



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2024

LUTY

45 973 +19.3% (r/r)

IND	REGON
15 278 ▲ +31%	30 695 ▲ +14%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
34 407 ▲ +14%	11 566 ▲ +39%

STYCZEŃ-LUTY

88 769 +20.7% (r/r)

IND	REGON
29 143 ▲ +30%	59 626 ▲ +16%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
66 264 ▲ +15%	22 505 ▲ +41%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	9 782 ▲ +12%
SKODA	5 180 ▲ +36%
KIA	2 870 ▼ -1%
HYUNDAI	2 612 ▲ +15%
VOLKSWAGEN	2 438 ▲ +5%

TOYOTA	19 589 ▲ +17%
SKODA	9 186 ▲ +24%
KIA	5 936 ▲ +7%
HYUNDAI	5 113 ▲ +28%
BMW	4 533 ▲ +38%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	2 529 ▲ +73%
Toyota Yaris Cross	2 113 ▲ +33%
Skoda Octavia	1 864 ▲ +108%
Toyota C-HR	1 223 ▼ -4%
Kia Sportage	1 196 ▲ +61%

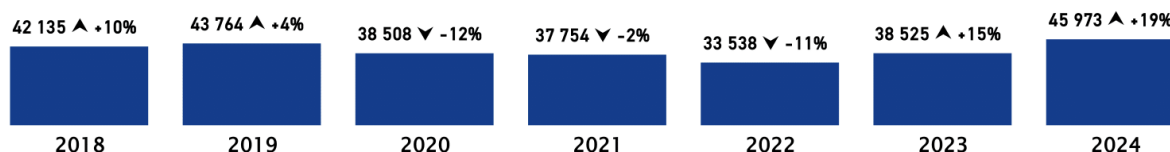
Toyota Corolla	5 603 ▲ +76%
Toyota Yaris Cross	3 717 ▲ +11%
Skoda Octavia	3 291 ▲ +113%
Toyota Yaris	2 439 ▼ -31%
Kia Sportage	2 401 ▲ +64%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	17 030 > 0%
HEV	10 848 ▲ +34%
MHEV	10 640 ▲ +54%
DIESEL	3 511 ▲ +4%
BEV	1 373 ▲ +24%
PHEV	1 288 ▲ +26%
LPG	1 273 ▲ +29%
EREV	10 > 0%

BENZYNA	32 800 ▲ +1%
HEV	21 806 ▲ +37%
MHEV	20 221 ▲ +57%
DIESEL	6 406 ▼ -1%
LPG	2 657 ▲ +37%
BEV	2 493 ▲ +14%
PHEV	2 370 ▲ +31%
EREV	15 > 0%
FCEV	1 ▼ -98%

LUTY na przestrzeni lat 2018-2024



Źródło: PZPM na podstawie CEP

SAMOCODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - LUTY 2024 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCODOWY LUTY

Kolejny miesiąc dużego wzrostu na rynku. Rezultat rejestracji samochodów osobowych najlepszy w historii notowań. Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż przeważają ale ich tempo wzrostu było niższe niż cały rynek i ponad dwa razy mniejsze niż rejestracje do klienta indywidualnego. **Rynek marek premium sukcesywnie umacnia swoją pozycję, stanowi ponad ¼ całego rynku i rośnie prawie 3x szybciej niż rynek marek popularnych.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (MHEV) +54% i (HEV) (+34%).** **Udział aut hybrydowych (HEV+MHEV) osiągnął rekordowe niemal ½ rynku.** Rejestracje aut bateryjnych (BEV) drugi raz z rzędu urosły w tempie mało imponującym zważywszy trzy i dwucyfrowe wzrosty z ostatnich kilkunastu miesięcy. Samochody bateryjne rosły wolniej niż rynek. W rankingu marek największy wzrost z TOP10 uzyskał Mercedes-Benz +76%, wśród modeli Nissan Qashgai, którego sprzedaż w porównaniu z lutym 2023 zwiększyła się o 198% i który przesunął się w rankingu o 37 pozycji na miejsce dziesiąte.

W lutym 2024r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 51 171 szt. i był o 18,1% wyższy od lutego 2023r. oraz o 27,2% wyższy od stycznia b.r. Osiągnięty rezultat był najwyższym dla omawianego miesiąca w historii notowań, lepszym od najlepszego dotąd 2019 roku. Trzeba jednak zaznaczyć, że tegoroczny luty miał 29 dni roboczych a nie jak zwyczajowo 28 dni a więc porównania tego miesiąca z innymi latami, np. z lutym 2019r powinny brać ten fakt pod uwagę. Nie zmienia to faktu, że tegoroczna średnia dzienna jest na tym samym poziomie co ta z 2019r.

Od początku 2024r. zarejestrowano 98 605 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 18,1% więcej (+15 077 szt.) niż w tym samym okresie 2023 roku.

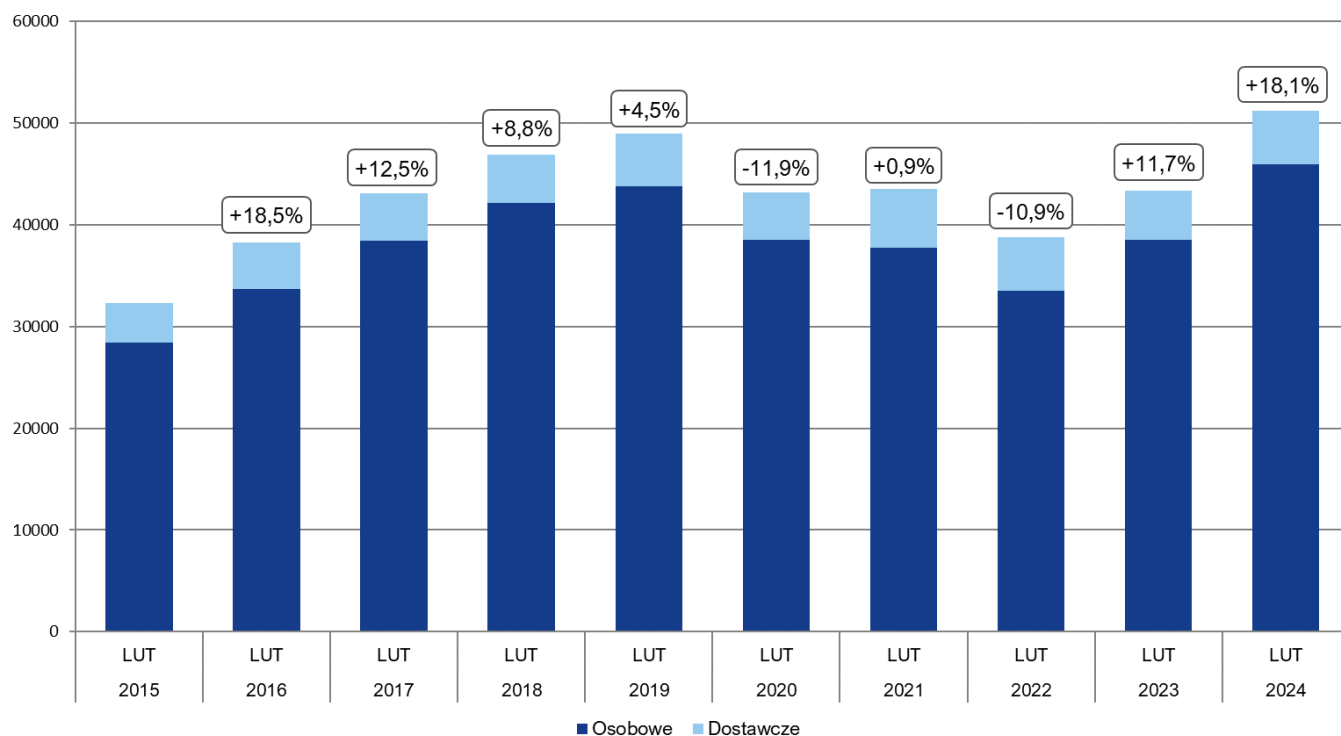
Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-luty 2023r osiągnęły poziom 88 769 szt. (+20,7%; +15 198 szt.), a dostawczych 9 836 szt. (-1,2%; -121 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2024 Lut	2023 Lut	% zmiana r/r	2024 Sty - Lut	2023 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCCHODY OSOBOWE	45 973	38 525	19,3%	88 769	73 571	20,7%
SAMOCCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 198	4 787	8,6%	9 836	9 957	-1,2%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 045	4 681	7,8%	9 543	9 741	-2,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	153	106	44,3%	293	216	35,6%
RAZEM SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	51 171	43 312	18,1%	98 605	83 528	18,1%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



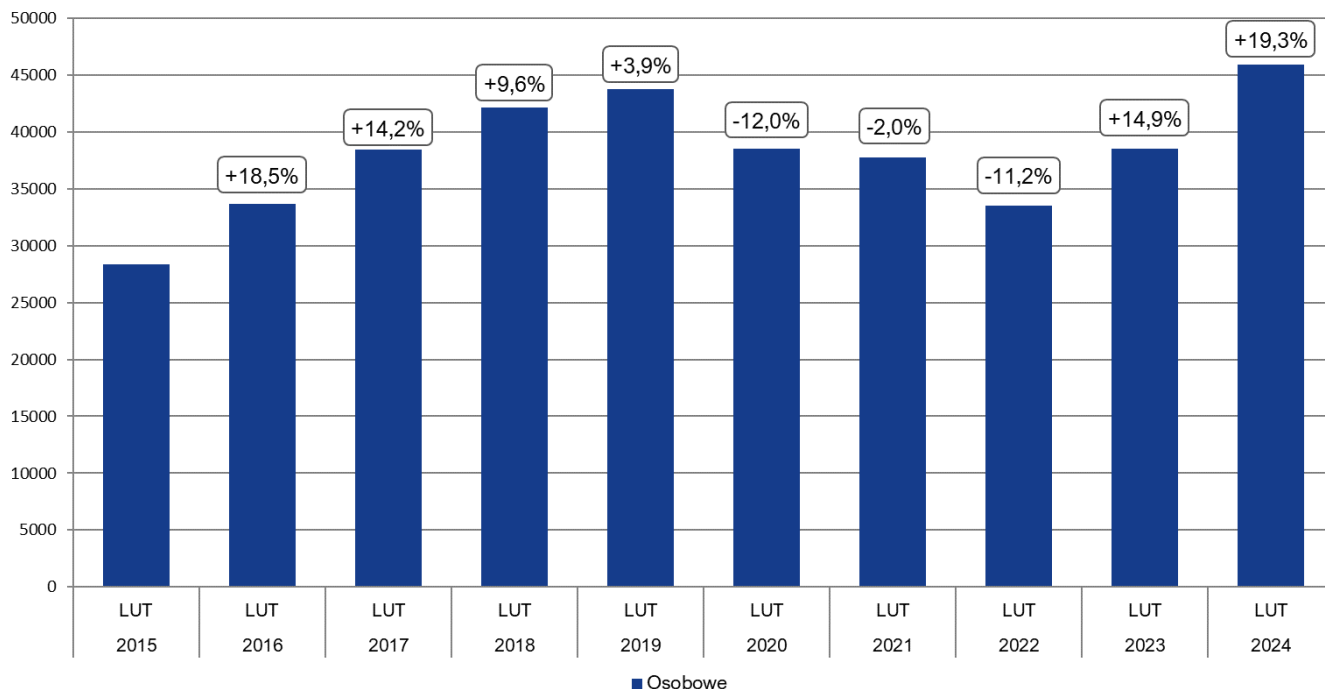
SAMOCCHODY OSOBOWE: LUTY

W grupie samochodów osobowych w lutym 2024 r. odnotowano 45 973 rejestracji, czyli więcej o 7 448 szt. (+19,3%) niż w lutym 2023r i więcej o 3 177 szt. (+7,4%) niż w styczniu br. To najlepszy rezultat w historii notowań (od 2005r) a także to już dziewiętnasty miesiąc z rzędu kiedy rynek rośnie rok do roku (od sierpnia 2022r).

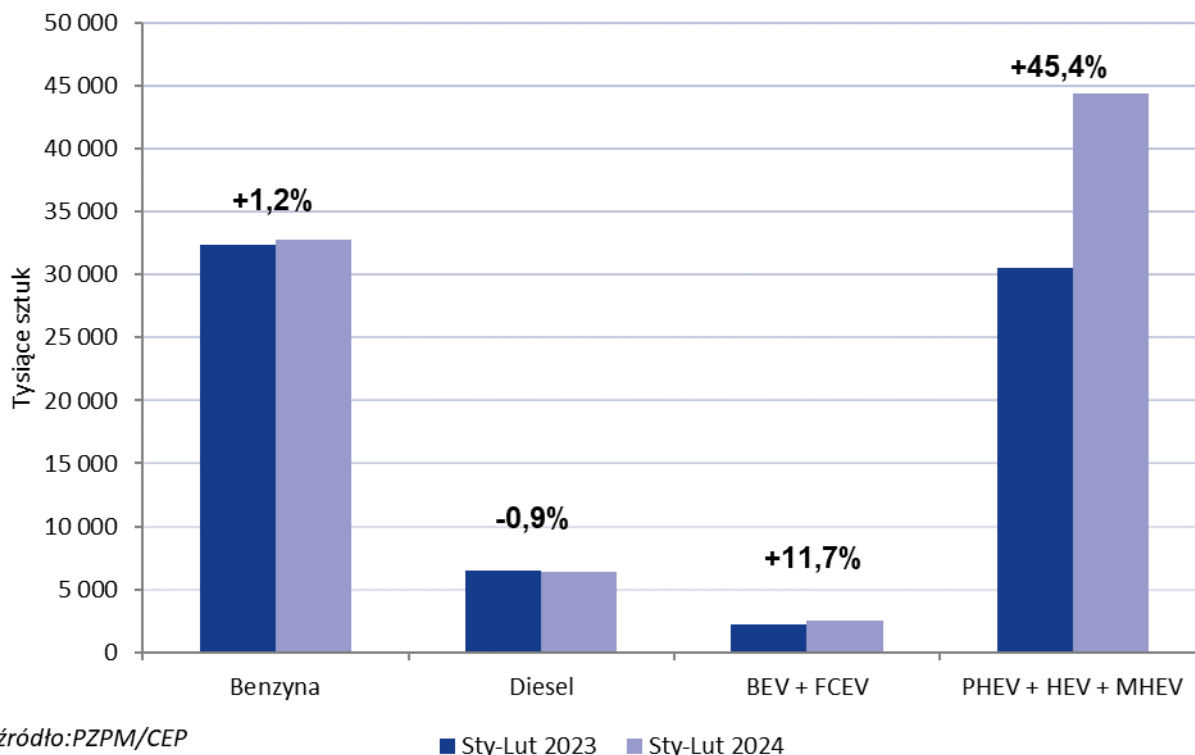
Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 15,3 tys. szt. (33,2% rynku), a **nabywcy instytucjonalni** 30,7 tys. samochodów. (66,8% rynku; -3 pkt. proc. w porównaniu do lutego 2023r i -0,8 pkt. proc do stycznia 2024r).

Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 34,4 tys. nowych rejestracji (+13,9%) i osiągnęły 74,8% udziału w rynku wobec 78,4% w lutym 2023r.

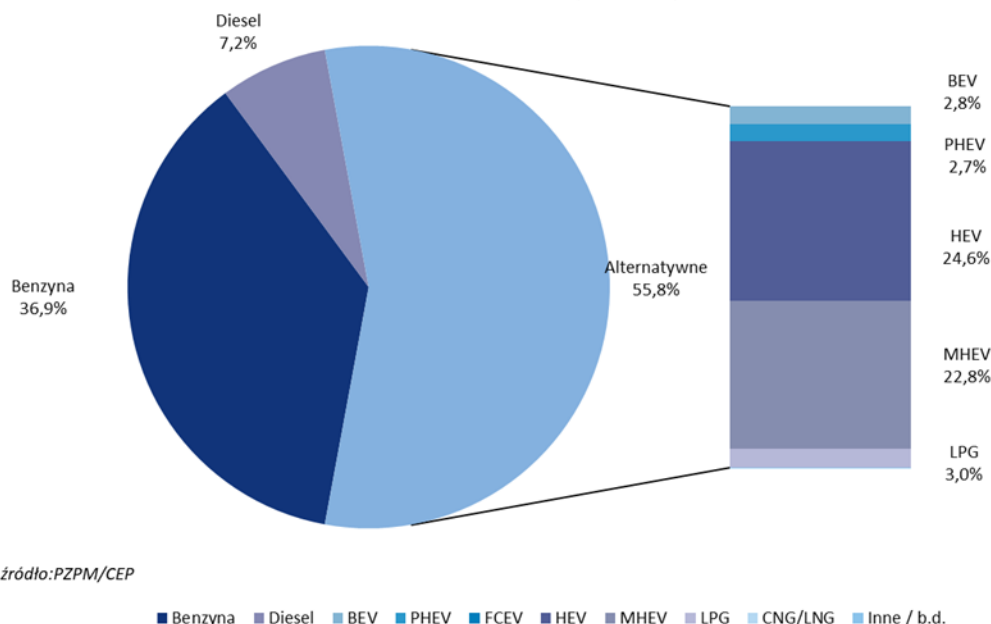
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 11,6 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 38,9%.



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w lutym b.r. 10 848 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+34,4% r/r) i 10 640 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+54,3%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 373 szt. (+24,3%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 288 (+25,5%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (17 030 szt.; +0%) zajęły 37% rynku i straciły r/r 7,1 pkt. proc. Diesle stanowiły 7,6% (3 511 szt. +4,2%) wobec 8,7% rok wcześniej. Wszystkie HEV-y oraz 74,6% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 25,4% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 3,6% miało silnik Diesla.



Sty-Lut 2024
Struktura wg rodz. paliwa



W lutym 2024r. w ogólnym **rankingu marek niezachwianie** liderem była Toyota, po rejestracji 9 782 szt.; więcej o 12,2% niż rok wcześniej (+1 060 szt.). Zdeklasowała ona resztę marek sprzedając niemal

dwa razy więcej niż druga w rankingu Skoda i osiągając prawie 21,3% rynku. Druga Skoda zarejestrowała 5 180 szt. (+36,1% r/r ; 11,3 udz.r.). Na trzecim miejscu Kia (2 870 szt. -1,4%), a za nią na czwartym miejscu Hyundai (2 612 szt. +15,4%). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (2 438 szt. +5,5%). Hyundai poprawił swoje miejsce w rankingu o 1 pozycję, Volkswagen stracił 1 pozycję a reszta je zachowała.

Klienci **instytucjonalni** najchętniej wybierali markę Toyota (6 148; +8%), następnie markę Skoda (3 777; +37,5%) oraz markę BMW (1 912; +28,5%).

Klienci **indywidualni** w tym czasie najchętniej wybierali markę Toyota (3 635; +19,9%), markę KIA (1 462; +10,3%) i markę Skoda (1 403; +32,6%)

Ranking modeli w lutym 2024 roku był zdominowany przez modele Toyoty, na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 529 szt.), druga Toyota Yaris Cross (2 113 szt.) a trzecia była Skoda Octavia (1 864 szt.), Czwarta była Toyota C-HR (1 223 szt.) a piąta Kia Sportage (1 196 szt.).

Klienci **instytucjonalni** najchętniej wybierali Toyotę Corollę (2 051), Skodę Octavia (1 564) i Toyotę Yaris Cross (788).

Klienci **indywidualni** najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (1 325), Kia Sportage (679) i Toyotę C-HR (581).

OSOBOWE: STYCZEŃ – LUTY

Od początku 2024 roku zarejestrowano 88 769 szt. nowych samochodów osobowych, o 15 198 szt. (+20,7%) więcej niż w 2022 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 25 505 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+40,5%; +6 488 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 66 264 nowych rejestracji ze wzrostem (+15,1%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 21 806 klasycznych hybryd (+37,4%) i 20 221 tzw. miękkich hybryd (+57,3%). Mniej dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +14,3% do 2 493 szt. i hybryd plug-in: +31,2% do 2 370 szt. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 36,9% rynku i przybyło ich 32 800 szt. (+1,2%). Udział diesli to 7,2%. Zarejestrowano ich 6 406 (-0,9%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 44% i 8,8%.

RANKINGI

Od początku 2024r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 19 589 szt., znacznie więcej niż rok wcześniej (+17,2%). Uzyskała 22,1% udziału w rynku obniżając go o 0,6 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 9 186 szt. ze wzrostem o 24,1% uzyskując 10,4% udziału w rynku (+0,3 pkt. proc). Na trzecim miejscu KIA (5 936 szt. +6,9%). Straciła udział (-0,9 pkt. proc.) do poziomu 6,9%. Za nią na czwartym miejscu – Hyundai (5 113 szt. +27,9%). Pierwszą piątkę zamknęło BMW (4 533 szt. +38,1%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (12 696; +15,4%), następnie markę Skoda (6 719; +23,3%) oraz markę BMW (4 129; +47%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (6 893; +20,7%), markę KIA (2 953; +11,3%) i markę Skoda (2 467; +26,5%)

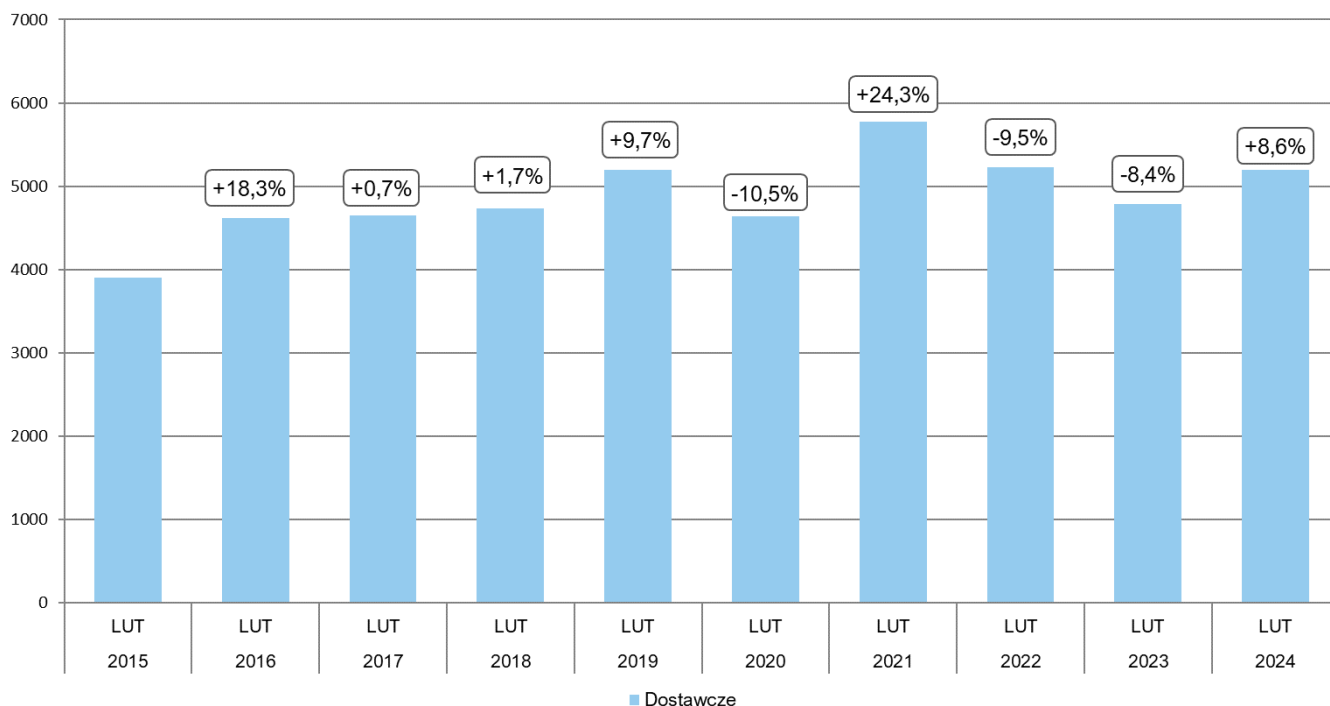
W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2024 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (5 603 szt.), druga jest Toyota Yaris Cross (3 717 szt.), trzecie miejsce należy do Skody Octavia (3 291 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris (2 439 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (2 401 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (4 546), Skodę Octavia (2 792) i Toyotę Yaris Cross (1 559).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (2 158), Kia Sportage (1 390), Toyota C-HR (1 106)

SAMOCHODY DOSTAWCZE: LUTY

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 198 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 8,6% (+411 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem ze stycznia br. rynek samochodów dostawczych był także większy o 560 szt. (+12,1%). Osiągnięty rezultat jest trzecim najlepszym w historii po 2021 i 2022r. kiedy zarejestrowano 5 772 i 5 225 szt.



W lutym 2024 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 963 szt. (-11,5% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 18,5% rynku. Na

drugim miejscu Fiat 859 szt. (+45,1%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 728 szt. o 5,8% więcej niż w lutym 2023 roku. Toyota była czwarta z wynikiem 612 szt. (+32,2%). Piątkę zamyka Volkswagen (458 szt.; +32,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (676 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (636 szt.), Iveco Daily trzeci z liczbą 416 szt., a czwarty Mercedes-Benz Sprinter (369 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Ford Transit z wynikiem 321 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-LUTY

Od początku 2024 r. przybyło 9 836 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim spadkiem o 1,2% (-121 szt.) r/r.

Od początku 2024 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 1 783 szt. (-21,3% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 18,1% rynku i obniżyła go o 4,6 pkt. proc. Drugi był Fiat z wynikiem 1 507 szt. (-0,3% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 1 367 szt. (+8,1%), wyprzedził marki Toyota (1 146 szt. +39,6%) oraz Volkswagen (927 szt.; +38,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 1 261 szt; drugi był Fiat Ducato (1 099 szt.); trzeci Mercedes-Benz Sprinter (798 szt.), Iveco Daily było czwarte (713 szt.), a za nim Ford Transit (572 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przymocowań i Naczepek CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - luty YTD January - February				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	9 782	21,28%	8 722	22,64%	12,2%	9 807	-0,3%	19 589	22,07%	16 713	22,72%	17,2%
2	SKODA	5 180	11,27%	3 806	9,88%	36,1%	4 006	29,3%	9 186	10,35%	7 401	10,06%	24,1%
3	KIA	2 870	6,24%	2 910	7,55%	-1,4%	3 066	-6,4%	5 936	6,69%	5 551	7,55%	6,9%
4	HYUNDAI	2 612	5,68%	2 263	5,87%	15,4%	2 501	4,4%	5 113	5,76%	3 997	5,43%	27,9%
5	BMW	2 127	4,63%	1 733	4,50%	22,7%	2 406	-11,6%	4 533	5,11%	3 282	4,46%	38,1%
6	AUDI	2 117	4,60%	1 786	4,64%	18,5%	2 345	-9,7%	4 462	5,03%	3 641	4,95%	22,5%
7	VOLKSWAGEN	2 438	5,30%	2 311	6,00%	5,5%	1 937	25,9%	4 375	4,93%	4 334	5,89%	0,9%
8	MERCEDES-BENZ	2 177	4,74%	1 230	3,19%	77,0%	1 772	22,9%	3 949	4,45%	2 519	3,42%	56,8%
9	DACIA	1 444	3,14%	1 749	4,54%	-17,4%	1 394	3,6%	2 838	3,20%	3 461	4,70%	-18,0%
10	VOLVO	1 701	3,70%	1 161	3,01%	46,5%	1 084	56,9%	2 785	3,14%	1 927	2,62%	44,5%
11	RENAULT	1 164	2,53%	1 086	2,82%	7,2%	1 609	-27,7%	2 773	3,12%	2 320	3,15%	19,5%
12	LEXUS	1 206	2,62%	845	2,19%	42,7%	1 268	-4,9%	2 474	2,79%	1 788	2,43%	38,4%
13	PEUGEOT	1 147	2,49%	895	2,32%	28,2%	1 024	12,0%	2 171	2,45%	1 681	2,28%	29,1%
14	CUPRA	791	1,72%	373	0,97%	112,1%	1 029	-23,1%	1 820	2,05%	745	1,01%	144,3%
15	OPEL	927	2,02%	1 074	2,79%	-13,7%	872	6,3%	1 799	2,03%	1 822	2,48%	-1,3%
16	FORD	922	2,01%	1 113	2,89%	-17,2%	864	6,7%	1 786	2,01%	2 150	2,92%	-16,9%
17	SUZUKI	948	2,06%	660	1,71%	43,6%	837	13,3%	1 785	2,01%	1 255	1,71%	42,2%
18	CITROEN	1 003	2,18%	520	1,35%	92,9%	667	50,4%	1 670	1,88%	1 081	1,47%	54,5%
19	MAZDA	913	1,99%	878	2,28%	4,0%	738	23,7%	1 651	1,86%	1 609	2,19%	2,6%
20	NISSAN	997	2,17%	455	1,18%	119,1%	636	56,8%	1 633	1,84%	791	1,08%	106,4%
RAZEM 1-20		42 466	92,37%	35 570	92,33%	19,4%	39 862	6,53%	82 328	92,74%	68 068	92,52%	20,9%
Pozostałe / Others		3 507	7,63%	2 955	7,67%	18,7%	2 934	19,53%	6 441	7,26%	5 503	7,48%	17,0%
OGÓŁEM / TOTAL		45 973	100%	38 525	100%	19,3%	42 796	7,4%	88 769	100%	73 571	100%	20,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2024 narastająco

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position
1	Toyota Corolla	5 603	6,31%	3 188	4,33%	75,8%	+2
2	Toyota Yaris Cross	3 717	4,19%	3 351	4,55%	10,9%	-
3	Skoda Octavia	3 291	3,71%	1 544	2,10%	113,1%	+2
4	Toyota Yaris	2 439	2,75%	3 540	4,81%	-31,1%	-3
5	Kia Sportage	2 401	2,70%	1 465	1,99%	63,9%	+3
6	Toyota C-HR	2 354	2,65%	1 829	2,49%	28,7%	-2
7	Hyundai Tucson	2 298	2,59%	1 266	1,72%	81,5%	+5
8	Toyota RAV4	2 088	2,35%	1 424	1,94%	46,6%	+1
9	Cupra Formentor	1 501	1,69%	596	0,81%	151,8%	+25
10	Skoda Kamiq	1 347	1,52%	1 309	1,78%	2,9%	-
11	Dacia Duster	1 285	1,45%	1 521	2,07%	-15,5%	-5
12	Toyota Corolla Cross	1 274	1,44%	1 477	2,01%	-13,7%	-5
13	Volkswagen T-Roc	1 183	1,33%	1 011	1,37%	17,0%	+3
14	Kia Ceed	1 092	1,23%	931	1,27%	17,3%	+4
15	Volvo XC60	1 047	1,18%	1 059	1,44%	-1,1%	-1
16	Nissan Qashqai	1 030	1,16%	360	0,49%	186,1%	+38
17	Audi A3	990	1,12%	308	0,42%	221,4%	+51
18	Skoda Fabia	983	1,11%	1 221	1,66%	-19,5%	-5
19	Renault Captur	955	1,08%	503	0,68%	89,9%	+25
20	Skoda Karoq	945	1,06%	787	1,07%	20,1%	+2
RAZEM 1-20		37 823	42,61%	28 690	39,00%	31,8%	
Pozostałe / Others		50 946	57,39%	44 881	61,00%	13,5%	
RAZEM / TOTAL		88 769	100%	73 571	100%	20,7%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - luty YTD January - February				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	Lut/Sty Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	963	18,53%	1 088	22,73%	-11,5%	820	17,4%	1 783	18,13%	2 266	22,76%	-21,3%
2	FIAT	859	16,53%	592	12,37%	45,1%	648	32,6%	1 507	15,32%	1 512	15,19%	-0,3%
3	FORD	728	14,01%	688	14,37%	5,8%	639	13,9%	1 367	13,90%	1 265	12,70%	8,1%
4	TOYOTA	612	11,77%	463	9,67%	32,2%	534	14,6%	1 146	11,65%	821	8,25%	39,6%
5	VOLKSWAGEN	458	8,81%	344	7,19%	33,1%	469	-2,3%	927	9,42%	670	6,73%	38,4%
6	MERCEDES-BENZ	425	8,18%	357	7,46%	19,0%	481	-11,6%	906	9,21%	896	9,00%	1,1%
7	IVECO	416	8,00%	452	9,44%	-8,0%	297	40,1%	713	7,25%	885	8,89%	-19,4%
8	OPEL	220	4,23%	210	4,39%	4,8%	208	5,8%	428	4,35%	438	4,40%	-2,3%
9	PEUGEOT	137	2,64%	205	4,28%	-33,2%	117	17,1%	254	2,58%	416	4,18%	-38,9%
10	CITROEN	102	1,96%	116	2,42%	-12,1%	120	-15,0%	222	2,26%	221	2,22%	0,5%
11	SUZUKI	52	1,00%	27	0,56%	92,6%	87	-40,2%	139	1,41%	99	0,99%	40,4%
12	ISUZU	50	0,96%	49	1,02%	2,0%	53	-5,7%	103	1,05%	95	0,95%	8,4%
13	MAN	30	0,58%	69	1,44%	-56,5%	53	-43,4%	83	0,84%	118	1,19%	-29,7%
14	SSANGYONG	15	0,29%	18	0,38%	-16,7%	19	-21,1%	34	0,35%	32	0,32%	6,3%
15	SKODA	15	0,29%	15	0,31%		14	7,1%	29	0,29%	40	0,40%	-27,5%
RAZEM 1-15		5 082	97,77%	4 693	98,04%	8,3%	4 559	11,47%	9 641	98,02%	9 774	98,16%	-1,4%
Pozostałe / Others		116	2,23%	94	1,96%	23,4%	79	46,84%	195	1,98%	183	1,84%	6,6%
OGÓŁEM / TOTAL		5 198	100%	4 787	100%	8,6%	4 638	12,1%	9 836	100%	9 957	100%	-1,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - luty YTD January - February				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	Lut/Sty Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	10 394	20,31%	9 185	21,21%	13,2%	10 341	0,5%	20 735	21,03%	17 534	20,99%	18,3%
2	SKODA	5 195	10,15%	3 821	8,82%	36,0%	4 020	29,2%	9 215	9,35%	7 441	8,91%	23,8%
3	KIA	2 870	5,61%	2 910	6,72%	-1,4%	3 066	-6,4%	5 936	6,02%	5 554	6,65%	6,9%
4	VOLKSWAGEN	2 896	5,66%	2 655	6,13%	9,1%	2 406	20,4%	5 302	5,38%	5 004	5,99%	6,0%
5	HYUNDAI	2 612	5,10%	2 263	5,22%	15,4%	2 501	4,4%	5 113	5,19%	3 997	4,79%	27,9%
6	MERCEDES-BENZ	2 602	5,08%	1 587	3,66%	64,0%	2 253	15,5%	4 855	4,92%	3 415	4,09%	42,2%
7	RENAULT	2 127	4,16%	2 174	5,02%	-2,2%	2 429	-12,4%	4 556	4,62%	4 586	5,49%	-0,7%
8	BMW	2 127	4,16%	1 733	4,00%	22,7%	2 406	-11,6%	4 533	4,60%	3 282	3,93%	38,1%
9	AUDI	2 117	4,14%	1 786	4,12%	18,5%	2 345	-9,7%	4 462	4,53%	3 641	4,36%	22,5%
10	FORD	1 650	3,22%	1 801	4,16%	-8,4%	1 503	9,8%	3 153	3,20%	3 415	4,09%	-7,7%
11	DACIA	1 453	2,84%	1 749	4,04%	-16,9%	1 395	4,2%	2 848	2,89%	3 462	4,14%	-17,7%
12	VOLVO	1 701	3,32%	1 161	2,68%	46,5%	1 084	56,9%	2 785	2,82%	1 927	2,31%	44,5%
13	LEXUS	1 206	2,36%	845	1,95%	42,7%	1 268	-4,9%	2 474	2,51%	1 788	2,14%	38,4%
14	PEUGEOT	1 284	2,51%	1 100	2,54%	16,7%	1 141	12,5%	2 425	2,46%	2 097	2,51%	15,6%
15	OPEL	1 147	2,24%	1 284	2,96%	-10,7%	1 080	6,2%	2 227	2,26%	2 260	2,71%	-1,5%
16	SUZUKI	1 000	1,95%	687	1,59%	45,6%	924	8,2%	1 924	1,95%	1 354	1,62%	42,1%
17	CITROEN	1 105	2,16%	636	1,47%	73,7%	787	40,4%	1 892	1,92%	1 302	1,56%	45,3%
18	FIAT	1 032	2,02%	1 101	2,54%	-6,3%	831	24,2%	1 863	1,89%	2 480	2,97%	-24,9%
19	CUPRA	791	1,55%	373	0,86%	112,1%	1 029	-23,1%	1 820	1,85%	745	0,89%	144,3%
20	MAZDA	913	1,78%	878	2,03%	4,0%	738	23,7%	1 651	1,67%	1 609	1,93%	2,6%
RAZEM 1-20		46 222	90,33%	39 729	91,73%	16,3%	43 547	6,14%	89 769	91,04%	76 893	92,06%	16,7%
Pozostałe / Others		4 949	9,67%	3 583	8,27%	38,1%	3 887	27,32%	8 836	8,96%	6 635	7,94%	33,2%
OGÓŁEM / TOTAL		51 171	100%	43 312	100%	18,1%	47 434	7,9%	98 605	100%	83 528	100%	18,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)