



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Luty 2021

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2022r. luty -17,% styczeń -luty: +6,5%

W lutym 2022r. zarejestrowano 2 394 pojazdy użytkowych pow. 3,5t, mniej niż przed rokiem (-17%) i prawie tyle samo (+1,4%) co w styczniu br. W ostatnim miesiącu obie grupy zdecydowanie przyhamowały w porównaniu rok do roku. Wolumenowe samochody ciężarowe, które utrzymywały się na plusie nieprzerwanie od listopada 2020r. zakończyły luty br. z 16,5% spadkiem. Przybyło ich 2 312 szt., to czwarty najwyższy rezultat analogicznego miesiąca w historii notowań po lutym 2021r, 2019r i 2018r kiedy zarejestrowano odpowiednio: 2 770 szt.; 2 548 szt. i 2 386 szt. Jednocześnie ostatni wynik był na poziomie średniej z ostatnich pięciu lat (2 315 szt.). Rynek autobusów zmniejszył się o 28,1%, tym samym wrócił po chwilowym wzroście w styczniu (+14%) do spadków, podobnie jak w poprzednich czterech miesiącach (od września do grudnia) i łącznie ośmiu spadkowych w całym 2021 roku.

Za ogólny spadek samochodów ciężarowych odpowiadają ciągniki samochodowe, których rynek skurczył się o -22,1% po 16. nieprzerwanych miesiącach wzrostu – od października 2020r. Na rynku podwozi natomiast: podwozi do samochodów ciężarowych przybyło nieznacznie więcej niż w lutym ub.r. o 1,7% a liczba niewiele ważących podwozi - samochodów specjalnych zwiększyła się o 36%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 312 szt. Autobusów przybyło 82 szt. – to poziom wyraźnie niższy od średniej z lat 2017-2021 (150 szt.) ostatnio podobną liczbę 79 i 80 szt. zanotowano w latach 2014 - 2015r. Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski.

W ciągu dwóch pierwszych miesięcy 2022 roku przybyło 4 754 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+6,5%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było więcej o 7,3% (4 566 szt.) niż w tym samym okresie 2021 r. a grupa autobusów zmniejszyła się w tym czasie o -9,2% (do 188 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2022 Lut	2021 Lut	% zmiana r/r	2022 Sty - Lut	2021 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 312	2 770	-16,5%	4 566	4 255	7,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	536	527	1,7%	938	841	11,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	68	50	36,0%	123	130	-5,4%
ciągniki samochodowe*	1 708	2 193	-22,1%	3 505	3 284	6,7%
AUTOBUSY - RAZEM	82	114	-28,1%	188	207	-9,2%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 394	2 884	-17,0%	4 754	4 462	6,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w lutym 2022 r. zarejestrowano 2 669 szt. po 11,1% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 445 samochodów ciężarowych (-14,4% r/r; +12,3% m/m) i 224 autobusy (+53,4% r/r; -7,1% m/m).

Od początku 2022r. sprowadzono 5 088 używanych pojazdów użytkowych (-9,8%; -550 szt.), w tej liczbie znalazło się 4 623 samochody ciężarowe (-13,7%; -704 szt.) i 465 autobusów (+49,5%; +154 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 7,0% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w lutym 2022r. zarejestrowano 2 312 szt. To rezultat o 458 szt. niższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (-16,5% r/r;). Pomimo spadku to jeden z wyższych wyników (czwarty) dla analogicznego miesiąca w całej historii notowań.

Co prawda baza sprzed roku była rekordowo wysoka (2770 szt.) po wzroście wtedy o 51,9% i wcześniejszym spadku o 28,4% w 2020 (jeszcze przed wybuchem pandemii). Pytanie czy to chwilowe załamanie po 15 nieprzerwanych miesiącach wzrostu, czy też początek trendu spadkowego jest trudne, zwłaszcza, że ostatnie wydarzenia wprowadziły olbrzymią skalę niepewności jutra.

O wynikach ostatniego miesiąca zdecydowały mniejsze niż rok wcześniej wydania ciągników samochodowych do klientów, których zarejestrowano 1 708 tj. mniej o -22,1% niż przed rokiem, kiedy przybyło ich 2 193. Utrzymał się jednak ich przyzwoity poziom. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat tylko raz w lutym 2020r rynek ciągników był mniejszy i wyniósł 1 462 szt., w pozostałych przekraczał poziom ostatniego miesiąca. Rejestracje podwozi w ostatnim miesiącu były wyższe niż przed rokiem (+4,7% r/r) i osiągnęły 604 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (536 szt.; +1,7% r/r) i samochodów specjalnych (68 szt.; +36%). To najwyższy rezultat lutego w historii w tej grupie. W porównaniu z wynikami ze stycznia br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zwiększył się łącznie o 32,2% (+147 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 73,9% udz.) popyt obniżył się o -5% m/m (-89 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był większy niż miesiąc wcześniej o 2,6% m/m (+58 szt.).

W drugim miesiącu 2022r. obserwowaliśmy wyhamowanie silnego trendu wzrostowego ze stycznia br. i z całego ubiegłego roku, gdy rynek ciężarówek rósł odpowiednio o 51,7% i 58,1% r/r. Rynek samochodów ciężarowych nieco lepiej sobie radził z zakłóceniami dostaw półprzewodników niż inne kategorie pojazdów. Sprzyjała mu ogólna koniunktura gospodarcza w tym wzroście wartości produkcji sprzedanej i obrotów towarowych z zagranicą. Obecny (według GUS w lutym 2022r.) klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie wyższym lub zbliżonym do notowanego w poprzednim miesiącu ale poniżej średniej długookresowej. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -5,7 wobec -6 pkt w styczniu i -2,7 w lutym ub.r., której funkcjonowanie rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych. W przetwórstwie przemysłowym oceny były bardziej ujemne -10,7 ale nieco mniej niekorzystne niż w styczniu (-12,4 pkt) i wobec -8,3 w lutym przed rokiem..

W lutym 2022r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 604 szt. wobec 577 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MAN (147 szt.) z 21% wzrostem r/r. Drugi był MERCEDES-BENZ (112 szt.) i trzecie IVECO 103 szt.. Czwarte miejsce w tej grupie zajął DAF po wydaniu 75 szt. a piąta była SCANIA z rezultatem 70 szt. szóste VOLVO z wynikiem 57 szt. a kolejne RENAULT wydało 21 szt. . W grupie 7 marek, tylko leader MAN i IVECO zanotowały wzrosty, kolejno : 21% oraz 61%, a reszta spadki od -7% w przypadku DAF do -19% w przypadku RENAULT.

Wśród ciągników samochodowych w lutym 2022 r. najwięcej zarejestrował DAF (347 szt.; -45% r/r: -33% m/m), następnie VOLVO 336 szt. (-28% r/r i +10% m/m). MERCEDES-BENZ i MAN z tą samą liczbą

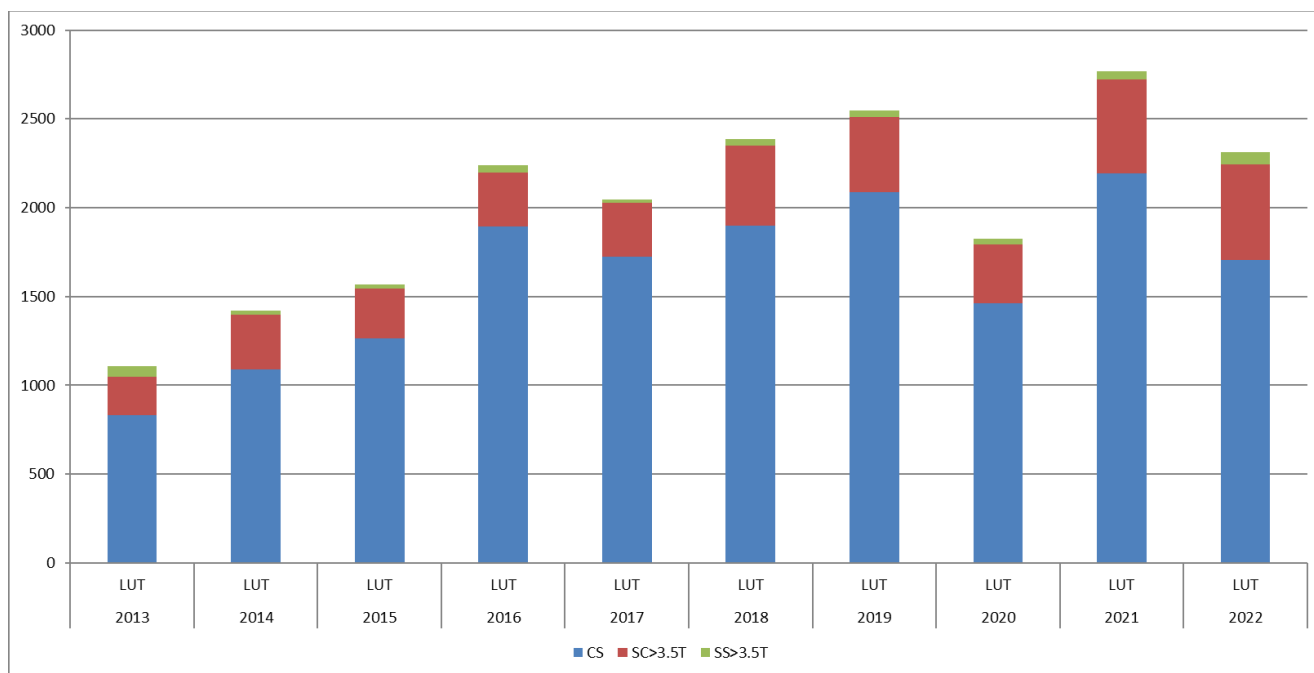


324 szt. pierwsza (+34% r/r i -17% m/m), druga (+19% r/r; +50% m/m). a za nimi SCANIA (232 szt.; -48% r/r i -3% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w lutym 2022r. 2 126 szt. Było to więcej o 462 szt. niż rok wcześniej (+18%) i mniej o 4 szt. (-0,2%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (414 szt.; +41% r/r, był drugi MAN (443 szt.; +28%) i następny MERCEDES-BENZ (405 szt.; +25% r/r; -12% m/m), potem VOLVO (389 szt.; -26%) a za nim SCANIA (302 szt.; -42%) i Renault (82 szt.; +3%)

W ogólnym rankingu marek w lutym 2022 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu MAN – wydał 471 szt. uzyskał 20% udz. w rynku, ze wzrostem +19% r/r. Zyskał 4,1 pkt. proc. Za nim MERCEDES-BENZ 436 szt. (+20%). Jego udział (19%) był wyższy niż w ub.r. o 5,7 pkt. proc. Za nim DAF zarejestrował 422 szt. (-41%) uzyskał ponad 18% udział w rynku, wobec 26% rok wcześniej. Czwarte VOLVO 393 szt. (-26%), który zajął 17% rynku. Piątkę zamknęła SCANIA po rejestracji 302 szt. (-43%) wobec 526 szt. rok wcześniej.

Wśród firm rejestrujących na region znalazło się łącznie 2 097 samochodów ciężarowych (objęły 93,1% rynku podczas gdy przed rokiem 86,8% (1289 szt.)).



Od początku 2022 r. zarejestrowano 4 566 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Wzrost wyniósł 7,3%. W całej grupie znalazło się 3 505 ciągników i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2021r. o 221 szt. (+6,7%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 866 rejestracji -10%). Zmniejszył udział w rynku (-4,6 pkt. proc.) do 25%. Za nim MERCEDES-BENZ po (715 szt. +107%) powiększył udział o 9,9 pkt. proc. do 20% rynku. Na trzecim miejscu jest VOLVO rejestracji 641 szt. (-13%; ponad 18% udz.) stracił 4,2 pkt. proc. udziału. Na czwartym MAN z udziałem ponad 15% - (540; +40%) i SCANIA z ponad 13% udziałem (470 ; -25%).

W tym samym czasie br. wydano 1 061 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+9,3%; +90szt.). Wśród nich liderem został MAN (237szt. 22% udz.) i vice liderem MERCEDES-BENZ (199 szt.; 19% udz.). Na trzeciej pozycji IVECO (155 szt. i 14% udz.). Dwie kolejne marki tej kategorii dzieli tylko 20 szt. rejestracji marka VOLVO (140) a na piątej jest teraz SCANIA (120)



W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2022r. najwięcej pojazdów wydał DAF (1 006; -7%). Drugi był MERCEDES-BENZ(914; +73%) i wyprzedza markę MAN (777; +32%). VOLVO jest czwarte (761 szt. -9%). Piąta SCANIA (-23%) po wydaniu 585 szt. Leader DAF w 2022 r. ma ponad 22% udziału w rynku tracąc o 3,3 pkt proc. z ubiegłego roku. MERCEDES-BENZ miał nieco ponad 20% ale nieznacznie zyskało 7,6 pkt. proc. MAN miał 17% udział w rynku i zyskał 3,1 pkt. proc. Marka VOLVO 17% udziału straciła 3,1 pkt proc. SCANIA straciła 5 pkt. proc. w skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2022r. ponad 89% rynku czyli tyle samo co rok temu.

Firmy rejestrujące na regon objęły 91% rynku (wobec 89% rok wcześniej).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; które stanowią ponad 93% rynku samochodów ciężarowych, od początku 2022 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (985 szt.; 23% udz.) po spadku o 7 %. Na drugim miejscu MERCEDES-BENZ (864 szt.; 20% udz.) , wzrost o 83% a trzecie VOLVO (755 szt.; -10% i 18% udz.). Tuż za podium MAN (725 szt.; +41%; 17% udz.). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (585 szt.; +23% i 14% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (166), IVECO (89), a dalej FORD TRUCKS (80).



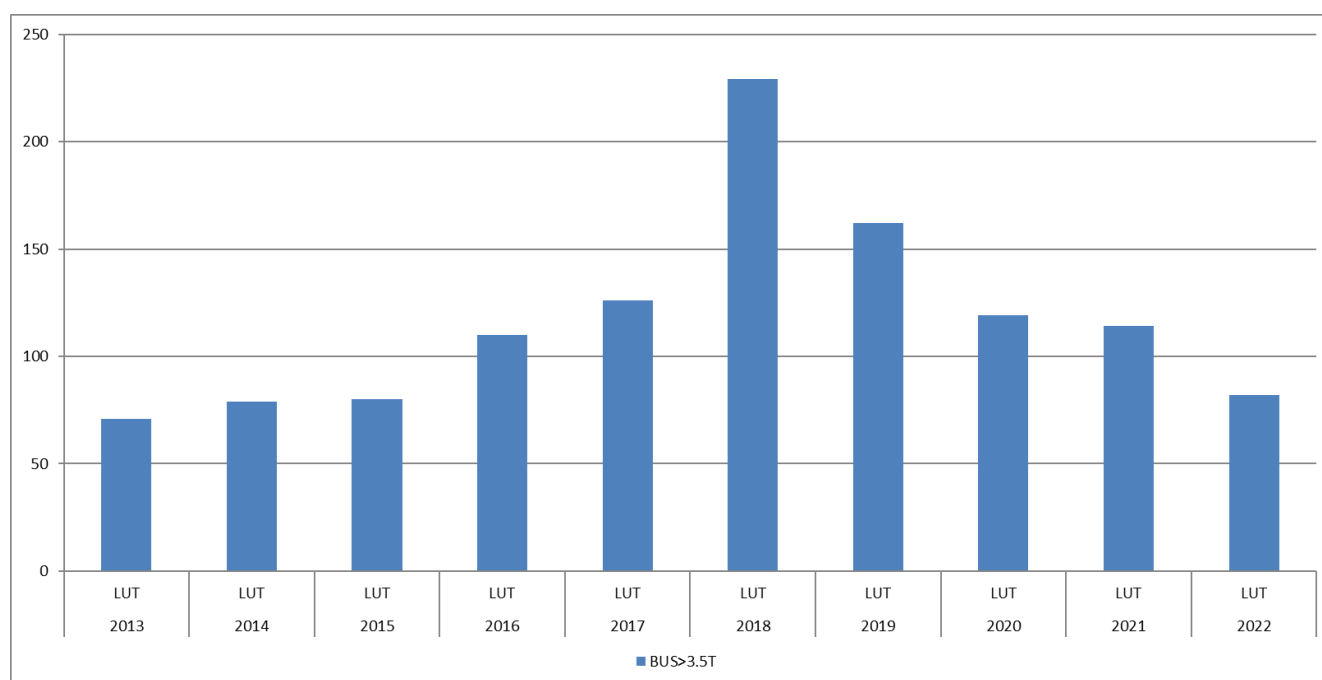
Nowe autobusy o DMC>3,5T

Rynek autobusów osiągnął w lutym 2022 r. 82 rejestracje (-28,1% r/r). To poziom niższy (-32 szt.) od wyniku z lutego ub.r. kiedy zarejestrowano 114 szt. i niższy niż w styczniu br o -22,6%. Ostatni rezultat był wyraźnie niższy od średniej z lat 2017-2021 (150 szt.). Podobną liczbę 80 szt. zanotowano w 2015r. Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski.

W grupie autobusów po 4 miesiącach nieprzerwanego spadku w końcu 2021 i negatywnym trendzie całego ub. roku (-8,7%), styczeń przyniósł lekkie odbicie +14%, by w lutym powrócić do negatywnego trendu.

W segmencie autobusów najcięższych od 16 t wyróżniłyśmy w ostatnim miesiącu 48 szt. wobec 35 szt. w lutym 2021r. i 73 szt. w styczniu br.. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł 37,1% a spadek do poprzedniego miesiąca -34,2%. Najsilniej wypada tu bez zmiany także w ostatnim miesiącu SOLARIS (61). Dalej były MAN (5) i SCANIA (3).

W ogólnym rankingu marek w lutym 2022r. przewodził MERCEDES-BENZ (25 szt.; -34%), drugi MAN po rejestracji 23 szt., trzeci za nim SOLARIS po rejestracji 12 szt.



Od początku 2022 roku przybyło 188 autobusów o dmc pow. 3,5t, mniej o 9,2% niż w 2021r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma SOLARIS, który wydał 73 autobusów (+192%). Drugą marką – MERCEDES-BENZ (51 szt. -40%). Trzeci MAN z rejestracją 34 szt. i wzrostem o 209% w skali roku. Dalej VOLVO 11 szt. a IVECO i GULERYUZ wydały po 4 szt. każda.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2022r. przybyło 121 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 61. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (73 szt.), MAN(25 szt.) i VOLVO (11 szt.).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 226 nowo zarejestrowanych pojazdów, z lekkim spadkiem o 9,5% (-674 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem ze stycznia ub.r. rynek samochodów dostawczych był większy (+726 szt. +24,3%/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc to drugi najwyższy lutowy rezultat w historii po 2021r kiedy zarejestrowano 5 772 szt.

W lutym 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 167 szt. (+26,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 22,3% rynku i zyskała 6,4 pkt. proc. Druga była Toyota – szóstą rok wcześniej, z wynikiem 674 szt. (+87,7% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Ford zarejestrował 603 szt. (-27,1%) – drugi w lutym ub.r. i wyprzedził markę IVECO (595 szt. +20,7%). Mercedes-Benz (431 szt.; -0,2%) był piąty i za nim Opel (418 szt.; +49,3%) po awansie o 4 pozycje. Volkswagen dopiero siódmy z wynikiem 352 szt. i stratą 30,2% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2022r. miejsce lidera podobnie jak rok wcześniej przypadło Renault Master 989 szt.. Zarejestrował 26% r/r więcej osiągając 18,9% rynku deklasując następną modelę - drugie Iveco Daily 595 szt. po wzroście o 20,7%. Trzeci Mercedes-Benz Sprinter (371 szt. +8,8%). Czwarta Toyota Proace City (302 szt. +68,7%) Piątą jest teraz Opel Movano (234 szt.; +53,9%). Ford Transit(226) otwiera drugą piątkę. Pierwsze pięć modeli zajęło 47,7% rynku podczas gdy rok wcześniej miały 33,3%.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 499 nowo zarejestrowanych pojazdów, z lekkim spadkiem o 2,7% (-127 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z grudnia ub.r. rynek samochodów dostawczych był mniejszy (-2 959 szt. -39,7%/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc to czwarty najwyższy styczniowy rezultat w historii po 2019r, 2018r i 2021r kiedy zarejestrowano odpowiednio 5 407 szt. , 4 958 szt. i 4 626 szt.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	422	18,3%	716	25,8%	-41,1%	584	-27,7%	1 006	22,0%	1 078	25,3%	-6,7%
2	MERCEDES-BENZ	436	18,9%	364	13,1%	19,8%	478	-8,8%	914	20,0%	528	12,4%	73,1%
3	MAN	471	20,4%	395	14,3%	19,2%	306	53,9%	777	17,0%	591	13,9%	31,5%
4	VOLVO	393	17,0%	529	19,1%	-25,7%	368	6,8%	761	16,7%	840	19,7%	-9,4%
5	SCANIA	302	13,1%	526	19,0%	-42,6%	283	6,7%	585	12,8%	764	18,0%	-23,4%
6	IVECO	149	6,4%	120	4,3%	24,2%	83	79,5%	232	5,1%	229	5,4%	1,3%
7	RENAULT	83	3,6%	83	3,0%		85	-2,4%	168	3,7%	154	3,6%	9,1%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 256	97,6%	2733	98,7%	-17,5%	2187	3,2%	4443	97,3%	4184	98,3%	6,2%
Pozostałe / Others		56	2,4%	37	1,3%	51,4%	67	-16,4%	123	2,69%	71	1,7%	73,2%
OGÓŁEM / TOTAL		2 312	100%	2 770	100%	-16,5%	2 254	2,6%	4 566	100%	4 255	100%	7,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	98	52,97%	59	36,42%	66,1%	43	127,9%	141	45,93%	129	43,58%	9,3%
	MAN	28	15,14%	30	18,52%	-6,7%	24	16,7%	52	16,94%	57	19,26%	-8,8%
	MERCEDES-BENZ	31	16,76%	40	24,69%	-22,5%	18	72,2%	49	15,96%	57	19,26%	-14,0%
	MITSUBISHI FUSO	12	6,49%	10	6,17%	20,0%	13	-7,7%	25	8,14%	15	5,07%	66,7%
	DAF	8	4,32%	11	6,79%	-27,3%	13	-38,5%	21	6,84%	15	5,07%	40,0%
	VOLKSWAGEN	2	1,08%	2	1,23%		6	-66,7%	8	2,61%	2	0,68%	300,0%
	VOLVO	4	2,16%	1	0,62%	300,0%	2	100,0%	6	1,95%	1	0,34%	500,0%
	Pozostałe / Others	2	1,08%	9	5,56%	-77,8%	5	4,10%	5	1,63%	20	6,76%	-75,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	185	100%	162	100%	14,2%	122	51,6%	307	100%	296	100,0%	3,7%
	DAF	414	19,47%	705	27,24%	-41,3%	571	-27,5%	985	23,14%	1063	26,99%	-7,3%
	MERCEDES-BENZ	405	19,05%	324	12,52%	25,0%	459	-11,8%	864	20,30%	471	11,96%	83,4%
	VOLVO	389	18,30%	528	20,40%	-26,3%	366	6,3%	755	17,74%	839	21,30%	-10,0%
	MAN	443	20,84%	346	13,37%	28,0%	282	57,1%	725	17,03%	515	13,07%	40,8%
	SCANIA	302	14,21%	526	20,32%	-42,6%	283	6,7%	585	13,75%	764	19,40%	-23,4%
	RENAULT	82	3,86%	80	3,09%	2,5%	84	-2,4%	166	3,90%	147	3,73%	12,9%
	IVECO	50	2,35%	61	2,36%	-18,0%	39	28,2%	89	2,09%	100	2,54%	-11,0%
	FORD TRUCKS	37	1,74%	17	0,66%	117,6%	43	-14,0%	80	1,88%	37	0,94%	116,2%
	Pozostałe / Others	4	0,19%	1	0,04%	300,0%	3	33,3%	7	0,16%	3	0,08%	133,3%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 126	100%	2 588	100%	-17,9%	2 130	-0,2%	4 256	100%	3 939	100,0%	8,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	20	100%	-95,0%	2	-50,0%	3	100%	20	100,0%	-85,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2 312	100%	2 770	100%	-16,5%	2 254	2,6%	4 566	100%	4 255	100%	7,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	21	80,77%	20	68,97%	5,0%	14	50,0%	35	70,00%	31	52,54%	12,9%
	VOLKSWAGEN	2	7,69%	2	6,90%		6	-66,7%	8	16,00%	2	3,39%	300,0%
	IVECO	2	7,69%	3	10,34%	-33,3%	2		4	8,00%	16	27,12%	-75,0%
	KNAUS						1	-100,0%	1	2,00%	1	1,69%	
	MAN			1	3,45%	-100,0%			1	2,00%	2	3,39%	-50,0%
	CARTHAGO	1	3,85%	2	6,90%	-50,0%			1	2,00%	2	3,39%	-50,0%
	POZOSTAŁE / OTHERS	0	0,00%	1	3,45%	-100,0%	0	0,00%	0	0,00%	4	6,78%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	26	100%	29	100%	-10,3%	24	8,3%	50	100%	59	100,0%	-15,3%
	DAF	422	18,47%	716	26,31%	-41,1%	584	-27,7%	1006	22,29%	1078	25,81%	-6,7%
	MERCEDES-BENZ	415	18,16%	344	12,64%	20,6%	463	-10,4%	878	19,45%	497	11,90%	76,7%
	MAN	471	20,61%	375	13,78%	25,6%	305	54,4%	776	17,19%	570	13,65%	36,1%
	VOLVO	393	17,20%	529	19,44%	-25,7%	368	6,8%	761	16,86%	840	20,11%	-9,4%
	SCANIA	302	13,22%	526	19,33%	-42,6%	283	6,7%	585	12,96%	764	18,30%	-23,4%
	IVECO	146	6,39%	117	4,30%	24,8%	80	82,5%	226	5,01%	213	5,10%	6,1%
	RENAULT	83	3,63%	82	3,01%	1,2%	85	-2,4%	168	3,72%	151	3,62%	11,3%
	FORD TRUCKS	37	1,62%	17	0,62%	117,6%	43	-14,0%	80	1,77%	37	0,89%	116,2%
	POZOSTAŁE / OTHERS	16	0,70%	15	0,55%	6,7%	601	-97,34%	33	0,73%	26	0,62%	26,9%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 285	100%	2 721	100%	-16,0%	2 228	2,6%	4 513	100%	4 176	100,0%	8,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	20	100%	-95,0%	2	-50%	3	100%	20	100%	-85,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 312	100%	2 770	100%	-16,5%	2 254	2,6%	4 566	100%	4 255	100%	7,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników drogowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2021 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	347	20,33%	635	28,96%	-45,4%	519	-33,1%	866	24,72%	961	29,26%	-9,9%
	MERCEDES-BENZ	324	18,98%	241	10,99%	34,4%	391	-17,1%	715	20,41%	345	10,51%	107,2%
	VOLVO	336	19,68%	464	21,16%	-27,6%	305	10,2%	641	18,30%	738	22,47%	-13,1%
	MAN	324	18,98%	273	12,45%	18,7%	216	50,0%	540	15,42%	387	11,78%	39,5%
	SCANIA	232	13,59%	450	20,52%	-48,4%	238	-2,5%	470	13,42%	626	19,06%	-24,9%
	RENAULT	62	3,63%	57	2,60%	8,8%	50	24,0%	112	3,20%	107	3,26%	4,7%
	FORD TRUCKS	37	2,17%	17	0,78%	117,6%	43	-14,0%	80	2,28%	37	1,13%	116,2%
	IVECO	45	2,64%	56	2,55%	-19,6%	34	32,4%	79	2,26%	83	2,53%	-4,8%
	POZOSTAŁE / OTHERS	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 707	100%	2 193	100%	-22,2%	1 796	-5,0%	3 503	100%	3 284	100,0%	6,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		1	0%	2	100%	0	100%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1 708	100%	2 193	100%	-22,1%	1 797	-5,0%	3 505	100%	3 284	100%	6,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



PZPM*

03/03/2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SOLARIS	12	14,6%	7	6,1%	71,4%	61	-80,3%	73	38,8%	25	12,1%	192,0%
2	MERCEDES-BENZ	25	30,5%	38	33,3%	-34,2%	26	-3,8%	51	27,1%	85	41,1%	-40,0%
3	MAN	23	28,0%	1	0,9%	2200,0%	11	109,1%	34	18,1%	11	5,3%	209,1%
4	VOLVO	10	12,2%				1	900,0%	11	5,9%			
5	IVECO	4	4,9%	16	14,0%	-75,0%			4	2,1%	18	8,7%	-77,8%
RAZEM / Sub Total 1-5		74	90,2%	62	54,4%	19,4%	99	-25,25%	173	92,0%	139	67,1%	24,5%
Pozostałe / Others		8	9,8%	52	45,6%	-84,6%	7	14,29%	15	8,0%	68	32,9%	-77,9%
OGÓŁEM / TOTAL		82	100%	114	100%	-28,1%	106	-23%	188	100%	207	100%	-9,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 167	22,33%	920	15,94%	26,8%	1 316	-11,3%	2 483	25,53%	1 598	15,37%	55,4%
2	TOYOTA	674	12,90%	359	6,22%	87,7%	444	51,8%	1 118	11,50%	665	6,40%	68,1%
3	FORD	603	11,54%	827	14,33%	-27,1%	506	19,2%	1 109	11,40%	1 610	15,48%	-31,1%
4	IVECO	595	11,39%	493	8,54%	20,7%	302	97,0%	897	9,22%	902	8,67%	-0,6%
5	MERCEDES-BENZ	431	8,25%	432	7,48%	-0,2%	378	14,0%	809	8,32%	710	6,83%	13,9%
6	VOLKSWAGEN	352	6,74%	504	8,73%	-30,2%	373	-5,6%	725	7,46%	1 026	9,87%	-29,3%
7	FIAT	307	5,87%	779	13,50%	-60,6%	330	-7,0%	637	6,55%	1 468	14,12%	-56,6%
8	OPEL	418	8,00%	280	4,85%	49,3%	218	91,7%	636	6,54%	455	4,38%	39,8%
9	PEUGEOT	289	5,53%	485	8,40%	-40,4%	199	45,2%	488	5,02%	705	6,78%	-30,8%
10	CITROEN	145	2,77%	284	4,92%	-48,9%	181	-19,9%	326	3,35%	564	5,42%	-42,2%
11	MAN	33	0,63%	103	1,78%	-68,0%	61	-45,9%	94	0,97%	178	1,71%	-47,2%
12	ISUZU	39	0,75%	23	0,40%	69,6%	45	-13,3%	84	0,86%	40	0,38%	110,0%
13	MITSUBISHI	30	0,57%	21	0,36%	42,9%	33	-9,1%	63	0,65%	30	0,29%	110,0%
14	SUZUKI	5	0,10%				31	-83,9%	36	0,37%			
15	BENIMAR	16	0,31%	12	0,21%	33,3%	12	33,3%	28	0,29%	16	0,15%	75,0%
RAZEM 1-15		5 104	97,67%	5 522	95,67%	-7,6%	4 429	15,24%	9 533	98,04%	9 967	95,85%	-4,4%
Pozostałe / Others		122	2,33%	250	4,33%	-51,2%	69	76,8%	191	1,96%	431	4,15%	-55,7%
OGÓŁEM / TOTAL		5 226	100%	5 772	100%	-9,5%	4 498	16,2%	9 724	100%	10 398	100%	-6,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)