



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2022

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Maj 2022
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2022r.: maj: -12,8%; styczeń-maj: -13,6%

W maju 2022r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t zmniejszyła się o -12,8% r/r (-6 054 szt.) do 41 199 sztuk. Był to już 11. miesiąc ze spadkiem rynku zapoczątkowanym w połowie ubiegłego roku. Uzyskany poziom rejestracji w ostatnim miesiącu jest o 3,3 tys. wyższy niż w maju 2016r. kiedy przybyło 37,8 tys. i tyleż samo mniejszy niż w maju 2017r. wtedy przybyło 44,2 tys. szt. Jednocześnie jest on dużo poniżej średniej z lat 2017-2021, nie wliczając maja 2020r (pierwszy rok pandemii Covid-19); która wynosi 46,1 tys. szt.

W ostatnim miesiącu kierunek zmian w obydwu grupach był spadkowy – wydania samochodów osobowych skurczyły się o blisko jedną ósmą (-12,1% r/r) do 35 897 szt. natomiast samochodów dostawczych o -17,1% r/r do 5 302 szt. Rynek samochodów osobowych w maju zwyczajowo spada m/m. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat zmniejszał się w tym czasie średnio o -13,8% z wyjątkiem 2020r., kiedy przyhamował o -49% (trzeci miesiąc pandemii Covid-19). W br. wzrósł o 2,9%. Prawdopodobnie jest to rezultat nieznacznie lepszej dostępności produktów, mimo iż rynek cały czas boryka się z problemami związanymi z brakiem półprzewodników i zachwianymi łańcuchami dostaw, które ograniczają podaż. Popyt ograniczają ciągle wzrastające koszty utrzymania samochodów a także niepewność związana z sytuacją za wschodnią granicą.

Od początku 2022r. zarejestrowano 198 886 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 13,6% mniej (-31 393 szt.) niż w tym samym okresie 2021 roku.

Rynek samochodów osobowych od początku 2022r osiągnął 172 820 szt. (-13,1%; -26 054 szt.), a dostawczych 26 046 szt. (-17,0%; -5 339 szt.).

Po siedmiu latach rocznych wzrostów (od 2013 do 2019) nastąpił spadek związany z pandemią Covid w 2020 roku. Następnie rynek odbił się w roku 2021, a w bieżącym roku z miesiąca na miesiąc obserwujemy utrzymywanie się spadku i dużą niepewność co do dalszego rozwoju sytuacji.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2022 Maj	2021 Maj	% zmiana r/r	2022 Sty - Maj	2021 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCCHODY OSOBOWE	35 897	40 860	-12,1%	172 820	198 874	-13,1%
SAMOCCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 302	6 393	-17,1%	26 046	31 385	-17,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 071	6 056	-16,3%	25 010	30 087	-16,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	231	337	-31,5%	1 036	1 298	-20,2%
RAZEM SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	41 199	47 253	-12,8%	198 866	230 259	-13,6%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w maju 2022 r. zarejestrowano 35 897 szt. czyli mniej o 4 963 szt. (-12,1%) niż rok wcześniej i więcej o 1 015 szt. (+2,9%) niż w kwietniu br. Tegoroczne spadki na rynku mają związek z dostępnością samochodów po ograniczeniach w związku z brakiem półprzewodników i części produkowanych na Ukrainie. Na jego rozwój wpływa też w dużej mierze wzrost kosztów zakupu (w tym kredytowania) i utrzymania, a także ciągle duża niepewność w sprawie budżetów przedsiębiorców i klientów indywidualnych.

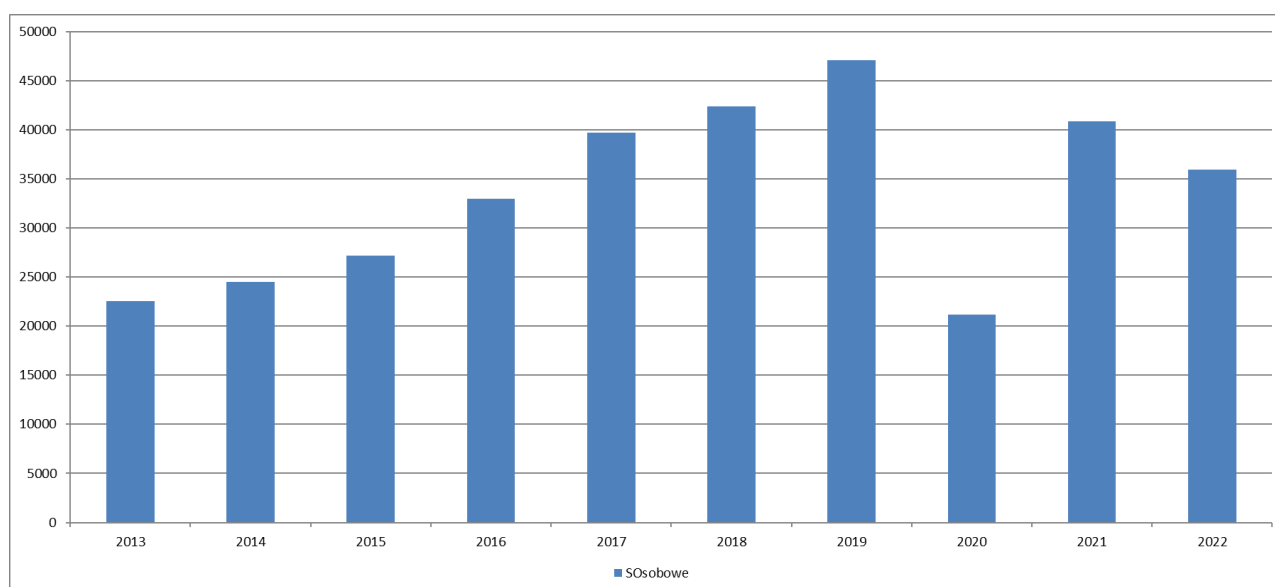
Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,4 tys. szt. tj. więcej o 6,7% r/r i więcej o 4,9% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w kwietniu 2021 r. 25,5 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-5 613 szt. i -18%) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 526 szt. +2,1%. Ta grupa nabywców stanowiła łącznie 71% rynku.



Marki popularne - ostatni miesiąc zakończył się w tej grupie z rezultatem 27,4 tys. nowych rejestracji (-15,7%) i osiągnęły 76,2% udział w rynku wobec 79,4% rok wcześniej i 75,3% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich więcej o +4,1% (+1 076szt.).

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 8,5 tys. szt. i była nieznacznie wyższa niż rok wcześniej o 1,6% (+136 szt.) ale niższa niż rejestracje w kwietniu br. o 0,7% (-41 szt.).



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w kwietniu br. 6 002 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+32,7% r/r) i 6 455 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (-1,7%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 780 szt. (+77,3%) a hybryd plug-in (PHEV) 885 (+1,1%). Samochody z napędem benzynowym (16 755 szt. -24,5%) zajęły 46,7% rynku ze stratą udziału r/r o 7,7 pkt. proc. Diesle stanowiły 12,2% (4 365 szt. -17,2%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 12,9%.

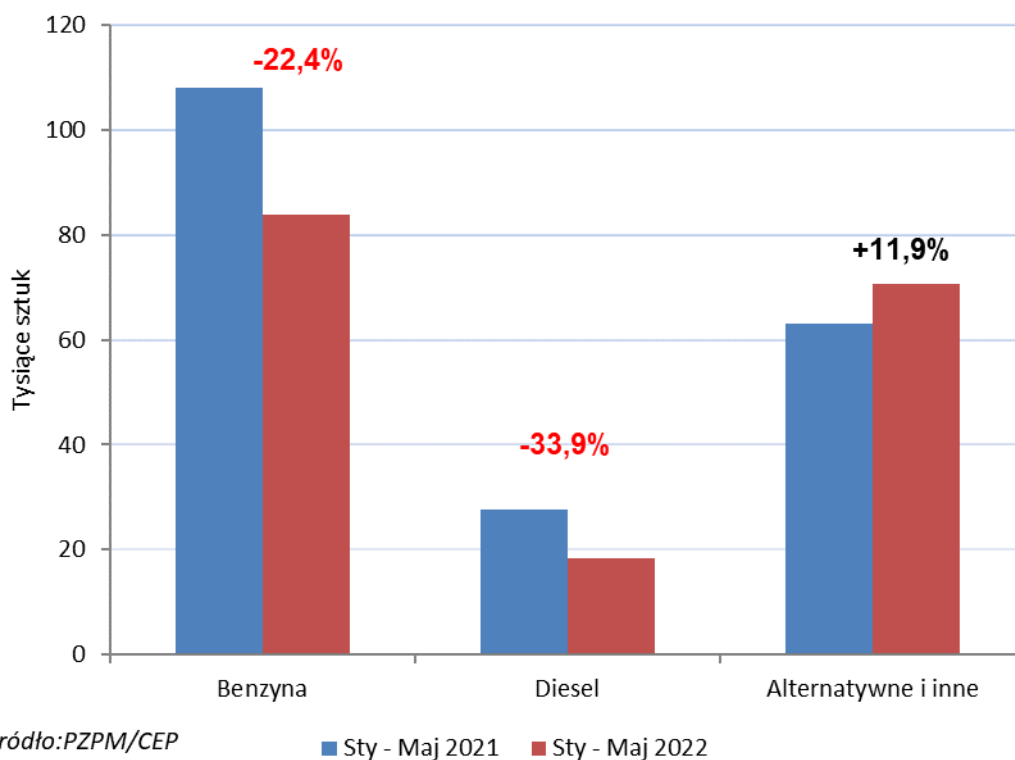
Od początku 2022 roku zarejestrowano 172 820 szt. nowych samochodów osobowych, o 26 054 szt. (-13,1%) mniej niż w 2021 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 40 126 szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-2,6%; -1 092 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3 razy wyższy tj. 132 694 nowych rejestracji (-15,8%).

