



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 października 2022

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Wrzesień 2022
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2022r.: wrzesień: +5,8%; styczeń-wrzesień: -9,9%

We wrześniu 2022r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t była pierwszy raz w tym roku wyższa niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku - 40 805 sztuk, +5,8% r/r (+2 226 szt.). Po 14 miesiącach nieprzerwanych wysokich spadków (w tym dziesięciu dwucyfrowych) w ostatnim miesiącu nastąpiło odwrócenie trendu. Osiągnięty rezultat był trzecim w historii notowań tj od 2007r. po wrześniu 2020r i 2017r kiedy zarejestrowano odpowiednio 43,2 tys. szt. i 42,0 tys. szt.

W ostatnim miesiącu kierunek zmian w obydwu grupach był odmienny – wydania samochodów osobowych podobnie jak miesiąc temu wzrosły, ale bardziej zdecydowanie +8,3% niż w sierpniu (+1,6% r/r) do poziomu 35 819 szt. natomiast wydania samochodów dostawczych skurczyły się o -9,2% r/r do 4 986 szt. Rynek samochodów osobowych we wrześniu zwyczajowo wzrasta m/m. Jeszcze rok wcześniej zamiast wzrostu notowaliśmy nieznaczny spadek -0,4% m/m związany z brakiem półprzewodników. W br. wzrósł o 6,1% to prawdopodobnie efekt poprawiającej się dostępności produktów, mimo iż rynek cały czas boryka się z problemami związanymi z zachwianymi łańcuchami dostaw, które ograniczają podaż. Popyt ogranicza pogarszająca się sytuacja ekonomiczna gospodarstw domowych i przedsiębiorców (szczególnie w grupie średnich i małych) a także ciągle niepewność związana z sytuacją za wschodnią granicą.

Od początku 2022r. zarejestrowano 362 672 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 9,9% mniej (-39 863 szt.) niż w tym samym okresie 2021 roku.

Rynek samochodów osobowych od początku 2022r osiągnął 316 680 szt. (-8,8%; -30 595 szt.), a dostawczych 45 992 szt. (-16,8%; -9 268 szt.).

Po siedmiu latach rocznych wzrostów (od 2013 do 2019) nastąpił spadek związany z pandemią Covid w 2020 roku. Następnie rynek odbił się w roku 2021, a w bieżącym roku z miesiąca na miesiąc obserwujemy lekkie wyhamowanie spadku ale ciągle istnieje niepewność co do dalszego rozwoju sytuacji.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2022 Wrz	2021 Wrz	% zmiana r/r	2022 Sty - Wrz	2021 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	35 819	33 085	8,3%	316 680	347 275	-8,8%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 986	5 494	-9,2%	45 992	55 260	-16,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 843	5 305	-8,7%	44 174	52 834	-16,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	143	189	-24,3%	1 818	2 426	-25,1%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	40 805	38 579	5,8%	362 672	402 535	-9,9%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych we wrześniu 2022 r. zarejestrowano 35 819 szt. czyli więcej o 2 734 szt. (+8,3%) niż rok wcześniej i o 2 066 szt. (+6,1%) niż w sierpniu br. To drugi po sierpniu (+1,6%) miesiąc kiedy rynek rośnie r/r. To dobry prognostyk na pozostałe miesiące roku, tym bardziej, że rejestracje października i listopada ub.r. należały do najniższych w 2021r. Tegoroczne rezultaty są pochodną dostępności samochodów po ograniczeniach w związku z brakiem półprzewodników (zaczęły się rok temu) i części produkowanych na Ukrainie. Wojna za wschodnią granicą negatywnie wpłynęła na płynność transportu z poszczególnych fabryk do punktów dealerskich. Na jego rozwój wpływa też w dużej mierze wzrost kosztów zakupu (w tym kredytowania) i utrzymania, a także ciągle duża niepewność w sprawie budżetów przedsiębiorców i klientów indywidualnych.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 9,5 tys. szt. tj. więcej o 15% r/r i mniej o 6,6% niż miesiąc wcześniej.



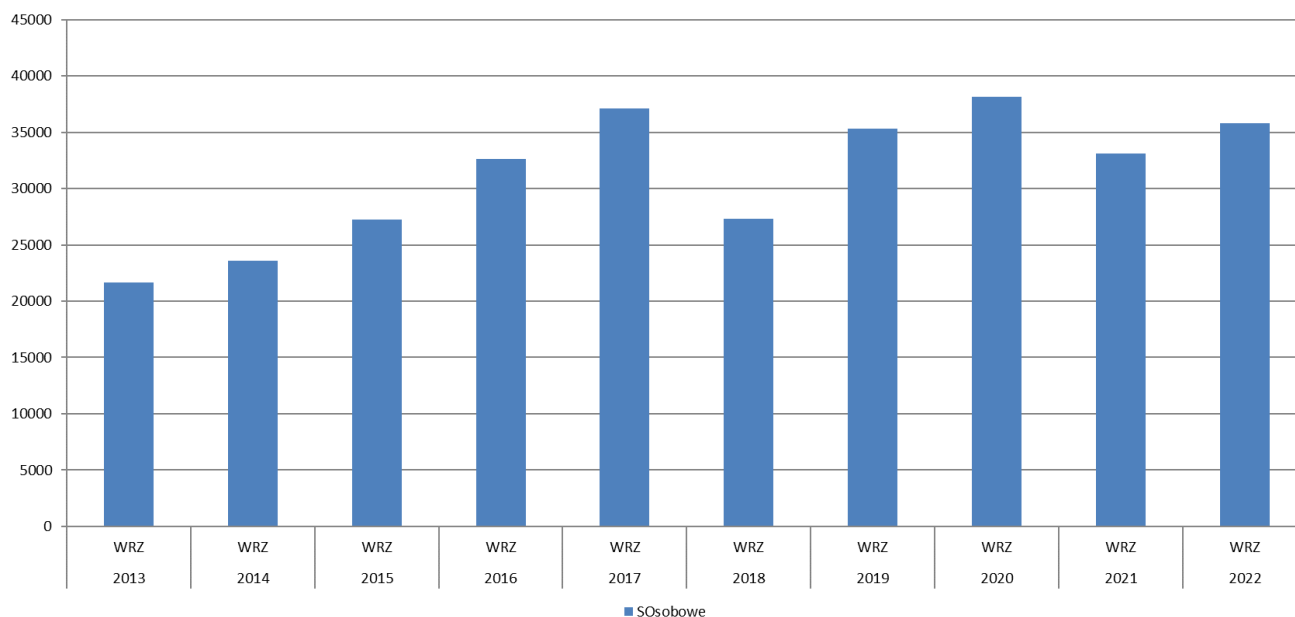
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 października 2022

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali we wrześniu 2022 r. 26,3 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+1 490 szt. i +6,0%) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 2 760 szt. +11,6%. Ta grupa nabywców stanowiła łącznie 73,4% rynku.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 27,3 tys. nowych rejestracji (+1,8%) i osiągnęły 76,3% udziału w rynku wobec 81,1% rok wcześniej i 79,1% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich więcej o +2,4% (+635 szt.).

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 8,5 tys. szt. i była znacznie wyższa niż rok wcześniej o 35,8% (+2 238 szt.) i wyższa niż rejestracje w sierpniu br. o 20,3% (+1 431 szt.).



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano we wrześniu br. 4 736 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. mniej niż rok wcześniej (-5,3% r/r) i 6 404 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+12,8%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 414 szt. (+91,1%) a hybryd plug-in (PHEV) 923 (+28,6%). Samochody z napędem benzynowym (17 387 szt. +2,7%) zajęły 48,5% rynku i straciły r/r 2,7 pkt. proc. Diesle stanowiły 11,3% (4 035 szt. +27,6%) wobec 9,8% rok wcześniej.

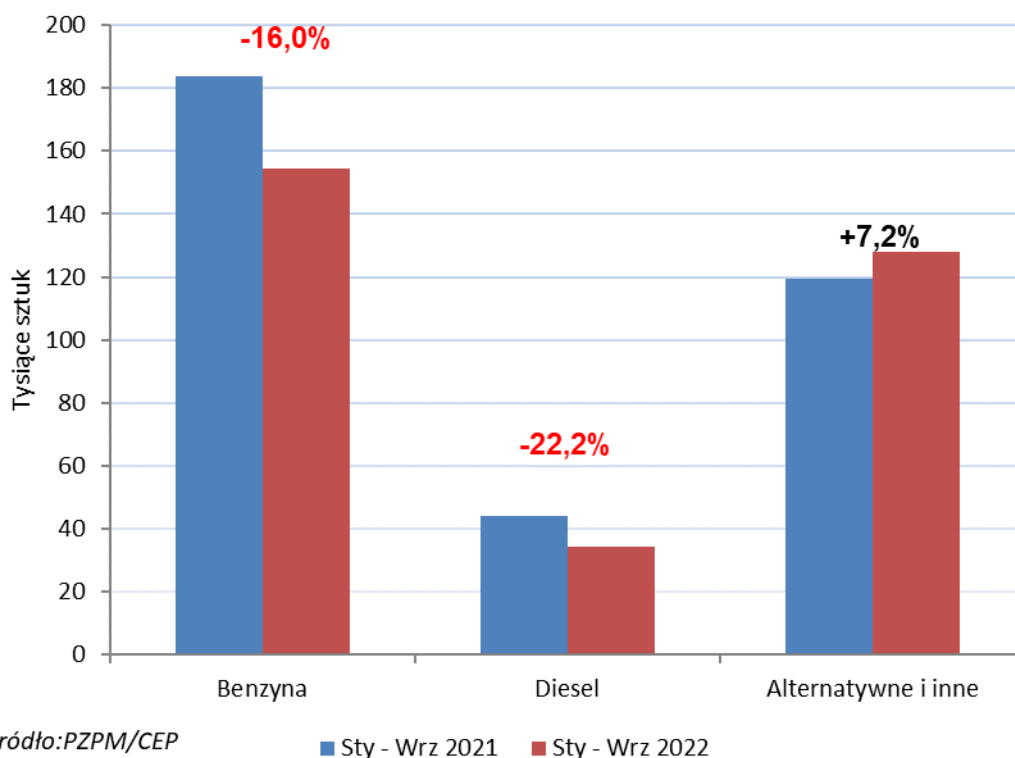
Od początku 2022 roku zarejestrowano 316 680 szt. nowych samochodów osobowych, o 30 595 szt. (-8,8%) mniej niż w 2021 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 71 739 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+2%; +1 394 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3,4 razy wyższy tj. 244 941 nowych rejestracji pomimo głębszego spadku (-11,6%).

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 49 319 klasycznych hybryd (+13,6%) i 54 062 tzw. miękkich hybryd (-2,7%). Nadal dynamicznie zwiększa się w br. rynek samochodów bateryjnych (BEV): +96,3% do 7 911 szt. i hybryd plug-in: +8,3% do 7 295 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym po wrześniu jest 41 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), oraz 2 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 48,8% rynku i przybyło ich 154 382 szt. (-16%). Na diesle przypada udział 10,9%; jest ich pięć razy mniej (5x) niż benzynowych i osiągnęły 34 397 rejestracji (-22,1%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 52,9% i 12,7%.

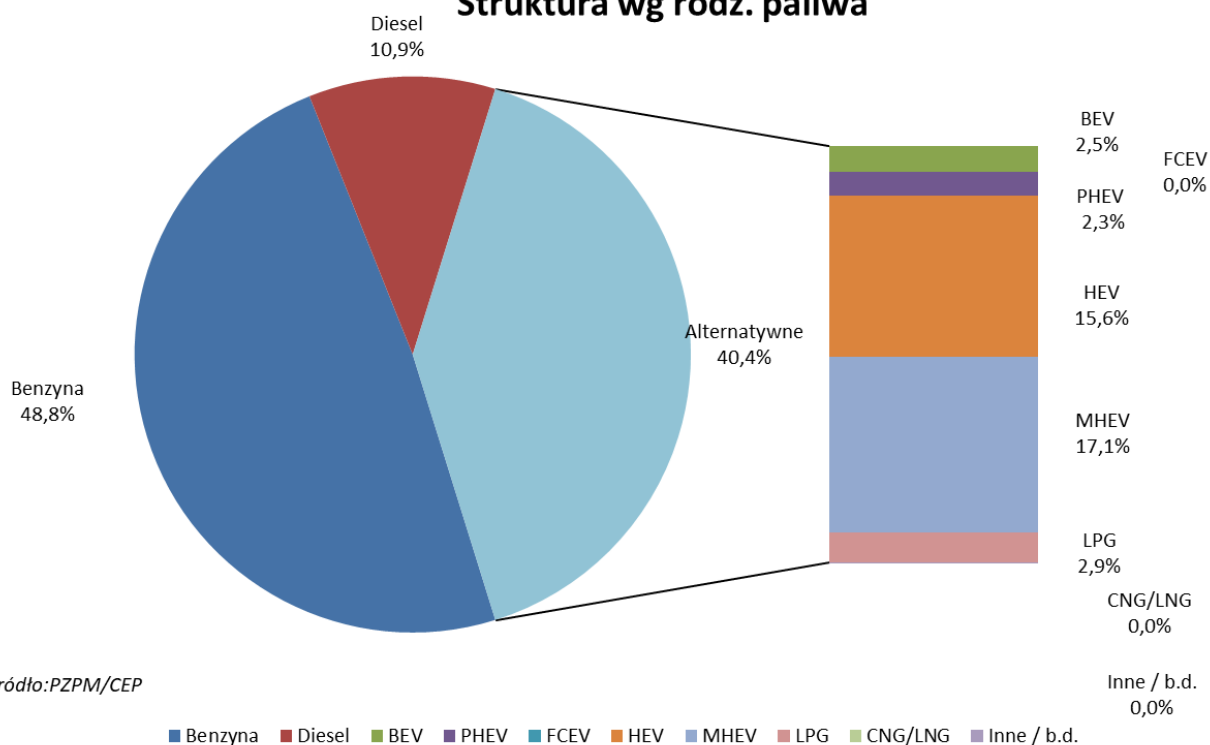


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 października 2022



**Sty - Wrz 2022
Struktura wg rodz. paliwa**





Nowe samochody osobowe – rankingi

We wrześniu 2022r. w ogólnym rankingu leaderem była Toyota, po rejestracji 5 376 szt.; minimalnie mniej o -0,6% niż rok wcześniej (-30 szt.). Na drugim miejscu Skoda zarejestrowała 4 830 szt. ze wzrostem +108%. Na trzecim miejscu KIA (2 745 szt. -19,8%). Za nią na czwartym miejscu – Volkswagen (2 195 szt. +21%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (1 834 szt. -24,9%). Skoda i Volkswagen zyskały dwie pozycje w rankingu względem września ub.r.; Kia straciła 1 pozycję, Hyundai stracił 2 pozycje, a leader utrzymał swoją pozycję w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Drugą piątkę otworzyła Dacia (1 770 szt. +56,5%). Kolejne miejsca przypadły markom: BMW (1 761 szt. -6,2%), Audi (1 662 szt. +53,2%), Mercedes-Benz (1 649 szt. +45,2%) oraz Renault (1 662 szt. -7,6%).

W ogólnym rankingu modeli we wrześniu 2022 r. przetasowania, na pierwszym miejscu Skoda Octavia (1 804 szt.), druga była Toyota Corolla (1 646 szt.), trzecie miejsce należało do Dacia Duster 1 202 szt. Czwarta była Toyoty Yaris (992 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Skoda Fabia (930 szt.), a drugą piątkę otworzyła KIA Sportage (834 szt.) Następne modele w kolejności to: Hyundai Tucson 689 szt., Renault Clio 631 szt. Toyota Yaris Cross z wynikiem 576 szt. zamyka Top10 modeli.

Od początku 2022r :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 93 474 samochodów nieznacznie więcej niż rok wcześniej o +5,2% (+4 626 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (17 672 szt.; +6,5%) z dominującym udziałem 18,9% i przewagą nad drugą marką KIA (11 238 szt. +5,6%). Dzieli je 6,8 pkt. proc. udziału (wobec 6,7 pkt. proc. po wrześniu 2021r.). Trzecia jest Dacia z wynikiem 8 070 szt. +14,4% i po awansie na podium o dwie pozycje w górę. Kolejna Skoda (8 005 szt. +3,1%). Pierwszą piątkę zamyka Hyundai z wynikiem 7 207 szt. i spadkiem -3,6% r/r. Szósty jest Volkswagen z wynikiem (6 665 szt. -3,3%), dalej Renault z wynikiem 3 394 szt. i wzrostem o 25,3% więcej niż w 2021 roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych po sierpniu była Dacia Duster (4 216 szt. 0,0%), następna KIA Sportage (4 144 szt. +26,3%) zyskała ona 2 pozycje w rankingu. Trzecia pozycja należy do Toyoty Yaris (3 941 szt.; -24,3%), straciła 3 pozycje w rankingu. Czwartej Toyoty Yaris Cross (3 756 szt.) rok temu nie było jeszcze na rynku. Pierwszą piątkę zamyka Hyundai Tucson (3 026 szt., -2,3%). Drugą piątkę otwiera kolejny model Toyoty RAV4 (2 938 szt.)

Do firm rejestrujących na region dostarczono od początku 2022 roku 223 206 szt. (-13,6%; -35 221 szt.).

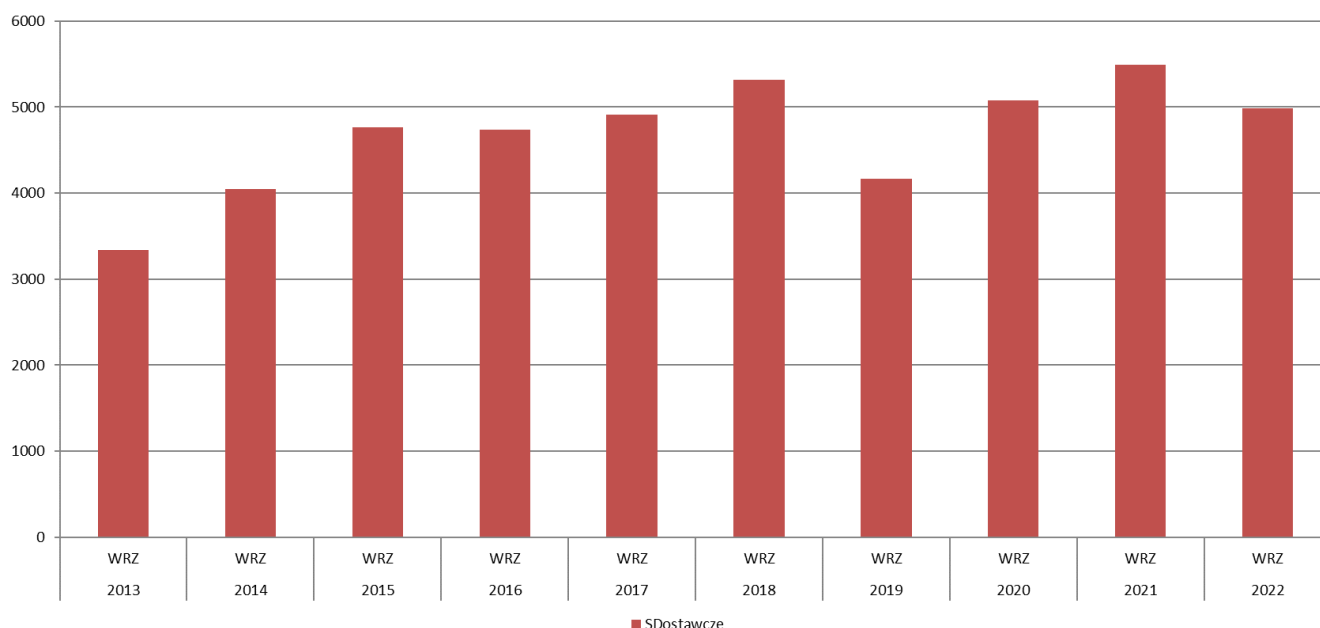
W rankingu najczęściej wybieranych marek leaderem jest Toyota (37 674 szt.; -7,1%). Wydała 1,7x więcej aut niż druga Skoda (22 085 szt. -25,6%). Trzeci Volkswagen zarejestrował 16 648 szt. -18,4%. Tuz za nim BMW (15 730 szt. -8,2%). Piąte miejsce zajmuje KIA (14 894 szt. +9 szt.). Wszystkie marki z pierwszej piątki zachowały pozycje z poprzedniego roku. Drugą piątkę otwiera Hyundai z wynikiem (13 943 szt. +7,3%), przesunął się o 2 pozycje w górę, a kolejny Mercedes-Benz z wynikiem 13 558 szt. po śladowym wzroście o +1,6%.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych po sierpniu 2022r. była niezmiennie Toyota Corolla (14 036 szt.; +7,7%), z dużą przewagą nad drugim modelem, którym jest Skoda Octavia z wynikiem 6 812 szt. i 28,7% spadkiem. Najniższe miejsce na podium zajął Hyundai I30 (6 238; +28,3%). Zyskał on 5 pozycji w rankingu. Za nim kolejne modele Toyoty: RAV4 (5 380; -17,5%), zamykający pierwszą piątkę Yaris (5 204 szt., -27,4%). Kolejna jest KIA Sportage (4 854: +35,9%), która przesunęła się o 7 pozycji w górę a zanim KIA Ceed z wynikiem 4 757 szt.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 października 2022



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 986 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze znacznym spadkiem o 9,2% (-508 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z sierpnia br. rynek samochodów dostawczych był nieznacznie większy (+273 szt. +5,8% m/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był trochę powyżej rezultatu z września 2017 (4 912 szt.) ale dużo poniżej najlepszego w historii września 2021 kiedy zarejestrowano 5 494 szt. a także września z lat 2018 i 2020 kiedy zarejestrowano odpowiednio 5 312 i 5 075 szt.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

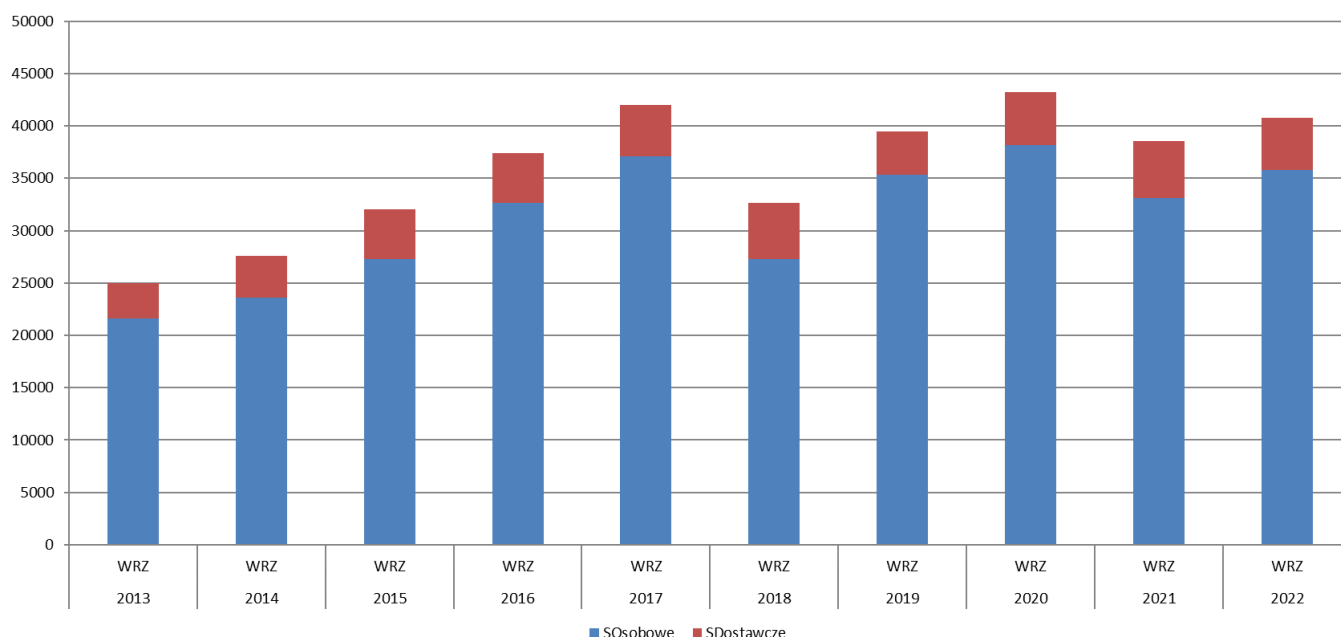
We wrześniu 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych kolejny raz liderem był Ford z wynikiem 728 szt. (-20,6% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 14,6% rynku i straciła 2,1 pkt. proc. Drugi był Fiat z wynikiem 685 szt. (+12,9% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Renault zarejestrował 655 szt. (-44,3%), wyprzedził markę Mercedes-Benz (633 szt. +9%). Iveco było piąte (616 szt.; +15,4%), a za nim Volkswagen (398 szt.; +43,2%), Opel siódmy z wynikiem 338 szt. i wzrostem o 21,6% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2022r. miejsce lidera podobnie przypadło Iveco Daily – 616 szt. czyli 15,4% r/r więcej niż rok wcześniej. Drugi był Mercedes-Benz Sprinter 553 szt. po wzroście o 14,5%, ubiegłoroczny leader, Renault Master był trzeci (517 szt., -45,8% r/r). W ostatnim miesiącu czwarty był Ford Transit (219 szt. -39,8%). Kolejne trzy miejsca: Opel Movano (206 szt. +15,1%), Toyoty Proace City (201 szt.; +2,6%) i Fiat Ducato (197; -20,2%). Pierwsze pięć modeli zajęło 42,3% rynku podczas gdy rok wcześniej miały one 45,8%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 października 2022



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

We wrześniu 2022 roku zarejestrowano 40 805 szt. nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 5,8% (+2 226 szt.). Od początku 2022 roku przybyło 362 672 szt. samochodów, mniej o 9,9% (-39 863 szt.) w skali roku.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 października 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2022 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		
1	TOYOTA	5 376	15,01%	5 406	16,34%	-0,6%	6 161	-12,7%	55 346	17,48%	57 122	16,45%	-3,1%
2	SKODA	4 830	13,48%	2 322	7,02%	108,0%	3 304	46,2%	30 090	9,50%	37 453	10,78%	-19,7%
3	KIA	2 745	7,66%	3 424	10,35%	-19,8%	2 740	0,2%	26 132	8,25%	25 529	7,35%	2,4%
4	VOLKSWAGEN	2 195	6,13%	1 814	5,48%	21,0%	2 416	-9,1%	23 313	7,36%	27 289	7,86%	-14,6%
5	HYUNDAI	1 834	5,12%	2 442	7,38%	-24,9%	2 263	-19,0%	21 150	6,68%	20 464	5,89%	3,4%
6	BMW	1 761	4,92%	1 878	5,68%	-6,2%	2 023	-13,0%	17 847	5,64%	18 385	5,29%	-2,9%
7	MERCEDES-BENZ	1 649	4,60%	1 136	3,43%	45,2%	1 750	-5,8%	16 679	5,27%	14 915	4,29%	11,8%
8	DACIA	1 770	4,94%	1 131	3,42%	56,5%	1 890	-6,3%	15 572	4,92%	14 792	4,26%	5,3%
9	AUDI	1 662	4,64%	1 085	3,28%	53,2%	1 288	29,0%	13 813	4,36%	15 222	4,38%	-9,3%
10	FORD	1 425	3,98%	1 564	4,73%	-8,9%	1 234	15,5%	13 401	4,23%	14 394	4,14%	-6,9%
11	RENAULT	1 621	4,53%	1 754	5,30%	-7,6%	786	106,2%	10 432	3,29%	12 087	3,48%	-13,7%
12	VOLVO	924	2,58%	586	1,77%	57,7%	600	54,0%	8 207	2,59%	8 952	2,58%	-8,3%
13	OPEL	534	1,49%	1 663	5,03%	-67,9%	1 012	-47,2%	7 911	2,50%	11 354	3,27%	-30,3%
14	PEUGEOT	567	1,58%	500	1,51%	13,4%	743	-23,7%	7 433	2,35%	8 124	2,34%	-8,5%
15	FIAT	756	2,11%	792	2,39%	-4,5%	643	17,6%	5 108	1,61%	7 009	2,02%	-27,1%
16	MAZDA	764	2,13%	693	2,09%	10,2%	635	20,3%	4 865	1,54%	5 735	1,65%	-15,2%
17	NISSAN	670	1,87%	585	1,77%	14,5%	424	58,0%	4 614	1,46%	5 888	1,70%	-21,6%
18	CITROEN	651	1,82%	445	1,35%	46,3%	545	19,4%	4 416	1,39%	6 101	1,76%	-27,6%
19	LEXUS	925	2,58%	721	2,18%	28,3%	366	152,7%	3 888	1,23%	4 966	1,43%	-21,7%
20	SUZUKI	620	1,73%	808	2,44%	-23,3%	606	2,3%	3 873	1,22%	8 399	2,42%	-53,9%
RAZEM 1-20		33 279	92,91%	30 749	92,94%	8,2%	31 429	5,89%	294 090	92,87%	324 180	93,35%	-9,3%
Pozostałe / Others		2540	7,09%	2336	7,06%	8,7%	2324	9,3%	22590	7,13%	23095	6,65%	-2,2%
OGÓŁEM / TOTAL		35 819	100%	33 085	100%	8,3%	33 753	6,1%	316 680	100%	347 275	100%	-8,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 października 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Wrzesień 2022

Registrations of new PC, Top Models - September 2022

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Skoda Octavia	1 804	5,0%	475	1,4%	279,8%	+15	1 019	77,0%	+4
2	Toyota Corolla	1 646	4,6%	1 487	4,5%	10,7%	-1	1 955	-15,8%	-1
3	Dacia Duster	1 202	3,4%	545	1,6%	120,6%	+9	1 236	-2,8%	-1
4	Toyota Yaris	992	2,8%	685	2,1%	44,8%	+2	1 134	-12,5%	-1
5	Skoda Fabia	930	2,6%	673	2,0%	38,2%	+2	626	48,6%	+6
6	Toyota RAV4	834	2,3%	1 352	4,1%	-38,3%	-4	674	23,7%	+4
7	Kia Sportage	781	2,2%	924	2,8%	-15,5%	-4	1 031	-24,2%	-3
8	Hyundai Tucson	689	1,9%	720	2,2%	-4,3%	-3	682	1,0%	+1
9	Renault Clio	631	1,8%	629	1,9%	0,3%	-1	48	1214,6%	+126
10	Toyota Yaris Cross	576	1,6%	9	0,0%	6300,0%	+202	854	-32,6%	-3
11	Hyundai i30	561	1,6%	613	1,9%	-8,5%	-	947	-40,8%	-5
12	Skoda Superb	522	1,5%	249	0,8%	109,6%	+30	345	51,3%	+5
	Lexus RX	522	1,5%	111	0,3%	370,3%	+71	140	272,9%	+57
14	Skoda Kamiq	513	1,4%	323	1,0%	58,8%	+13	471	8,9%	-
15	Volvo XC60	493	1,4%	243	0,7%	102,9%	+28	333	48,0%	+5
16	Nissan Qashqai	486	1,4%	259	0,8%	87,6%	+24	252	92,9%	+20
17	Volkswagen T-Roc	483	1,3%	176	0,5%	174,4%	+38	719	-32,8%	-9
18	Kia Ceed	465	1,3%	829	2,5%	-43,9%	-14	618	-24,8%	-6
19	Volkswagen Tiguan	400	1,1%	337	1,0%	18,7%	+7	343	16,6%	-
20	BMW X5	388	1,1%	300	0,9%	29,3%	+9	397	-2,3%	-5
RAZEM 1-20		14 918	41,65%	10 939	33,06%	36,4%		13 824	-100,0%	
Pozostałe / Others		20 901	58,35%	22 146	66,94%	-5,6%		19 929	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		35 819	100%	33 085	100%	8,3%		33 753	6,1%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2022 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2022 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	16 156	5,1%	16 351	4,7%	-1,2%	-
2	Toyota Yaris	9 145	2,9%	12 377	3,6%	-26,1%	-
3	Kia Sportage	8 998	2,8%	6 852	2,0%	31,3%	+6
4	Toyota RAV4	8 318	2,6%	9 330	2,7%	-10,8%	+1
5	Dacia Duster	8 275	2,6%	9 632	2,8%	-14,1%	-1
6	Skoda Octavia	7 714	2,4%	10 968	3,2%	-29,7%	-3
7	Hyundai Tucson	7 564	2,4%	7 701	2,2%	-1,8%	-
8	Hyundai i30	7 323	2,3%	6 092	1,8%	20,2%	+2
9	Toyota C-HR	7 279	2,3%	7 206	2,1%	1,0%	-1
10	Volkswagen T-Roc	6 064	1,9%	5 303	1,5%	14,4%	+2
11	Kia Ceed	5 827	1,8%	5 646	1,6%	3,2%	-
12	Toyota Yaris Cross	5 785	1,8%	10	0,0%	57750,0%	+275
13	Skoda Fabia	5 434	1,7%	8 740	2,5%	-37,8%	-7
14	Dacia Sandero	4 388	1,4%	3 446	1,0%	27,3%	+10
15	Volvo XC60	3 969	1,3%	3 385	1,0%	17,3%	+10
16	Volkswagen Tiguan	3 912	1,2%	5 044	1,5%	-22,4%	-3
17	Skoda Kamiq	3 892	1,2%	4 010	1,2%	-2,9%	+1
18	Skoda Superb	3 888	1,2%	4 382	1,3%	-11,3%	-2
19	Kia Xceed	3 541	1,1%	3 086	0,9%	14,7%	+10
20	Skoda Kodiaq	3 360	1,1%	2 798	0,8%	20,1%	+14
RAZEM 1-20		130 832	41,31%	132 359	38,11%	-1,2%	
Pozostałe / Others		185 848	58,69%	214 916	61,89%	-13,5%	
RAZEM / TOTAL		316 680	100%	347 275	100%	-8,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 października 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Wrzesień September				Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022	Wrz/Sie Zmiana %	2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	RENAULT	655	13,14%	1 175	21,39%	-44,3%	699	-6,3%	9 816	21,34%	10 647	19,27%	-7,8%
2	FORD	728	14,60%	917	16,69%	-20,6%	1 001	-27,3%	6 798	14,78%	7 170	12,98%	-5,2%
3	IVECO	616	12,35%	534	9,72%	15,4%	489	26,0%	5 309	11,54%	5 097	9,22%	4,2%
4	FIAT	685	13,74%	607	11,05%	12,9%	515	33,0%	4 610	10,02%	6 841	12,38%	-32,6%
5	MERCEDES-BENZ	633	12,70%	581	10,58%	9,0%	513	23,4%	4 044	8,79%	4 626	8,37%	-12,6%
6	TOYOTA	308	6,18%	369	6,72%	-16,5%	255	20,8%	3 428	7,45%	3 822	6,92%	-10,3%
7	OPEL	338	6,78%	278	5,06%	21,6%	373	-9,4%	2 996	6,51%	2 694	4,88%	11,2%
8	VOLKSWAGEN	398	7,98%	278	5,06%	43,2%	329	21,0%	2 958	6,43%	4 138	7,49%	-28,5%
9	PEUGEOT	162	3,25%	222	4,04%	-27,0%	131	23,7%	1 994	4,34%	3 142	5,69%	-36,5%
10	CITROEN	99	1,99%	166	3,02%	-40,4%	92	7,6%	1 118	2,43%	2 499	4,52%	-55,3%
11	MAN	85	1,70%	52	0,95%	63,5%	45	88,9%	484	1,05%	700	1,27%	-30,9%
12	ISUZU	32	0,64%	21	0,38%	52,4%	18	77,8%	327	0,71%	246	0,45%	32,9%
13	SUZUKI	110	2,21%	70	1,27%	57,1%	53	107,5%	317	0,69%	324	0,59%	-2,2%
14	ROLLER TEAM	9	0,18%	7	0,13%	28,6%	14	-35,7%	227	0,49%	249	0,45%	-8,8%
15	MITSUBISHI	21	0,42%	37	0,67%	-43,2%	5	320,0%	188	0,41%	221	0,40%	-14,9%
RAZEM 1-15		4 879	97,85%	5 314	96,72%	-8,2%	4 532	7,66%	44 614	97,00%	52 416	94,85%	-14,9%
Pozostałe / Others		107	2,15%	180	3,28%	-40,6%	181	-40,9%	1 378	3,00%	2 844	5,15%	-51,5%
OGÓŁEM / TOTAL		4 986	100%	5 494	100%	-9,2%	4 713	5,8%	45 992	100%	55 260	100%	-16,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 października 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	5 684	13,93%	5 775	14,97%	-1,6%	6 416	-11,4%	58 774	16,21%	60 944	15,14%	-3,6%
2	SKODA	4 847	11,88%	2 378	6,16%	103,8%	3 316	46,2%	30 189	8,32%	37 807	9,39%	-20,1%
3	VOLKSWAGEN	2 593	6,35%	2 092	5,42%	23,9%	2 745	-5,5%	26 271	7,24%	31 427	7,81%	-16,4%
4	KIA	2 746	6,73%	3 426	8,88%	-19,8%	2 780	-1,2%	26 250	7,24%	25 586	6,36%	2,6%
5	HYUNDAI	1 834	4,49%	2 442	6,33%	-24,9%	2 263	-19,0%	21 150	5,83%	20 471	5,09%	3,3%
6	MERCEDES-BENZ	2 282	5,59%	1 717	4,45%	32,9%	2 263	0,8%	20 723	5,71%	19 541	4,85%	6,0%
7	RENAULT	2 276	5,58%	2 929	7,59%	-22,3%	1 485	53,3%	20 248	5,58%	22 734	5,65%	-10,9%
8	FORD	2 153	5,28%	2 481	6,43%	-13,2%	2 235	-3,7%	20 199	5,57%	21 564	5,36%	-6,3%
9	BMW	1 761	4,32%	1 878	4,87%	-6,2%	2 023	-13,0%	17 847	4,92%	18 385	4,57%	-2,9%
10	DACIA	1 778	4,36%	1 135	2,94%	56,7%	1 890	-5,9%	15 589	4,30%	15 753	3,91%	-1,0%
11	AUDI	1 662	4,07%	1 085	2,81%	53,2%	1 288	29,0%	13 813	3,81%	15 222	3,78%	-9,3%
12	OPEL	872	2,14%	1 941	5,03%	-55,1%	1 385	-37,0%	10 907	3,01%	14 048	3,49%	-22,4%
13	FIAT	1 441	3,53%	1 399	3,63%	3,0%	1 158	24,4%	9 718	2,68%	13 850	3,44%	-29,8%
14	PEUGEOT	729	1,79%	722	1,87%	1,0%	874	-16,6%	9 427	2,60%	11 266	2,80%	-16,3%
15	VOLVO	924	2,26%	586	1,52%	57,7%	600	54,0%	8 207	2,26%	8 952	2,22%	-8,3%
16	CITROEN	750	1,84%	611	1,58%	22,7%	637	17,7%	5 534	1,53%	8 600	2,14%	-35,7%
17	IVECO	616	1,51%	534	1,38%	15,4%	489	26,0%	5 310	1,46%	5 097	1,27%	4,2%
18	MAZDA	764	1,87%	693	1,80%	10,2%	635	20,3%	4 865	1,34%	5 735	1,42%	-15,2%
19	NISSAN	678	1,66%	656	1,70%	3,4%	441	53,7%	4 769	1,31%	6 151	1,53%	-22,5%
20	SUZUKI	730	1,79%	878	2,28%	-16,9%	659	10,8%	4 190	1,16%	8 723	2,17%	-52,0%
RAZEM 1-20		37 120	90,97%	35 358	91,65%	5,0%	35 582	4,32%	333 980	92,09%	371 856	92,38%	-10,2%
Pozostałe / Others		3685	9,03%	3221	8,35%	14,4%	2884	27,8%	28692	7,91%	30679	7,62%	-6,5%
OGÓŁEM / TOTAL		40 805	100%	38 579	100%	5,8%	38 466	6,1%	362 672	100%	402 535	100%	-9,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy