



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Kwiecień 2022

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2022r. kwiecień -15,1%, styczeń -kwiecień: -6,6%

W kwietniu 2022r. zarejestrowano 2 752 pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-15,1%) i prawie tyle samo (-0,1%) co w marcu br.

W ostatnim miesiącu wolumenowe samochody ciężarowe zakończyły kwiecień z 15,8% spadkiem, podobnym do tego jaki był w marcu br. (-17,5%) i w lutym (-16,5%) i. Wcześniej utrzymywały się na plusie nieprzerwanie od listopada 2020r. do stycznia 2022r. .

Samochodów ciężarowych przybyło 2 665 szt. i mimo, że ich rynek skurczył się, to jednocześnie był to 4 najwyższy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań po kwietniu 2021r, 2019r i 2018r kiedy zarejestrowano odpowiednio w tys. sztuk: 3,2; 3,1 i 3,0.

Rynek autobusów zwiększył się o 13% r/r i był to kolejny miesiąc ze wzrostem – już trzeci, poza lutym (-28,1%), od początku br. Poziom nowych rejestracji był nadal jednak niski a wzrost osiągnięty tylko dzięki porównaniu z bardzo niską bazą z kwietnia ub.r. (kiedy zarejestrowano tylko 77 szt.). Rynek autobusów jest mocno niestabilny, negatywny trend niestety dominuje na przestrzeni ostatnich trzech lat. Wydaje się, że sytuacja geopolityczna nie wpłynie na jego odwrócenie.

Za ogólny spadek samochodów ciężarowych odpowiadają głównie ciągniki samochodowe, których rynek skurczył się o -21,8% r/r. To trzeci miesiąc spadku rejestracji ciągników (w lutym br. zmniejszyły się o 22,1% a w marcu o 21%) po 16. nieprzerwanych miesiącach wzrostu – od października 2020r. do stycznia br. Rynek podwozi wzrósł: podwozi do samochodów ciężarowych przybyło w porównaniu z kwietniem ub.r. +8,6% a liczba niewiele ważących podwozi - samochodów specjalnych zwiększyła się o 10,5%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 665 szt. Autobusów przybyło 87 szt. – to poziom dużo poniżej średniej dla kwietnia z ostatnio najlepszych lat 2017-2019 (250 szt.) a także średniej z całego ub. r (113 szt.) ostatnio podobną liczbę 77 i 64 szt. zanotowano w latach 2021 i 2020r. Na rynku autobusów trwa zapaść zapoczątkowana na początku pandemii, problemy z dostępnością półprzewodników i surowców m.in. stali, a także ograniczone możliwości budżetowe samorządów w krótkiej perspektywie nie poprawią sytuacji.

Od początku 2022 roku przybyło 10 293 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek (-6,6%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było mniej o 7,1% (9 882 szt.) niż w tym samym okresie 2021 r. a grupa autobusów zwiększyła się w tym czasie o +7% (do 411 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2022 Kwi	2021 Kwi	% zmiana r/r	2022 Sty - Kwi	2021 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 665	3 166	-15,8%	9 882	10 634	-7,1%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	606	558	8,6%	2 174	2 081	4,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	63	57	10,5%	253	244	3,7%
ciągniki samochodowe*	1 996	2 551	-21,8%	7 455	8 309	-10,3%
AUTOBUSY - RAZEM	87	77	13,0%	411	384	7,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 752	3 243	-15,1%	10 293	11 018	-6,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w kwietniu 2022 r. zarejestrowano 2 236 szt. przy 24,8% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 1 950 szt. samochodów ciężarowych (-31,6% r/r; -18,2% m/m) i 286 autobusów (+128,8% r/r; -5,6% m/m).

Od początku 2022r. sprowadzono 10 010 szt. używanych pojazdów użytkowych (-19,5%; -2 419 szt.), w tej liczbie znalazło się 8 956 samochodów ciężarowych (-24,0%; -2 830 szt.) i 1 054 autobusy (+66,9%; +411 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów użytkowych pow. 3,5t było o 2,7% mniej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w kwietniu 2022r. zarejestrowano 2 665 szt. To rezultat o 501 szt. niższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (-15,8% r/r;). Pomimo spadku to jeden z wyższych wyników (czwarty) dla analogicznego miesiąca w całej historii notowań.

Co prawda baza sprzed roku była rekordowo wysoka (3166 szt.) po wzroście wtedy o 241% i wcześniejszym spadku o 67% w 2020 (z początkiem pandemii). W związku z tym ostatni spadek o ponad jedną szóstą r/r jeszcze nie niepokoi.

O spadku ostatniego miesiąca zdecydowały mniejsze niż rok wcześniej wydania ciągników samochodowych do klientów, których zarejestrowano 1 996 tj. mniej o -21,8% niż przed rokiem, kiedy przybyło ich rekordowo dużo, jak na wynik z analogicznego miesiąca 2 551. Utrzymał się jednak ich przyzwoity poziom zbliżony do 2 tys. szt. . Jednocześnie rejestracje podwozi w ostatnim miesiącu były większe niż przed rokiem w stopniu umiarkowanym (+8,8% r/r) i osiągnęły 696 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (606 szt.; +8,6% r/r) i samochodów specjalnych (63 szt.; +10,5%). To drugi po 2018r najwyższy rezultat kwietnia w historii w tej grupie (wtedy 732 szt.). W porównaniu z wynikami z marca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zmniejszył się łącznie o 3,9% (-27 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 74,8% udz.) popyt zwiększył się o +2,1% m/m (+42 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był porównywalny z marcem +0,6% m/m (+15 szt.).

Ostatnie wydarzenia wprowadziły olbrzymią skalę niepewności jutra i nie ma jasnej odpowiedzi jak będzie się kształtować sytuacja na rynku nowych pojazdów ciężarowych w dalszej części roku. Możemy spodziewać się dalszych spadków r/r zwłaszcza w miesiącach, w których w ubiegłym rekordowym całym roku (32,7 tys. szt.) odnotowano wyjątkowo wysokie rezultaty rejestracji (luty, marzec i kwiecień już mamy za sobą, przed nami lipiec, listopad i grudzień). Rynek samochodów ciężarowych dotychczas nieco lepiej sobie radził z zakłóceniami dostaw półprzewodników niż inne kategorie pojazdów ale po wybuchu wojny za wschodnią granicą sytuacja została zakłócona dodatkowo brakami komponentów z Ukrainy. Potrzebny jest czas na dostosowanie się do nowych warunków. Z drugiej strony branża transportowa zmagają się z odpływem ukraińskich kierowców, którzy wrócili do kraju. W kwietniu br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie wyższym niż w marcu jednak w większości nadal ujemnym. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -5,8 pkt wobec -15,2 w marcu i -0,8 w kwietniu ub.r. przy średniej długookresowej -0,4. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych.

W kwietniu 2022r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 669 szt. wobec 615 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajęło IVECO (154 szt.) z 48% wzrostem r/r. Drugi był MERCEDES-BENZ (116 szt.) i trzeci MAN 115 szt.. Czwarte miejsce w tej grupie zajęło VOLVO po wydaniu 101 szt. a piąta należała do SCANII - 66 szt. szósty DAF 55 szt. a kolejne RENAULT wydało 43 szt. . W grupie 7 marek, trzy zanotowały wzrost IVECO +48%, MAN +4% , VOLVO +189% i RENAULT +16%, reszta marek spadki od -3% w przypadku MERCEDES-BENZ do -48% w przypadku DAF.

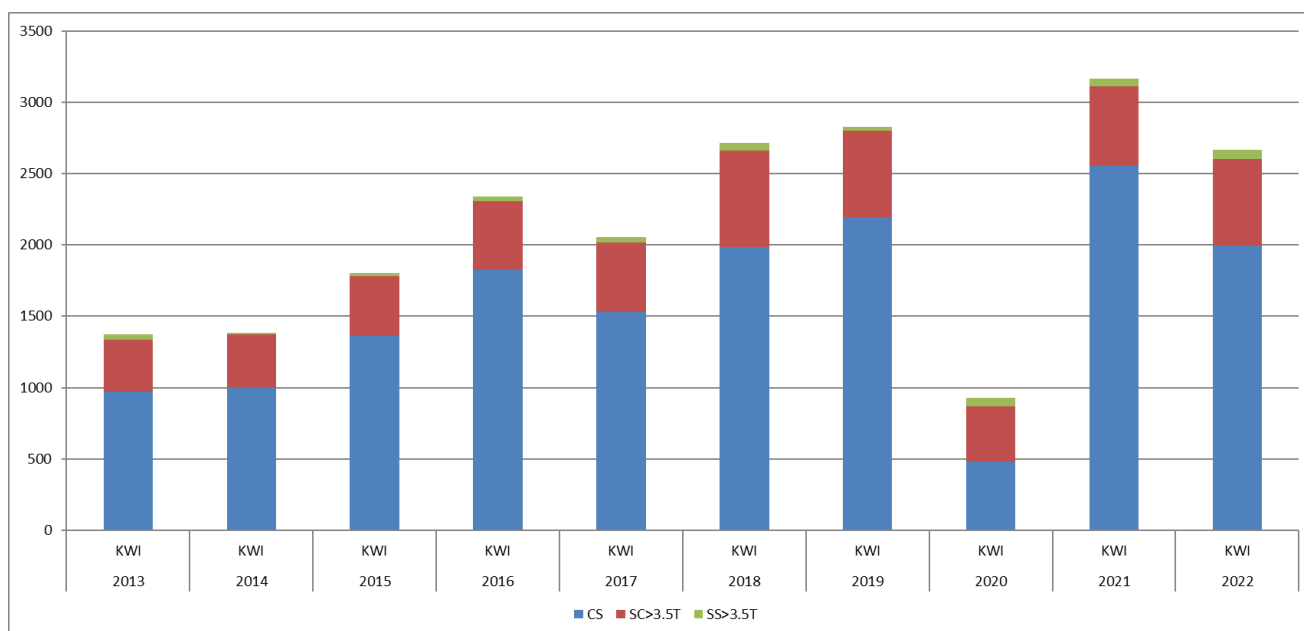
Wśród ciągników samochodowych w kwietniu 2022 r. najwięcej zarejestrował DAF (634 szt.; -26% r/r; +32% m/m), następnie MERCEDES-BENZ 398 szt. (-3% r/r i +10% m/m) i VOLVO 381 szt. (+41%3



r/r i -13% m/m). Kolejny był MAN po wydaniu 206 szt. (-40% r/r; -29% m/m). a za nim RENAULT (145 szt.; +159% r/r i +54% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w kwietniu 2022r. 2 460 szt. Było to mniej o 492 szt. niż rok wcześniej (-17%) i więcej o 38 szt. (+2%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (682 szt.; -29% r/r, drugi MERCEDES-BENZ (488 szt.; +2%) i następane VOLVO (482 szt.; +58% r/r; -8% m/m), potem MAN (304 szt.; -27%) a za nim SCANIA (210 szt.; -60%) i Renault (184 szt.; 104%)

W ogólnym rankingu marek w kwietniu 2022 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu DAF – wydał 689 szt. uzyskał 26% udz. w rynku, z spadkiem -29% r/r. Stracił 4,7 pkt. proc. Za nim MERCEDES-BENZ 514 szt. (-3%). Jego udział (19%) był wyższy niż w ub.r. o 2,5pkt. proc. Za nim VOLVO zarejestrowało 482 szt. (+58%) uzyskało 18 % udział w rynku, i zyskało 8,5 pkt. proc. Czwarty MAN 321 szt. (-29%), który zajął 12% rynku. Piątkę zamknęła SCANIA po rejestracji 210 szt. (-61%) wobec 531 szt. rok wcześniej.



Od początku 2022 r. zarejestrowano 9 882 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Spadek wyniósł 7,1%. W całej grupie znalazło się 7 455 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2021r. o 854 szt. (-10,3%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 1 981 rejestracji (-19%). Zmniejszył udział w rynku (-3 pkt. proc.) do 26%. Za nim MERCEDES- BENZ po (1 475 szt. +29%) znacznie powiększyło udział o 6 pkt. proc. do 20% rynku. Tuż za nim na trzecim miejscu jest VOLVO rejestracji 1 472 szt. (+5%; 20% udz.) zyskał 2,9 pkt. proc. udziału. Na czwartym MAN z udziałem ponad 14% - (1 036; +14%) i następną SCANIA z niespełna 11% udziałem (801; -49%). Później Renault (5% udz.), Iveco, które przekracza 2% i podobnie Ford Trucks (ponad 2% udz.), którego od poprzednika dzieli teraz tylko 5 szt.

W tym samym czasie br. wydano 2 424 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+4,4%; +102 szt.). Wśród nich liderem został MAN (478 szt. 20% udz.) i vice liderem IVECO (439 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji MERCEDES-BENZ (415 szt. i 17% udz.). Dwie kolejne marki to czwarte VOLVO (310) a na piątej jest DAF (278)

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2022r. najwięcej pojazdów wydał DAF (2 259; -19%). Drugi był MERCEDES-BENZ (1 890; +19%) i wyprzedza markę VOLVO (1 772; +9%). MAN jest czwarty (1 514 szt. +1%). Piąta SCANIA (-44%) po wydaniu 1 065



szt. Leader DAF w 2022 r. ma prawie 23% udziału w rynku tracąc o 3,3 pkt proc. z ubiegłego roku. MERCEDES-BENZ miał 19%, zyskał 4 pkt. proc. Marka VOLVO niespełna 18% udziału zyskała 2,7 pkt proc. MAN miał 14% udział w rynku i zyskał 1,2 pkt. proc. SCANIA straciła 7,1 pkt. proc. w skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2022r. ponad 86% rynku a 88% rok temu.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; które stanowią ponad 93% rynku

samochodów ciężarowych, od początku 2022 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (2 218 szt.; 24% udz.) po spadku o 20 %. Na drugim miejscu MERCEDES-BENZ (1 790 szt.; 19% udz.) , wzrost o 25% a trzecie VOLVO (1 763 szt.; +9% i 19% udz.). Tuż za podium MAN (1 429 szt.; +7%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (1 065 szt.; -44% i 12% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (487), IVECO (214), a dalej FORD TRUCKS (174).



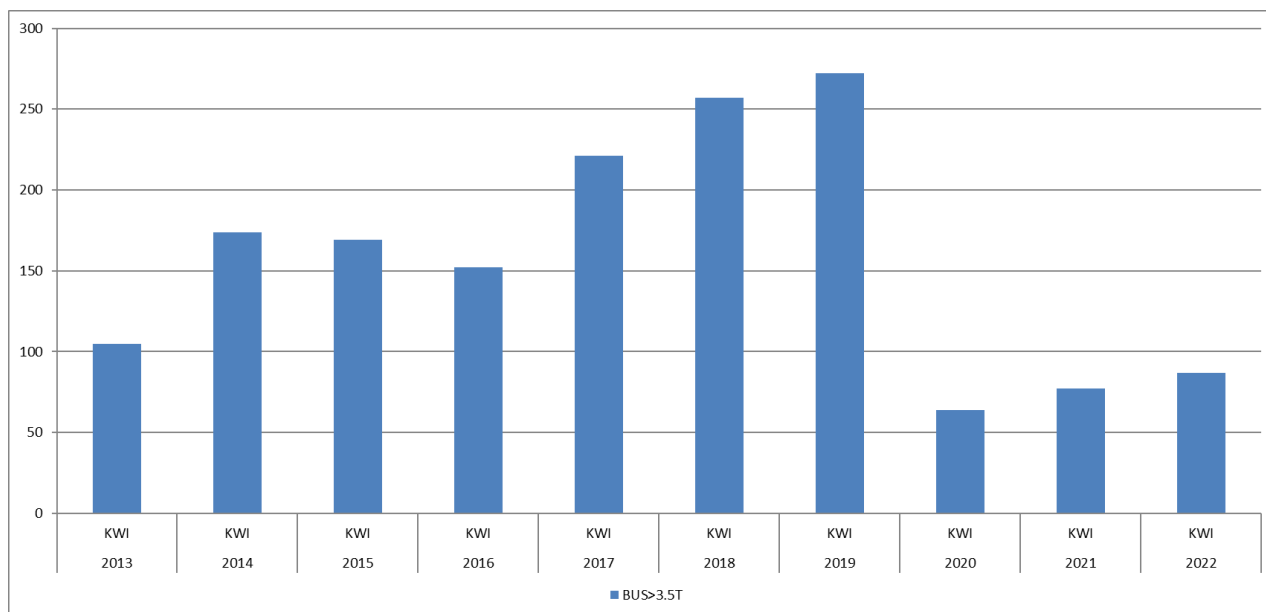
Nowe autobusy o DMC>3,5T

Rynek autobusów osiągnął w kwietniu 2022 r. 87 rejestracji (+13% r/r). To poziom wyższy (+10 szt.) od wyniku z kwietnia ub.r. kiedy zarejestrowano 77 szt. i niższy niż w marcu br. o -36%. Liczba zarejestrowanych w ostatnim miesiącu autobusów jest wyraźnie niższa od średniej dla analogicznego miesiąca z ostatnio najlepszych lat 2017-2019 (250 szt.). Jeszcze mniej przybyło w kwietniu 2021 i 2020 roku odpowiednio 77 i 64 szt. Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski.

W grupie autobusów po 4 miesiącach nieprzerwanego spadku w końcówce 2021 i negatywnym trendzie całego ub. roku (-8,7%), styczeń przyniósł lekkie odbicie +14%, w lutym znowu był negatywny -28%, w marcu i kwietniu ze względu na bardzo niską bazę (100 szt. i 77 szt.) się odbił.

W segmencie autobusów najcięższych od 16 t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 40 szt. wobec 37 szt. w kwietniu 2021r. i 83 szt. w marcu br.. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł +8,1% i do poprzedniego miesiąca spadek -51,8%. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu MAN i SOLARIS po 13 każda z marek, dalej MERCEDEZ-BENZ (9 szt.) i VOLVO 3 szt.

W ogólnym rankingu marek w kwietniu 2022r. przewodził MERCEDES- BENZ (39 szt.; +51%), drugi SOLARIS po rejestracji 13 szt., trzeci za nim MAN po rejestracji 11 szt.



Od początku 2022 roku przybyło 411 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 7% niż w analogicznym czasie w 2021r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 131 autobusów (-19%). Druga jest marka SOLARIS – (108 szt. +90%). Trzeci MAN z rejestracją 90 szt. i wzrostem o 400% w skali roku. Dalej VOLVO 31 szt. a ISUZU po wydaniu 14 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2022r. przybyły 244 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 144. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (108 szt.), MAN(52 szt.) i VOLVO (31 szt.).



Nowe samochody dostawcze o DMC \leq 3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 881 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze znacznym spadkiem o 29,4% (-2 029 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z marca br. rynek samochodów dostawczych był też mniejszy (-1 259 szt. -20,5%/m/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był trochę ponad rezultatem z kwietnia 2017 (4866 szt.) ale dużo poniżej kwietnia ub.r. kiedy zarejestrowano 6 910 szt. a także kwietnia 2018r i 2019r kiedy zarejestrowano odpowiednio : 5 362 szt. i 5 910 szt.

W kwietniu 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1146 szt. (-6,9% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 23,5% rynku i zyskała 5,7 pkt. proc. Drugie było Iveco z wynikiem 715 szt. (+18,8% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Fiat zarejestrował 612 szt. (-34,6%), wyprzedził markę Ford (540 szt. -38%). Toyota (423 szt.; -5,6%) była piąta i za nią Opel (364 szt.; +33,8%), Mercedes-Benz siódmy z wynikiem 339 szt. i stratą 39,1% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2022r. miejsce lidera podobnie jak rok wcześniej przypadło Renault Master 785 szt.. Zarejestrował 20,9% r/r mniej osiągając 16% rynku wyprzedzając następane modele - drugie Iveco Daily 715 szt. po wzroście o 18,8%. Trzeci – z dużym dystansem - Mercedes-Benz Sprinter 274 szt. i 39,9% spadek. W ostatnim miesiącu czwarty był Opel Movano (224 szt. +56,6%). Piąty Fiat Ducato (218 szt. -63,5%). Drugą piątkę otworzył Renault Trafic (203 szt.; +18,7%). Za nim Fiat Doblo (179; -15,6%). Pierwsze pięć modeli zajęło 45,4% rynku podczas gdy rok wcześniej miały one 40,4%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	689	25,9%	968	30,6%	-28,8%	564	22,2%	2 259	22,9%	2 783	26,2%	-18,8%
2	MERCEDES-BENZ	514	19,3%	531	16,8%	-3,2%	461	11,5%	1 890	19,1%	1 604	15,1%	17,8%
3	VOLVO	482	18,1%	305	9,6%	58,0%	528	-8,7%	1 772	17,9%	1 625	15,3%	9,0%
4	MAN	321	12,0%	454	14,3%	-29,3%	416	-22,8%	1 514	15,3%	1 499	14,1%	1,0%
5	SCANIA	210	7,9%	531	16,8%	-60,5%	270	-22,2%	1 065	10,8%	1 897	17,8%	-43,9%
6	IVECO	197	7,4%	217	6,9%	-9,2%	188	4,8%	617	6,2%	675	6,3%	-8,6%
7	RENAULT	188	7,1%	93	2,9%	102,2%	142	32,4%	498	5,0%	381	3,6%	30,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 601	97,6%	3099	97,9%	-16,1%	2569	1,2%	9615	97,3%	10464	98,4%	-8,1%
Pozostałe / Others		64	2,4%	67	2,1%	-4,5%	81	-21,0%	267	2,70%	170	1,6%	57,1%
OGÓŁEM / TOTAL		2 665	100%	3 166	100%	-15,8%	2 650	0,6%	9 882	100%	10 634	100%	-7,1%

*/ W 2021r nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	137	66,83%	90	42,45%	52,2%	123	11,4%	401	54,19%	301	41,29%	33,2%
	MERCEDES-BENZ	26	12,68%	53	25,00%	-50,9%	34	-23,5%	109	14,73%	180	24,69%	-39,4%
	MAN	17	8,29%	35	16,51%	-51,4%	16	6,3%	85	11,49%	143	19,62%	-40,6%
	MITSUBISHI FUSO	9	4,39%	8	3,77%	12,5%	21	-57,1%	55	7,43%	28	3,84%	96,4%
	DAF	7	3,41%	7	3,30%		13	-46,2%	41	5,54%	26	3,57%	57,7%
	RENAULT	4	1,95%	3	1,42%	33,3%	5	-20,0%	11	1,49%	12	1,65%	-8,3%
	VOLKSWAGEN	2	0,98%	4	1,89%	-50,0%	1	100,0%	11	1,49%	9	1,23%	22,2%
	Pozostałe / Others	3	1,46%	12	5,66%	-75,0%	16	7,02%	27	3,65%	30	4,12%	-10,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	205	100%	212	100%	-3,3%	228	-10,1%	740	100%	729	100,0%	1,5%
	DAF	682	27,72%	961	32,55%	-29,0%	551	23,8%	2218	24,27%	2757	27,90%	-19,6%
	MERCEDES-BENZ	488	19,84%	478	16,19%	2,1%	427	14,3%	1780	19,48%	1424	14,41%	25,0%
	VOLVO	482	19,59%	305	10,33%	58,0%	525	-8,2%	1763	19,29%	1623	16,42%	8,6%
	MAN	304	12,36%	417	14,13%	-27,1%	400	-24,0%	1429	15,64%	1334	13,50%	7,1%
	SCANIA	210	8,54%	531	17,99%	-60,5%	270	-22,2%	1065	11,65%	1897	19,20%	-43,9%
	RENAULT	184	7,48%	90	3,05%	104,4%	137	34,3%	487	5,33%	368	3,72%	32,3%
	IVECO	60	2,44%	127	4,30%	-52,8%	65	-7,7%	214	2,34%	374	3,78%	-42,8%
	FORD TRUCKS	47	1,91%	40	1,36%	17,5%	47		174	1,90%	99	1,00%	75,8%
	Pozostałe / Others	3	0,12%	3	0,10%	0,0%	0		9	0,10%	6	0,06%	50,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 460	100%	2 952	100%	-16,7%	2 422	1,6%	9 139	100%	9 882	100,0%	-7,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	0%	2	100%	-100,0%	0		3	100%	23	100,0%	-87,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2 665	100%	3 166	100%	-15,8%	2 650	0,6%	9 882	100%	10 634	100%	-7,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/w 2021r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2022 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	13	56,52%	31	59,62%	-58,1%	13		61	60,40%	92	61,33%	-33,7%
	IVECO	3	13,04%	6	11,54%	-50,0%	8	-62,5%	15	14,85%	24	16,00%	-37,5%
	VOLKSWAGEN	2	8,70%	4	7,69%	-50,0%	1	100,0%	11	10,89%	9	6,00%	22,2%
	FRANKIA	1	4,35%	1	1,92%		2	-50,0%	3	2,97%	2	1,33%	50,0%
	MAN	2	8,70%						3	2,97%	4	2,67%	-25,0%
	CARTHAGO			3	5,77%	-100,0%	1	-100,0%	2	1,98%	5	3,33%	-60,0%
	RENAULT	2	8,70%	1	1,92%	100,0%			2	1,98%	3	2,00%	-33,3%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	6	11,54%	-100,0%	3	10,71%	4	3,96%	11	7,33%	-63,6%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	23	100%	52	100%	-55,8%	28	-17,9%	101	100%	150	100,0%	-32,7%
	DAF	689	26,08%	968	31,11%	-28,8%	564	22,2%	2259	23,10%	2783	26,60%	-18,8%
	MERCEDES-BENZ	501	18,96%	500	16,07%	0,2%	448	11,8%	1828	18,70%	1512	14,45%	20,9%
	VOLVO	482	18,24%	305	9,80%	58,0%	528	-8,7%	1772	18,12%	1625	15,53%	9,0%
	MAN	319	12,07%	452	14,52%	-29,4%	416	-23,3%	1511	15,45%	1473	14,08%	2,6%
	SCANIA	210	7,95%	531	17,06%	-60,5%	270	-22,2%	1065	10,89%	1897	18,13%	-43,9%
	IVECO	194	7,34%	211	6,78%	-8,1%	180	7,8%	600	6,14%	651	6,22%	-7,8%
	RENAULT	186	7,04%	92	2,96%	102,2%	142	31,0%	496	5,07%	377	3,60%	31,6%
	FORD TRUCKS	47	1,78%	40	1,29%	17,5%	47		174	1,78%	99	0,95%	75,8%
	Pozostałe / Others	14	0,53%	13	0,42%	7,7%	591	-97,63%	73	0,75%	44	0,42%	65,9%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 642	100%	3 112	100%	-15,1%	2 622	0,8%	9 778	100%	10 461	100,0%	-6,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	2	100%	-100,0%	0		3	100%	23	100%	-87,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 665	100%	3 166	100%	-15,8%	2 650	0,6%	9 882	100%	10 634	100%	-7,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2022 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	634	31,76%	860	33,71%	-26,3%	481	31,8%	1981	26,58%	2456	29,56%	-19,3%
	MERCEDES-BENZ	398	19,94%	411	16,11%	-3,2%	362	9,9%	1475	19,79%	1142	13,74%	29,2%
	VOLVO	381	19,09%	270	10,58%	41,1%	440	-13,4%	1462	19,62%	1392	16,75%	5,0%
	MAN	206	10,32%	344	13,48%	-40,1%	290	-29,0%	1036	13,90%	1056	12,71%	-1,9%
	SCANIA	144	7,21%	457	17,91%	-68,5%	187	-23,0%	801	10,75%	1573	18,93%	-49,1%
	RENAULT	145	7,26%	56	2,20%	158,9%	94	54,3%	351	4,71%	258	3,11%	36,0%
	IVECO	43	2,15%	113	4,43%	-61,9%	54	-20,4%	176	2,36%	333	4,01%	-47,1%
	FORD TRUCKS	45	2,25%	40	1,57%	12,5%	46	-2,2%	171	2,29%	99	1,19%	72,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 996	100%	2 551	100%	-21,8%	1 954	2,1%	7 453	100%	8 309	100,0%	-10,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		2	100%	0	100%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1 996	100%	2 551	100%	-21,8%	1 954	2,1%	7 455	100%	8 309	100%	-10,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/w 2021 r. nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Apr/Mar Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	39	44,8%	39	50,6%		41	-4,9%	131	31,9%	161	41,9%	-18,6%
2	SOLARIS	13	14,9%	11	14,3%	18,2%	22	-40,9%	108	26,3%	57	14,8%	89,5%
3	MAN	11	12,6%	1	1,3%	1000,0%	45	-75,6%	90	21,9%	18	4,7%	400,0%
4	VOLVO	3	3,4%				17	-82,4%	31	7,5%			
5	ISUZU	13	14,9%						14	3,4%	1	0,3%	1300,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		79	90,8%	51	66,2%	54,9%	125	-36,80%	374	91,0%	237	61,7%	57,8%
Pozostałe / Others		8	9,2%	26	33,8%	-69,2%	11	-27,27%	37	9,0%	147	38,3%	-74,8%
OGÓŁEM / TOTAL		87	100%	77	100%	13,0%	136	-36%	411	100%	384	100%	7,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** w 2021r nie uwzględniano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Apr/Mar Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	RENAULT	1 146	23,48%	1 231	17,81%	-6,9%	1 434	-20,1%	5 063	24,41%	4 091	16,37%	23,8%
2	IVECO	715	14,65%	602	8,71%	18,8%	917	-22,0%	2 529	12,19%	2 222	8,89%	13,8%
3	FORD	540	11,06%	871	12,60%	-38,0%	666	-18,9%	2 315	11,16%	3 434	13,74%	-32,6%
4	FIAT	612	12,54%	936	13,55%	-34,6%	798	-23,3%	2 047	9,87%	3 410	13,64%	-40,0%
5	TOYOTA	423	8,67%	448	6,48%	-5,6%	379	11,6%	1 920	9,26%	1 633	6,53%	17,6%
6	MERCEDES-BENZ	339	6,95%	557	8,06%	-39,1%	389	-12,9%	1 537	7,41%	1 821	7,29%	-15,6%
7	OPEL	364	7,46%	272	3,94%	33,8%	413	-11,9%	1 413	6,81%	1 066	4,27%	32,6%
8	VOLKSWAGEN	208	4,26%	563	8,15%	-63,1%	312	-33,3%	1 245	6,00%	2 143	8,57%	-41,9%
9	PEUGEOT	162	3,32%	357	5,17%	-54,6%	324	-50,0%	974	4,70%	1 789	7,16%	-45,6%
10	CITROEN	57	1,17%	281	4,07%	-79,7%	121	-52,9%	504	2,43%	1 240	4,96%	-59,4%
11	MAN	43	0,88%	99	1,43%	-56,6%	67	-35,8%	204	0,98%	418	1,67%	-51,2%
12	ISUZU	31	0,64%	36	0,52%	-13,9%	46	-32,6%	161	0,78%	108	0,43%	49,1%
13	MITSUBISHI	29	0,59%	6	0,09%	383,3%	22	31,8%	114	0,55%	49	0,20%	132,7%
14	ROLLER TEAM	32	0,66%	51	0,74%	-37,3%	33	-3,0%	86	0,41%	128	0,51%	-32,8%
15	BENIMAR	30	0,61%	33	0,48%	-9,1%	17	76,5%	75	0,36%	75	0,30%	
RAZEM 1-15		4 731	96,93%	6 343	91,79%	-25,4%	5 938	-20,33%	20 187	97,31%	23 627	94,54%	-14,6%
Pozostałe / Others		150	3,07%	567	8,21%	-73,5%	202	-25,7%	557	2,69%	1365	5,46%	-59,2%
OGÓŁEM / TOTAL		4 881	100%	6 910	100%	-29,4%	6 140	-20,5%	20 744	100%	24 992	100%	-17,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)