



REJESTRACJE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2022

GRUDZIEŃ

36 872 +2.0% (r/r)

IND	REGON
9 924 > 0%	26 948 ▲ +3%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
26 596 ▲ +5%	9 132 ▲ +18%

STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

419 749 -6.0% (r/r)

IND	REGON
121 573 ▲ +5%	298 176 ▼ -10%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
295 940 ▼ -9%	96 069 ▲ +5%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	6 981 ▲ +3%
SKODA	4 625 ▲ +47%
VOLKSWAGEN	2 597 ▼ -14%
BMW	2 299 ▲ +38%
KIA	2 247 ▲ +10%

TOYOTA	73 862 ▼ -1%
SKODA	42 067 ▼ -7%
KIA	33 714 ▲ +4%
VOLKSWAGEN	30 814 ▼ -10%
HYUNDAI	26 887 > 0%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	1 769 ▼ -17%
Toyota Yaris	1 394 ▲ +39%
Toyota Yaris Cross	1 275 ▲ +83%
Skoda Octavia	980 ▼ -2%
Skoda Fabia	973 ▲ +67%

Toyota Corolla	21 371 ▼ -3%
Toyota Yaris	12 478 ▼ -14%
Kia Sportage	11 176 ▲ +46%
Dacia Duster	10 958 ▼ -12%
Skoda Octavia	10 893 ▼ -17%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	16 697 ▲ +2%
HEV	6 605 ▲ +19%
MHEV	6 332 ▲ +5%
DIESEL	4 036 ▲ +11%
BEV	1 230 ▼ -16%
LPG	1 177 ▼ -44%
PHEV	794 ▼ -15%
ETANOL	1 > 0%

BENZYNA	203 083 ▼ -12%
MHEV	71 331 ▼ -1%
HEV	65 617 ▲ +13%
DIESEL	46 471 ▼ -15%
LPG	12 246 ▼ -9%
BEV	11 293 ▲ +59%
PHEV	9 664 ▲ +6%
FCEV	41 ▼ -45%
EREV	2 ▼ -50%
ETANOL	1 > 0%

Liczba rejestracji w miesiącu GRUDZIEŃ na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2022 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje 2022r: Grudzień: -2,3%; styczeń-grudzień: -7,4%

OGÓŁEM – OSOBOWE I DOSTAWCZE

W grudniu 2022r. liczba rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t była niższa niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku – po wcześniejszych trzech miesiącach wzrostu – spadek był jednak nieznaczny i wyniósł 2,3% r/r. We wrześniu wzrost wyniósł 5,8%, w październiku 1,4% a w listopadzie 4,7%. Osiągnięty rezultat 42 603 szt. (-1 018 szt.) był daleki od najlepszego z 2019r kiedy zarejestrowano 60,1 tys. szt., a także poniżej średniej z lat 2017-2021, która wynosi 54 tys. szt. Podobny poziom rejestracji osiągnięto w 2015r, wtedy było to 43 705 szt.

Obie grupy składowe miały różny trend. Wydania samochodów osobowych wzrosły +2% do poziomu 36 872 szt. po 2,4% wzroście w październiku i 7% w listopadzie. Natomiast wydania samochodów dostawczych skurczyły się o prawie ¼ czyli 23,2% r/r do 5 731 szt.

W całym 2022r. zarejestrowano 481 987 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 7,4% mniej (-38 586 szt.) niż w 2021 roku.

Rejestracje samochodów osobowych w 2022r osiągnęły poziom 419 749 szt. (-6%; -26 898 szt.), a dostawczych 62 238 szt. (-15,8%; -11 688 szt.).

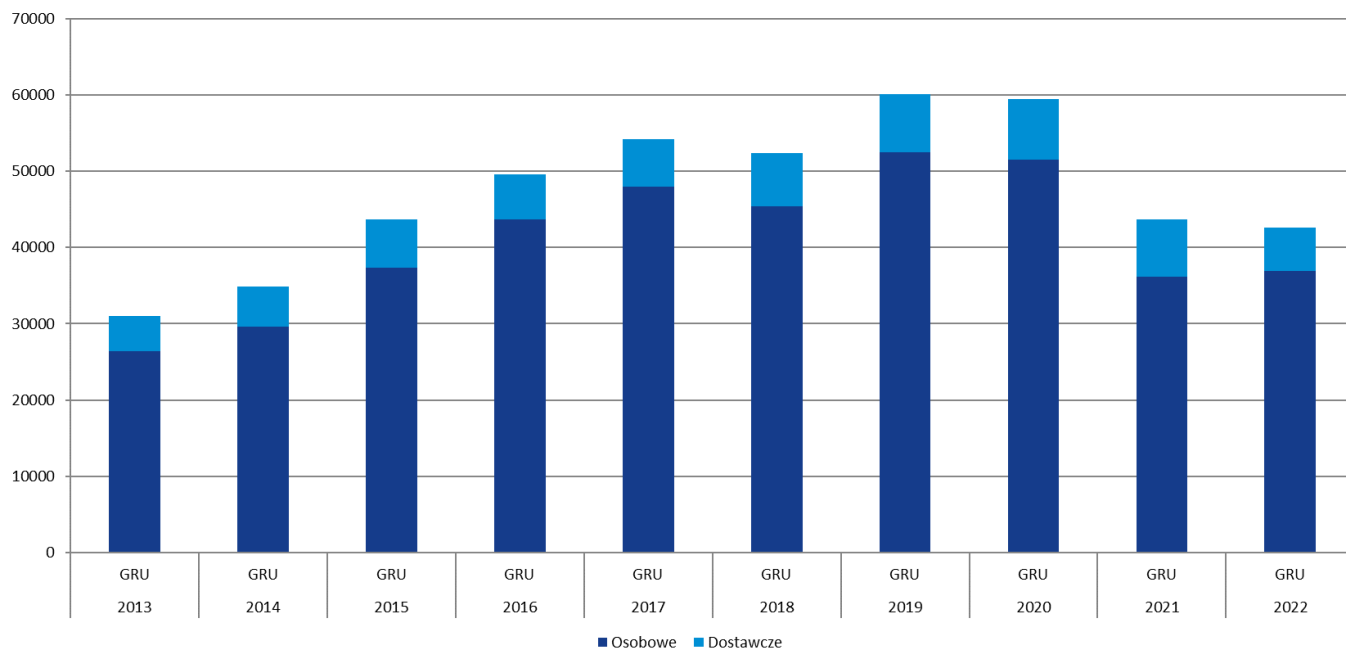
W ostatniej dekadzie (od 2013r) rynek aut osobowych i dostawczych do 3.5t. tylko dwa razy się obniżał r/r. Pierwszy raz było w pierwszym roku pandemii Covid-19 tj. w 2020r kiedy zarejestrowano 22% mniej samochodów, drugi to rok 2022r z 7,4% spadkiem. W pozostałych latach rynek wzrastał – wzrosty były zróżnicowane: od 4,1% w 2019 r/r do 16,6% w 2016 r/r. W wartościach bezwzględnych ostatni rok był nieco mniejszy (- 6 006 szt.-1,2%) niż 2020r ale zdecydowanie mniejszy od najlepszego w historii notowań 2019r (-143 481 szt.-22,9%)

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2022 Gru	2021 Gru	% zmiana r/r	2022 Sty - Gru	2021 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	36 872	36 163	2,0%	419 749	446 647	-6,0%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 731	7 458	-23,2%	62 238	73 926	-15,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 483	7 181	-23,6%	59 672	70 792	-15,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	248	277	-10,5%	2 566	3 134	-18,1%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	42 603	43 621	-2,3%	481 987	520 573	-7,4%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



OSOBOWE: GRUDZIĘŃ

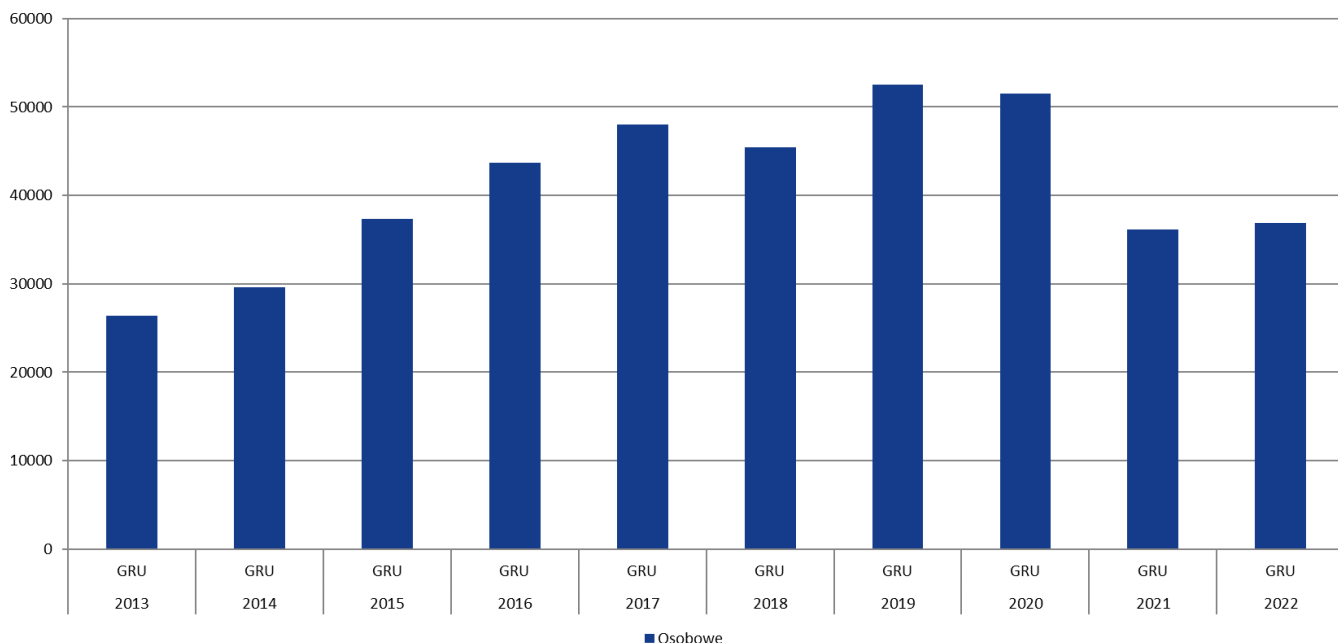
W grupie samochodów osobowych w grudniu 2022 r. zarejestrowano 36 872 szt. czyli więcej o 709 szt. (+2%) niż rok wcześniej i o 2 676 szt. (+7,8%) więcej niż w listopadzie br. To piąty po sierpniu (+1,6%), wrześniu (+8,3%), październiku (+2,4%) i listopadzie (+7%) miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku. Ubiegłoroczne rezultaty były uwarunkowane dostępnością samochodów po ograniczeniach w związku z brakiem półprzewodników (zaczęły się rok temu) i części produkowanych w Ukrainie. Wojna za wschodnią granicą negatywnie wpłynęła na płynność transportu z poszczególnych fabryk do punktów dealerskich. Na jego rozwój wpłynął też w dużej mierze wzrost kosztów zakupu (w tym kredytowania) i utrzymania, a także ciągle duża niepewność w sprawie budżetów przedsiębiorców i klientów indywidualnych.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 9,9 tys. szt. tj. mniej o 0,5% r/r i więcej o 8,1% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w grudniu 2022 r. 26,9 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+758 szt. i +2,9%) i wyższy niż miesiąc wcześniej o 1 931 szt. +7,7%. Ta grupa nabywców stanowiła łącznie 73,1% rynku.

Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 27,7 tys. nowych rejestracji (-2,7%) i osiągnęły 75,2% udziału w rynku wobec 78,7% rok wcześniej i 77,8% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich więcej o +4,3%.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 9,1 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 18,3% i wyższa niż rejestracje w listopadzie o 20,2%.



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w grudniu br. 6 605 klasyczne hybrydy (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+18,6% r/r) i 6 332 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+5,1%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 230 szt. (-15,7%) a hybryd plug-in (PHEV) 794 (-14,7%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (16 697 szt. +1,6%) zajęły 45,3% rynku i straciły r/r 0,1 pkt. proc. Diesle stanowiły 10,9% (4 036 szt. +10,7%) wobec 10,1% rok wcześniej.

RANKINGI

W grudniu 2022r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 6 981 szt.; więcej o 3,3% niż rok wcześniej (+221 szt.). Na drugim miejscu Skoda zarejestrowała 4 625 szt. ze wzrostem 46,7%. Na trzecim miejscu Volkswagen (2 597 szt. +36,1%). Za nią na czwartym miejscu BMW (2 299 szt. +38,2%). Pierwszą piątkę zamknęła KIA (2 247 szt. +10,4%). BMW zyskał 6 pozycji w rankingu wobec sytuacji sprzed roku, reszta marek zachowała swoje pozycje.

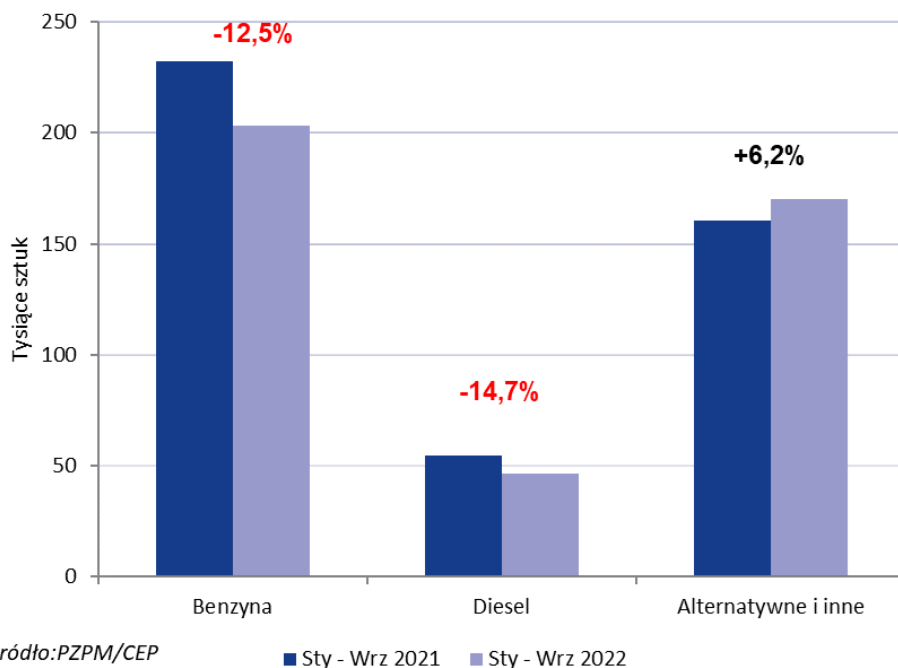
W ogólnym rankingu modeli w grudniu 2022 r podium należało do modeli Toyoty. na pierwszym miejscu Corolla (1 769 szt.), drugi był Yaris (1 394 szt.), trzeci Yaris Cross (1 275 szt.). Dwa kolejne miejsca należały do modeli Skody, czwarta była Octavia (980 szt.) a piąta Fabia (973 szt.).

OSOBOWE: STYCZEŃ – GRUDZIEŃ

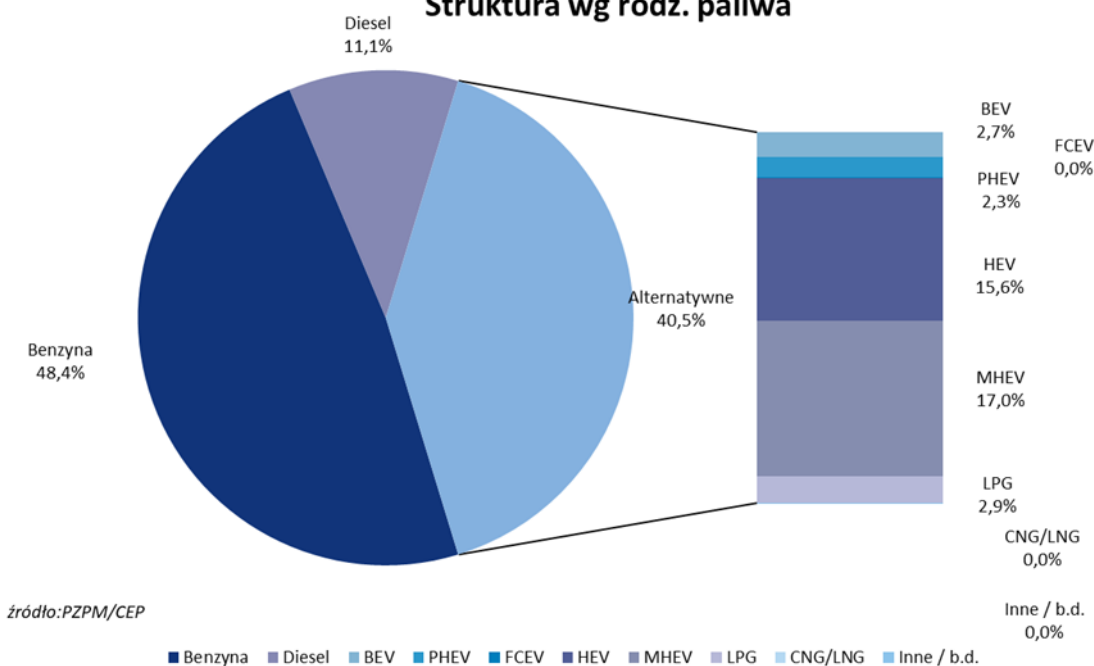
W całym 2022 roku zarejestrowano 419 749 szt. nowych samochodów osobowych, o 26 898 szt. (-6%) mniej niż w 2021 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 96 069 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+5,2%; +4 724 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3,4 razy wyższy tj. 323 680 nowych rejestracji pomimo spadku (-8,9%).

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 65 617 klasycznych hybryd (+12,9%) i 71 331 tzw. miękkich hybryd (-1,3%). Nadal dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych

(BEV): +59,2% do 11 293 szt. i hybryd plug-in: +5,8% do 9 664 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym znalazło się 41 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniwo paliwowych (FCEV), oraz 2 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 48,4% rynku i przybyło ich 203 083 szt. (-12,5%). Udział diesli to 11,1%. Zarejestrowano ich 46 471 (-14,7%), czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 51,9% i 12,2%.



Sty - Gru 2022
Struktura wg rodz. paliwa



RANKINGI

Od początku 2022r. w ogólnym rankingu leaderem jest Toyota, która zarejestrowała 73 862 szt., nieznacznie mniej niż rok wcześniej (-0,9%). Uzyskała 17,6% udział w rynku poprawiając go o 0,9 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 42 067 szt. ze spadkiem -6,7% uzyskując 10% udziału w rynku (-0,1 pkt. pproc). Na trzecim miejscu KIA (33 714 szt. +4,3%). Poprawiła udział o 0,8 pkt. proc do poziomu 8%. Za nią na czwartym miejscu – Volkswagen (30 814szt. -10,5%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (26 887 szt. +0,2%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (50 128; -5,5%), następnie markę Skoda (31 270; -12,3%) oraz markę Volkswagen (22 285; -11,9%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (23 734; +10,6%), markę KIA (14 484;+9,9%) i markę Skoda (10 797;+14,8%)

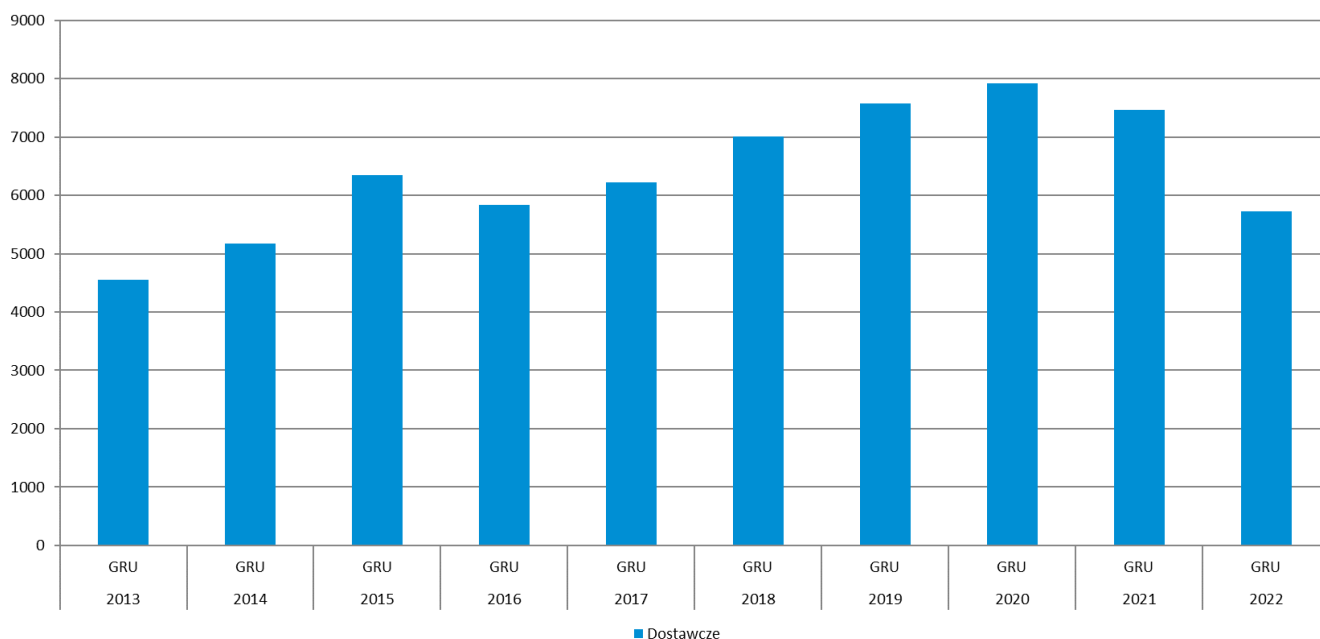
W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2022 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (21 370 szt.), druga jest Toyota Yaris (12 478 szt.), trzecie miejsce należy do Kii Sportage (11 178 szt.). Czwarta jest Dacia Duster (10 958szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Skoda Octavia (10 893 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (18 635), Skodę Octavia (9 643) i Hyundaia i30 (7 873).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (5 570), Dacie Duster (5 347), Toyotę Yaris (5 289)

DOSTAWCZE: GRUDZIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 731 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 23,2% (-1 727 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z listopada br. rynek samochodów dostawczych był większy o 3,8%% (+210 szt.). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był dużo poniżej najlepszego w historii grudnia 2020 kiedy zarejestrowano 7 924 szt. a także średniej z lat 2017 - 2021 która wynosi 7 237 szt.



RANKINGI

W grudniu 2022 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych należała do marki Renault, która zarejestrowała 1188 szt. (-2,9% r/r). Drugi był Fiat z wynikiem 879 szt. (+24,8% r/r). Na ostatnim miejscu podium dwie marki: Iveco i Mercedes-Benz zarejestrowały 690 szt. każda, przy czym pierwsza odnotowała wzrost (+14%), a druga spadek (-27,6%). Piątkę zamyka Ford (588 szt.; -36,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2022r. miejsce lidera przypadło Renault Master (942 szt.) Drugi był Iveco Daily (690 szt.), Mercedes-Benz Sprinter był trzeci (572 szt.). Czwarty był Fiat Ducato (405 szt.). Kolejny Fiat Doblo (355 szt.).

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

W całym 2022 r. przybyło 62 238 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze spadkiem o 15,8% (-11 688 szt.) r/r.

RANKINGI

W ciągu całego roku 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 12 933 szt. (-8,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 20,8% rynku i poprawiła go o 1,7 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 8 594 szt. (-13,7% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Iveco, zarejestrowało 7 116 szt. (+6,7%), wyprzedziło markę Fiat (6 957 szt. -22,6%). Mercedes-Benz był piąty (5 983 szt.; -6,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2022r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 10 069 szt. Drugie było Iveco Daily (7 116 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był trzeci (5 003 szt.); czwarty był Ford Transit (3 147 szt.); piąty Fiat Ducato (2 636 szt.).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - grudzień YTD January - December				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	6 981	18,93%	6 760	18,69%	3,3%	6 287	11,0%	73 862	17,60%	74 512	16,68%	-0,9%
2	SKODA	4 625	12,54%	3 152	8,72%	46,7%	3 630	27,4%	42 067	10,02%	45 065	10,09%	-6,7%
3	KIA	2 247	6,09%	2 036	5,63%	10,4%	2 701	-16,8%	33 714	8,03%	32 323	7,24%	4,3%
4	VOLKSWAGEN	2 597	7,04%	3 014	8,33%	-13,8%	2 637	-1,5%	30 814	7,34%	34 420	7,71%	-10,5%
5	HYUNDAI	1 889	5,12%	1 967	5,44%	-4,0%	2 128	-11,2%	26 887	6,41%	26 838	6,01%	0,2%
6	BMW	2 299	6,24%	1 664	4,60%	38,2%	1 810	27,0%	23 806	5,67%	23 981	5,37%	-0,7%
7	MERCEDES-BENZ	1 611	4,37%	1 977	5,47%	-18,5%	1 401	15,0%	21 356	5,09%	20 016	4,48%	6,7%
8	DACIA	2 054	5,57%	2 706	7,48%	-24,1%	1 713	19,9%	20 718	4,94%	19 897	4,45%	4,1%
9	AUDI	1 874	5,08%	1 785	4,94%	5,0%	1 885	-0,6%	19 323	4,60%	18 973	4,25%	1,8%
10	FORD	695	1,88%	1 356	3,75%	-48,7%	1 066	-34,8%	16 426	3,91%	19 109	4,28%	-14,0%
11	RENAULT	1 332	3,61%	1 928	5,33%	-30,9%	1 491	-10,7%	14 559	3,47%	16 838	3,77%	-13,5%
12	VOLVO	1 104	2,99%	569	1,57%	94,0%	781	41,4%	10 947	2,61%	11 014	2,47%	-0,6%
13	PEUGEOT	737	2,00%	879	2,43%	-16,2%	880	-16,3%	9 794	2,33%	10 637	2,38%	-7,9%
14	OPEL	329	0,89%	859	2,38%	-61,7%	598	-45,0%	9 343	2,23%	14 862	3,33%	-37,1%
15	MAZDA	859	2,33%	348	0,96%	146,8%	589	45,8%	7 255	1,73%	7 376	1,65%	-1,6%
16	FIAT	518	1,40%	541	1,50%	-4,3%	512	1,2%	6 443	1,53%	9 079	2,03%	-29,0%
17	CITROEN	527	1,43%	582	1,61%	-9,5%	594	-11,3%	6 127	1,46%	7 678	1,72%	-20,2%
18	NISSAN	573	1,55%	538	1,49%	6,5%	439	30,5%	6 028	1,44%	7 709	1,73%	-21,8%
19	LEXUS	857	2,32%	210	0,58%	308,1%	445	92,6%	5 657	1,35%	6 154	1,38%	-8,1%
20	SUZUKI	499	1,35%	532	1,47%	-6,2%	294	69,7%	5 149	1,23%	10 316	2,31%	-50,1%
RAZEM 1-20		34 207	92,77%	33 403	92,37%	2,4%	31 881	7,30%	390 275	92,98%	416 797	93,32%	-6,4%
Pozostałe / Others		2 665	7,23%	2 760	7,63%	-3,4%	2 315	15,12%	29 474	7,02%	29 850	6,68%	-1,3%
OGÓŁEM / TOTAL		36 872	100%	36 163	100%	2,0%	34 196	7,8%	419 749	100%	446 647	100%	-6,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Grudzień 2022
Registrations of new PC, Top Models - December 2022

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad December		
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	Toyota Corolla	1 769	4,80%	2 128	5,88%	-16,9%	-	2 116	-16,4%	-
2	Toyota Yaris	1 394	3,78%	1 005	2,78%	38,7%	+2	850	64,0%	+3
3	Toyota Yaris Cross	1 275	3,46%	695	1,92%	83,5%	+5	1 105	15,4%	-1
4	Skoda Octavia	980	2,66%	1 003	2,77%	-2,3%	+1	978	0,2%	-1
5	Skoda Fabia	973	2,64%	584	1,61%	66,6%	+8	662	47,0%	+3
6	Dacia Duster	924	2,51%	1 503	4,16%	-38,5%	-4	814	13,5%	-
7	Toyota RAV4	854	2,32%	468	1,29%	82,5%	+9	620	37,7%	+2
8	Dacia Sandero	797	2,16%	926	2,56%	-13,9%	-2	612	30,2%	+3
9	Skoda Kamiq	778	2,11%	394	1,09%	97,5%	+10	537	44,9%	+3
10	Kia Sportage	661	1,79%	130	0,36%	408,5%	+71	875	-24,5%	-6
11	Volkswagen T-Roc	643	1,74%	728	2,01%	-11,7%	-4	613	4,9%	-1
12	Skoda Superb	636	1,72%	351	0,97%	81,2%	+12	401	58,6%	+7
13	Hyundai i30	589	1,60%	637	1,76%	-7,5%	-3	729	-19,2%	-6
14	Volvo XC60	573	1,55%	208	0,58%	175,5%	+37	416	37,7%	+4
15	Kia Ceed	511	1,39%	623	1,72%	-18,0%	-4	417	22,5%	+2
16	Hyundai Tucson	472	1,28%	511	1,41%	-7,6%	-2	533	-11,4%	-3
17	Toyota Corolla Cross	448	1,22%					240	86,7%	+20
18	Lexus NX	439	1,19%	92	0,25%	377,2%	+79	191	129,8%	+37
19	Skoda Karoq	438	1,19%	323	0,89%	35,6%	+8	445	-1,6%	-3
20	Skoda Scala	408	1,11%	257	0,71%	58,8%	+20	283	44,2%	+13
RAZEM 1-20		15 562	42,21%	12 566	34,75%	23,8%		13 437	-100,00%	
Pozostałe / Others		21 310	57,79%	23 597	65,25%	-9,7%		20 759	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		36 872	100%	36 163	100%	2,0%		34 196	7,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2022 narastająco
Registrations of new PC, Top Models - 2022 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń -Grudzień YTD January - December					
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position
1	Toyota Corolla	21 371	5,09%	22 095	4,95%	-3,3%	-
2	Toyota Yaris	12 478	2,97%	14 479	3,24%	-13,8%	-
3	Kia Sportage	11 176	2,66%	7 658	1,71%	45,9%	+7
4	Dacia Duster	10 958	2,61%	12 460	2,79%	-12,1%	-
5	Skoda Octavia	10 893	2,60%	13 116	2,94%	-16,9%	-2
6	Toyota RAV4	10 580	2,52%	10 992	2,46%	-3,7%	-1
7	Hyundai Tucson	9 197	2,19%	9 589	2,15%	-4,1%	+1
8	Hyundai i30	9 142	2,18%	7 793	1,74%	17,3%	+1
9	Toyota Yaris Cross	9 033	2,15%	1 117	0,25%	708,7%	+98
10	Toyota C-HR	8 018	1,91%	9 662	2,16%	-17,0%	-3
11	Volkswagen T-Roc	7 755	1,85%	7 489	1,68%	3,6%	+1
12	Skoda Fabia	7 670	1,83%	10 605	2,37%	-27,7%	-6
13	Kia Ceed	7 177	1,71%	7 607	1,70%	-5,7%	-2
14	Dacia Sandero	6 049	1,44%	5 209	1,17%	16,1%	+4
15	Skoda Kamiq	5 675	1,35%	4 831	1,08%	17,5%	+6
16	Skoda Superb	5 403	1,29%	5 357	1,20%	0,9%	+1
17	Volvo XC60	5 365	1,28%	4 209	0,94%	27,5%	+6
18	Volkswagen Tiguan	4 912	1,17%	5 921	1,33%	-17,0%	-4
19	Kia Xceed	4 442	1,06%	4 118	0,92%	7,9%	+7
20	Skoda Kodiaq	4 365	1,04%	3 281	0,73%	33,0%	+17
RAZEM 1-20		171 659	40,90%	167 588	37,52%	2,4%	
Pozostałe / Others		248 090	59,10%	279 059	62,48%	-11,1%	
RAZEM / TOTAL		419 749	100%	446 647	100%	-6,0%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - grudzień YTD January - December				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	RENAULT	1 188	20,73%	1 223	16,40%	-2,9%	1 036	14,7%	12 933	20,78%	14 121	19,10%	-8,4%
2	FORD	588	10,26%	924	12,39%	-36,4%	690	-14,8%	8 594	13,81%	9 954	13,46%	-13,7%
3	IVECO	690	12,04%	605	8,11%	14,0%	551	25,2%	7 116	11,43%	6 667	9,02%	6,7%
4	FIAT	879	15,34%	707	9,48%	24,3%	791	11,1%	6 957	11,18%	8 990	12,16%	-22,6%
5	MERCEDES-BENZ	690	12,04%	953	12,78%	-27,6%	645	7,0%	5 983	9,61%	6 375	8,62%	-6,1%
6	TOYOTA	427	7,45%	674	9,04%	-36,6%	460	-7,2%	4 652	7,47%	5 153	6,97%	-9,7%
7	VOLKSWAGEN	418	7,29%	394	5,28%	6,1%	399	4,8%	4 326	6,95%	5 242	7,09%	-17,5%
8	OPEL	175	3,05%	860	11,53%	-79,7%	361	-51,5%	3 826	6,15%	4 422	5,98%	-13,5%
9	PEUGEOT	246	4,29%	395	5,30%	-37,7%	211	16,6%	2 598	4,17%	4 062	5,49%	-36,0%
10	CITROEN	67	1,17%	297	3,98%	-77,4%	58	15,5%	1 324	2,13%	3 150	4,26%	-58,0%
11	MAN	82	1,43%	83	1,11%	-1,2%	70	17,1%	714	1,15%	862	1,17%	-17,2%
12	SUZUKI	57	0,99%	47	0,63%	21,3%	34	67,6%	462	0,74%	479	0,65%	-3,5%
13	ISUZU	42	0,73%	78	1,05%	-46,2%	32	31,3%	430	0,69%	382	0,52%	12,6%
14	ROLLER TEAM	3	0,05%	7	0,09%	-57,1%	20	-85,0%	263	0,42%	285	0,39%	-7,7%
15	MITSUBISHI	31	0,54%	83	1,11%	-62,7%	18	72,2%	258	0,41%	438	0,59%	-41,1%
RAZEM 1-15		5 583	97,42%	7 330	98,28%	-23,8%	5 376	3,85%	60 436	97,10%	70 582	95,48%	-14,4%
Pozostałe / Others		148	2,58%	128	1,72%	15,6%	145	2,07%	1 802	2,90%	3 344	4,52%	-46,1%
OGÓŁEM / TOTAL		5 731	100%	7 458	100%	-23,2%	5 521	3,8%	62 238	100%	73 926	100%	-15,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - grudzień YTD January - December				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022 Ogółem	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	7 408	17,39%	7 434	17,04%	-0,3%	6 747	9,8%	78 514	16,29%	79 665	15,30%	-1,4%
2	SKODA	4 642	10,90%	3 162	7,25%	46,8%	3 653	27,1%	42 228	8,76%	45 469	8,73%	-7,1%
3	VOLKSWAGEN	3 015	7,08%	3 408	7,81%	-11,5%	3 036	-0,7%	35 140	7,29%	39 662	7,62%	-11,4%
4	KIA	2 251	5,28%	2 040	4,68%	10,3%	2 708	-16,9%	33 844	7,02%	32 411	6,23%	4,4%
5	RENAULT	2 520	5,92%	3 151	7,22%	-20,0%	2 527	-0,3%	27 492	5,70%	30 959	5,95%	-11,2%
6	MERCEDES-BENZ	2 301	5,40%	2 930	6,72%	-21,5%	2 046	12,5%	27 339	5,67%	26 391	5,07%	3,6%
7	HYUNDAI	1 889	4,43%	1 967	4,51%	-4,0%	2 128	-11,2%	26 888	5,58%	26 845	5,16%	0,2%
8	FORD	1 283	3,01%	2 280	5,23%	-43,7%	1 756	-26,9%	25 020	5,19%	29 063	5,58%	-13,9%
9	BMW	2 299	5,40%	1 664	3,81%	38,2%	1 810	27,0%	23 806	4,94%	23 981	4,61%	-0,7%
10	DACIA	2 054	4,82%	2 707	6,21%	-24,1%	1 713	19,9%	20 737	4,30%	20 866	4,01%	-0,6%
11	AUDI	1 874	4,40%	1 785	4,09%	5,0%	1 885	-0,6%	19 323	4,01%	18 973	3,64%	1,8%
12	FIAT	1 397	3,28%	1 248	2,86%	11,9%	1 303	7,2%	13 400	2,78%	18 069	3,47%	-25,8%
13	OPEL	504	1,18%	1 719	3,94%	-70,7%	959	-47,4%	13 169	2,73%	19 284	3,70%	-31,7%
14	PEUGEOT	983	2,31%	1 274	2,92%	-22,8%	1 091	-9,9%	12 392	2,57%	14 699	2,82%	-15,7%
15	VOLVO	1 104	2,59%	569	1,30%	94,0%	781	41,4%	10 947	2,27%	11 014	2,12%	-0,6%
16	CITROEN	594	1,39%	879	2,02%	-32,4%	652	-8,9%	7 451	1,55%	10 828	2,08%	-31,2%
17	MAZDA	859	2,02%	348	0,80%	146,8%	589	45,8%	7 255	1,51%	7 376	1,42%	-1,6%
18	IVECO	690	1,62%	605	1,39%	14,0%	551	25,2%	7 117	1,48%	6 667	1,28%	6,7%
19	NISSAN	585	1,37%	557	1,28%	5,0%	444	31,8%	6 203	1,29%	8 094	1,55%	-23,4%
20	LEXUS	857	2,01%	210	0,48%	308,1%	445	92,6%	5 658	1,17%	6 154	1,18%	-8,1%
RAZEM 1-20		39 109	91,80%	39 937	91,55%	-2,1%	36 824	6,21%	443 923	92,10%	476 470	91,53%	-6,8%
Pozostałe / Others		3 494	8,20%	3 684	8,45%	-5,2%	2 893	20,77%	38 064	7,90%	44 103	8,47%	-13,7%
OGÓŁEM / TOTAL		42 603	100%	43 621	100%	-2,3%	39 717	7,3%	481 987	100%	520 573	100%	-7,4%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)