

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - LISTOPAD 2022 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje 2022r: Listopad: +35,8%; styczeń-listopad: +7,6%

OGÓŁEM - UŻYTKOWE

W listopadzie 2022r. zarejestrowano 3 963 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. więcej niż przed rokiem (+35,8%) i więcej o 5,9% niż w październiku br.

W ostatnim miesiącu nowe samochody ciężarowe zakończyły miesiąc dwucyfrowym wzrostem rejestracji +35,8% wobec +24,7% w październiku. Tegoroczny miesięczny rynek samochodów ciężarowych jest niestabilny, mimo to dominuje trend pozytywny (siedem miesięcy wzrostów) nad trendem negatywnym (cztery miesiące spadków). Wcześniej utrzymywały się one na plusie nieprzerwanie od listopada 2020r. do grudnia 2021r.

Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 3 854 szt. Był to rekordowy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań. Przebił dotychczasowy najlepszy rezultat z listopada 2021 aż o 1 tys. – wtedy zarejestrowano 2 831 szt. Na ogólny wzrost złożyły się dobre wyniki wszystkich kategorii: ciągników, podwozi i samochodów specjalnych.

Rynek nowych autobusów zwiększył się o prawie 1/4 +23,9% r/r i osiągnął rezultat 109 szt. Od początku roku był to piąty miesiąc ze wzrostem, po styczniu +14%, marcu +36%, kwietniu +13% i październiku +28,2%. W pozostałych sześciu miesiącach rynek obniżał się rok do roku. To drugi najniższy wynik dla alogicznego miesiąca w historii, niższy wynik odnotowano tylko w listopadzie ubiegłego roku tzn. 88 szt. W czasie największej prosperity na rynku autobusów tj. w 2018 i 2019, w listopadzie rejestrowano odpowiednio 153 szt. i 128 szt. a w pierwszym roku pandemii nawet 168 szt. W bieżącym roku rynek jest mocno niestabilny a aktualna sytuacja gospodarcza i geopolityczna nie poprawia negatywnego trendu.

Od początku 2022 roku przybyło 32 506 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+7,6%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 31 484, więcej (+8,4%) niż w tym samym okresie 2021 r., a grupa autobusów zmniejszyła się w tym czasie o 15,9% do 1 022 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w listopadzie 2022 r. zarejestrowano 2 522 szt. przy 10,8% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 237 szt. samochodów ciężarowych (-13,6% r/r; -3,7% m/m) i 285 autobusów (+19,2% r/r; -7,5% m/m).

Od początku 2022r. sprowadzono 27 044 szt. używanych pojazdów użytkowych (-17,5%; -5 728 szt.), w tej liczbie znalazło się 23 932 samochodów ciężarowych (-21,1%; -6 391 szt.) i 3 112 autobusów (+27,1%; +663 szt.).

Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów użytkowych pow. 3,5t było o 16,8% mniej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2022	2021	% zmiana	2022	2021	% zmiana r/r
	Lis	Lis	r/r	Sty - Lis	Sty - Lis	r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 854	2 831	36,1%	31 484	29 007	8,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	699	562	24,4%	6 646	5 961	11,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	194	173	12,1%	1 090	917	18,9%
ciągniki samochodowe*	2 961	2 096	41,3%	23 748	22 129	7,3%
AUTOBUSY - RAZEM	109	88	23,9%	1 022	1 215	-15,9%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 963	2 919	35,8%	32 506	30 222	7,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

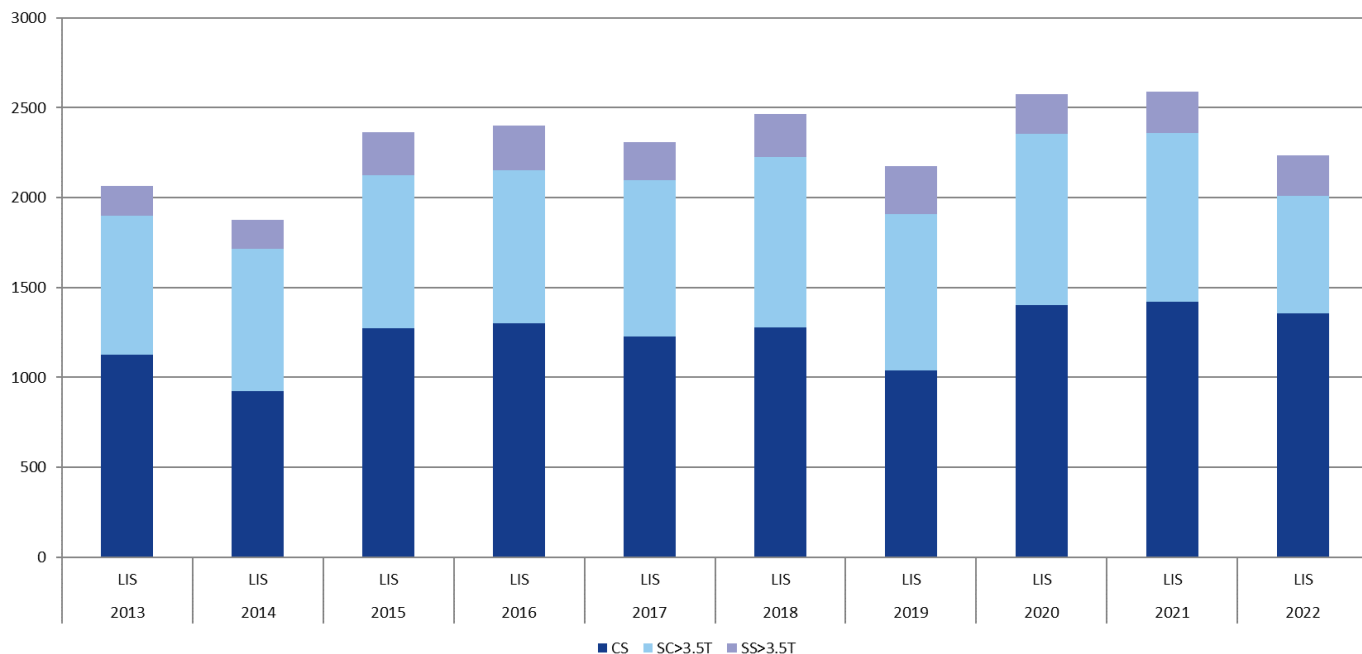
NOWE SAMOCODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: LISTOPAD

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w listopadzie 2022r. zarejestrowano 3 854 szt. To rezultat o 1 023 szt. wyższy niż w tym samym miesiącu przed rokiem (+36,1% r/r). To najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca w całej historii notowań.

Na ogólny wzrost liczby rejestracji samochodów ciężarowych złożyły się dobre wyniki wszystkich kategorii: ciągników, podwozi i samochodów specjalnych. Rejestracje ciągników samochodowych wzrosły w listopadzie o 41,3% r/r. Osiągnięty wynik 2 961 szt. jest najwyższym rezultatem w historii notowań. W ostatnim miesiącu powiększyły się również rejestracje podwozi (+21,5 r/r) osiągając 895 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (699 szt.; +24,4% r/r) i samochodów specjalnych (194 szt.; +12,1%). To także najwyższy rezultat listopada w historii w tej grupie. W porównaniu z wynikami z października br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 16,4% (124 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 77% udz.) popyt zwiększył się o 2,7% m/m (+77 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był wyższy niż w październiku o 5,3% (+206 szt.).

W roku bieżącym rynek samochodów ciężarowych jest niestabilny. Mimo iż dotychczas radził sobie nieco lepiej z zakłóceniami dostaw półprzewodników niż inne kategorie pojazdów, to po wybuchu wojny za wschodnią granicą sytuacja została skomplikowana dodatkowo brakami komponentów z Ukrainy. Wysoki rezultat ostatniego miesiąca ma związek z wcześniej złożonymi zamówieniami. W listopadzie br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki utrzymuje negatywny trend. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -7,4 pkt wobec -7,5 w październiku i +2,2 w listopadzie ub.r. przy średniej długookresowej -0,5. W porównaniu z rokiem ubiegłym oceny zmieniły się radykalnie (pozytywne wskazania zeszłoroczne wobec negatywnych w br.) W tej grupie

wzrosło znaczenie bariery wynikającej z niepewności ogólnej sytuacji gospodarczej. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych w dłuższej perspektywie.



