

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Październik 2022

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2022r. październik +24,8%; styczeń - październik: +4,5%

W październiku 2022r. zarejestrowano 3 742 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. więcej niż przed rokiem (+24,8%) i więcej o 12,4% niż we wrześniu br.

W ostatnim miesiącu samochody ciężarowe zakończyły miesiąc dwucyfrowym wzrostem rejestracji +24,7% wobec +21,7% we wrześniu. Tegoroczny miesięczny rynek samochodów ciężarowych jest niestabilny, mimo to dominuje trend pozytywny (sześć miesięcy wzrostów) nad trendem negatywnym (cztery miesiące spadków). Wcześniej utrzymywały się one na plusie nieprzerwanie od listopada 2020r. do grudnia 2021r.

Ogółem samochodów ciężarowych przybyło 3 651 szt. Był to najwyższy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań. Podobny ale mniejszy rezultat zanotowano w październiku 2018r kiedy zarejestrowano 3 395 szt.

Na ogólny wzrost złożyły się dobre wyniki wszystkich kategorii: ciągników, podwozi i samochodów specjalnych. Rejestracje ciągników samochodowych wzrosły w październiku najmocniej ze wszystkich kategorii bo +29,7% po wzroście o +25% we wrześniu, +37,3% r/r w sierpniu i po chwilowym wyhamowaniu w lipcu -7,7% ale podtrzymując dodatnie wyniki zanotowane w czerwcu (+3,2%) i maju (+2,9%). W poprzednich miesiącach ten segment notował spadki: w lutym br. zmniejszył się o 22,1%, w marcu o 21%, a w kwietniu o 21,8%. W okresie od października 2020r. do stycznia br. rejestracje ciągników rosły nieprzerwanie. Podwozi do samochodów ciężarowych przybyło więcej w porównaniu z październikiem ub.r. (+9,5%), a liczba niewiele ważących podwozi samochodów specjalnych o 6,4%.

Rynek autobusów zwiększył się o prawie 1/3 +28,2% r/r i osiągnął rezultat 91 szt. Od początku roku był to czwarty miesiąc ze wzrostem, po styczniu +14%, marcu +36% i kwietniu +13%. W pozostałych sześciu miesiącach rynek obniżał się rok do roku. To jeden z najniższych wyników dla analogicznego miesiąca w historii, niższy wynik odnotowano w październiku ubiegłego roku tzn. 71 szt. a wcześniej w 2013r. kiedy było to 75 szt. W czasie największej prosperity na rynku autobusów tj. w 2018 i 2019, w październiku rejestrowano odpowiednio 280 szt. i 225 szt. W bieżącym roku rynek jest mocno niestabilny a aktualna sytuacja gospodarcza i geopolityczna nie poprawi negatywnego trendu.

Od początku 2022 roku przybyło 28 541 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza lekki wzrost (+4,5%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 27 628, nieznacznie więcej (+5,5%) niż w tym samym okresie 2021 r., a grupa autobusów zmniejszyła się w tym czasie o 19% do 913 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w październiku 2022 r. zarejestrowano 2 630 szt. przy 12,7% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 322 szt. samochodów ciężarowych (-16,3% r/r; +2,1% m/m) i 308 autobusów (+31,6% r/r; -16,3% m/m).

Od początku 2022r. sprowadzono 24 522 szt. używanych pojazdów użytkowych (-18,1%; -5 422 szt.), w tej liczbie znalazło się 21 695 samochodów ciężarowych (-21,8%; -6 039 szt.) i 2 827 autobusów (+27,9%; +617 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów użytkowych pow. 3,5t było o 11,8% mniej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2022 Paź	2021 Paź	% zmiana r/r	2022 Sty - Paź	2021 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 651	2 927	24,7%	27 628	26 176	5,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	634	579	9,5%	5 949	5 399	10,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	133	125	6,4%	892	744	19,9%
ciągniki samochodowe*	2 884	2 223	29,7%	20 787	20 033	3,8%
AUTOBUSY - RAZEM	91	71	28,2%	913	1 127	-19,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 742	2 998	24,8%	28 541	27 303	4,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w październiku 2022r. zarejestrowano 3 651 szt. To rezultat o 724 szt. wyższy niż w tym samym miesiącu przed rokiem (+24,7% r/r). To najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca w całej historii notowań.

Na ogólny wzrost liczby rejestracji samochodów ciężarowych złożyły się dobre wyniki wszystkich kategorii: ciągników, podwozi i samochodów specjalnych. Rejestracje ciągników samochodowych wzrosły we wrześniu o +29,7% r/r. Osiągnięty wynik jest najwyższym rezultatem w historii notowań. Jednocześnie rejestracje podwozi w ostatnim miesiącu powiększyły się (+8,9 r/r) i osiągnęły 769 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (634 szt.; +9,5% r/r) i samochodów specjalnych (133 szt.; +6,4%). To także najwyższy rezultat października w historii w tej grupie. W porównaniu z wynikami z września br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 1 szt. wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 79% udz.) popyt zwiększył się o +15,5% m/m (+387 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był wyższy niż we wrześniu +11,9% m/m (+388 szt.).

W roku bieżącym rynek samochodów ciężarowych jest niestabilny. Mimo iż dotychczas radził sobie nieco lepiej z zakłóceniami dostaw półprzewodników niż inne kategorie pojazdów, to po wybuchu wojny za wschodnią granicą sytuacja została skomplikowana dodatkowo brakami komponentów z Ukrainy. Wysoki rezultat ostatniego miesiąca ma związek z wcześniej złożonymi zamówieniami. W październiku br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie niższym niż we wrześniu i w większości nadal ujemny. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -7,5 pkt wobec -7,2 we wrześniu i +2,7 we wrześniu ub.r. przy średniej długookresowej -0,5. W porównaniu z rokiem ubiegłym oceny zmieniły się radykalnie (pozytywne wskazania zeszlatoroczne wobec negatywnych w br.). Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych w dłuższej perspektywie.

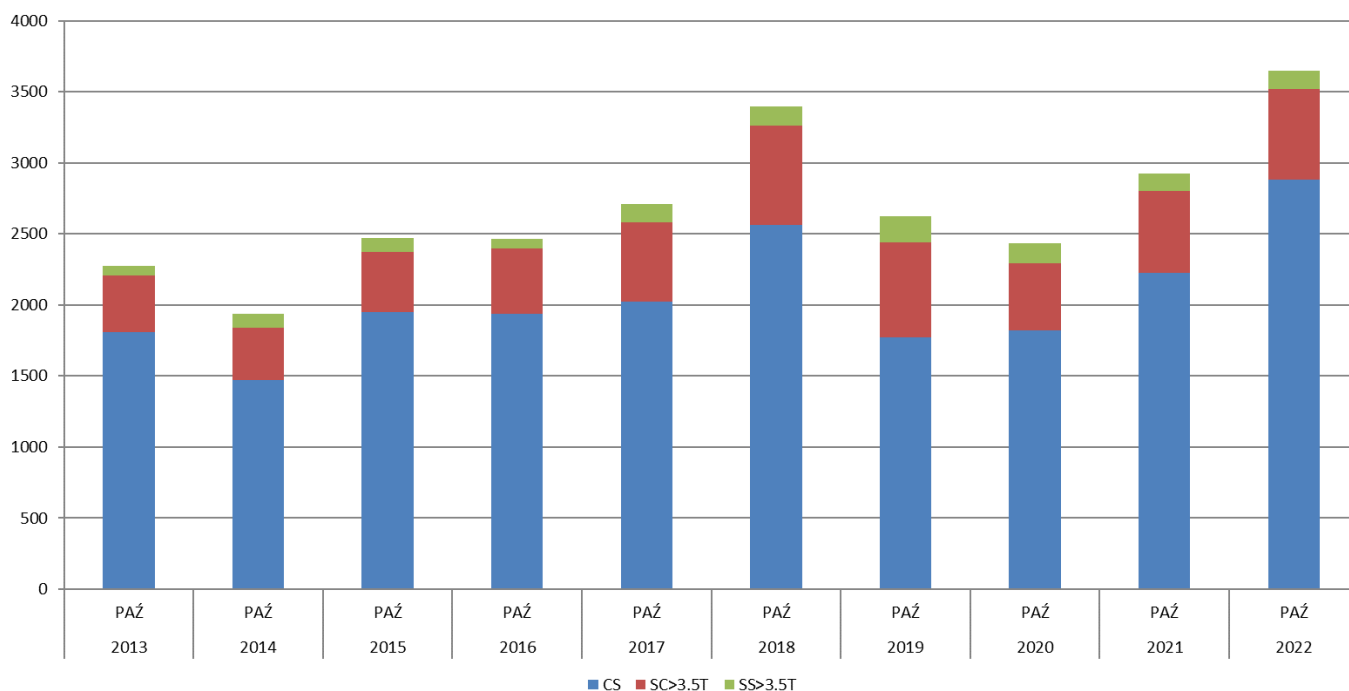
W październiku 2022r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 767 szt. wobec 704 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajęło VOLVO (143 szt.) z 86% wzrostem r/r. Drugi był MERCEDES-BENZ (137 szt.) i trzecie IVECO 134 szt. Czwarte miejsce w tej grupie zajął SCANIA po wydaniu 104 szt. a piąte należało do marki DAF - 87 szt. Szósta pozycja przypadła marce RENAULT 72 szt. a kolejny był MAN, który wydał 66 szt. W grupie 7 marek, cztery zanotowały wzrost: VOLVO +86%, MERCEDES-BENZ +52%, RENAULT +36%, IVECO +41% a pozostałe spadek MAN -57%, DAF -9% i SCANIA -1%.

Wśród ciągników samochodowych w październiku 2022 r. najwięcej zarejestrował DAF (740 szt.; +46% r/r; +54% m/m), następne VOLVO 567 szt. (-13% r/r i -2% m/m) i MERCEDES-BENZ 537 szt. (+86% r/r i +5% m/m). Kolejna była SCANIA po wydaniu 396 szt. (+49% r/r; +33% m/m), a za nią MAN 347 szt.; (+39% r/r; -5% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w październiku 2022r. 3 413 szt. Było to więcej o 686 szt. niż rok wcześniej (+25%) i więcej (+12 %) co miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca

w tej grupie zajęły marki: DAF (810 szt.; +22% r/r), drugie VOLVO (709 szt.; -2%) i następny MERCEDES-BENZ (638 szt.; +80% r/r), potem SCANIA (500 szt.; +35%) a za nią MAN (392 szt.; +5%) i RENAULT (191 szt.; +10%)

W ogólnym rankingu marek w październiku 2022 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu DAF - wydał 827 szt. i uzyskał 23% udz. w rynku, ze wzrostem +37% r/r. Zyskało 3 pkt. proc. udziału. Za nim VOLVO 710 szt. (-3%). Jego udział (19%) był niższy niż w ub.r. o 5,4 pkt. proc. Za nim MERCEDES-BENZ zarejestrował 675 szt. (+78%) i uzyskał 18% udział w rynku, co oznacza, że zyskał aż 5,5 pkt. proc. Czwarta SCANIA 500 szt. (+35%), które zajęło 14% rynku. Piątkę zamknął MAN po rejestracji 413 szt. (+2%) wobec 406 szt. rok wcześniej.



Od początku 2022 r. zarejestrowano 27 628 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek powiększył się +5,5%. W całej grupie znalazło się 20 787 ciągników i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2021r. o 758 szt. (+3,8%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 5 232 rejestracji (-3%). Zmniejszył udział w rynku (-1,8 pkt. proc.) do 25%. Za nim MERCEDES-BENZ (4 376 szt. +28%) znacznie powiększył udział o 3,9 pkt. proc. do 21% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest VOLVO (4 036 szt.; +14%; 19% udz.), które zyskało 1,8 pkt. proc. udziału. Na czwartym MAN z udziałem 12% (2 587; -9%) i następna SCANIA z prawie 12% udziałem (2 428; -16%). Później Renault (5% udz.), Iveco (2,6% udz.) i Ford Trucks (2,5%), któremu do poprzednika brakuje 19 szt.

W tym samym czasie br. wydano 6 841 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+11,4%; +698 szt.). Wśród nich liderem został IVECO (1 260 szt. 18% udz.) i vice liderem MERCEDES-BENZ (1 223 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji VOLVO (1 082 szt. i 16% udz.). Dwie kolejne marki to MAN (1 012) i SCANIA (800)

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2022r. najwięcej pojazdów wydał DAF (5 937; -5%). Drugi był MERCEDES-BENZ (5 599; +24%), który wyprzedza markę VOLVO (5 118; +22%). MAN jest czwarty (3 599 szt. -12%), a piąta SCANIA (-13%) po wydaniu 3 223 szt. Leader DAF w 2022 r. przekroczył 21% udziału w rynku tracąc o 2,3 pkt. proc. z ubiegłego roku. MERCEDES-BENZ przekroczył 20%, zyskał 3 pkt. proc. Marka VOLVO z 18% udziałem zyskała 2,5 pkt. proc. MAN miał ponad 13% udział w rynku i stracił 2,5 pkt. proc. SCANIA straciła 2,4 pkt. proc. w skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2022r. ponad 85% rynku a 87% rok temu.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 92% rynku samochodów ciężarowych, od początku 2022 w ogólnym rankingu pierwszy jest DAF (5 824 szt.; 23% udz.) po spadku o 5%. Na drugim miejscu MERCEDES-BENZ (5 298 szt.; 21% udz.), wzrost o 28% a trzecie VOLVO (5 102 szt.; +22% i 20% udz.). Tuż za podium MAN (3 384 szt.; -7%; 13% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (3 223 szt.; -13%

i 13% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (1521), IVECO (656), a dalej FORD TRUCKS (525).

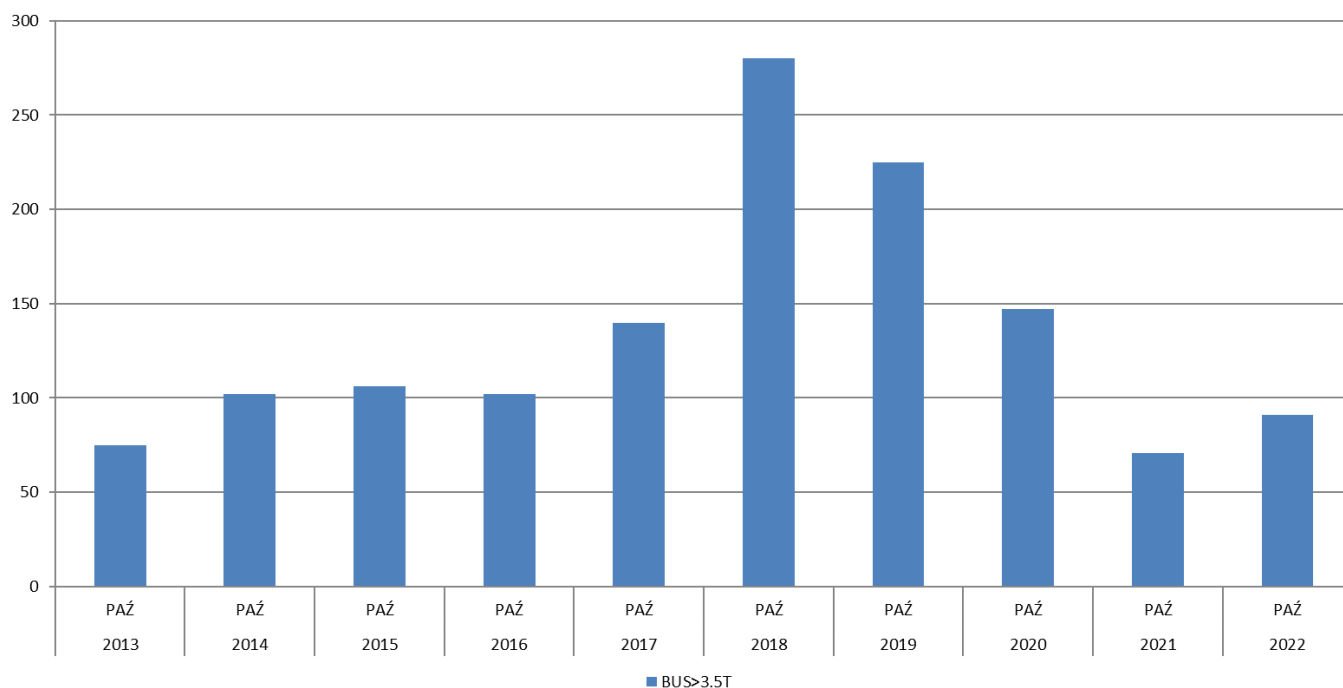
Nowe autobusy o DMC>3,5T

Rynek autobusów osiągnął w październiku 2022 r. 91 rejestracje (+28,2% r/r). To poziom wyższy (+20 szt.) od wyniku z października ub.r. kiedy zarejestrowano 71 szt. oraz wyższy niż we wrześniu br. o 26 szt. (+40%) To jeden z najniższych rezultatów dla analizowanego miesiąca. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat tylko rok wcześniej zarejestrowano mniej niż obecnie bo 71 szt. Średnia dla października z lat 2017 -2020 wyniosła 173 szt. . Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski. Na rynku autobusów trwa zapaść zapoczątkowana na początku pandemii. Problemy z dostępnością półprzewodników i surowców m.in. stali, a także ograniczone możliwości budżetowe samorządów w krótkiej perspektywie nie poprawią sytuacji.

W grupie autobusów po 4 miesiącach nieprzerwanego spadku w końcu 2021 i negatywnym trendzie całego ub. roku (-8,7%), styczeń przyniósł lekkie odbicie +14%, w lutym rynek znowu był negatywny -28%, w marcu i kwietniu się odbił (+36% i +13%) by od maja (-35%) znowu powrócić do negatywnego trendu: maj (-35%), czerwiec (-27%), lipiec (-47%) i sierpień (-49,7%)

W ogólnym rankingu marek w październiku 2022r. przewodził MAN (34 szt.; 34x), drugie miejsce zajęły dwie marki każda po wydaniu 19 szt.

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 41 szt. wobec 37 szt. w październiku 2021r. i 28 szt. we wrześniu br. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł +11% a do poprzedniego miesiąca +46%. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu MAN 13 szt., oraz IVECO 10 szt. i SOLARIS 9 szt.



Od początku 2022 roku przybyło 913 autobusów o dmc pow. 3,5t, mniej o 19% niż w analogicznym czasie w 2021r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 288 autobusów (-35%). Druga jest marka SOLARIS (213 szt. -27%). Trzeci MAN z rejestracją 189 szt. i wzrostem o 215% w skali roku. Dalej IVECO 60 szt., a VOLVO po wydaniu 31 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2022r. przybyło 497 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 561. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (213 szt.), MAN (83 szt.) i MERCEDES-BENZ (64 szt.).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 996 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 4,1% (-216 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z września br. rynek samochodów dostawczych był nieznacznie większy (+10 szt.). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był dużo poniżej najlepszego w historii października 2018 kiedy zarejestrowano 6 643 szt. a także października z lat 2019, 2020 i 2021 kiedy zarejestrowano odpowiednio: 5 827 szt., 5 439 szt. i 5 212 szt.

W październiku 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych na pozycję lidera powróciła marka Renault z wynikiem 893 szt. (-16,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 17,9% rynku i straciła 2,7 pkt. proc. Drugi był Fiat z wynikiem 677 szt. (+6,6% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Mercedes-Benz zarejestrował 604 szt. (+56,5%), wyprzedził markę Iveco (565 szt. +8,4%). Volkswagen był piąty (551 szt.; +100,4%), a za nim Ford (517 szt.; -46,5%), Toyota siódma z wynikiem 337 szt. i spadkiem o 2% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2022r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 681 szt. czyli 26,3% r/r mniej niż rok wcześniej. Drugi był Iveco Daily 565 szt. po wzroście o 8,4%, Mercedes-Benz Sprinter był trzeci (536 szt., +71,2% r/r). W ostatnim miesiącu czwarty był Volkswagen Crafter (305 szt. +148%). Kolejne trzy miejsca: Fiat Doblo (302 szt. +14,4%), Fiat Ducato (261 szt.; -10%) i Toyota Proace City (224; +19,1%). Pierwsze pięć modeli zajęło 47,8% rynku podczas gdy rok wcześniej miały one 41,2%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Paź/Wrż Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total			Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	DAF	827	22,7%	604	20,6%	36,9%	585	41,4%	5 937	21,5%	6 215	23,7%	-4,5%
2	MERCEDES-BENZ	675	18,5%	380	13,0%	77,6%	680	-0,7%	5 599	20,3%	4 514	17,2%	24,0%
3	VOLVO	710	19,4%	728	24,9%	-2,5%	699	1,6%	5 118	18,5%	4 205	16,1%	21,7%
4	MAN	413	11,3%	406	13,9%	1,7%	442	-6,6%	3 599	13,0%	4 075	15,6%	-11,7%
5	SCANIA	500	13,7%	370	12,6%	35,1%	379	31,9%	3 223	11,7%	3 692	14,1%	-12,7%
6	IVECO	217	5,9%	161	5,5%	34,8%	183	18,6%	1 799	6,5%	1 698	6,5%	5,9%
7	RENAULT	211	5,8%	189	6,5%	11,6%	185	14,1%	1 578	5,7%	1 219	4,7%	29,5%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 553	97,3%	2 838	97,0%	25,2%	3 153	12,7%	26 853	97,2%	25 618	97,9%	4,8%
Pozostałe / Others		98	2,7%	89	3,0%	10,1%	110	-10,9%	775	2,81%	558	2,1%	38,9%
OGÓŁEM / TOTAL		3 651	100%	2 927	100%	24,7%	3 263	11,9%	27 628	100%	26 176	100%	5,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Paź/Wrż Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total			Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
	IVECO	119	50,42%	83	42,56%	43,4%	102	16,7%	1 137	55,27%	854	42,94%	33,1%
	MERCEDES-BENZ	37	15,68%	26	13,33%	42,3%	34	8,8%	299	14,54%	372	18,70%	-19,6%
	MAN	20	8,47%	32	16,41%	-37,5%	22	-9,1%	209	10,16%	412	20,71%	-49,3%
	MITSUBISHI FUSO	15	6,36%	11	5,64%	36,4%	20	-25,0%	145	7,05%	100	5,03%	45,0%
	DAF	17	7,20%	17	8,72%		25	-32,0%	113	5,49%	79	3,97%	43,0%
	RENAULT	20	8,47%	10	5,13%	100,0%	6	233,3%	57	2,77%	55	2,77%	3,6%
	VOLKSWAGEN	1	0,42%	4	2,05%	-75,0%	1		19	0,92%	20	1,01%	-5,0%
	Pozostałe / Others	7	2,97%	12	6,15%	-41,7%	9	4,13%	78	3,79%	97	4,88%	-19,6%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	236	100%	195	100%	21,0%	218	8,3%	2 057	100%	1 989	100,0%	3,4%
	DAF	810	23,73%	587	21,53%	38,0%	560	44,6%	5 824	22,79%	6 136	25,41%	-5,1%
	MERCEDES-BENZ	638	18,69%	354	12,98%	80,2%	645	-1,1%	5 298	20,73%	4 140	17,14%	28,0%
	VOLVO	709	20,77%	724	26,55%	-2,1%	699	1,4%	5 102	19,96%	4 195	17,37%	21,6%
	MAN	392	11,49%	374	13,71%	4,8%	416	-5,8%	3 384	13,24%	3 640	15,07%	-7,0%
	SCANIA	500	14,65%	370	13,57%	35,1%	379	31,9%	3 223	12,61%	3 692	15,29%	-12,7%
	RENAULT	191	5,60%	174	6,38%	9,8%	179	6,7%	1 521	5,95%	1 158	4,80%	31,3%
	IVECO	97	2,84%	78	2,86%	24,4%	79	22,8%	656	2,57%	843	3,49%	-22,2%
	FORD TRUCKS	74	2,17%	64	2,35%	15,6%	78	-5,1%	525	2,05%	324	1,34%	62,0%
	Pozostałe / Others	2	0,06%	2	0,07%	0,0%	1	100,0%	22	0,09%	22	0,09%	0,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	3 413	100%	2 727	100%	25,2%	3 036	12,4%	25 555	100%	24 150	100,0%	5,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	5	100%	-60,0%	9	-77,8%	16	100%	37	100,0%	-56,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 651	100%	2 927	100%	24,7%	3 263	11,9%	27 628	100%	26 176	100%	5,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/w 2021r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2022 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	14	56,00%	15	42,86%	-6,7%	10	40,0%	123	54,91%	206	56,44%	-40,3%
	IVECO	2	8,00%	10	28,57%	-80,0%	3	-33,3%	31	13,84%	53	14,52%	-41,5%
	VOLKSWAGEN	1	4,00%	4	11,43%	-75,0%	1		19	8,48%	20	5,48%	-5,0%
	CARTHAGO	2	8,00%						12	5,36%	18	4,93%	-33,3%
	MAN	1	4,00%	1	2,86%				8	3,57%	12	3,29%	-33,3%
	HYMER	1	4,00%						7	3,13%	4	1,10%	75,0%
	RENAULT	2	8,00%	1	2,86%	100,0%			7	3,13%	11	3,01%	-36,4%
	Pozostałe / Others	2	8,00%	4	11,43%	-50,0%	1	6,67%	17	7,59%	41	11,23%	-58,5%
DMC<=6T	OGÓLEM / TOTAL	25	100%	35	100%	-28,6%	15	66,7%	224	100%	365	100,0%	-38,6%
	DAF	827	22,82%	604	20,92%	36,9%	585	41,4%	5937	21,68%	6215	24,11%	-4,5%
	MERCEDES-BENZ	661	18,24%	365	12,64%	81,1%	669	-1,2%	5474	19,99%	4306	16,71%	27,1%
	VOLVO	710	19,59%	728	25,22%	-2,5%	699	1,6%	5118	18,69%	4204	16,31%	21,7%
	MAN	411	11,34%	405	14,03%	1,5%	438	-6,2%	3585	13,09%	4040	15,67%	-11,3%
	SCANIA	500	13,80%	370	12,82%	35,1%	379	31,9%	3223	11,77%	3692	14,32%	-12,7%
	IVECO	214	5,91%	151	5,23%	41,7%	178	20,2%	1762	6,43%	1644	6,38%	7,2%
	RENAULT	209	5,77%	183	6,34%	14,2%	185	13,0%	1571	5,74%	1202	4,66%	30,7%
	FORD TRUCKS	74	2,04%	64	2,22%	15,6%	78	-5,1%	525	1,92%	324	1,26%	62,0%
	Pozostałe / Others	18	0,50%	17	0,59%	5,9%	613	-97,06%	193	0,70%	147	0,57%	31,3%
DMC>6T	OGÓLEM / TOTAL	3 624	100%	2 887	100%	25,5%	3 239	11,9%	27 388	100%	25 774	100,0%	6,3%
B.D / N.A	OGÓLEM / TOTAL	2	100%	5	100%	-60,0%	9	-78%	16	100%	37	100%	-56,8%
	OGÓLEM / TOTAL	3 651	100%	2 927	100%	24,7%	3 263	11,9%	27 628	100%	26 176	100%	5,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/w 2021 r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2022 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO								1	100,00%			
DMC<=6T	OGÓLEM / TOTAL								1	100%			
	DAF	740	25,67%	508	22,85%	45,7%	482	53,5%	5232	25,18%	5396	26,94%	-3,0%
	MERCEDES-BENZ	538	18,66%	290	13,05%	85,5%	514	4,7%	4376	21,06%	3428	17,11%	27,7%
	VOLVO	567	19,67%	651	29,28%	-12,9%	581	-2,4%	4036	19,42%	3538	17,66%	14,1%
	MAN	347	12,04%	250	11,25%	38,8%	365	-4,9%	2587	12,45%	2856	14,26%	-9,4%
	SCANIA	396	13,74%	265	11,92%	49,4%	298	32,9%	2423	11,66%	2871	14,33%	-15,6%
	RENAULT	139	4,82%	136	6,12%	2,2%	120	15,8%	1079	5,19%	882	4,40%	22,3%
	IVECO	82	2,84%	66	2,97%	24,2%	60	36,7%	533	2,56%	751	3,75%	-29,0%
	FORD TRUCKS	74	2,57%	57	2,56%	29,8%	76	-2,6%	514	2,47%	310	1,55%	65,8%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		1	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓLEM / TOTAL	2 883	100%	2 223	100%	29,7%	2 496	15,5%	20 781	100%	20 032	100,0%	3,7%
B.D / N.A	OGÓLEM / TOTAL	1	100%	0	100%		1	0%	5	100%	1	100%	400,0%
	OGÓLEM / TOTAL	2 884	100%	2 223	100%	29,7%	2 497	15,5%	20 787	100%	20 033	100%	3,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/w 2021 r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	19	20,9%	25	35,2%	-24,0%	23	-17,4%	288	31,5%	441	39,1%	-34,7%
2	SOLARIS	9	9,9%	27	38,0%	-66,7%	11	-18,2%	213	23,3%	290	25,7%	-26,6%
3	MAN	34	37,4%	1	1,4%	3300,0%	7	385,7%	189	20,7%	60	5,3%	215,0%
4	IVECO	19	20,9%	12	16,9%	58,3%	6	216,7%	60	6,6%	95	8,4%	-36,8%
5	VOLVO								31	3,4%	2	0,2%	1450,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		81	89,0%	65	91,5%	24,6%	47	72,34%	781	85,5%	888	78,8%	-12,0%
Pozostałe / Others		10	11,0%	6	8,5%	66,7%	18	-44,44%	132	14,5%	239	21,2%	-44,8%
OGÓŁEM / TOTAL		91	100%	71	100%	28,2%	65	40%	913	100%	1 127	100%	-19,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** w 2021r nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	893	17,87%	1 073	20,59%	-16,8%	655	36,3%	10 709	21,00%	11 720	19,38%	-8,6%
2	FORD	517	10,35%	967	18,55%	-46,5%	727	-28,9%	7 314	14,34%	8 137	13,46%	-10,1%
3	IVECO	565	11,31%	521	10,00%	8,4%	616	-8,3%	5 874	11,52%	5 618	9,29%	4,6%
4	FIAT	677	13,55%	635	12,18%	6,6%	685	-1,2%	5 287	10,37%	7 476	12,36%	-29,3%
5	MERCEDES-BENZ	604	12,09%	386	7,41%	56,5%	633	-4,6%	4 648	9,12%	5 012	8,29%	-7,3%
6	TOYOTA	337	6,75%	344	6,60%	-2,0%	308	9,4%	3 765	7,38%	4 166	6,89%	-9,6%
7	VOLKSWAGEN	551	11,03%	275	5,28%	100,4%	398	38,4%	3 509	6,88%	4 413	7,30%	-20,5%
8	OPEL	294	5,88%	352	6,75%	-16,5%	338	-13,0%	3 290	6,45%	3 046	5,04%	8,0%
9	PEUGEOT	147	2,94%	195	3,74%	-24,6%	162	-9,3%	2 141	4,20%	3 337	5,52%	-35,8%
10	CITROEN	81	1,62%	154	2,95%	-47,4%	99	-18,2%	1 199	2,35%	2 653	4,39%	-54,8%
11	MAN	83	1,66%	36	0,69%	130,6%	85	-2,4%	567	1,11%	736	1,22%	-23,0%
12	SUZUKI	54	1,08%	60	1,15%	-10,0%	110	-50,9%	371	0,73%	384	0,64%	-3,4%
13	ISUZU	29	0,58%	29	0,56%		32	-9,4%	356	0,70%	275	0,45%	29,5%
14	ROLLER TEAM	13	0,26%	17	0,33%	-23,5%	9	44,4%	240	0,47%	266	0,44%	-9,8%
15	MITSUBISHI	21	0,42%	26	0,50%	-19,2%	21		209	0,41%	247	0,41%	-15,4%
RAZEM 1-15		4 866	97,40%	5 070	97,28%	-4,0%	4 878	-0,25%	49 479	97,04%	57 486	95,06%	-13,9%
Pozostałe / Others		130	2,60%	142	2,72%	-8,5%	108	20,4%	1 509	2,96%	2 986	4,94%	-49,5%
OGÓŁEM / TOTAL		4 996	100%	5 212	100%	-4,1%	4 986	0,2%	50 988	100%	60 472	100%	-15,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)