



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Styczeń 2021

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2022r. styczeń: +49,5%

W styczniu 2022r. zarejestrowano 2 359 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to prawie 1,5 razy więcej niż przed rokiem (+49,5%) ale ponad jedną trzecią mniej (-38,2%) niż w grudniu ub.r. O tak dobrym rezultacie zdecydowały wyniki w grupie ciężarówek, które utrzymują się na plusie nieprzerwanie od listopada 2020r. W ostatnim miesiącu przybyło ich 2 253 szt., to najwyższy rezultat stycznia w historii notowań i dużo powyżej średniej z ostatnich pięciu lat (1 633 szt.). Poprzedni rekord osiągnięto w styczniu 2019r. kiedy wydania wyniosły 1 916 szt. To bardzo dobry prognostyk na nadchodzące miesiące. W obydwu kategoriach rynek wyraźnie zwiększył się – wśród samochodów ciężarowych o ponad połowę +51,7% r/r a wśród autobusów o +14%. W drugiej grupie miało to miejsce po serii nieprzerwanych spadków w poprzednich czterech miesiącach i łącznie ośmiu spadkowych w całym 2021 roku.

Wśród samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy w prawie wszystkich kategoriach składowych. Motorem napędowym były zwyczajowo ciągniki samochodowe, których liczba wzrosła o +64,7% , podwozi ciężarowych przybyło więcej o 26,4% , natomiast niewiele ważących samochodów specjalnych zmniejszyła się o 31,3%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 253 szt. Autobusów przybyło 106 szt. – to poziom o 13 szt. wyższy od styczniowego wyniku z ub.r. kiedy zarejestrowano 93 szt. ale dużo niższy niż jeszcze w styczniu 2020r (157 szt.) czy styczniu 2019r.(185 szt.). Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2022 Sty	2021 Sty	% zmiana r/r	2022 Sty - Sty	2021 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 253	1 485	51,7%	2 253	1 485	51,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	401	314	27,7%	401	314	27,7%
samochody specjalne o DMC>3,5t	55	80	-31,3%	55	80	-31,3%
ciągniki samochodowe*	1 797	1 091	64,7%	1 797	1 091	64,7%
AUTOBUSY - RAZEM	106	93	14,0%	106	93	14,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 359	1 578	49,5%	2 359	1 578	49,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w styczniu 2022 r. zarejestrowano 2 419 szt. po 8,3% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 178 samochodów ciężarowych (-11,9% r/r; -15,7% m/m) i 241 autobusów (+46,1% r/r; -17,5% m/m).



Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w styczniu 2022r. zarejestrowano 2 253 szt. To rezultat o 768 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+51,7% r/r;). To najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca w całej historii notowań.

Co prawda baza sprzed roku była umiarkowanie wysoka po wzroście wtedy o 7,5% i wcześniejszym spadku o 27,9% w styczniu 2020 (jeszcze przed wybuchem pandemii). W styczniu 2022r. tempo wzrostu ciężarówek było jednak imponujące - prawie siedmiokrotnie wyższe niż w styczniu 2021r. i osiągnęły one rekordowo wysoki rezultat.

Zadecydowały o tym przede wszystkim niespotykane wysokie w pierwszym miesiącu roku, rejestracje ciągników samochodowych, których wydano 1 797 tj. więcej o +64,7% niż przed rokiem, kiedy przybyło ich 1091. Rejestracje podwozi w ostatnim miesiącu także były wyższe niż przed rokiem (+15,7% r/r) i osiągnęły 456 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (401 szt.; +27,7% r/r) i samochodów specjalnych (55 szt.; -31,3%). Podobną liczbę podwozi zarejestrowano w styczniu 2018r. kiedy wydano 451 szt. i w styczniu 2019r. – 420 szt. W porównaniu z wynikami z grudnia ub.r. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zmniejszył się łącznie o 50,2% (-460 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 79,8% udz.) popyt obniżył się o -34,9% m/m (-964 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był mniejszy niż miesiąc wcześniej o 38,7% m/m (-1 424 szt.).

W pierwszym miesiącu 2022r. obserwowaliśmy kontynuację silnego trendu wzrostowego z ubiegłego roku, gdy rynek ciężarówek urósł o 58,1% w całym roku. Rynek samochodów ciężarowych nieco lepiej sobie radził z zakłóceniami dostaw półprzewodników niż inne kategorie pojazdów. Sprzyjała mu ogólna koniunktura gospodarcza w tym wzrosty wartości produkcji sprzedanej i obrotów towarowych z zagranicą. Obecny (według GUS w styczniu 2022r.) klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był słabszy od notowanego w ostatnich kilku miesiącach i poniżej średniej długookresowej. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -6 pkt wobec -2,9 w grudniu ub.r., której funkcjonowanie rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych. W przetwórstwie przemysłowym oceny były na poziomie grudnia: -12,4 pkt wobec -12,2 pkt i nieco bardziej pesymistyczne niż w styczniu poprzedniego roku (-9,9 pkt). Producenci m.in. z grupy ogólnie pojazdów samochodowych, przyczep i naczep wśród barier ograniczających działalność, które wzrosły najbardziej w skali roku, wymieniali niedobór surowców, materiałów i półfabrykatów, co nie dziwi w sytuacji problemów około m.in. dostaw chipów.

W styczniu 2022r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 456 szt. wobec 394 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MAN (90 szt.) z 10% wzrostem r/r. Drugi był MERCEDES-BENZ (187 szt.) i trzeci DAF 65 szt.. Czwarte miejsce w tej grupie zajęło VOLVO po wydaniu 62 szt. a piąte było IVECO z rezultatem 48 szt. szóstą SCANIA z wynikiem 45 szt. a kolejne RENAULT wydało 35 szt. . W grupie 7 marek, cztery pierwsze i RENAULT zanotowały wzrosty, kolejno : 10% ,45%, 81%,68% oraz 67%, a IVECO I SCANIA spadki, odpowiednio -42% i -27%.

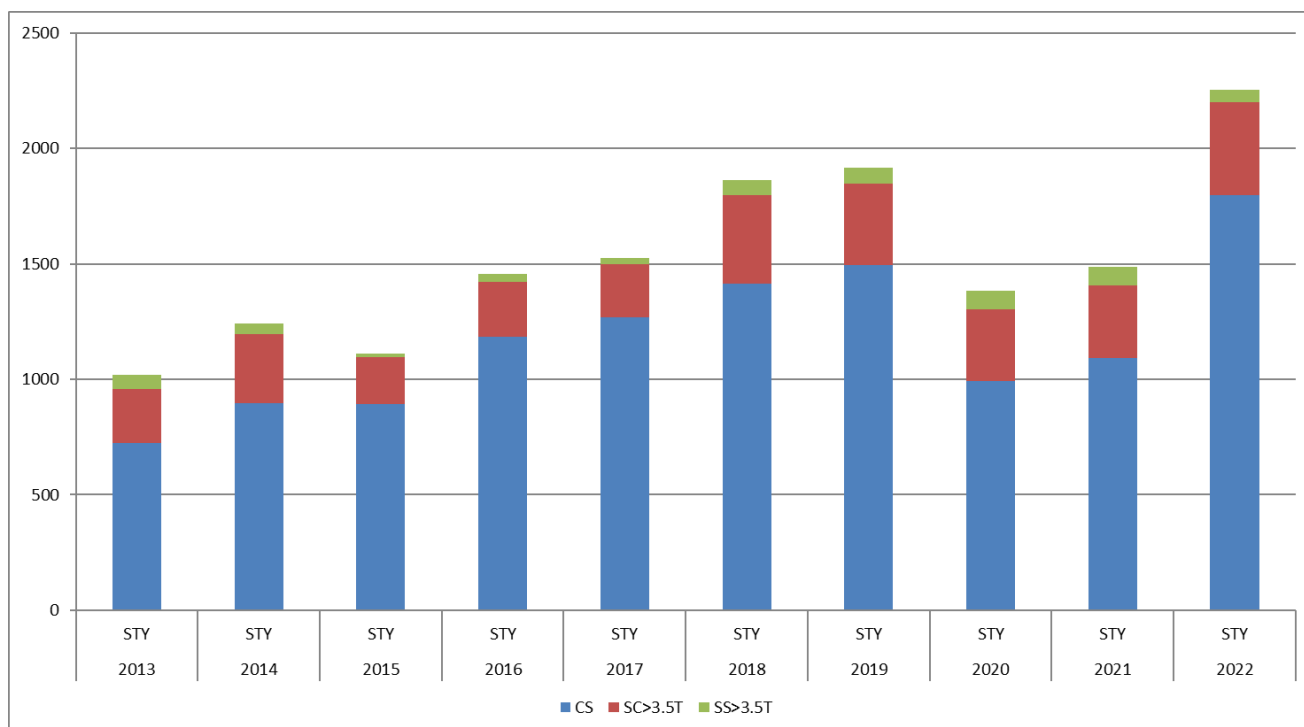
Wśród ciągników samochodowych w styczniu 2022 r. najwięcej zarejestrował DAF (519 szt.; +59% r/r; +8% m/m), następnie MERCEDES-BENZ 391 szt. (+276% r/r i -6% m/m). Na trzecim miejscu VOLVO z liczbą 305 szt. (+11%3 r/r i -60% m/m), a za nim na czwartym SCANIA (238 szt.; +35% r/r i -25% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MAN (216 szt.; +90% r/r; -57% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w styczniu 2022r. 2 129 szt. Było to więcej o 778 szt. niż rok wcześniej (+58%) i mniej o 1 265 szt. (-37%.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (571 szt.; +60% r/r, był drugi MERCEDES-BENZ (459 szt.; +212%) i następane VOLVO (365 szt.; +17%) a za nim SCANIA (283 szt.; +18%) i MAN(282 szt.; +67%)



W ogólnym rankingu marek w styczniu 2022 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu DAF – wydał 584 szt. uzyskał 26% udz. w rynku, ze wzrostem +61% r/r. Zyskało 1,5 pkt. proc. Za nim MERCEDES-BENZ 478 szt. (+192%). Jego udział (22%) był wyższy niż w ub.r. o 10,2 pkt. proc. Za nim VOLVO zarejestrowało 367 szt. (+18%) uzyskało ponad 16 % udział w rynku, wobec 21% rok wcześniej. Czwarty MAN 306 szt. (+56%), który zajął 14% rynku. Piątkę zamknęła SCANIA po rejestracji 283 szt. (+19%) wobec 238 szt. rok wcześniej.

Wśród firm rejestrujących na regon znalazło się łącznie 2 097 samochodów ciężarowych (objęły 93,1% rynku podczas gdy przed rokiem 86,8% (1289 szt.)).



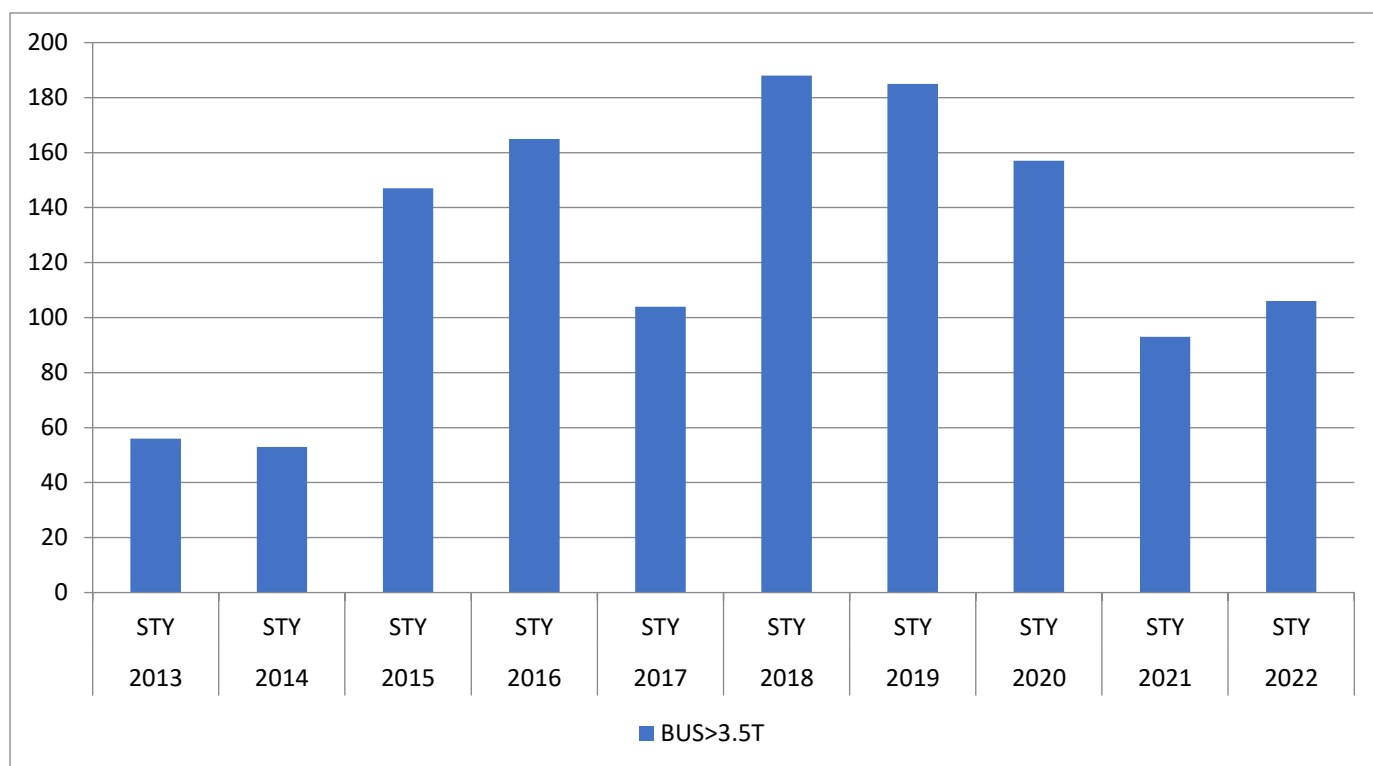


Nowe autobusy o DMC>3,5T

Rynek autobusów osiągnął w styczniu 2022 r. 106 rejestracji (+14% r/r). To poziom zbliżony (+13 szt.) do styczniowego wyniku z ub.r. kiedy zarejestrowano 93 szt. ale dużo niższy niż jeszcze w styczniu 2020r (157 szt.) czy styczniu 2019r. (185 szt.). Wolumen w tej kategorii pozostaje stosunkowo niski. W grupie autobusów po 4 miesiącach nieprzerwanego spadku w końcówce 2021 i negatywnym trendzie całego roku (-8,7%), styczeń przyniósł lekkie odbicie, które miejmy nadzieję jest dobrym prognostykiem na dalsze miesiące roku.

W segmencie autobusów najcięższych od 16 t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 73 szt. wobec 33 szt. w styczniu 2021r. i 72 szt. w grudniu ub.r.. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł 128,1% a spadek do poprzedniego miesiąca +1,4%. Najsilniej wypada tu bez zmiany także w ostatnim miesiącu SOLARIS (61). Dalej były MAN (5) i SCANIA (3).

W ogólnym rankingu marek w styczniu 2022r. przewodził SOLARIS (61 szt.; +239%), drugi MERCEDES-BENZ po rejestracji 26 szt. i przy 45% spadku , trzeci za nim MAN po rejestracji 11 szt.





Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 499 nowo zarejestrowanych pojazdów, z lekkim spadkiem o 2,7% (-127 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z grudnia ub.r. rynek samochodów dostawczych był mniejszy (-2 959 szt. -39,7%/m/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc to czwarty najwyższy styczniowy rezultat w historii po 2019r, 2018r i 2021r kiedy zarejestrowano odpowiednio 5 407 szt. , 4 958 szt. i 4 626 szt.

W styczniu 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault po awansie o dwie pozycje w skali roku i wynikiem 1 316 szt. (+94,1% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 29,3% rynku. Przed rokiem była druga. Teraz drugi był Ford - pierwszy rok wcześniej, ze stratą 18 pkt. proc. udziału do lidera i z wynikiem 506 szt. (-35,4% r/r). Na ostatnim miejscu podium zmiana - Toyota zarejestrowała 444 szt. (+45,1%) – przesunęła się o trzy pozycje w porównaniu ze styczniem ub.r. i wyprzedziła markę Mercedes-Benz (378 szt. +36%), która awansowała o cztery pozycje. Volkswagen (373 szt.; -28,5%) był piąty a dopiero szósty Fiat z wynikiem 330 szt. i stratą 52,1% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2022r. miejsce lidera podobnie jak rok wcześniej przypadło Renault Master 1 049 szt.. Zarejestrował 83,7% r/r więcej osiągając 23,3% rynku deklasując następne modele - drugie Iveco Daily 302 szt. po spadku o 26,2%. Trzeci Mercedes-Benz Sprinter (300 szt. +39,5%). Czwarty Ford Transit (273 szt +6,1%) Piąty jest teraz Volkswagen Crafter (176 szt.; -15,4%). Toyota Proace (154) otwiera drugą piątkę. Pierwsze pięć modeli zajęło 46,7% rynku podczas gdy rok wcześniej miały 35,9%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	584	25,9%	362	24,4%	61,3%	591	-1,2%	584	25,9%	362	24,4%	61,3%
2	MERCEDES-BENZ	478	21,2%	164	11,0%	191,5%	542	-11,8%	478	21,2%	164	11,0%	191,5%
3	VOLVO	367	16,3%	311	20,9%	18,0%	876	-58,1%	367	16,3%	311	20,9%	18,0%
4	MAN	306	13,6%	196	13,2%	56,1%	656	-53,4%	306	13,6%	196	13,2%	56,1%
5	SCANIA	283	12,6%	238	16,0%	18,9%	488	-42,0%	283	12,6%	238	16,0%	18,9%
6	RENAULT	85	3,8%	71	4,8%	19,7%	206	-58,7%	85	3,8%	71	4,8%	19,7%
7	IVECO	83	3,7%	109	7,3%	-23,9%	245	-66,1%	83	3,7%	109	7,3%	-23,9%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 186	97,0%	1451	97,7%	50,7%	3604	-39,3%	2186	97,0%	1451	97,7%	50,7%
Pozostałe / Others		67	3,0%	34	2,3%	97,1%	73	-8,2%	67	2,97%	34	2,3%	97,1%
OGÓŁEM / TOTAL		2 253	100%	1 485	100%	51,7%	3 677	-38,7%	2 253	100%	1 485	100%	51,7%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	43	35,25%	70	52,24%	-38,6%	140	-69,3%	43	35,25%	70	52,24%	-38,6%
	MAN	24	19,67%	27	20,15%	-11,1%	42	-42,9%	24	19,67%	27	20,15%	-11,1%
	MERCEDES-BENZ	18	14,75%	17	12,69%	5,9%	45	-60,0%	18	14,75%	17	12,69%	5,9%
	MITSUBISHI FUSO	13	10,66%	5	3,73%	160,0%	9	44,4%	13	10,66%	5	3,73%	160,0%
	DAF	13	10,66%	4	2,99%	225,0%	20	-35,0%	13	10,66%	4	2,99%	225,0%
	VOLKSWAGEN	6	4,92%				3	100,0%	6	4,92%			
	VOLVO	2	1,64%				3	-33,3%	2	1,64%			
	Pozostałe / Others	3	2,46%	11	8,21%	-72,7%	21	7,50%	3	2,46%	11	8,21%	-72,7%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	122	100%	134	100%	-9,0%	280	-56,4%	122	100%	134	100,0%	-9,0%
	DAF	571	26,82%	358	26,50%	59,5%	570	0,2%	571	26,82%	358	26,50%	59,5%
	MERCEDES-BENZ	459	21,56%	147	10,88%	212,2%	497	-7,6%	459	21,56%	147	10,88%	212,2%
	VOLVO	365	17,14%	311	23,02%	17,4%	873	-58,2%	365	17,14%	311	23,02%	17,4%
	SCANIA	283	13,29%	238	17,62%	18,9%	488	-42,0%	283	13,29%	238	17,62%	18,9%
	MAN	282	13,25%	169	12,51%	66,9%	614	-54,1%	282	13,25%	169	12,51%	66,9%
	RENAULT	84	3,95%	67	4,96%	25,4%	199	-57,8%	84	3,95%	67	4,96%	25,4%
	FORD TRUCKS	43	2,02%	20	1,48%	115,0%	43		43	2,02%	20	1,48%	115,0%
	IVECO	39	1,83%	39	2,89%		103	-62,1%	39	1,83%	39	2,89%	
	Pozostałe / Others	3	0,14%	2	0,15%	50,0%	7	-57,1%	3	0,14%	2	0,15%	50,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 129	100%	1 351	100%	57,6%	3 394	-37,3%	2 129	100%	1 351	100,0%	57,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	0	0%		3	-33,3%	2	100%	0	0,0%	
	OGÓŁEM / TOTAL	2 253	100%	1 485	100%	51,7%	3 677	-38,7%	2 253	100%	1 485	100%	51,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January				Zmiana % r/r Change % Y/Y	Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021			2021 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	14	58,33%	11	36,67%	27,3%	34	-58,8%	14	58,33%	11	36,67%	27,3%
	VOLKSWAGEN	6	25,00%				3	100,0%	6	25,00%			
	IVECO	2	8,33%	13	43,33%	-84,6%	4	-50,0%	2	8,33%	13	43,33%	-84,6%
	MAN	1	4,17%	1	3,33%		1		1	4,17%	1	3,33%	
	KNAUS	1	4,17%	1	3,33%				1	4,17%	1	3,33%	
	MITSUBISHI FUSO			1	3,33%	-100,0%					1	3,33%	-100,0%
	FRANKIA						1	-100,0%					
	Pozostałe / Others	0	0,00%	3	10,00%	-100,0%	6	12,24%	0	0,00%	3	10,00%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	24	100%	30	100%	-20,0%	49	-51,0%	24	100%	30	100,0%	-20,0%
	DAF	584	26,22%	362	24,88%	61,3%	590	-1,0%	584	26,22%	362	24,88%	61,3%
	MERCEDES-BENZ	463	20,79%	153	10,52%	202,6%	508	-8,9%	463	20,79%	153	10,52%	202,6%
	VOLVO	367	16,48%	311	21,37%	18,0%	876	-58,1%	367	16,48%	311	21,37%	18,0%
	MAN	305	13,70%	195	13,40%	56,4%	655	-53,4%	305	13,70%	195	13,40%	56,4%
	SCANIA	283	12,71%	238	16,36%	18,9%	488	-42,0%	283	12,71%	238	16,36%	18,9%
	RENAULT	85	3,82%	69	4,74%	23,2%	206	-58,7%	85	3,82%	69	4,74%	23,2%
	IVECO	80	3,59%	96	6,60%	-16,7%	239	-66,5%	80	3,59%	96	6,60%	-16,7%
	FORD TRUCKS	43	1,93%	20	1,37%	115,0%	43		43	1,93%	20	1,37%	115,0%
	Pozostałe / Others	17	0,76%	11	0,76%	54,5%	610	-97,21%	17	0,76%	11	0,76%	54,5%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 227	100%	1 455	100%	53,1%	3 625	-38,6%	2 227	100%	1 455	100,0%	53,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	0	100%		3	-33%	2	100%	0	100%	
	OGÓŁEM / TOTAL	2 253	100%	1 485	100%	51,7%	3 677	-38,7%	2 253	100%	1 485	100%	51,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January				Zmiana % r/r Change % Y/Y	Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020			2021 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	519	28,90%	326	29,88%	59,2%	482	7,7%	519	28,90%	326	29,88%	59,2%
	MERCEDES-BENZ	391	21,77%	104	9,53%	276,0%	417	-6,2%	391	21,77%	104	9,53%	276,0%
	VOLVO	305	16,98%	274	25,11%	11,3%	771	-60,4%	305	16,98%	274	25,11%	11,3%
	SCANIA	238	13,25%	176	16,13%	35,2%	319	-25,4%	238	13,25%	176	16,13%	35,2%
	MAN	216	12,03%	114	10,45%	89,5%	501	-56,9%	216	12,03%	114	10,45%	89,5%
	RENAULT	50	2,78%	50	4,58%	0,0%	132	-62,1%	50	2,78%	50	4,58%	0,0%
	FORD TRUCKS	43	2,39%	20	1,83%	115,0%	43	0,0%	43	2,39%	20	1,83%	115,0%
	IVECO	34	1,89%	27	2,47%	25,9%	94	-63,8%	34	1,89%	27	2,47%	25,9%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 796	100%	1 091	100%	64,6%	2 759	-34,9%	1 796	100%	1 091	100,0%	64,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		2	-50%	1	100%	0	100%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1 797	100%	1 091	100%	64,7%	2 761	-34,9%	1 797	100%	1 091	100%	64,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SOLARIS	61	57,5%	18	19,4%	238,9%	56	8,9%	61	57,5%	18	19,4%	238,9%
2	MERCEDES-BENZ	26	24,5%	47	50,5%	-44,7%	44	-40,9%	26	24,5%	47	50,5%	-44,7%
3	MAN	11	10,4%	10	10,8%	10,0%	17	-35,3%	11	10,4%	10	10,8%	10,0%
4	OTOKAR	3	2,8%						3	2,8%			
	SCANIA	3	2,8%	3	3,2%				3	2,8%	3	3,2%	
	RAZEM / Sub Total 1-5	104	98,1%	78	83,9%	33,3%	117	-11,11%	104	98,1%	78	83,9%	33,3%
	Pozostałe / Others	2	1,9%	15	16,1%	-86,7%	24	-91,67%	2	1,9%	15	16,1%	-86,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	106	100%	93	100%	14,0%	141	-25%	106	100%	93	100%	14,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 316	29,25%	678	14,66%	94,1%	1 223	7,6%	1 316	29,25%	678	14,66%	94,1%
2	FORD	506	11,25%	783	16,93%	-35,4%	924	-45,2%	506	11,25%	783	16,93%	-35,4%
3	TOYOTA	444	9,87%	306	6,61%	45,1%	674	-34,1%	444	9,87%	306	6,61%	45,1%
4	MERCEDES-BENZ	378	8,40%	278	6,01%	36,0%	953	-60,3%	378	8,40%	278	6,01%	36,0%
5	VOLKSWAGEN	373	8,29%	522	11,28%	-28,5%	394	-5,3%	373	8,29%	522	11,28%	-28,5%
6	FIAT	330	7,33%	689	14,89%	-52,1%	707	-53,3%	330	7,33%	689	14,89%	-52,1%
7	IVECO	302	6,71%	409	8,84%	-26,2%	605	-50,1%	302	6,71%	409	8,84%	-26,2%
8	OPEL	218	4,85%	175	3,78%	24,6%	860	-74,7%	218	4,85%	175	3,78%	24,6%
9	PEUGEOT	199	4,42%	220	4,76%	-9,5%	395	-49,6%	199	4,42%	220	4,76%	-9,5%
10	CITROEN	181	4,02%	280	6,05%	-35,4%	297	-39,1%	181	4,02%	280	6,05%	-35,4%
11	MAN	61	1,36%	75	1,62%	-18,7%	83	-26,5%	61	1,36%	75	1,62%	-18,7%
12	ISUZU	45	1,00%	17	0,37%	164,7%	78	-42,3%	45	1,00%	17	0,37%	164,7%
13	MITSUBISHI	33	0,73%	9	0,19%	266,7%	83	-60,2%	33	0,73%	9	0,19%	266,7%
14	SUZUKI	31	0,69%				47	-34,0%	31	0,69%			
15	BENIMAR	12	0,27%	4	0,09%	200,0%	18	-33,3%	12	0,27%	4	0,09%	200,0%
	RAZEM 1-15	4 429	98,44%	4 445	96,09%	-0,4%	7 341	-39,67%	4 429	98,44%	4 445	96,09%	-0,4%
	Pozostałe / Others	70	1,56%	181	3,91%	-61,3%	117	-40,2%	70	1,56%	181	3,91%	-61,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	4 499	100%	4 626	100%	-2,7%	7 458	-39,7%	4 499	100%	4 626	100%	-2,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)