W listopadzie 2022r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 893 szt. wobec 735 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajęło VOLVO (170 szt.) z 55% wzrostem r/r. Drugi był MERCEDES-BENZ (169 szt.) i trzeci MAN 126 szt. Czwarte miejsce w tej grupie zajęło IVECO po wydaniu 121 szt. a piąte należało do marki SCANIA-118 szt. Szósta pozycja przypadła marce RENAULT 88 szt. a kolejny był DAF, który wydał 55 szt. W grupie 7 marek, pięć zanotowało wzrost: MERCEDES-BENZ +104%, VOLVO +55%, RENAULT +31%, SCANIA +24%. IVECO +2% a pozostałe spadek MAN -13% i DAF -36%.

Wśród ciągników samochodowych w listopadzie 2022 r. najwięcej zarejestrował DAF (839 szt.; +48% r/r; +13% m/m), następny MERCEDES-BENZ 547 szt. (+79% r/r i +2% m/m) i MAN 432 szt. (+61% r/r i +25% m/m). Kolejna była SCANIA po wydaniu 423 szt. (+41% r/r; +7% m/m), a za nią VOLVO 383 szt. (+4% r/r; -33% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w listopadzie 2022r. 3 564 szt. Było to więcej o 949 szt. niż rok wcześniej (+36,3%) i więcej (+4,4 %) niż miesiąc wcześniej. Czołowe miejsca w tej grupie zajęły marki: DAF (883 szt.; +38% r/r), drugi MERCEDES-BENZ (666 szt.; +80%) i następne VOLVO (546 szt.; +15% r/r), potem SCANIA (541 szt.; +37%) a za nią MAN (514 szt.; +37%) i RENAULT (216 szt.; +1%)

W ogólnym rankingu marek w listopadzie 2022 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu DAF - wydał 894 szt. i uzyskał 23% udz. w rynku, ze wzrostem +37% r/r. Zyskał 0,1 pkt. proc. udziału. Za nim MERCEDES-BENZ 718 szt. (+85%). Jego udział (19%) był wyższy niż w ub.r. o 4,9 pkt. proc. Za nim MAN zarejestrował 558 szt. (+15%) i uzyskał 14% udział w rynku, co oznacza, że nieznacznie stracił 0,1 pkt. proc.

Czwarte VOLVO 553 szt. (+16%), które zajęło 14% rynku. Piątkę zamknęła SCANIA po rejestracji 541 szt. (+37%) wobec 396 szt. rok wcześniej.

NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – LISTOPAD

Od początku 2022 r. zarejestrowano 31 484 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek powiększył się o 8,5%.

W całej grupie znalazło się 23 748 ciągników i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2021r. o 1 619 szt. (+7,3%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 6 071 rejestracji (+2%). Zmniejszył udział w rynku (-1,6 pkt. Proc.) do 26%. Za nim MERCEDES-BENZ (4 923 szt. +32%) znacznie powiększył udział o 3,9 pkt. Proc. Do 21% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest VOLVO (4 419 szt.; +13%; 19% udz.), które zyskało 1 pkt. Proc. Udziału. Na czwartym MAN z udziałem 13% (3 019; -3%) i następną SCANIA z 12% udziałem (2 846; -10%). Później Renault (5% udz.), Iveco (2,8% udz.) i Ford Trucks (2,4%), któremu do poprzednika brakuje 75 szt.

W tym samym czasie br. wydano 6 841 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+11,5%; +858 szt.). Wśród nich liderem został MERCEDES-BENZ (1 392 szt. 18% udz.) i vice liderem IVECO (1 380 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji VOLVO (1 252 szt. i 16% udz.). Dwie kolejne marki to MAN (1 143) i SCANIA (918)

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2022r. najwięcej pojazdów wydał DAF (6 831; -1%). Drugi był MERCEDES-BENZ (6 317; +29%), który wyprzedza markę VOLVO (5 671; +21%). MAN jest czwarty (4 162 szt. -7%), a piąta SCANIA (-8%) po wydaniu 3 764 szt. Leader DAF w 2022 r. miał prawie 22% udziału w rynku tracąc o 2 pkt proc. Z ubiegłego roku. MERCEDES-BENZ przekroczył 20%, zyskał 3,2 pkt. Proc. Marka VOLVO z 18% udziałem zyskała 1,9 pkt proc. MAN miał ponad 13% udział w rynku i stracił 2,3 pkt. Proc. SCANIA straciła 2,1 pkt. Proc. W skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2022r. ponad 85% rynku a 86% rok temu.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 92% rynku samochodów ciężarowych, od początku 2022 w ogólnym rankingu pierwszy jest DAF (6 707 szt.; 23% udz.) po spadku o 1%. Na drugim miejscu MERCEDES-BENZ (5 964 szt.; 20% udz.), wzrost o 32% a trzecie VOLVO (5 648 szt.; +21% i 19% udz.). Tuż za podium MAN (3 898 szt.; -3%; 13% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (3 764 szt.; -8% i 13% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (1737), IVECO (785), a dalej FORD TRUCKS (594).

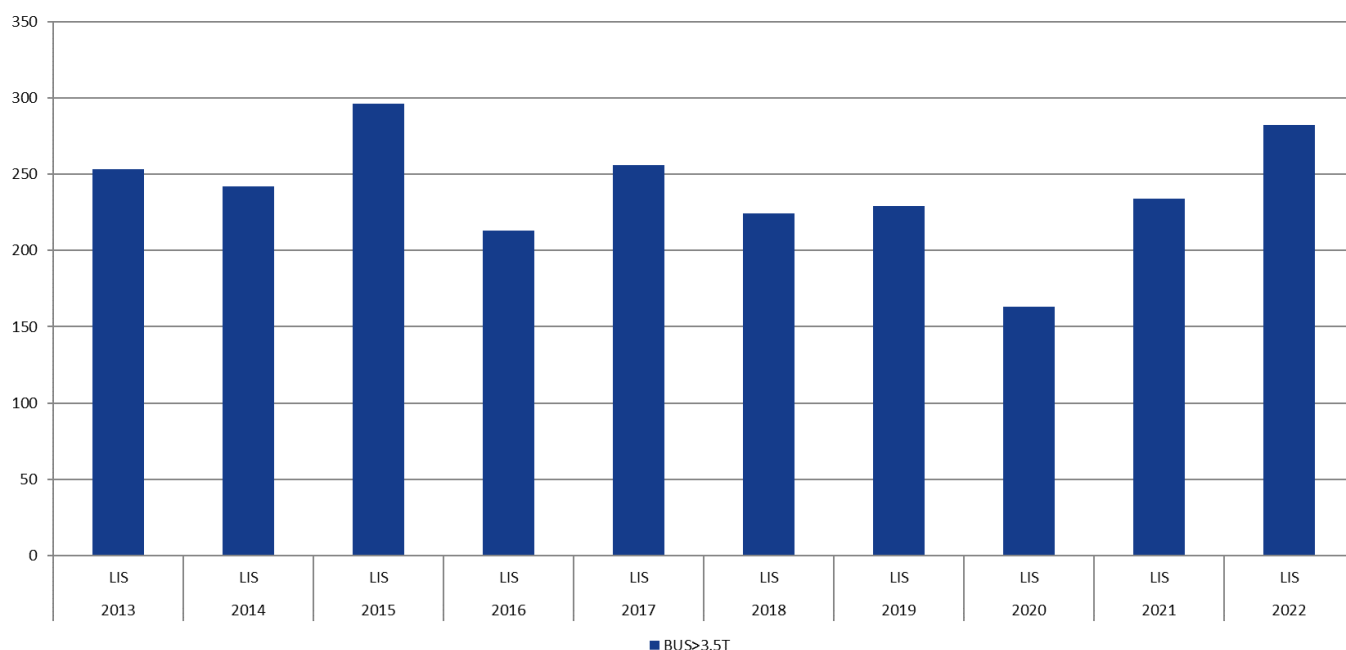
NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T

Rynek autobusów osiągnął w listopadzie 2022 r. poziom 109 rejestracji (+23,9% r/r). To poziom wyższy (+21 szt.) od wyniku z listopada ub.r. kiedy zarejestrowano 88 szt. oraz wyższy niż w październiku br. o 18 szt. (+19,8%) To jeden z najniższych rezultatów dla analizowanego miesiąca. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat tylko rok wcześniej zarejestrowano mniej niż obecnie bo 88 szt. Średnia dla listopada z lat 2017 -2020 wyniosła 140 szt. . Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski. Na rynku autobusów trwa zapaść zapoczątkowana na początku pandemii. Problemy z dostępnością półprzewodników i surowców m.in. stali, a także ograniczone możliwości budżetowe samorządów w krótkiej perspektywie nie poprawią sytuacji.

W grupie autobusów po 4 miesiącach nieprzerwanego spadku w końcówce 2021 i negatywnym trendzie całego ub. roku (-8,7%), styczeń przyniósł lekkie odbicie +14%, w lutym rynek znowu był negatywny -28%, w marcu i kwietniu się odbił (+36% i +13%) by następnie powrócić do negatywnego trendu: maj (-35%), czerwiec (-27%), lipiec (-47%), sierpień (-49,7%) i wrzesień (-34,3%). Listopad kontynuuje wzrostowy trend października (+28,2%).

W ogólnym rankingu marek w listopadzie 2022r. przewodził MERCEDES-BENZ (63 szt.; +97%), drugie miejsce zajął SOLARIS po wydaniu 10 szt.(-64%) a trzecie IVECO dwie po wydaniu 9 szt.(+29%)

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 82 szt. wobec 38 szt. w listopadzie 2021r. i 41 szt. w październiku br. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł +116% a do poprzedniego miesiąca +100%. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu MERCEDES-BENZ 48 szt., SOLARIS 10 szt. oraz AUTOSAN i IVECO każda po 5 szt.



Od początku 2022 roku przybyło 1022 autobusów o dmc pow. 3,5t, mniej o 15,9% niż w analogicznym czasie w 2021r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 351 autobusów(-26%). Druga jest marka SOLARIS (223 szt. -30%). Trzeci MAN z rejestracją 195 szt. i wzrostem o 187% w skali roku. Dalej IVECO 69 szt., a AUTOSAN po wydaniu 33 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2022r. przybyło 579 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 599. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (223 szt.), MERCEDES-BENZ (112 szt.) i MAN (84 szt.).

NOWE SAMOCHODY DOSTAWCZE DO 3,5T

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 521 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 7,9% (-475 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z października br. rynek samochodów dostawczych był większy +10,5% (+525 szt.). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był dużo poniżej najlepszego w historii listopada 2018 kiedy zarejestrowano 6 545 szt. a także listopada z lat 2020 i 2021 kiedy zarejestrowano odpowiednio: 5 923 szt. i 5 996 szt.

W listopadzie 2022 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 036 szt. (-12,1% r/r). Drugi był Fiat z wynikiem 791 szt. (-2% r/r). Na ostatnim miejscu podium znalazł się Ford, który zarejestrował 690 szt. (-22,7%) i wyprzedził markę Mercedes-Benz (645 szt. +57,3%). Iveco było piąte (551 szt.; +24,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie 2022r. miejsce lidera przypadło Renault Master (853 szt.) Drugi był Mercedes-Benz Sprinter (556 szt.) Iveco Daily był trzeci(551 szt.). Czwarty był Fiat Doblo (352 szt.). Kolejny Fiat Ducato (304 szt.).

Od początku 2022 r. przybyło 56 507 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze spadkiem o 15% (-9 961 szt.) r/r.

W ciągu jedenastu miesięcy 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 11 745 szt. (-8,9% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 20,8% rynku i poprawiła go o 1,4 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 8 006 szt. (-11,3% r/r). Na ostatnim miejscu podium -Iveco, zarejestrowało 6 426 szt. (+6%), wyprzedziło markę Fiat (6 078 szt. -26,6%). Mercedes-Benz był piąty (5 293 szt.; -2,4%).

W ogólnym rankingu modeli, od początku 2022r. miejsce lidera przypadło Renault Master - 9 127 szt. Drugie było Iveco Daily (6 426 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był trzeci (4 431 szt.); czwarty był Ford Transit (3 044 szt.); piąty Fiat Ducato (2 231 szt.).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total			Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	DAF	894	23,20%	653	23,07%	36,9%	827	8,1%	6 831	21,70%	6 868	23,68%	-0,5%
2	MERCEDES-BENZ	718	18,63%	388	13,71%	85,1%	675	6,4%	6 317	20,06%	4 902	16,90%	28,9%
3	VOLVO	553	14,35%	477	16,85%	15,9%	710	-22,1%	5 671	18,01%	4 682	16,14%	21,1%
4	MAN	558	14,48%	412	14,55%	35,4%	413	35,1%	4 162	13,22%	4 487	15,47%	-7,2%
5	SCANIA	541	14,04%	396	13,99%	36,6%	500	8,2%	3 764	11,96%	4 088	14,09%	-7,9%
6	IVECO	244	6,33%	195	6,89%	25,1%	217	12,4%	2 042	6,49%	1 893	6,53%	7,9%
7	RENAULT	235	6,10%	228	8,05%	3,1%	211	11,4%	1 813	5,76%	1 447	4,99%	25,3%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 743	97,12%	2 749	97,10%	36,2%	3 553	5,35%	30 600	97,19%	28 367	97,79%	7,9%
Pozostałe / Others		111	2,88%	82	2,90%	35,4%	98	13,3%	884	2,81%	640	2,21%	38,1%
OGÓŁEM / TOTAL		3 854	100%	2 831	100%	36,1%	3 651	5,6%	31 484	100%	29 007	100%	8,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total			Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
	IVECO	113	40,21%	107	50,71%	5,6%	119	-5,0%	1 250	53,46%	961	43,68%	30,1%
	MERCEDES-BENZ	49	17,44%	18	8,53%	172,2%	37	32,4%	348	14,88%	390	17,73%	-10,8%
	MAN	44	15,66%	38	18,01%	15,8%	20	120,0%	253	10,82%	450	20,45%	-43,8%
	MITSUBISHI FUSO	28	9,96%	7	3,32%	300,0%	15	86,7%	173	7,40%	107	4,86%	61,7%
	DAF	11	3,91%	11	5,21%		17	-35,3%	124	5,30%	90	4,09%	37,8%
	RENAULT	19	6,76%	11	5,21%	72,7%	20	-5,0%	76	3,25%	66	3,00%	15,2%
	VOLVO	5	1,78%				1	400,0%	21	0,90%	9	0,41%	133,3%
	Pozostałe / Others	12	4,27%	19	9,00%	-36,8%	8	3,4%	93	3,98%	127	5,77%	-26,8%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	281	100,00%	211	100,00%	33,2%	236	19,07%	2 338	100,00%	2 200	100,00%	6,3%
	DAF	883	24,78%	642	24,55%	37,5%	810	9,0%	6 707	23,03%	6 778	25,32%	-1,0%
	MERCEDES-BENZ	666	18,69%	370	14,15%	80,0%	638	4,4%	5 964	20,48%	4 510	16,85%	32,2%
	VOLVO	546	15,32%	476	18,20%	14,7%	709	-23,0%	5 648	19,40%	4 671	17,45%	20,9%
	MAN	514	14,42%	374	14,30%	37,4%	392	31,1%	3 898	13,39%	4 014	15,00%	-2,9%
	SCANIA	541	15,18%	396	15,14%	36,6%	500	8,2%	3 764	12,93%	4 088	15,27%	-7,9%
	RENAULT	216	6,06%	215	8,22%	0,5%	191	13,1%	1 737	5,97%	1 373	5,13%	26,5%
	IVECO	129	3,62%	86	3,29%	50,0%	97	33,0%	785	2,70%	929	3,47%	-15,5%
	FORD TRUCKS	65	1,82%	53	2,03%	22,6%	74	-12,2%	590	2,03%	377	1,41%	56,5%
	Pozostałe / Others	4	0,11%	3	0,11%	33,3%	2	100,0%	26	0,09%	25	0,09%	4,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	3 564	100,00%	2 615	100,00%	36,3%	3 413	4,42%	29 119	100,00%	26 765	100,00%	8,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	9	100,00%	5	100,00%	80,0%	2	350,00%	27	100,00%	42	100,00%	-35,7%
		3 854	100%	2 831	100%	36,1%	3 651	5,6%	31 484	100%	29 007	100%	8,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	MERCEDES-BENZ	23	56,10%	14	35,90%	64,3%	14	64,3%	146	55,09%	220	54,46%	-33,6%
	IVECO	2	4,88%	7	17,95%	-71,4%	2	0,0%	33	12,45%	60	14,85%	-45,0%
	VOLKSWAGEN			9	23,08%	-100,0%	1	-100,0%	19	7,17%	29	7,18%	-34,5%
	CARTHAGO	2	4,88%	0	0,00%		2	0,0%	14	5,28%	18	4,46%	-22,2%
	RENAULT	7	17,07%	1	2,56%	600,0%	2	250,0%	14	5,28%	12	2,97%	16,7%
	HYMER	4	9,76%	0	0,00%		1	300,0%	11	4,15%	4	0,99%	175,0%
	MAN			6	15,38%	-100,0%	1	-100,0%	8	3,02%	18	4,46%	-55,6%
	Pozostałe / Others	3	7,32%	2	5,13%	50,0%	2	8,0%	20	7,55%	43	10,64%	-53,5%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	41	100,00%	39	100,00%	5,1%	25	64,00%	265	100,00%	404	100,00%	-34,4%
	DAF	894	23,50%	653	23,43%	36,9%	827	8,1%	6 831	21,90%	6 868	24,05%	-0,5%
	MERCEDES-BENZ	692	18,19%	374	13,42%	85,0%	661	4,7%	6 166	19,77%	4 680	16,39%	31,8%
	VOLVO	551	14,48%	476	17,08%	15,8%	710	-22,4%	5 669	18,17%	4 680	16,39%	21,1%
	MAN	558	14,67%	406	14,57%	37,4%	411	35,8%	4 143	13,28%	4 446	15,57%	-6,8%
	SCANIA	541	14,22%	396	14,21%	36,6%	500	8,2%	3 764	12,07%	4 088	14,31%	-7,9%
	IVECO	240	6,31%	186	6,67%	29,0%	214	12,1%	2 002	6,42%	1 830	6,41%	9,4%
	RENAULT	228	5,99%	225	8,07%	1,3%	209	9,1%	1 799	5,77%	1 427	5,00%	26,1%
	FORD TRUCKS	65	1,71%	53	1,90%	22,6%	74	-12,2%	590	1,89%	377	1,32%	56,5%
	Pozostałe / Others	35	0,92%	18	0,65%	94,4%	845	-95,9%	228	0,73%	165	0,58%	38,2%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	3 804	100,00%	2 787	100,00%	36,5%	3 624	4,97%	31 192	100,00%	28 561	100,00%	9,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	9	100,00%	5	100,00%	80,0%	2	350,00%	27	100,00%	42	100,00%	-35,7%
		3 854	100%	2 831	100%	36,1%	3 651	5,6%	31 484	100%	29 007	100%	8,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO								1	100,00%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL								1	100,00%			
	DAF	839	28,37%	567	27,06%	48,0%	740	13,4%	6 071	25,58%	5 963	26,95%	1,8%
	MERCEDES-BENZ	547	18,50%	305	14,56%	79,3%	538	1,7%	4 923	20,74%	3 733	16,87%	31,9%
	VOLVO	383	12,95%	367	17,52%	4,4%	567	-32,5%	4 419	18,62%	3 905	17,65%	13,2%
	MAN	432	14,61%	268	12,79%	61,2%	347	24,5%	3 019	12,72%	3 124	14,12%	-3,4%
	SCANIA	423	14,31%	301	14,37%	40,5%	396	6,8%	2 846	11,99%	3 172	14,34%	-10,3%
	RENAULT	147	4,97%	161	7,68%	-8,7%	139	5,8%	1 226	5,16%	1 043	4,71%	17,5%
	IVECO	121	4,09%	75	3,58%	61,3%	82	47,6%	654	2,76%	826	3,73%	-20,8%
	FORD TRUCKS	65	2,20%	51	2,43%	27,5%	74	-12,2%	579	2,44%	361	1,63%	60,4%
	Pozostałe / Others								1	0,00%			
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 957	100,00%	2 095	100,00%	41,1%	2 883	2,57%	23 738	100,00%	22 127	100,00%	7,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	4	100,00%	1	100,00%	300,0%	1	300,00%	9	100,00%	2	100,00%	350,0%
		2 961	100%	2 096	100%	41,3%	2 884	2,7%	23 748	100%	22 129	100%	7,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	63	57,80%	32	36,36%	96,9%	19	231,6%	351	34,34%	473	38,93%	-25,8%
2	SOLARIS	10	9,17%	28	31,82%	-64,3%	9	11,1%	223	21,82%	318	26,17%	-29,9%
3	MAN	6	5,50%	8	9,09%	-25,0%	34	-82,4%	195	19,08%	68	5,60%	186,8%
4	IVECO	9	8,26%	7	7,95%	28,6%	19	-52,6%	69	6,75%	102	8,40%	-32,4%
5	AUTOSAN	5	4,59%				5		33	3,23%	56	4,61%	-41,1%
RAZEM / Sub Total 1-5		93	85,32%	75	85,23%	24,0%	86	8,14%	871	85,23%	1 017	83,70%	-14,4%
Pozostałe / Others		16	14,68%	13	14,77%	23,1%	5	220,0%	151	14,77%	198	16,30%	-23,7%
OGÓŁEM / TOTAL		109	100%	88	100%	23,9%	91	19,8%	1 022	100%	1 215	100%	-15,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** w 2021r nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	RENAULT	1 036	18,76%	1 178	19,65%	-12,1%	893	16,0%	11 745	20,79%	12 898	19,40%	-8,9%
2	FORD	690	12,50%	893	14,89%	-22,7%	517	33,5%	8 006	14,17%	9 030	13,59%	-11,3%
3	IVECO	551	9,98%	444	7,40%	24,1%	565	-2,5%	6 426	11,37%	6 062	9,12%	6,0%
4	FIAT	791	14,33%	807	13,46%	-2,0%	677	16,8%	6 078	10,76%	8 283	12,46%	-26,6%
5	MERCEDES-BENZ	645	11,68%	410	6,84%	57,3%	604	6,8%	5 293	9,37%	5 422	8,16%	-2,4%
6	TOYOTA	460	8,33%	313	5,22%	47,0%	337	36,5%	4 225	7,48%	4 479	6,74%	-5,7%
7	VOLKSWAGEN	399	7,23%	435	7,25%	-8,3%	551	-27,6%	3 908	6,92%	4 848	7,29%	-19,4%
8	OPEL	361	6,54%	516	8,61%	-30,0%	294	22,8%	3 651	6,46%	3 562	5,36%	2,5%
9	PEUGEOT	211	3,82%	330	5,50%	-36,1%	147	43,5%	2 352	4,16%	3 667	5,52%	-35,9%
10	CITROEN	58	1,05%	200	3,34%	-71,0%	81	-28,4%	1 257	2,22%	2 853	4,29%	-55,9%
11	MAN	70	1,27%	43	0,72%	62,8%	83	-15,7%	632	1,12%	779	1,17%	-18,9%
12	SUZUKI	34	0,62%	48	0,80%	-29,2%	54	-37,0%	405	0,72%	432	0,65%	-6,3%
13	ISUZU	32	0,58%	29	0,48%	10,3%	29	10,3%	388	0,69%	304	0,46%	27,6%
14	ROLLER TEAM	20	0,36%	12	0,20%	66,7%	13	53,8%	260	0,46%	278	0,42%	-6,5%
15	MITSUBISHI	18	0,33%	108	1,80%	-83,3%	21	-14,3%	227	0,40%	355	0,53%	-36,1%
RAZEM 1-15		5 376	97,37%	5 766	96,16%	-6,8%	4 866	10,48%	54 853	97,07%	63 252	95,16%	-13,3%
Pozostałe / Others		145	2,63%	230	3,84%	-37,0%	130	11,5%	1 654	2,93%	3 216	4,84%	-48,6%
OGÓŁEM / TOTAL		5 521	100%	5 996	100%	-7,9%	4 996	10,5%	56 507	100%	66 468	100%	-15,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli