



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Sierpień 2022
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2022r.: sierpień: -0,8%; styczeń-sierpień: -11,6%

W sierpniu 2022r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t była prawie identyczna jak rok temu: 38 466 sztuk, -0,8% r/r (-303 szt.). Po 13 miesiącach nieprzerwanych wysokich spadków (w tym dziesięciu dwucyfrowych) w ostatnim miesiącu nastąpiło wyhamowanie spadku. Jednak na przestrzeni ostatnich pięciu lat (od 2017r.) był to najłagodniejszy rezultat sierpnia. Nawet w pierwszym roku pandemii rejestracje były wyższe o 1074 szt. i wyniosły 39,5 tys. szt. Niższy poziom obserwowaliśmy w sierpniu 2016r. wtedy przybyło 33,5 tys. szt.

W ostatnim miesiącu kierunek zmian w obydwu grupach był odmienny – wydania samochodów osobowych odwróciły trend spadkowy trwający od lipca 2021r i nieznacznie wzrosły (+1,6% r/r) do 33 753 szt. natomiast wydania samochodów dostawczych skurczyły się o -15,1% r/r do 4 713 szt. Rynek samochodów osobowych w sierpniu zwyczajowo obniża się m/m. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat zmniejszała się w tym czasie średnio o -10% nie wliczając 2018r., kiedy wzrósł o +22% (wtedy, rejestrowano samochody, których homologacje traciły ważność ze względu na wprowadzenie wymagań WLTP i jej kolejnych rozszerzeń). W br. spadł tylko o 2,7%. Prawdopodobnie jest to rezultat poprawiającej się dostępności produktów, mimo iż rynek cały czas boryka się z problemami związanymi z brakiem półprzewodników i zachwianymi łańcuchami dostaw, które ograniczają podaż. Popyt ogranicza pogarszająca się sytuacja ekonomiczna gospodarstw domowych i przedsiębiorców (szczególnie w grupie średnich i małych) a także niepewność związana z sytuacją za wschodnią granicą.

Od początku 2022r. zarejestrowano 321 867 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 11,6% mniej (-42 089 szt.) niż w tym samym okresie 2021 roku.

Rynek samochodów osobowych od początku 2022r osiągnął 280 861 szt. (-10,6%; -33 329 szt.), a dostawczych 41 006 szt. (-17,6%; -8 760 szt.).

Po siedmiu latach rocznych wzrostów (od 2013 do 2019) nastąpił spadek związany z pandemią Covid w 2020 roku. Następnie rynek odbił się w roku 2021, a w bieżącym roku z miesiąca na miesiąc obserwujemy utrzymywanie się spadku i dużą niepewność co do dalszego rozwoju sytuacji.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2022 Sie	2021 Sie	% zmiana r/r	2022 Sty - Sie	2021 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	33 753	33 218	1,6%	280 861	314 190	-10,6%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 713	5 551	-15,1%	41 006	49 766	-17,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 523	5 342	-15,3%	39 331	47 529	-17,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	190	209	-9,1%	1 675	2 237	-25,1%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	38 466	38 769	-0,8%	321 867	363 956	-11,6%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w sierpniu 2022 r. zarejestrowano 33 753 szt. czyli więcej o 535 szt. (+1,6%) niż rok wcześniej i mniej o 950 szt. (-2,7%) niż w lipcu br. Tegoroczne rezultaty są pochodną dostępności samochodów po ograniczeniach w związku z brakiem półprzewodników (zaczęły się rok temu) i części produkowanych na Ukrainie. Wojna za wschodnią granicą negatywnie wpłynęła na płynność transportu z poszczególnych fabryk do punktów dealerskich. Na jego rozwój wpływa też w dużej mierze wzrost kosztów zakupu (w tym kredytowania) i utrzymania, a także ciągle duża niepewność w sprawie budżetów przedsiębiorców i klientów indywidualnych.



INFORMACJA PRASOWA

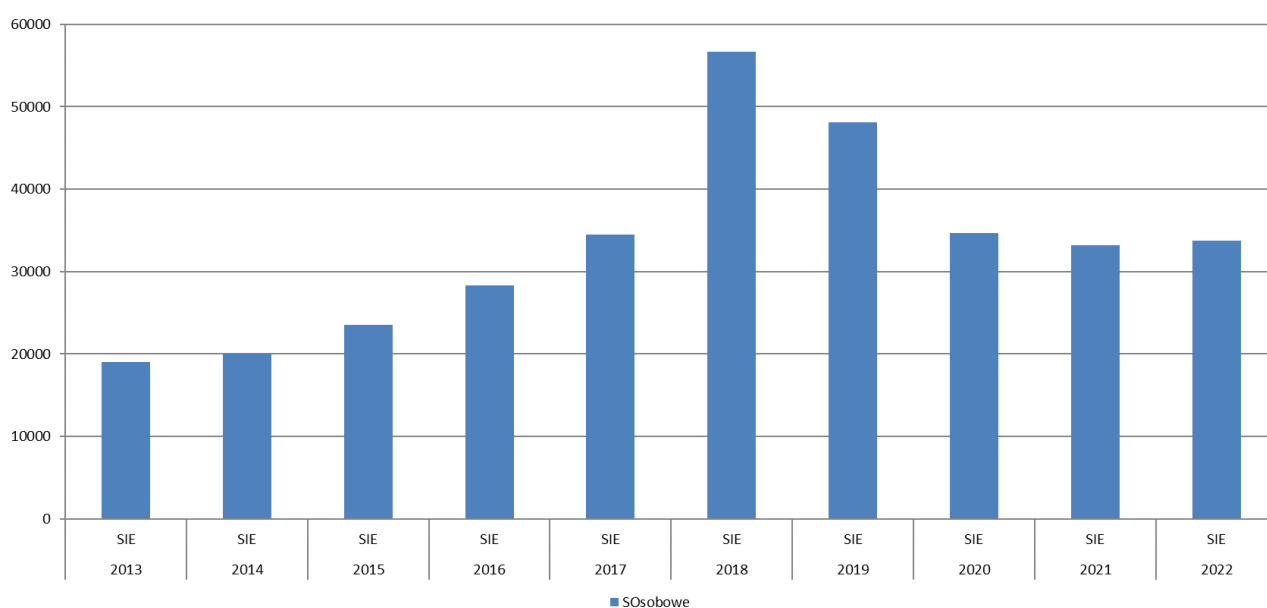
Warszawa, 2 września 2022

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,2 tys. szt. tj. więcej o 25,7% r/r i mniej o 5% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w sierpniu 2022 r. 23,6 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-1 550 szt. i -6,2%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 414 szt. -1,7%. Ta grupa nabywców stanowiła łącznie 69,8% rynku.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 26,7 tys. nowych rejestracji (+1,4%) i osiągnęły 79,1% udziału w rynku wobec 79,3% rok wcześniej i 79% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich mniej o -2,6% (-702 szt.).

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 7,1 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 2,5% (+171 szt.) i nieznacznie niższa niż rejestracje w lipcu br. o 3,4% (-248 szt.).



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w sierpniu br. 4 435 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. mniej niż rok wcześniej (-3,1% r/r) i 5 605 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (-5,6%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 892 szt. (+72,2%) a hybryd plug-in (PHEV) 781 (-2,2%). Samochody z napędem benzynowym (17 671 szt. +4,4%) zajęły 52,4% rynku i zyskały r/r 1,4 pkt. proc. Diesle stanowiły 10,1% (3 423 szt. +2,4%) dokładnie tyle samo co rok wcześniej.

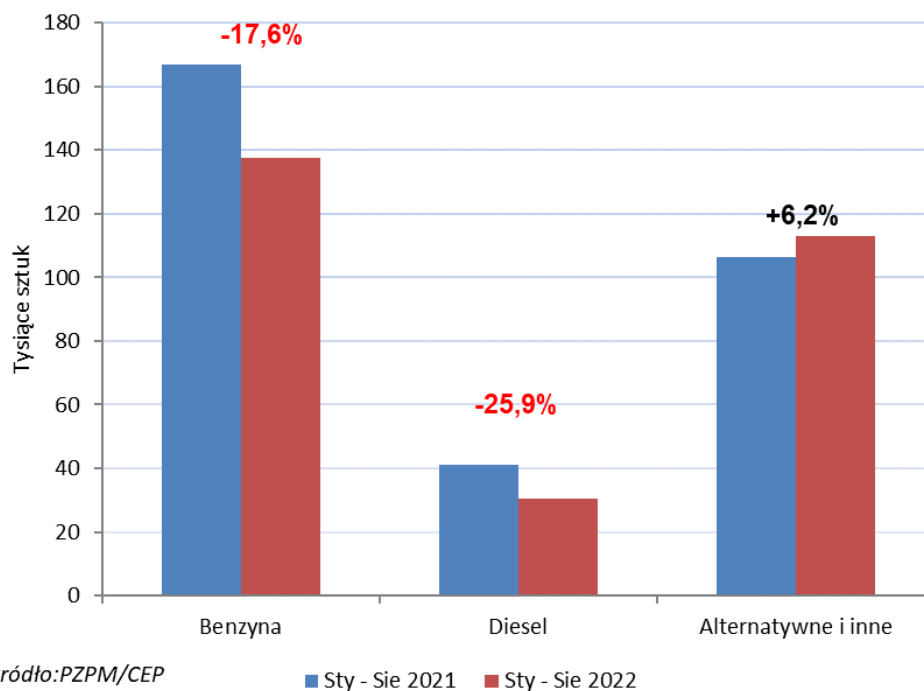
Od początku 2022 roku zarejestrowano 280 861 szt. nowych samochodów osobowych, o 33 329 szt. (-10,6%) mniej niż w 2021 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 63 255 szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-1,3%; -884 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3,4 razy wyższy tj. 217 606 nowych rejestracji pomimo głębszego spadku (-13%).

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 44 558 klasycznych hybryd (+16%) i 47 073 tzw. miękkich hybryd (-5,6%). Nadal dynamicznie zwiększa się w br. rynek samochodów bateryjnych (BEV): +97,4% do 6 497 szt. i hybryd plug-in: +6,5% do 6 404 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym po sierpniu jest 41 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniwo paliwowych (FCEV), oraz 2 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 49% rynku i przybyło ich 137 551 szt. (-21,2%). Na diesle przypada udział 10,8%; jest ich pięć razy mniej (5x) niż benzynowych i osiągnęły 30 384 rejestracji (-25,9%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 53,1% i 13,1%.

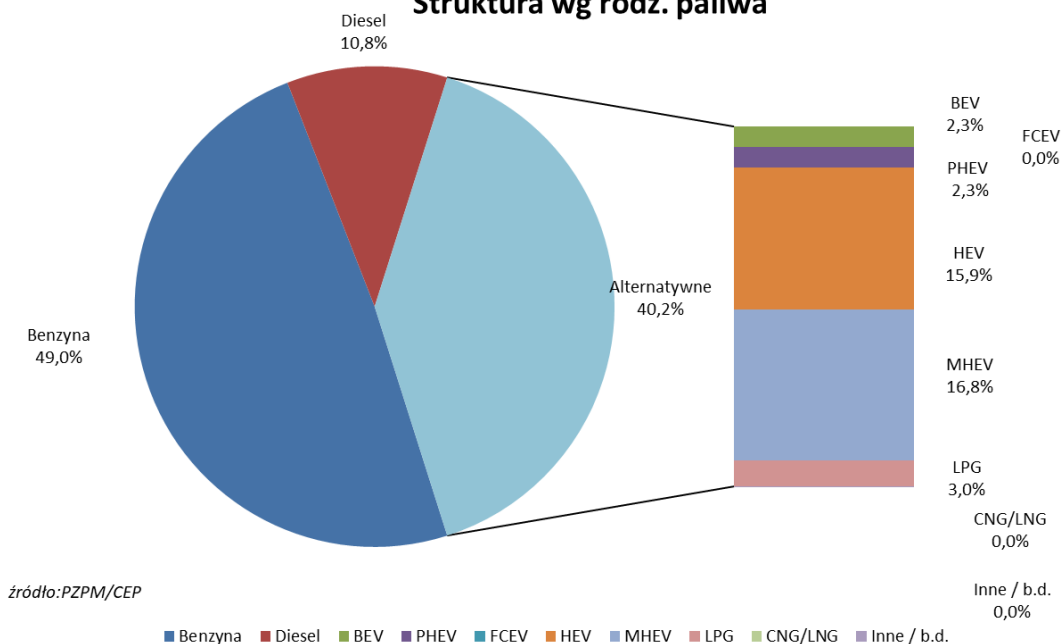


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 września 2022



Sty - Sie 2022 Struktura wg rodz. paliwa



Nowe samochody osobowe – rankingi

W sierpniu 2022r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 6 161 szt.; o 17,2% więcej niż rok wcześniej (+905 szt.). Na drugim miejscu Skoda zarejestrowała 3 304 szt. ze



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 września 2022

wzrostem +20,9%. Na trzecim miejscu KIA (2 740 szt. -8,2%). Za nią na czwartym miejscu – Volkswagen (2 416 szt. +16,8%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 263 szt. -16,9%). Skoda i Volkswagen zyskały jedną pozycję w rankingu względem sierpnia ub.r.; Kia i Hyundai straciły 1 pozycję a leader utrzymał swoją pozycję w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Drugą piątkę otworzyło BMW (2 023 szt. +3,2%). Kolejne miejsca przypadły markom: Dacia (1 890 szt. +19,6%), Mercedes-Benz (1 750 szt. +20,9%), Audi (1 288 szt. -17,1%) oraz Ford (1 234 szt. +8,3%).

W ogólnym rankingu modeli w sierpniu 2022 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 955 szt.), druga była Dacia Duster (1 236 szt.), trzecie miejsce należało do Toyoty Yaris 1 134 szt. Czwarta była KIA Sportage (1 031 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Skoda Octavia (1 019 szt.), a drugą piątkę otworzył Hyundai I30 947 szt. Następne modele w kolejności to: Toyota Yaris Cross 854 szt., Volkswagen T-Roc 719 szt. i Hyundai Tucson 682 szt. Toyota RAV 4 z wynikiem 674 szt. zamyka Top10 modeli.

Od początku 2022r :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 83 957 samochodów nieznacznie więcej niż rok wcześniej o +4,2% (+3 382 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (16 214 szt.; +4,8%) z dominującym udziałem 19,2% i przewagą nad drugą marką KIA (10 077 szt. +8,2%). Dzieli je 7,3 pkt. proc. udziału (wobec 7,7 pkt. proc. po sierpniu 2021r.). Trzecia jest Dacia z wynikiem 7 374 szt. +13,7% i po awansie na podium o dwie pozycje w górę. Kolejna Skoda (6 928 szt. -4,6%). Pierwszą piątkę zamyka Hyundai z wynikiem 6 679 szt. i śladowym wzrostem +0,3% r/r. Szósty jest Volkswagen z wynikiem (6 101 szt. -5,7, dalej Renault z wynikiem 2 902 szt. i wzrostem o 24% więcej niż w 2021 roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych po sierpniu była Dacia Duster (3 803 szt. -4,5%), następna KIA Sportage (3 803 szt. +32,6 %) zyskała ona 3 pozycje w rankingu,. Trzecia pozycja należy do Toyoty Yaris (3 582 szt.; -29,7%), straciła 2 pozycje w rankingu. Czwartej Toyoty Yaris Cross (3 540 szt.) rok temu nie było jeszcze na rynku. Pierwszą piątkę zamyka Hyundai Tucson (2 813 szt., -2,2%). Drugą piątkę otwiera kolejny model Toyoty RAV4 (2 649 szt.)

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku 2022 roku 196 904 szt. (-15,7%; -36 711 szt.).

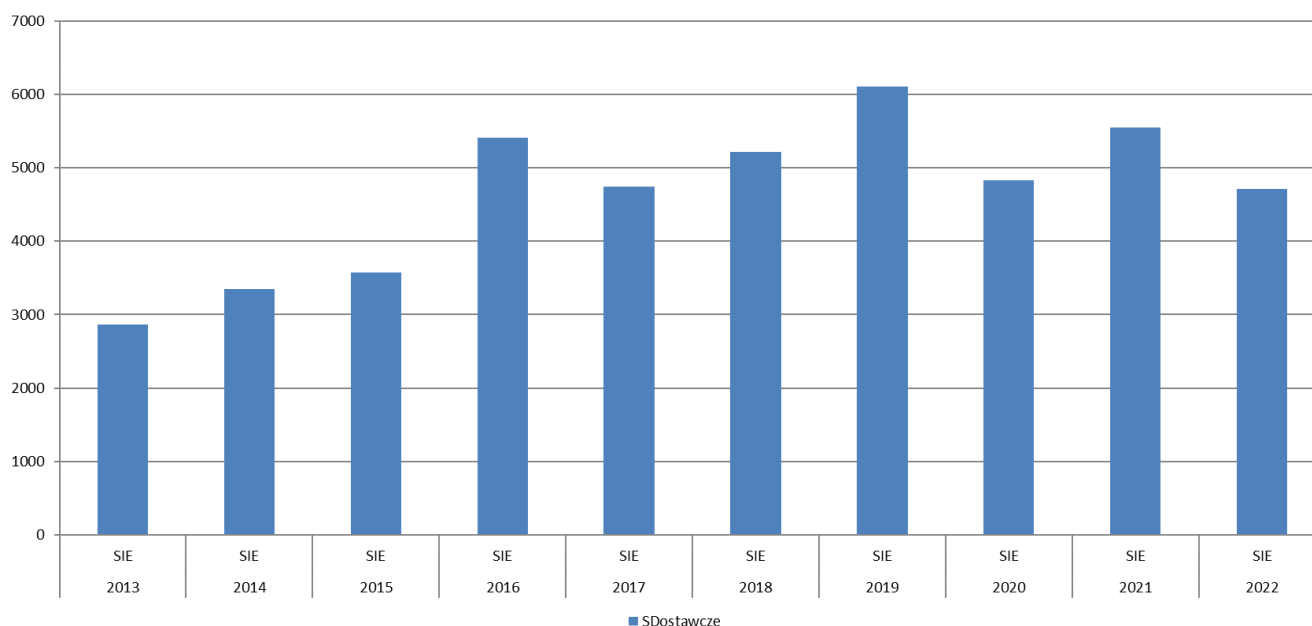
W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (33 756 szt.; -6,9%). Wydała 1,5x więcej aut niż druga Skoda (18 332 szt. -34,2%). Trzeci Volkswagen zarejestrował 15 017 szt. -24%. Tuz za nim BMW (14 186 szt. -7,7%). Piąte miejsce zajmuje KIA (13 310 szt.+3,9%). Wszystkie marki z pierwszej piątki zachowały pozycje z poprzedniego roku. Drugą piątkę otwiera Hyundai z wynikiem (12 637 szt. +11,2%), przesunął się o 2 pozycje w górę, a kolejny Mercedes-Benz z wynikiem 12 251 szt. po śladowym spadku o -0,4%.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych po sierpniu 2022 r. była niezmiennie Toyota Corolla (12 547 szt.; +7,7%), z dużą przewagą nad drugim modelem, którym jest Hyundai I30 z wynikiem 5 742 szt. z 32,1% wzrostem. Zyskał on 6 pozycji w rankingu. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Octavia (5 243; -42,7%) wieloletni leader tej części rynku. Za nią kolejne modele Toyoty: RAV4 (4 835; -13,2%), zamykający pierwszą piątkę Yaris (3 537 szt., -30,7%) oraz C-HR (4 519: -3,6%). Kolejna jest KIA Sportage (4 414: +44,2%), która przesunęła się o 7 pozycji w górę.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 września 2022



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 713 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze znacznym spadkiem o 15,1% (-838 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lipca br. rynek samochodów dostawczych był nieznacznie mniejszy (-10 szt. -0,2% m/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był trochę poniżej rezultatu z sierpnia 2020 (4 833 szt.) ale dużo poniżej najlepszego w historii sierpnia 2019 kiedy zarejestrowano 6 110 szt. a także sierpnia 2016r, 2018r i 2021r kiedy zarejestrowano odpowiednio 5 412 szt. , 5 210 szt. i 5 551 szt.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

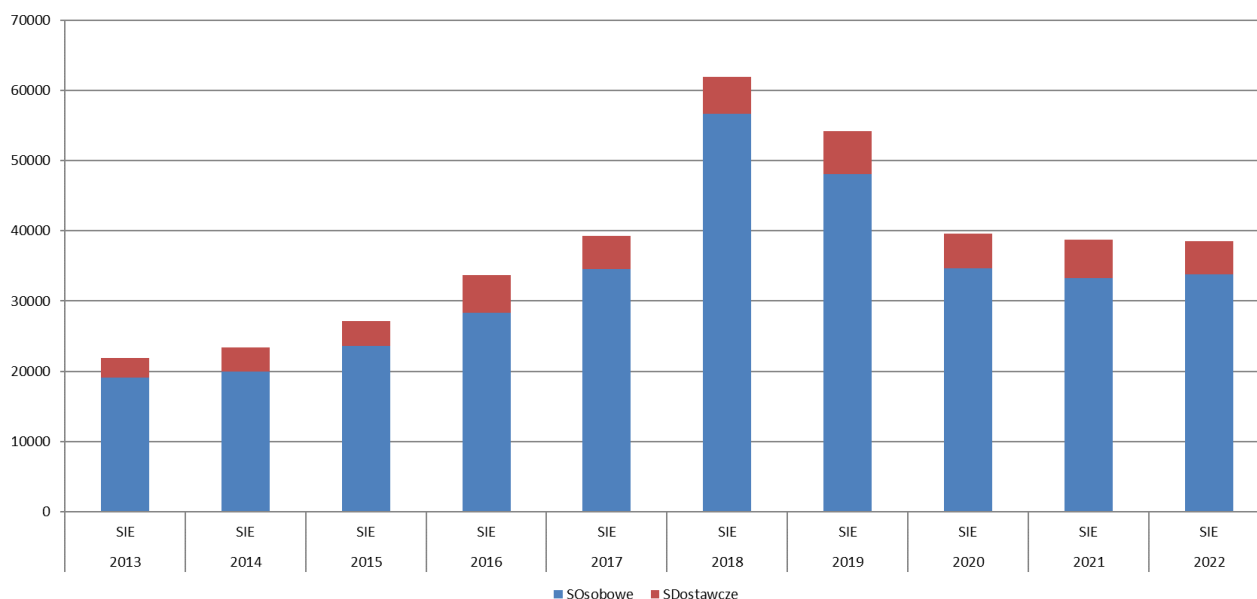
W sierpniu 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych nastąpiła zmiana lidera, tym razem liderem był Ford z wynikiem 1 001 szt. (+40,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 21,2% rynku i zyskała 8,4 pkt. proc. Drugi był Renault z wynikiem 699 szt. (-45,6% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Fiat zarejestrowało 515 szt. (-14,7%), wyprzedził markę Mercedes-Benz (513 szt. +1,8%). Iveco (489 szt.; -3,4%) było piąte i za nim Opel (373 szt.; +33,7%), siódmy Volkswagen z wynikiem 329 szt. i stratą 3,5% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2022r. miejsce lidera podobnie przypadło Iveco Daily – 489 szt. czyli 3,4% r/r mniej niż rok wcześniej. Drugi był Renault Master 486 szt. po silnym spadku o 51,3%, ubiegłoroczny lider, a trzeci Mercedes-Benz Sprinter (416 szt., +4,5% r/r). W ostatnim miesiącu czwarty był Ford Transit (351 szt. +46,9%). Kolejne trzy miejsca: piąty Fiat Ducato (253 szt. -33%), a następny Opel Movano (238 szt.; +25,9%) i Transit Custom (207; +69,7%). Pierwsze pięć modeli zajęło 42,4% rynku podczas gdy rok wcześniej miały one 45,4%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 września 2022



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W sierpniu 2022 roku zarejestrowano 38 466szt. nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 0,8% (-303 szt.). Od początku 2022 roku przybyło 321 867 szt. samochodów, mniej o 11,6% (-42 089 szt.) w skali roku.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 września 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2022 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		
1	TOYOTA	6 161	18,25%	5 256	15,82%	17,2%	5 875	4,9%	49 970	17,79%	51 716	16,46%	-3,4%
2	SKODA	3 304	9,79%	2 732	8,22%	20,9%	3 617	-8,7%	25 260	8,99%	35 131	11,18%	-28,1%
3	KIA	2 740	8,12%	2 985	8,99%	-8,2%	2 526	8,5%	23 387	8,33%	22 105	7,04%	5,8%
4	VOLKSWAGEN	2 416	7,16%	2 068	6,23%	16,8%	3 461	-30,2%	21 118	7,52%	25 475	8,11%	-17,1%
5	HYUNDAI	2 263	6,70%	2 723	8,20%	-16,9%	2 459	-8,0%	19 316	6,88%	18 022	5,74%	7,2%
6	BMW	2 023	5,99%	1 960	5,90%	3,2%	1 694	19,4%	16 086	5,73%	16 507	5,25%	-2,6%
7	MERCEDES-BENZ	1 750	5,18%	1 448	4,36%	20,9%	1 830	-4,4%	15 030	5,35%	13 779	4,39%	9,1%
8	DACIA	1 890	5,60%	1 580	4,76%	19,6%	2 031	-6,9%	13 802	4,91%	13 661	4,35%	1,0%
9	AUDI	1 288	3,82%	1 554	4,68%	-17,1%	1 491	-13,6%	12 151	4,33%	14 137	4,50%	-14,0%
10	FORD	1 234	3,66%	1 140	3,43%	8,2%	874	41,2%	11 976	4,26%	12 830	4,08%	-6,7%
11	RENAULT	786	2,33%	1 094	3,29%	-28,2%	839	-6,3%	8 811	3,14%	10 333	3,29%	-14,7%
12	OPEL	1 012	3,00%	740	2,23%	36,8%	981	3,2%	7 377	2,63%	9 691	3,08%	-23,9%
13	VOLVO	600	1,78%	524	1,58%	14,5%	772	-22,3%	7 283	2,59%	8 366	2,66%	-12,9%
14	PEUGEOT	743	2,20%	506	1,52%	46,8%	870	-14,6%	6 866	2,44%	7 624	2,43%	-9,9%
15	FIAT	643	1,91%	1 301	3,92%	-50,6%	763	-15,7%	4 352	1,55%	6 217	1,98%	-30,0%
16	MAZDA	635	1,88%	642	1,93%	-1,1%	368	72,6%	4 101	1,46%	5 042	1,60%	-18,7%
17	NISSAN	424	1,26%	470	1,41%	-9,8%	460	-7,8%	3 944	1,40%	5 303	1,69%	-25,6%
18	CITROEN	545	1,61%	353	1,06%	54,4%	573	-4,9%	3 765	1,34%	5 656	1,80%	-33,4%
19	SUZUKI	606	1,80%	936	2,82%	-35,3%	559	8,4%	3 253	1,16%	7 591	2,42%	-57,1%
20	SEAT	368	1,09%	810	2,44%	-54,6%	375	-1,9%	3 212	1,14%	6 824	2,17%	-52,9%
RAZEM 1-20		31 431	93,12%	30 822	92,79%	2,0%	32 418	-3,04%	261 060	92,95%	296 010	94,21%	-11,8%
Pozostałe / Others		2322	6,88%	2396	7,21%	-3,1%	2285	1,6%	19801	7,05%	18180	5,79%	8,9%
OGÓŁEM / TOTAL		33 753	100%	33 218	100%	1,6%	34 703	-2,7%	280 861	100%	314 190	100%	-10,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 września 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Sierpień 2022

Registrations of new PC, Top Models - August 2022

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Toyota Corolla	1 955	5,8%	1 181	3,6%	65,5%	-	1 659	17,8%	-
2	Dacia Duster	1 236	3,7%	904	2,7%	36,7%	+3	1 201	2,9%	-
3	Toyota Yaris	1 134	3,4%	879	2,6%	29,0%	+4	799	41,9%	+6
4	Kia Sportage	1 031	3,1%	802	2,4%	28,6%	+7	1 017	1,4%	-1
5	Skoda Octavia	1 019	3,0%	838	2,5%	21,6%	+4	937	8,8%	-1
6	Hyundai I30	947	2,8%	913	2,7%	3,7%	-2	853	11,0%	+2
7	Toyota Yaris Cross	854	2,5%	1	0,0%	85300,0%	+261	904	-5,5%	-2
8	Volkswagen T-Roc	719	2,1%	381	1,1%	88,7%	+12	797	-9,8%	+2
9	Hyundai Tucson	682	2,0%	832	2,5%	-18,0%	+1	789	-13,6%	+2
10	Toyota RAV4	674	2,0%	1 136	3,4%	-40,7%	-8	647	4,2%	+2
11	Skoda Fabia	626	1,9%	879	2,6%	-28,8%	-4	599	4,5%	+2
12	Kia Ceed	618	1,8%	629	1,9%	-1,7%	-	527	17,3%	+2
13	Toyota C-HR	541	1,6%	888	2,7%	-39,1%	-7	872	-38,0%	-6
14	Skoda Kamiq	471	1,4%	210	0,6%	124,3%	+34	496	-5,0%	+3
15	BMW X5	397	1,2%	185	0,6%	114,6%	+37	214	85,5%	+33
16	Ford Focus	359	1,1%	298	0,9%	20,5%	+12	206	74,3%	+34
17	Skoda Superb	345	1,0%	345	1,0%	0,0%	+7	519	-33,5%	-2
18	Toyota Aygo X	344	1,0%	0	0,0%			345	-0,3%	+7
19	Volkswagen Tiguan	343	1,0%	339	1,0%	1,2%	+6	873	-60,7%	-13
20	Volvo XC60	333	1,0%	196	0,6%	69,9%	+31	353	-5,7%	+4
RAZEM 1-20		14 628	43,34%	11 836	35,63%	23,6%		14 607	-100,0%	
Pozostałe / Others		19 125	56,66%	21 382	64,37%	-10,6%		20 096	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		33 753	100%	33 218	100%	1,6%		34 703	-2,7%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 września 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2022 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2022 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	14 510	5,2%	14 864	4,7%	-2,4%	-
2	Kia Sportage	8 217	2,9%	5 928	1,9%	38,6%	+7
3	Toyota Yaris	8 153	2,9%	11 692	3,7%	-30,3%	-1
4	Toyota RAV4	7 484	2,7%	7 978	2,5%	-6,2%	+2
5	Dacia Duster	7 073	2,5%	9 087	2,9%	-22,2%	-1
6	Toyota C-HR	6 956	2,5%	6 578	2,1%	5,7%	+2
7	Hyundai Tucson	6 875	2,4%	6 981	2,2%	-1,5%	-
8	Hyundai I30	6 762	2,4%	5 479	1,7%	23,4%	+2
9	Skoda Octavia	5 910	2,1%	10 493	3,3%	-43,7%	-6
10	Volkswagen T-Roc	5 581	2,0%	5 127	1,6%	8,9%	+1
11	Kia Ceed	5 362	1,9%	4 817	1,5%	11,3%	+1
12	Toyota Yaris Cross	5 209	1,9%	1	0,0%	520800,0%	+326
13	Skoda Fabia	4 504	1,6%	8 067	2,6%	-44,2%	-8
14	Dacia Sandero	4 041	1,4%	2 999	1,0%	34,7%	+13
15	Volkswagen Tiguan	3 512	1,3%	4 707	1,5%	-25,4%	-2
16	Volvo XC60	3 476	1,2%	3 142	1,0%	10,6%	+7
17	Skoda Kamiq	3 379	1,2%	3 687	1,2%	-8,4%	+1
18	Skoda Superb	3 366	1,2%	4 133	1,3%	-18,6%	-2
19	Kia Xceed	3 333	1,2%	2 655	0,8%	25,5%	+13
20	Mercedes-Benz Klasa GLC	3 065	1,1%	2 147	0,7%	42,8%	+22
RAZEM 1-20		116 768	41,58%	120 562	38,37%	-3,1%	
Pozostałe / Others		164 093	58,42%	193 628	61,63%	-15,3%	
RAZEM / TOTAL		280 861	100%	314 190	100%	-10,6%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 września 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	699	14,83%	1 285	23,15%	-45,6%	956	-26,9%	9 161	22,34%	9 472	19,03%	-3,3%
2	FORD	1 001	21,24%	713	12,84%	40,4%	987	1,4%	6 070	14,80%	6 253	12,56%	-2,9%
3	IVECO	489	10,38%	506	9,12%	-3,4%	397	23,2%	4 693	11,44%	4 563	9,17%	2,8%
4	FIAT	515	10,93%	604	10,88%	-14,7%	399	29,1%	3 925	9,57%	6 234	12,53%	-37,0%
5	MERCEDES-BENZ	513	10,88%	504	9,08%	1,8%	462	11,0%	3 411	8,32%	4 045	8,13%	-15,7%
6	TOYOTA	255	5,41%	428	7,71%	-40,4%	274	-6,9%	3 120	7,61%	3 453	6,94%	-9,6%
7	OPEL	373	7,91%	279	5,03%	33,7%	295	26,4%	2 658	6,48%	2 416	4,85%	10,0%
8	VOLKSWAGEN	329	6,98%	341	6,14%	-3,5%	372	-11,6%	2 560	6,24%	3 860	7,76%	-33,7%
9	PEUGEOT	131	2,78%	158	2,85%	-17,1%	160	-18,1%	1 832	4,47%	2 920	5,87%	-37,3%
10	CITROEN	92	1,95%	284	5,12%	-67,6%	106	-13,2%	1 019	2,49%	2 333	4,69%	-56,3%
11	MAN	45	0,95%	43	0,77%	4,7%	45		399	0,97%	648	1,30%	-38,4%
12	ISUZU	18	0,38%	29	0,52%	-37,9%	34	-47,1%	295	0,72%	225	0,45%	31,1%
13	ROLLER TEAM	14	0,30%	21	0,38%	-33,3%	27	-48,1%	218	0,53%	242	0,49%	-9,9%
14	SUZUKI	53	1,12%	77	1,39%	-31,2%	46	15,2%	207	0,50%	254	0,51%	-18,5%
15	MITSUBISHI	5	0,11%	67	1,21%	-92,5%	11	-54,5%	167	0,41%	184	0,37%	-9,2%
RAZEM 1-15		4 532	96,16%	5 339	96,18%	-15,1%	4 571	-0,85%	39 735	96,90%	47 102	94,65%	-15,6%
Pozostałe / Others		181	3,84%	212	3,82%	-14,6%	152	19,1%	1 271	3,10%	2 664	5,35%	-52,3%
OGÓŁEM / TOTAL		4 713	100%	5 551	100%	-15,1%	4 723	-0,2%	41 006	100%	49 766	100%	-17,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 września 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	6 416	16,68%	5 684	14,66%	12,9%	6 149	4,3%	53 090	16,49%	55 169	15,16%	-3,8%
2	SKODA	3 316	8,62%	2 754	7,10%	20,4%	3 629	-8,6%	25 342	7,87%	35 429	9,73%	-28,5%
3	VOLKSWAGEN	2 745	7,14%	2 409	6,21%	13,9%	3 833	-28,4%	23 678	7,36%	29 335	8,06%	-19,3%
4	KIA	2 780	7,23%	2 989	7,71%	-7,0%	2 527	10,0%	23 504	7,30%	22 160	6,09%	6,1%
5	HYUNDAI	2 263	5,88%	2 723	7,02%	-16,9%	2 459	-8,0%	19 316	6,00%	18 029	4,95%	7,1%
6	MERCEDES-BENZ	2 263	5,88%	1 952	5,03%	15,9%	2 292	-1,3%	18 441	5,73%	17 824	4,90%	3,5%
7	FORD	2 235	5,81%	1 853	4,78%	20,6%	1 861	20,1%	18 046	5,61%	19 083	5,24%	-5,4%
8	RENAULT	1 485	3,86%	2 379	6,14%	-37,6%	1 795	-17,3%	17 972	5,58%	19 805	5,44%	-9,3%
9	BMW	2 023	5,26%	1 960	5,06%	3,2%	1 694	19,4%	16 086	5,00%	16 507	4,54%	-2,6%
10	DACIA	1 890	4,91%	1 594	4,11%	18,6%	2 032	-7,0%	13 811	4,29%	14 618	4,02%	-5,5%
11	AUDI	1 288	3,35%	1 554	4,01%	-17,1%	1 491	-13,6%	12 151	3,78%	14 137	3,88%	-14,0%
12	OPEL	1 385	3,60%	1 019	2,63%	35,9%	1 276	8,5%	10 035	3,12%	12 107	3,33%	-17,1%
13	PEUGEOT	874	2,27%	664	1,71%	31,6%	1 030	-15,1%	8 698	2,70%	10 544	2,90%	-17,5%
14	FIAT	1 158	3,01%	1 905	4,91%	-39,2%	1 162	-0,3%	8 277	2,57%	12 451	3,42%	-33,5%
15	VOLVO	600	1,56%	524	1,35%	14,5%	772	-22,3%	7 283	2,26%	8 366	2,30%	-12,9%
16	CITROEN	637	1,66%	637	1,64%	0,8%	679	-6,2%	4 784	1,49%	7 989	2,20%	-40,1%
17	IVECO	489	1,27%	506	1,31%	-3,4%	397	23,2%	4 694	1,46%	4 563	1,25%	2,9%
18	MAZDA	635	1,65%	642	1,66%	-1,1%	368	72,6%	4 101	1,27%	5 042	1,39%	-18,7%
19	NISSAN	441	1,15%	539	1,39%	-18,2%	488	-9,6%	4 091	1,27%	5 495	1,51%	-25,6%
20	SUZUKI	659	1,71%	1 013	2,61%	-34,9%	605	8,9%	3 460	1,07%	7 845	2,16%	-55,9%
RAZEM 1-20		35 582	92,50%	35 300	91,05%	0,8%	36 539	-2,62%	296 860	92,23%	336 498	92,46%	-11,8%
Pozostałe / Others		2884	7,50%	3469	8,95%	-16,9%	2887	-0,1%	25007	7,77%	27458	7,54%	-8,9%
OGÓŁEM / TOTAL		38 466	100%	38 769	100%	-0,8%	39 426	-2,4%	321 867	100%	363 956	100%	-11,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy