



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Czerwiec 2022

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2022r. czerwiec +8,9%; styczeń - czerwiec: -2,8%

W czerwcu 2022r. zarejestrowano 2 911 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, tj. więcej niż przed rokiem (+8,9%) i mniej o 5% niż w maju br. W ostatnim miesiącu samochody ciężarowe zakończyły miesiąc z +11,1% wzrostem po majowym przyśpieszeniu o +2,7% i trzech wcześniejszych miesiącach spadków: w kwietniu (-15,8%), w marcu (-17,5%) i w lutym (-16,5%). Wcześniej utrzymywały się na plusie nieprzerwanie od listopada 2020r. do stycznia 2022r.

Samochodów ciężarowych przybyło 2 802 szt. Był to drugi najwyższy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań po czerwcu 2019r kiedy zarejestrowano 3 311 szt.

Rynek autobusów zmniejszył się zdecydowanie o -27,3% r/r i osiągnął rezultat 109 szt. Od początku roku był to trzeci miesiąc ze spadkiem po lutym (-28,1%) i marcu (-34,6%). Pozostałe notowały wzrosty: styczeń br.+14%, marzec +36%, kwiecień +13%. Osiągnięty poziom był niższy nawet od wyniku z czerwca 2020, w pierwszym roku pandemii, kiedy zarejestrowano 139 szt. Zapaść na rynku autobusów trwa od lipca 2019r: jeszcze w czerwcu tegoż roku zarejestrowano 396 szt. Rynek autobusów jest mocno niestabilny. Negatywny trend niestety dominuje na przestrzeni ostatnich trzech lat. Wydaje się, że sytuacja geopolityczna nie wpłynie na jego odwrócenie.

Na ogólny wzrost liczby rejestracji samochodów ciężarowych złożyły się dobre wyniki wszystkich kategorii: ciągników, podwozi i samochodów specjalnych. Rejestracje ciągników samochodowych wzrosły w czerwcu o +3,2% r/r podtrzymując dodatni wynik zanotowany w maju (+4,8%). W poprzednich miesiącach ten segment notował spadki: w lutym br. zmniejszył się o 22,1%, w marcu o 21%, a w kwietniu o 21,8%. W okresie od października 2020r. do stycznia br. rejestracje ciągników rosły nieprzerwanie. Podwozi do samochodów ciężarowych przybyło zdecydowanie więcej w porównaniu z czerwcem ub.r. (+31,5%), a liczba niewiele ważących podwozi samochodów specjalnych podwoiła się. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 802 szt.

Od początku 2022 roku przybyło 16 215 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek (-2,8%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 15 610, mniej o 2,5% niż w tym samym okresie 2021 r., a grupa autobusów zmniejszyła się w tym czasie o -8,9% (do 605 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2022 Cze	2021 Cze	% zmiana r/r	2022 Sty - Cze	2021 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 802	2 523	11,1%	15 610	16 017	-2,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	698	531	31,5%	3 464	3 225	7,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	100	50	100,0%	428	335	27,8%
ciągniki samochodowe*	2 004	1 942	3,2%	11 718	12 457	-5,9%
AUTOBUSY - RAZEM	109	150	-27,3%	605	664	-8,9%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 911	2 673	8,9%	16 215	16 681	-2,8%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w czerwcu 2022 r. zarejestrowano 2 385 szt. przy 18% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 188 szt. samochodów ciężarowych (-19,6% r/r; +5,3% m/m) i 197 autobusów (+4,8% r/r; -33,7% m/m).

Od początku 2022r. sprowadzono 14 778 szt. używanych pojazdów użytkowych (-18,9%; -3 437 szt.), w tej liczbie znalazło się 13 226 samochodów ciężarowych (-23,1%; -3 966 szt.) i 1 552 autobusy (+51,7%; +529 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów użytkowych pow. 3,5t było o 8,9% mniej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w czerwcu 2022r. zarejestrowano 2 802 szt. To rezultat o 279 szt. wyższy niż w tym samym miesiącu przed rokiem (+11,1% r/r). To drugi najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca w całej historii notowań. Wyższy był w czerwcu 2019r. kiedy zarejestrowano 3 311 szt.

Na ogólny wzrost liczby rejestracji samochodów ciężarowych złożyły się dobre wyniki wszystkich kategorii: ciągników, podwozi i samochodów specjalnych. Rejestracje ciągników samochodowych wzrosły w czerwcu o +3,2% r/r. Osiągnięty wynik jest trzecim najwyższym rezultatem w historii notowań, więcej było w rekordowym czerwcu 2019r i 2016r kiedy przybyło odpowiednio 2236 szt. i 2010 szt. Jednocześnie rejestracje podwozi w ostatnim miesiącu powiększyły się bardziej zdecydowanie (+34,7% r/r) i osiągnęły 798 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (698 szt.; +31,5% r/r) i samochodów specjalnych (100 szt.; +100%). To drugi najwyższy rezultat czerwca w historii w tej grupie po 2019r. kiedy przybyło 1075 szt. W porównaniu z wynikami z maja br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zwiększył się łącznie o +19,6% (+131 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 71,5% udz.) popyt zmniejszył się o -11,7% m/m (-266 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był niższy niż w maju -4,6% m/m (-136 szt.).

W roku bieżącym rynek samochodów ciężarowych jest niestabilny. Mimo iż dotychczas radził sobie nieco lepiej z zakłóceniami dostaw półprzewodników niż inne kategorie pojazdów, to po wybuchu wojny za wschodnią granicą sytuacja została skomplikowana dodatkowo brakami komponentów z Ukrainy. Wysoki rezultat ostatniego miesiąca ma związek z większą dostępnością pojazdów. W czerwcu br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie niższym lub porównywalnym z majem jednak w większości nadal ujemny. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -5,7 pkt wobec -6,1 w maju i +5,9 w czerwcu ub.r. przy średniej długookresowej -0,4. W porównaniu z rokiem ubiegłym oceny zmieniły się radykalnie (pozytywne wskazania zeszłoroczne wobec negatywnych w br.). Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych.

W czerwcu 2022r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 798 szt. wobec 581 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajęło IVECO (156 szt.) z 64% wzrostem r/r. Drugie było VOLVO (134 szt.) i trzeci MERCEDES-BENZ 123 szt. Czwarte miejsce w tej grupie zajął MAN po wydaniu 120 szt. a piąte należało do marki SCANIA - 104 szt. Szósta pozycja przypadła RENAULT 75 szt. a kolejny był DAF, który wydał 50 szt. W grupie 7 marek, pięć zanotowało wzrost: VOLVO +79%, IVECO +64%, MERCEDES-BENZ +64%, SCANIA +58% i RENAULT +295%. Reszta marek zanotowała spadki od -10% w przypadku MAN do -30% w przypadku DAF.

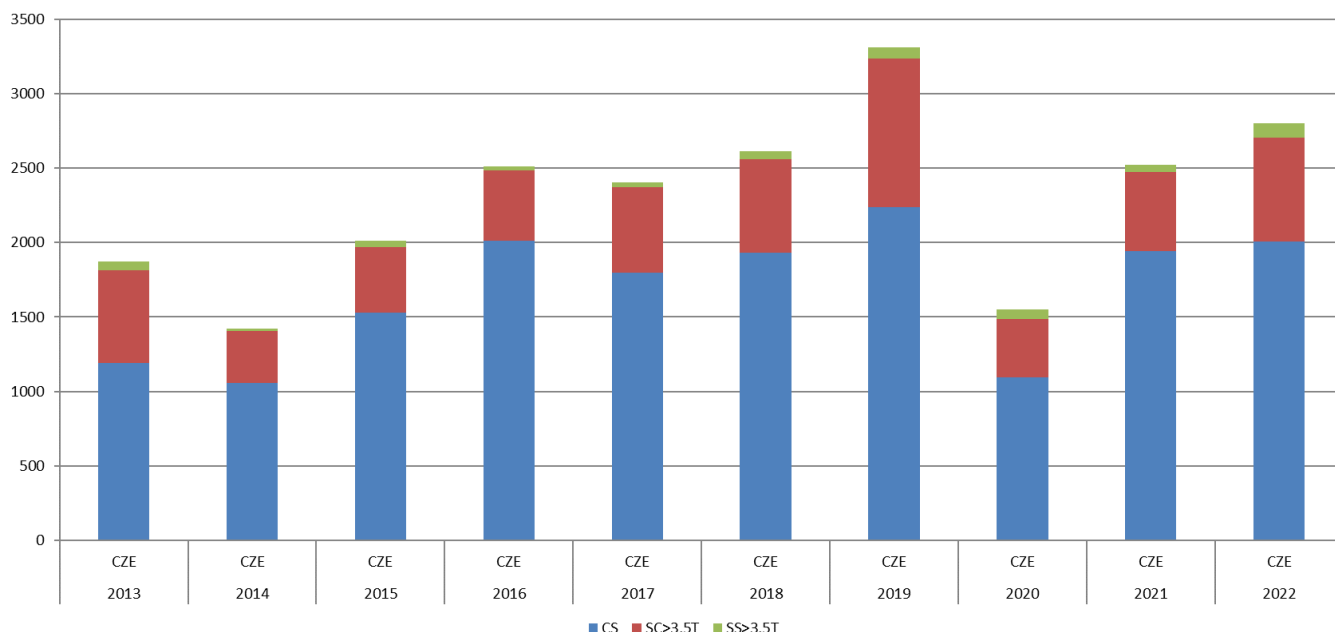
Wśród ciągników samochodowych w czerwcu 2022 r. najwięcej zarejestrował DAF (556 szt.; +148% r/r; -22% m/m), następny MERCEDES-BENZ 463 szt. (+6% r/r i +0% m/m) i VOLVO 411 szt. (+21% r/r i -19% m/m). Kolejna była SCANIA po wydaniu 176 szt. (-54% r/r; +1% m/m), a za nią RENAULT (168 szt.; +44% r/r i +42% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w czerwcu 2022r. 2 559 szt. Było to więcej o 242 szt. niż rok wcześniej (+10%) i mniej o 131 szt. (-6%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (605 szt.; +106% r/r, drugi MERCEDES-BENZ (558 szt.; +16%) i następne VOLVO (540 szt.; +30% r/r), potem SCANIA (280 szt.; -38%) a za nią RENAULT (236 szt.; +77%) i MAN (228 szt.; -51%)

W ogólnym rankingu marek w czerwcu 2022 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu DAF - wydał 611 szt. i uzyskał 22% udz. w rynku, ze wzrostem +102% r/r. Zyskał 9,8 pkt. proc. udziału.



Za nim MERCEDES-BENZ 586 szt. (+14%). Jego udział (21%) był wyższy niż w ub.r. o 0,5pkt. proc. Za nim VOLVO zarejestrowało 545 szt. (+32%) uzyskało 19% udział w rynku, i zyskał 3 pkt. proc. Czwarta SCANIA 280 szt. (-33%), która zajęła 10% rynku. Piątkę zamknęła RENAULT po rejestracji 243 szt. (+79%) wobec 136 szt. rok wcześniej.



Od początku 2022 r. zarejestrowano 15 610 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Spadek wyniósł 2,5%.

W całej grupie znalazło się 11 718 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2021r. o 739 szt. (-5,9%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 3 250 rejestracji (-1%). Zwiększył udział w rynku (+1,5 pkt. proc.) do 28%. Za nim MERCEDES-BENZ (2 401 szt. +17%) znacznie powiększył udział o 4,1 pkt. proc. do 20% rynku. Tuż za nim na trzecim miejscu jest VOLVO (2 381 szt.; +22%; 20% udz.), które zyskało 4,6 pkt. proc. udziału. Na czwartym MAN z udziałem 11% (1 337; -28%) i następną SCANIA z niespełna 10% udziałem (1 152; -49%). Później Renault (5% udz.), Ford Trucks, który ma 2,4% i podobnie Iveco (2,4% udz.), którego od poprzednika dzieli teraz tylko 3 szt.

W tym samym czasie br. wydano 3 892 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+9,3%; +332 szt.). Wśród nich liderem został IVECO (758 szt. 19% udz.) i vice liderem MAN (717 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji MERCEDES-BENZ (639 szt. i 16% udz.). Dwie kolejne marki to VOLVO (544) i SCANIA (427)

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2022r. najwięcej pojazdów wydał DAF (3 643; -4%). Drugi był MERCEDES-BENZ (3 040; +13%), który wyprzedza markę VOLVO (2 925; +27%). MAN jest czwarty (2 054 szt. -20%), a piąta SCANIA (-43%) po wydaniu 1 579 szt. Leader DAF w 2022 r. przekroczył 23% udziału w rynku tracąc o 0,3 pkt. proc. z ubiegłego roku. MERCEDES-BENZ miał 19%, zyskał 2,6 pkt. proc. Marka VOLVO z niespełna 19% udziałem zyskała 4,3 pkt. proc. MAN miał ponad 13% udział w rynku i stracił 2,8 pkt. proc. SCANIA straciła 7 pkt. proc. w skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2022r. ponad 85% rynku a 88% rok temu.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 92% rynku samochodów ciężarowych, od początku 2022 w ogólnym rankingu pierwszy jest DAF (3 589 szt.; 25% udz.) po spadku o 4%. Na drugim miejscu VOLVO (2 910 szt.; 20% udz.), wzrost o 26% a trzeci MERCEDES-BENZ (2 888 szt.; +18% i 20% udz.). Tuż za podium MAN (1 918 szt.; -17%; 13% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (1 579 szt.; -43% i 11% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (888), IVECO (348), a dalej FORD TRUCKS (285).



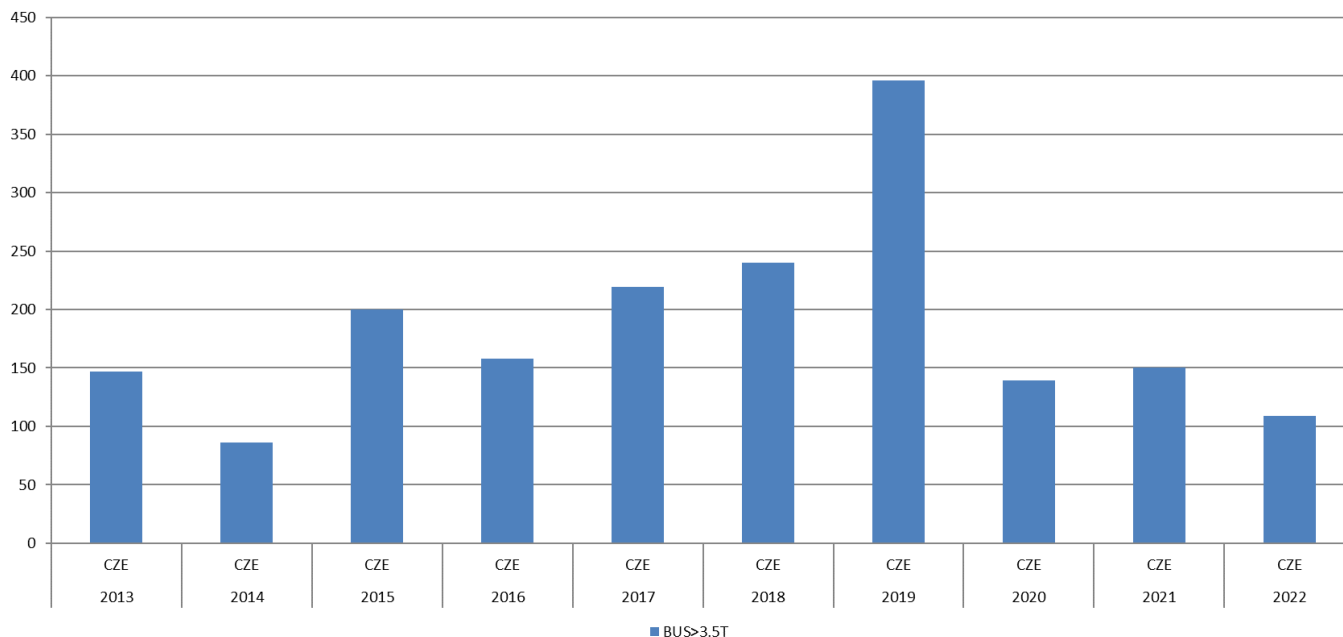
Nowe autobusy o DMC>3,5T

Rynek autobusów osiągnął w czerwcu 2022 r. 109 rejestracji (-27% r/r). To poziom niższy (-41 szt.) od wyniku z czerwca ub.r. kiedy zarejestrowano 150 szt. i wyższy niż w maju br. o 24 szt. Liczba zarejestrowanych w ostatnim miesiącu autobusów jest wyraźnie niższa od średniej dla analogicznego miesiąca z ostatnio najlepszych lat 2017-2019 (285 szt.). Nawet w czasie pierwszej fali pandemii 2020r dla analizowanego miesiąca zarejestrowało się więcej autobusów niż obecnie, bo 139 szt. Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski. Na rynku autobusów trwa zapaść zapoczątkowana na początku pandemii, problemy z dostępnością półprzewodników i surowców m.in. stali, a także ograniczone możliwości budżetowe samorządów w krótkiej perspektywie nie poprawią sytuacji.

W grupie autobusów po 4 miesiącach nieprzerwanego spadku w końcówce 2021 i negatywnym trendzie całego ub. roku (-8,7%), styczeń przyniósł lekkie odbicie +14%, w lutym rynek znowu był negatywny -28%, w marcu i kwietniu się odbił (+36% i +13%) by w maju (-35%) i czerwcu znowu powrócić do negatywnego trendu.

W ogólnym rankingu marek w czerwcu 2022r. przewodził MERCEDES-BENZ (39 szt.; -13%), drugi SOLARIS po rejestracji 33 szt., a trzeci MAN po rejestracji 15 szt.

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 56 szt. wobec 102 szt. w czerwcu 2021r. i 45 szt. w maju br. Spadek r/r w tej grupie wyniósł -45% a wzrost do poprzedniego miesiąca +24%. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu SOLARIS 33 szt., dalej MERCEDES-BENZ (9 szt.) oraz MAN i AUTOSAN (po 6 szt.).



Od początku 2022 roku przybyło 605 autobusów o dmc pow. 3,5t, mniej o 8,9% niż w analogicznym czasie w 2021r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 187 autobusów (-22%). Druga jest marka SOLARIS (169 szt. +9%). Trzeci MAN z rejestracją 134 szt. i wzrostem o 396% w skali roku. Dalej VOLVO 31 szt. a IVECO po wydaniu 24 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2022r. przybyło 345 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 336. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (169 szt.), MAN (70 szt.) i MERCEDES-BENZ (38 szt.).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 524 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze znacznym spadkiem o 24,1% (-1 751 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z maja br. rynek samochodów dostawczych był większy (+222 szt. +4,2% m/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był trochę poniżej rezultatu z czerwca 2016 (5 602 szt.) ale dużo poniżej najlepszego w historii czerwca ub.r. kiedy zarejestrowano 7 275 szt., a także czerwca 2018r i 2019r kiedy zarejestrowano odpowiednio 6 363 szt. i 5 967 szt.

W czerwcu 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 284 szt. (-28,5% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 23,2% rynku chociaż straciła 1,5 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 956 szt. (+30,1% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Iveco zarejestrowało 607 szt. (-4,1%) i wyprzedziło markę Mercedes-Benz (477 szt. -26%). Fiat (411 szt.; -48,8%) był piąty i za nim Volkswagen (349 szt.; -30,2%), siódmy Opel z wynikiem 312 szt. i stratą 23,5% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2022r. miejsce lidera podobnie jak rok wcześniej przypadło Renault Master - 931 szt. czyli 31% r/r mniej. Wynik ten daje 16,9%. Drugie jest Iveco Daily 607 szt. po spadku o 4,1%, a trzeci Ford Transit (537 szt., +431,7% r/r). W ostatnim miesiącu czwarty był Mercedes-Benz Sprinter (397 szt. -26,1%), a pierwszą piątkę zamyka Renault Express (288 szt. +110,2%). Pierwsze pięć modeli zajęło równe 50% rynku podczas gdy rok wcześniej pierwsza piątka zajęła 45%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	611	21,8%	303	12,0%	101,7%	773	-21,0%	3 643	23,3%	3 787	23,6%	-3,8%
2	MERCEDES-BENZ	586	20,9%	514	20,4%	14,0%	567	3,4%	3 040	19,5%	2 700	16,9%	12,6%
3	VOLVO	545	19,5%	414	16,4%	31,6%	608	-10,4%	2 925	18,7%	2 306	14,4%	26,8%
4	MAN	256	9,1%	502	19,9%	-49,0%	295	-13,2%	2 054	13,2%	2 551	15,9%	-19,5%
5	SCANIA	280	10,0%	451	17,9%	-37,9%	234	19,7%	1 579	10,1%	2 758	17,2%	-42,7%
6	IVECO	214	7,6%	139	5,5%	54,0%	204	4,9%	1 038	6,6%	1 027	6,4%	1,1%
7	RENAULT	243	8,7%	136	5,4%	78,7%	166	46,4%	907	5,8%	597	3,7%	51,9%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 735	97,6%	2459	97,5%	11,2%	2847	-3,9%	15186	97,3%	15726	98,2%	-3,4%
Pozostałe / Others		67	2,4%	64	2,5%	4,7%	90	-25,6%	424	2,72%	291	1,8%	45,7%
OGÓŁEM / TOTAL		2 802	100%	2 523	100%	11,1%	2 937	-4,6%	15 610	100%	16 017	100%	-2,5%

* / W 2021r nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	142	58,68%	86	41,75%	65,1%	145	-2,1%	688	57,86%	509	44,03%	35,2%
	MERCEDES-BENZ	28	11,57%	31	15,05%	-9,7%	14	100,0%	151	12,70%	244	21,11%	-38,1%
	MAN	27	11,16%	40	19,42%	-32,5%	23	17,4%	135	11,35%	214	18,51%	-36,9%
	MITSUBISHI FUSO	16	6,61%	24	11,65%	-33,3%	10	60,0%	81	6,81%	57	4,93%	42,1%
	DAF	6	2,48%	9	4,37%	-33,3%	7	-14,3%	54	4,54%	47	4,07%	14,9%
	RENAULT	7	2,89%	3	1,46%	133,3%	1	600,0%	19	1,60%	21	1,82%	-9,5%
	VOLVO	5	2,07%				1	400,0%	15	1,26%	2	0,17%	650,0%
	Pozostałe / Others	11	4,55%	13	6,31%	-15,4%	7	3,38%	46	3,87%	62	5,36%	-25,8%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	242	100%	206	100%	17,5%	207	16,9%	1189	100%	1156	100,0%	2,9%
	DAF	605	23,64%	294	12,69%	105,8%	766	-21,0%	3589	24,89%	3740	25,21%	-4,0%
	VOLVO	540	21,10%	414	17,87%	30,4%	607	-11,0%	2910	20,18%	2304	15,53%	26,3%
	MERCEDES-BENZ	558	21,81%	483	20,85%	15,5%	553	0,9%	2888	20,03%	2456	16,55%	17,6%
	MAN	228	8,91%	462	19,94%	-50,6%	272	-16,2%	1918	13,30%	2315	15,60%	-17,1%
	SCANIA	280	10,94%	451	19,46%	-37,9%	234	19,7%	1579	10,95%	2758	18,59%	-42,7%
	RENAULT	236	9,22%	133	5,74%	77,4%	165	43,0%	888	6,16%	575	3,88%	54,4%
	IVECO	72	2,81%	53	2,29%	35,8%	59	22,0%	348	2,41%	518	3,49%	-32,8%
	FORD TRUCKS	38	1,48%	26	1,12%	46,2%	73	-47,9%	285	1,98%	164	1,11%	73,8%
	Pozostałe / Others	2	0,08%	1	0,04%	100,0%	1	100,0%	12	0,08%	8	0,05%	50,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 559	100%	2 317	100%	10,4%	2 730	-6,3%	14 417	100%	14 838	100,0%	-2,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	0%		0		4	100%	23	100,0%	-82,6%
OGÓŁEM / TOTAL		2 802	100%	2 523	100%	11,1%	2 937	-4,6%	15 610	100%	16 017	100%	-2,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

* /w 2021r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	10	47,62%	16	53,33%	-37,5%	4	150,0%	75	55,97%	126	58,33%	-40,5%
	IVECO	4	19,05%	3	10,00%	33,3%	2	100,0%	21	15,67%	34	15,74%	-38,2%
	VOLKSWAGEN			1	3,33%	-100,0%	2	-100,0%	13	9,70%	11	5,09%	18,2%
	CARTHAGO	4	19,05%	2	6,67%	100,0%	1	300,0%	7	5,22%	10	4,63%	-30,0%
	FRANKIA						1	-100,0%	4	2,99%	3	1,39%	33,3%
	RENAULT	1	4,76%				1		4	2,99%	6	2,78%	-33,3%
	MAN			2	6,67%	-100,0%			3	2,24%	7	3,24%	-57,1%
	Pozostałe / Others	2	9,52%	6	20,00%	-66,7%	1	8,33%	7	5,22%	19	8,80%	-63,2%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	21	100%	30	100%	-30,0%	12	75,0%	134	100%	216	100,0%	-38,0%
	DAF	611	21,98%	303	12,15%	101,7%	773	-21,0%	3643	23,55%	3787	24,00%	-3,8%
	MERCEDES-BENZ	576	20,72%	498	19,98%	15,7%	563	2,3%	2964	19,16%	2574	16,31%	15,2%
	VOLVO	545	19,60%	414	16,61%	31,6%	608	-10,4%	2925	18,91%	2306	14,62%	26,8%
	MAN	255	9,17%	500	20,06%	-49,0%	295	-13,6%	2050	13,25%	2522	15,98%	-18,7%
	SCANIA	280	10,07%	451	18,09%	-37,9%	234	19,7%	1579	10,21%	2758	17,48%	-42,7%
	IVECO	210	7,55%	136	5,46%	54,4%	202	4,0%	1015	6,56%	993	6,29%	2,2%
	RENAULT	242	8,71%	136	5,46%	77,9%	165	46,7%	903	5,84%	590	3,74%	53,1%
	FORD TRUCKS	38	1,37%	26	1,04%	46,2%	73	-47,9%	285	1,84%	164	1,04%	73,8%
	Pozostałe / Others	23	0,83%	29	1,16%	-20,7%	785	-97,07%	108	0,70%	84	0,53%	28,6%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 780	100%	2 493	100%	11,5%	2 925	-5,0%	15 472	100%	15 778	100,0%	-1,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		0		4	100%	23	100%	-82,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 802	100%	2 523	100%	11,1%	2 937	-4,6%	15 610	100%	16 017	100%	-2,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/w 2021 r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO								1	100,0%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL						1		1	100%			
	DAF	556	27,74%	224	11,53%	148,2%	713	-22,0%	3250	27,74%	3277	26,31%	-0,8%
	MERCEDES-BENZ	463	23,10%	439	22,61%	5,5%	463	0,0%	2401	20,50%	2046	16,42%	17,4%
	VOLVO	411	20,51%	339	17,46%	21,2%	508	-19,1%	2381	20,32%	1956	15,70%	21,7%
	MAN	136	6,79%	368	18,95%	-63,0%	176	-22,7%	1337	11,41%	1859	14,92%	-28,1%
	SCANIA	176	8,78%	385	19,82%	-54,3%	175	0,6%	1152	9,83%	2254	18,09%	-48,9%
	RENAULT	168	8,38%	117	6,02%	43,6%	118	42,4%	637	5,44%	436	3,50%	46,1%
	FORD TRUCKS	36	1,80%	26	1,34%	38,5%	73	-50,7%	280	2,39%	164	1,32%	70,7%
	IVECO	58	2,89%	44	2,27%	31,8%	43	34,9%	277	2,36%	465	3,73%	-40,4%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 004	100%	1 942	100%	3,2%	2 269	-11,7%	11 715	100%	12 457	100,0%	-6,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		2	100%	0	100%	
	OGÓŁEM / TOTAL	2 004	100%	1 942	100%	3,2%	2 270	-11,7%	11 718	100%	12 457	100%	-5,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/w 2021 r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022	Cze/Maj Zmiana %	2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/Maj Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MERCEDES-BENZ	39	35,8%	45	30,0%	-13,3%	17	129,4%	187	30,9%	240	36,1%	-22,1%
2	SOLARIS	33	30,3%	62	41,3%	-46,8%	28	17,9%	169	27,9%	155	23,3%	9,0%
3	MAN	15	13,8%	6	4,0%	150,0%	29	-48,3%	134	22,1%	27	4,1%	396,3%
4	VOLVO								31	5,1%			
5	IVECO	8	7,3%	20	13,3%	-60,0%	4	100,0%	24	4,0%	55	8,3%	-56,4%
RAZEM / Sub Total 1-5		95	87,2%	133	88,7%	-28,6%	78	21,79%	545	90,1%	477	71,8%	14,3%
Pozostałe / Others		14	12,8%	17	11,3%	-17,6%	7	100,00%	60	9,9%	187	28,2%	-67,9%
OGÓŁEM / TOTAL		109	100%	150	100%	-27,3%	85	28%	605	100%	664	100%	-8,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** w 2021r nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022	Cze/Maj Zmiana %	2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/Maj Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	RENAULT	1 284	23,24%	1 797	24,70%	-28,5%	1 159	10,8%	7 506	23,78%	7 191	18,60%	4,4%
2	FORD	956	17,31%	735	10,10%	30,1%	811	17,9%	4 082	12,93%	4 903	12,68%	-16,7%
3	IVECO	607	10,99%	633	8,70%	-4,1%	671	-9,5%	3 807	12,06%	3 468	8,97%	9,8%
4	FIAT	411	7,44%	802	11,02%	-48,8%	552	-25,5%	3 010	9,53%	4 915	12,71%	-38,8%
5	TOYOTA	304	5,50%	480	6,60%	-36,7%	367	-17,2%	2 591	8,21%	2 635	6,82%	-1,7%
6	MERCEDES-BENZ	477	8,64%	645	8,87%	-26,0%	422	13,0%	2 436	7,72%	3 080	7,97%	-20,9%
7	OPEL	312	5,65%	408	5,61%	-23,5%	265	17,7%	1 990	6,30%	1 806	4,67%	10,2%
8	VOLKSWAGEN	349	6,32%	500	6,87%	-30,2%	265	31,7%	1 859	5,89%	3 032	7,84%	-38,7%
9	PEUGEOT	300	5,43%	460	6,32%	-34,8%	267	12,4%	1 541	4,88%	2 539	6,57%	-39,3%
10	CITROEN	147	2,66%	300	4,12%	-51,0%	170	-13,5%	821	2,60%	1 802	4,66%	-54,4%
11	MAN	41	0,74%	26	0,36%	57,7%	64	-35,9%	309	0,98%	539	1,39%	-42,7%
12	ISUZU	42	0,76%	32	0,44%	31,3%	40	5,0%	243	0,77%	171	0,44%	42,1%
13	ROLLER TEAM	48	0,87%	23	0,32%	108,7%	43	11,6%	177	0,56%	198	0,51%	-10,6%
14	MITSUBISHI	20	0,36%	36	0,49%	-44,4%	17	17,6%	151	0,48%	92	0,24%	64,1%
15	BENIMAR	20	0,36%	65	0,89%	-69,2%	13	53,8%	108	0,34%	186	0,48%	-41,9%
RAZEM 1-15		5 318	96,27%	6 942	95,42%	-23,4%	5 126	3,75%	30 631	97,03%	36 557	94,56%	-16,2%
Pozostałe / Others		206	3,73%	333	4,58%	-38,1%	176	17,0%	939	2,97%	2 103	5,44%	-55,3%
OGÓŁEM / TOTAL		5 524	100%	7 275	100%	-24,1%	5 302	4,2%	31 570	100%	38 660	100%	-18,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)