / Others	45	6,19%	40	5,86%	12,5%	38	18,4%	146	5,58%	223	7,78%	-34,5%
		727	100%	683	100%	6,4%	663	9,7%	2 618	100%	2 868	100%	-8,7%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	92	43,40%	80	58,82%	15,0%	77	19,5%	304	42,82%	213	49,42%	42,7%
2	FORD	20	9,43%	0	0,00%		13	53,8%	73	10,28%	0	0,00%	
3	SOLARIS	18	8,49%	17	12,50%	5,9%	15	20,0%	70	9,86%	56	12,99%	25,0%
4	MAN	15	7,08%	10	7,35%	50,0%	30	-50,0%	69	9,72%	42	9,74%	64,3%
5	IVECO	20	9,43%	11	8,09%	81,8%	11	81,8%	64	9,01%	48	11,14%	33,3%
	RAZEM / Sub Total 1-5	165	77,83%	118	86,76%	39,8%	146	13,01%	580	81,69%	359	83,29%	61,6%
	Pozostałe / Others	47	22,17%	18	13,24%	161,1%	35	34,3%	130	18,31%	72	16,71%	80,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	212	100%	136	100%	55,9%	181	17,1%	710	100%	431	100%	64,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	RENAULT	997	19,00%	1 005	24,27%	-0,8%	1 309	-23,8%	4 089	19,13%	4 577	22,92%	-10,7%
2	FIAT	493	9,40%	239	5,77%	106,3%	959	-48,6%	2 959	13,84%	2 447	12,25%	20,9%
3	FORD	699	13,32%	710	17,15%	-1,5%	795	-12,1%	2 861	13,38%	2 884	14,44%	-0,8%
4	TOYOTA	654	12,46%	488	11,78%	34,0%	785	-16,7%	2 585	12,09%	1 887	9,45%	37,0%
5	MERCEDES-BENZ	552	10,52%	417	10,07%	32,4%	537	2,8%	1 995	9,33%	1 789	8,96%	11,5%
6	VOLKSWAGEN	502	9,57%	347	8,38%	44,7%	478	5,0%	1 907	8,92%	1 440	7,21%	32,4%
7	IVECO	466	8,88%	343	8,28%	35,9%	515	-9,5%	1 694	7,93%	1 528	7,65%	10,9%
8	OPEL	229	4,36%	108	2,61%	112,0%	293	-21,8%	950	4,44%	868	4,35%	9,4%
9	PEUGEOT	144	2,74%	90	2,17%	60,0%	172	-16,3%	569	2,66%	800	4,01%	-28,9%
10	CITROEN	104	1,98%	118	2,85%	-11,9%	129	-19,4%	456	2,13%	579	2,90%	-21,2%
11	SUZUKI	51	0,97%	11	0,27%	363,6%	65	-21,5%	255	1,19%	129	0,65%	97,7%
12	ISUZU	60	1,14%	50	1,21%	20,0%	39	53,8%	202	0,95%	170	0,85%	18,8%
13	MAN	49	0,93%	71	1,71%	-31,0%	61	-19,7%	193	0,90%	284	1,42%	-32,0%
14	SKODA	34	0,65%	9	0,22%	277,8%	44	-22,7%	107	0,50%	66	0,33%	62,1%
15	SSANGYONG	11	0,21%	8	0,19%	37,5%	15	-26,7%	60	0,28%	64	0,32%	-6,3%
	RAZEM 1-15	5 045	96,15%	4 014	96,93%	25,7%	6 196	-18,58%	20 882	97,69%	19 512	97,71%	7,0%
	Pozostałe / Others	202	3,85%	127	3,07%	59,1%	98	106,12%	493	2,31%	457	2,29%	7,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	5 247	100%	4 141	100%	26,7%	6 294	-16,6%	21 375	100%	19 969	100%	7,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)