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 28 621 klasycznych hybryd (+24,1%) i 28 819 tzw. miękkich hybryd (-3,1%). Nadal dynamicznie zwiększa się w br. rynek samochodów bateryjnych (BEV): +100,9% do 3 826 szt. i hybryd plug-in: +11,6% do 4 086 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym po lutym jest 37 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), oraz 2 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 48,5% rynku i przybyło ich 83 822 szt. (-22,4%). Na diesle przypada udział 10,6% jest ich pięć razy mniej (5x) niż benzynowych i osiągnęły 18 327 rejestracji (-33,8%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 54,3% i 13,9%.

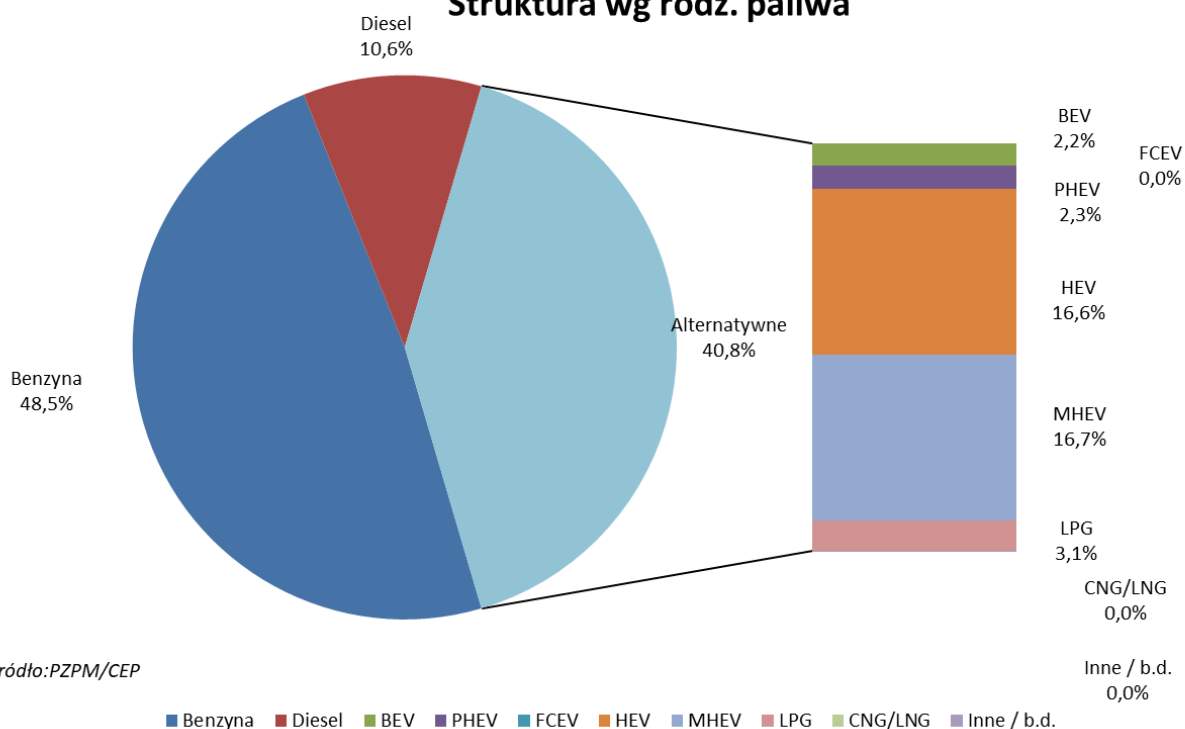


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2022



**Sty - Maj 2022
Struktura wg rodz. paliwa**



Nowe samochody osobowe – rankingi



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2022

W maju 2022r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 6 080 szt.; o 2,8% mniej niż rok wcześniej (-178 szt.). Na drugim miejscu zmiana, tym razem Volkswagen zarejestrował 3 192 szt. ze spadkiem -6,2%. Na trzecie miejsce powróciła KIA (3 026 szt. +8,4%). Za nią na czwartym miejscu – Skoda (2 966 szt. -36,3%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 574 szt.+6,2%). Volkswagen i KIA zyskały jedną pozycję w rankingu względem maja ub.r.; Skoda straciła 2 pozycje a reszta marek utrzymała swoje pozycje w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Drugą piątkę otworzył Mercedes-Benz (2 000 szt. +15,3%). Kolejne miejsca przypadły markom: BMW (1 959 szt. -14,2%), Ford (1 907 szt. +15,3%), Audi (1 697 szt.-13,7%) oraz Renault (1 162 szt.-20,7%).

W ogólnym rankingu modeli w maju 2022 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 534 szt.) druga była Toyota C-HR (1 393 szt.), trzecie miejsce należało do KIA Sportage 1 198 szt. Czwarty był kolejny model Toyoty RAV4 (1 039 szt.). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai I30 (983 szt.), a drugą piątkę otworzył Hyundai Tucson 966 szt. Kolejno były: Volkswagen T-Roc 852 szt., KIA Ceed 752 szt., Toyota Yaris 663 szt. Ford Kuga ex aequo z Fiatem 500 zamykają pierwszą dziesiątkę z wynikiem 618 szt.

Od stycznia do maja 2022r :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 51 552 samochodów mniej niż rok wcześniej o -2,8% (-1 492 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (9 827 szt.; -11,3%) z dominującym udziałem 19,1% i przewagą nad drugą marką KIA (6 580 szt. +14,1%). Dzieli je 6,3 pkt. proc. udziału (wobec 10 pkt. proc. po maju 2021r.). Trzeci jest Hyundai z wynikiem 4 440 szt. +8,1% i po awansie na podium o dwie pozycje w górę. Kolejna Dacia (4 167 szt. +20,3%) zyskała dwie pozycje w rankingu. Pierwszą piątkę zamyka Skoda z wynikiem 4 068 szt. i znacznym spadkiem -28,4% r/r. Szósty jest Volkswagen z wynikiem (3 385 szt. -23,4%) i stratą 2 pozycji w skali roku. Dalej Renault z wynikiem 2 026 szt. i znacznym wzrostem o 50,7% więcej niż w 2021 roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych po maju była KIA Sportage (2 289 szt. +27,7%), zyskała ona 3 pozycje w rankingu, następna Toyota Yaris (2 226 szt. -45,7 %) straciła 1 pozycje. Trzecia pozycja należy do Dacii Duster (1 988 szt; -16,9%). Czwarta Toyota Yaris Cross (1 958 szt.) – nie było jej jeszcze na rynku rok temu. Pierwszą piątkę zamyka Hyundai Tucson (1 949 szt., +2,3%). Drugą piątkę otwiera Toyota RAV4 (1 856 szt.)

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w ciągu pierwszych pięciu miesięcy 2022 roku 121 268 szt. (-16,8%; -24 562 szt.).

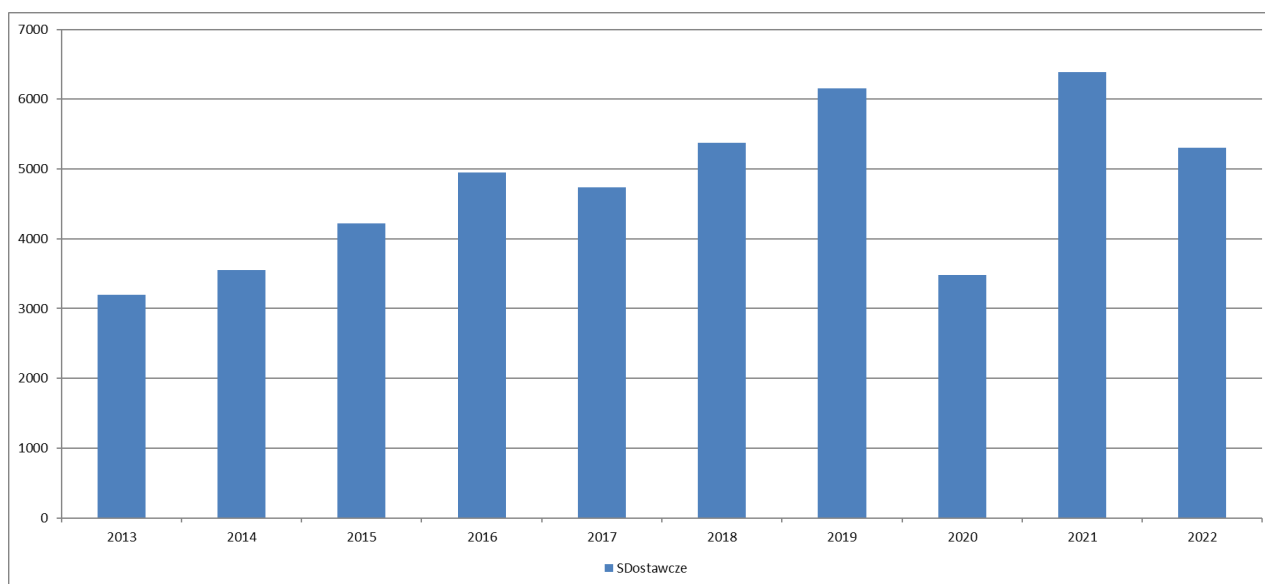
W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (21 120 szt.; -6,6%). Wydała ponad 2x więcej aut niż druga Skoda (10 377 szt. -44,9%). Trzecie BMW zarejestrowało 8 923 szt. pomimo spadku -8,8%. Kolejna KIA (8 885 szt. +34,6%) przesunęła się o 4 pozycje w górę. Piąte miejsce zajmuje Volkswagen (8 491 szt.-33,3%), który stracił 2 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Mercedes-Benz z wynikiem (7 616 szt. -5,8%) a kolejny Hyundai z wynikiem 7 523 szt. po wzroście o +31,5%.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych po maju 2022 r. była niezmiennie Toyota Corolla (7 646 szt.; -3,5%), drugi jest też model Toyoty RAV4 z wynikiem 3 349 szt. z 9,1% wzrostem. Najniższe miejsce na podium zajął Hyundai I30 (3 113; +63,2%). Tuż za nim KIA Sportage (2 993; +101,3%). która zyskała 19 pozycji w rankingu. Pierwszą piątkę zamyka Toyota Yaris (2 989 szt., -30,2%). Kolejne miejsca przypadły modelom: KIA Ceed (2 823: ++38,5%) i Skoda Octavia (2 692: -57,8%) wieloletni leader tej części rynku.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2022

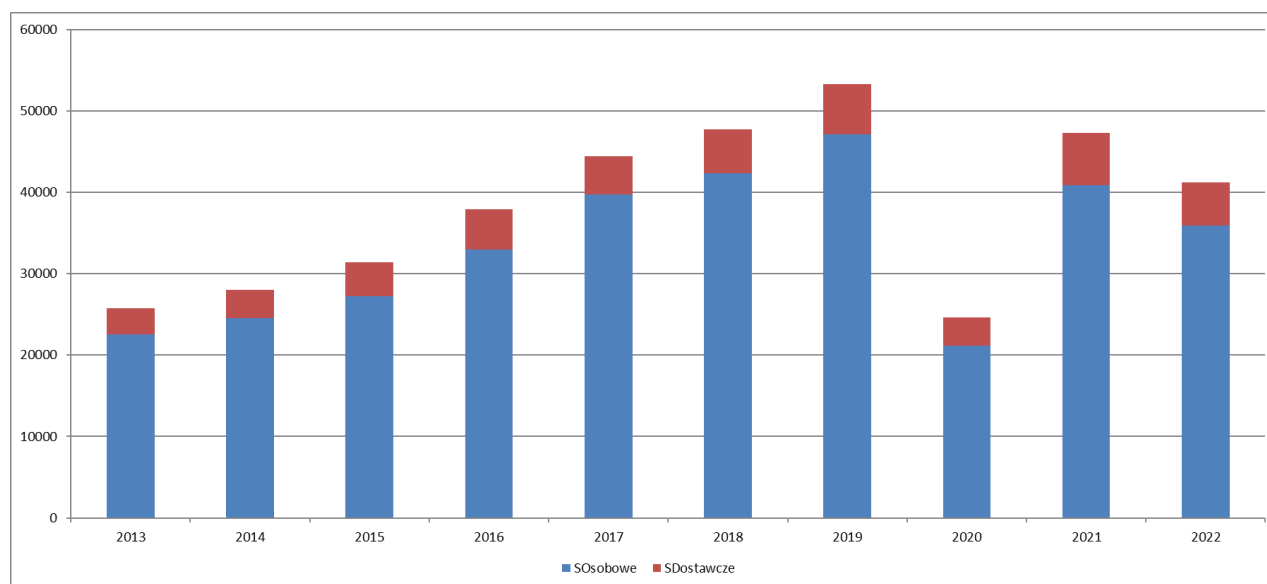


W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 302 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze znacznym spadkiem o 17,1% (-1 091 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z kwietnia br. rynek samochodów dostawczych był większy (+421 szt. +8,6%/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był trochę poniżej rezultatu z maja 2018 (5 370 szt.) ale dużo poniżej maja ub.r. kiedy zarejestrowano 6 393 szt. a także maja 2019r kiedy zarejestrowano odpowiednio 6 153 szt.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W maju 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 159 szt. (-11,1% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 21,9% rynku i zyskała 1,5 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 811 szt. (+10,5% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Iveco zarejestrowało 675 szt. (+9,5%), wyprzedziło markę Fiat (552 szt. -21,5%). Mercedes-Benz (422 szt.; -31,3%) był piąty i za nim Toyota (367 szt.; -29,7%), siódmy Peugeot z wynikiem 267 szt. i stratą 7,9% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2022r. miejsce lidera podobnie jak rok wcześniej przypadło Renault Master - 987 szt. czyli 1% r/r więcej. Wynik ten daje 18,6%. Drugie jest Iveco Daily 671 szt. po wzroście o 9,5%, a trzeci – z dużym dystansem - Mercedes-Benz Sprinter (336 szt., -27,3% r/r). W ostatnim miesiącu czwarty był Fiat Ducato (249 szt. -45%). Kolejne trzy miejsca należą do marki Ford: piąty Transit Custom (246 szt. +69,7%), a następnie Transit (240 szt.; +9,6%) i Transit Courier (174; +114,8%). Pierwsze pięć modeli zajęło 46,9% rynku podczas gdy rok wcześniej miały one 41,5%.



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W maju 2022 roku zarejestrowano 41 199 szt. nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 12,8% (-6 054 szt.). Od początku 2022 roku przybyło 198 866 szt. samochodów, mniej o 13,6% (-31 393 szt.) w skali roku.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2022 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		
1	TOYOTA	6 080	16,94%	6 258	15,32%	-2,8%	6 388	-4,8%	30 947	17,91%	33 704	16,95%	-8,2%
2	KIA	3 026	8,43%	2 791	6,83%	8,4%	2 654	14,0%	15 465	8,95%	12 367	6,22%	25,1%
3	SKODA	2 966	8,26%	4 656	11,40%	-36,3%	2 821	5,1%	14 445	8,36%	24 527	12,33%	-41,1%
4	HYUNDAI	2 574	7,17%	2 424	5,93%	6,2%	2 765	-6,9%	11 963	6,92%	9 831	4,94%	21,7%
5	VOLKSWAGEN	3 192	8,89%	3 404	8,33%	-6,2%	1 982	61,0%	11 876	6,87%	17 144	8,62%	-30,7%
6	BMW	1 959	5,46%	2 284	5,59%	-14,2%	2 561	-23,5%	10 036	5,81%	10 497	5,28%	-4,4%
7	MERCEDES-BENZ	2 000	5,57%	1 734	4,24%	15,3%	2 024	-1,2%	9 236	5,34%	9 106	4,58%	1,4%
8	FORD	1 907	5,31%	1 654	4,05%	15,3%	1 798	6,1%	8 532	4,94%	8 853	4,45%	-3,6%
9	AUDI	1 697	4,73%	1 966	4,81%	-13,7%	1 368	24,0%	7 657	4,43%	8 597	4,32%	-10,9%
10	DACIA	1 090	3,04%	1 566	3,83%	-30,4%	1 252	-12,9%	7 373	4,27%	7 569	3,81%	-2,6%
11	RENAULT	1 162	3,24%	1 465	3,59%	-20,7%	1 386	-16,2%	6 190	3,58%	5 930	2,98%	4,4%
12	VOLVO	921	2,57%	1 018	2,49%	-9,5%	1 137	-19,0%	5 247	3,04%	5 954	2,99%	-11,9%
13	OPEL	583	1,62%	1 155	2,83%	-49,5%	1 060	-45,0%	4 536	2,62%	6 451	3,24%	-29,7%
14	PEUGEOT	900	2,51%	1 325	3,24%	-32,1%	984	-8,5%	4 499	2,60%	5 626	2,83%	-20,0%
15	MAZDA	398	1,11%	742	1,82%	-46,4%	653	-39,1%	2 631	1,52%	2 900	1,46%	-9,3%
16	NISSAN	663	1,85%	664	1,63%	-0,2%	396	67,4%	2 295	1,33%	3 872	1,95%	-40,7%
17	FIAT	686	1,91%	862	2,11%	-20,4%	487	40,9%	2 151	1,24%	2 522	1,27%	-14,7%
18	CITROEN	384	1,07%	877	2,15%	-56,2%	289	32,9%	1 963	1,14%	3 881	1,95%	-49,4%
19	SEAT	413	1,15%	853	2,09%	-51,6%	388	6,4%	1 936	1,12%	3 991	2,01%	-51,5%
20	LEXUS	421	1,17%	489	1,20%	-13,9%	403	4,5%	1 775	1,03%	2 567	1,29%	-30,9%
RAZEM 1-20		33 022	91,99%	38 187	93,46%	-13,5%	32 796	0,69%	160 753	93,02%	185 889	93,47%	-13,5%
Pozostałe / Others		2875	8,01%	2673	6,54%	7,6%	2086	37,8%	12067	6,98%	12985	6,53%	-7,1%
OGÓŁEM / TOTAL		35 897	100%	40 860	100%	-12,1%	34 882	2,9%	172 820	100%	198 874	100%	-13,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Maj 2022

Registrations of new PC, Top Models - May 2022

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %			Total	Ch %	Ch position
1	Toyota Corolla	1 534	4,3%	1 649	4,0%	-7,0%	-	2 212	-30,7%	-
2	Toyota C-HR	1 393	3,9%	602	1,5%	131,4%	+11	1 054	32,2%	+2
3	Kia Sportage	1 198	3,3%	693	1,7%	72,9%	+9	1 134	5,6%	-1
4	Toyota RAV4	1 039	2,9%	922	2,3%	12,7%	+3	705	47,4%	+3
5	Hyundai I30	983	2,7%	731	1,8%	34,5%	+4	965	1,9%	-
6	Hyundai Tucson	966	2,7%	931	2,3%	3,8%	-	911	6,0%	-
7	Volkswagen T-Roc	852	2,4%	861	2,1%	-1,0%	+1	552	54,3%	+4
8	Kia Ceed	752	2,1%	731	1,8%	2,9%	+1	496	51,6%	+5
9	Toyota Yaris	663	1,8%	1 578	3,9%	-58,0%	-7	1 100	-39,7%	-6
10	Ford Kuga	618	1,7%	199	0,5%	210,6%	+60	347	78,1%	+17
12	Fiat 500	618	1,7%	262	0,6%	135,9%	+35	364	69,8%	+15
13	Skoda Fabia	577	1,6%	1 046	2,6%	-44,8%	-8	505	14,3%	-
14	Volkswagen Golf	568	1,6%	553	1,4%	2,7%	+1	215	164,2%	+33
15	Dacia Duster	553	1,5%	1 032	2,5%	-46,4%	-9	581	-4,8%	-4
15	Skoda Kamiq	527	1,5%	473	1,2%	11,4%	+4	304	73,4%	+15
16	Skoda Octavia	492	1,4%	1 419	3,5%	-65,3%	-13	488	0,8%	-1
17	Mercedes-Benz Klasa G	483	1,3%	249	0,6%	94,0%	+33	391	23,5%	+4
18	Volvo XC60	456	1,3%	388	0,9%	17,5%	+5	596	-23,5%	-10
19	Cupra Formentor	429	1,2%	104	0,3%	312,5%	+85	189	127,0%	+35
20	Toyota Yaris Cross	413	1,2%	0	0,0%			582	-29,0%	-11
RAZEM 1-20		15 114	42,10%	14 423	35,30%	4,8%		13 691	-100,0%	
Pozostałe / Others		20 783	57,90%	26 437	64,70%	-21,4%		21 191	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		35 897	100%	40 860	100%	-12,1%		34 882	2,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2022 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2022 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	8 928	5,2%	10 483	5,3%	-14,8%	-
2	Kia Sportage	5 282	3,1%	3 280	1,6%	61,0%	+8
3	Toyota Yaris	5 215	3,0%	8 384	4,2%	-37,8%	-1
4	Toyota RAV4	5 205	3,0%	4 451	2,2%	16,9%	+2
5	Hyundai Tucson	4 569	2,6%	4 201	2,1%	8,8%	+2
6	Toyota C-HR	4 028	2,3%	4 055	2,0%	-0,7%	+2
7	Hyundai I30	3 783	2,2%	2 560	1,3%	47,8%	+9
8	Kia Ceed	3 519	2,0%	2 668	1,3%	31,9%	+7
9	Dacia Duster	3 340	1,9%	5 375	2,7%	-37,9%	-5
10	Volkswagen T-Roc	3 326	1,9%	3 382	1,7%	-1,7%	-1
11	Skoda Octavia	2 997	1,7%	7 388	3,7%	-59,4%	-8
12	Toyota Yaris Cross	2 798	1,6%	0	0,0%		
13	Skoda Fabia	2 573	1,5%	4 915	2,5%	-47,7%	-8
14	Kia Xceed	2 493	1,4%	1 247	0,6%	99,9%	+34
15	Dacia Sandero	2 441	1,4%	1 281	0,6%	90,6%	+30
16	Volvo XC60	2 424	1,4%	2 319	1,2%	4,5%	+5
17	Ford Kuga	2 230	1,3%	1 312	0,7%	70,0%	+27
18	Mercedes-Benz Klasa GLC	1 988	1,2%	1 547	0,8%	28,5%	+13
19	Skoda Superb	1 966	1,1%	2 987	1,5%	-34,2%	-7
20	Skoda Kamiq	1 903	1,1%	2 695	1,4%	-29,4%	-6
RAZEM 1-20		71 008	41,09%	74 530	37,48%	-4,7%	
Pozostałe / Others		101 812	58,91%	124 344	62,52%	-18,1%	
RAZEM / TOTAL		172 820	100%	198 874	100%	-13,1%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 159	21,86%	1 303	20,38%	-11,1%	1 146	1,1%	6 222	23,89%	5 394	17,19%	15,4%
2	IVECO	671	12,66%	613	9,59%	9,5%	715	-6,2%	3 200	12,29%	2 835	9,03%	12,9%
3	FORD	811	15,30%	734	11,48%	10,5%	540	50,2%	3 126	12,00%	4 168	13,28%	-25,0%
4	FIAT	552	10,41%	703	11,00%	-21,5%	612	-9,8%	2 599	9,98%	4 113	13,10%	-36,8%
5	TOYOTA	367	6,92%	522	8,17%	-29,7%	423	-13,2%	2 287	8,78%	2 155	6,87%	6,1%
6	MERCEDES-BENZ	422	7,96%	614	9,60%	-31,3%	339	24,5%	1 959	7,52%	2 435	7,76%	-19,5%
7	OPEL	265	5,00%	332	5,19%	-20,2%	364	-27,2%	1 678	6,44%	1 398	4,45%	20,0%
8	VOLKSWAGEN	265	5,00%	389	6,08%	-31,9%	208	27,4%	1 510	5,80%	2 532	8,07%	-40,4%
9	PEUGEOT	267	5,04%	290	4,54%	-7,9%	162	64,8%	1 241	4,76%	2 079	6,62%	-40,3%
10	CITROEN	170	3,21%	262	4,10%	-35,1%	57	198,2%	674	2,59%	1 502	4,79%	-55,1%
11	MAN	64	1,21%	95	1,49%	-32,6%	43	48,8%	268	1,03%	513	1,63%	-47,8%
12	ISUZU	40	0,75%	31	0,48%	29,0%	31	29,0%	201	0,77%	139	0,44%	44,6%
13	MITSUBISHI	17	0,32%	7	0,11%	142,9%	29	-41,4%	131	0,50%	56	0,18%	133,9%
14	ROLLER TEAM	43	0,81%	47	0,74%	-8,5%	32	34,4%	129	0,50%	175	0,56%	-26,3%
15	BENIMAR	13	0,25%	46	0,72%	-71,7%	30	-56,7%	88	0,34%	121	0,39%	-27,3%
RAZEM 1-15		5 126	96,68%	5 988	93,66%	-14,4%	4 731	8,35%	25 313	97,19%	29 615	94,36%	-14,5%
Pozostałe / Others		176	3,32%	405	6,34%	-56,5%	150	17,3%	733	2,81%	1 770	5,64%	-58,6%
OGÓŁEM / TOTAL		5 302	100%	6 393	100%	-17,1%	4 881	8,6%	26 046	100%	31 385	100%	-17,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 czerwca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	6 447	15,65%	6 780	14,35%	-4,9%	6 811	-5,3%	33 234	16,71%	35 859	15,57%	-7,3%
2	KIA	3 037	7,37%	2 804	5,93%	8,3%	2 683	13,2%	15 524	7,81%	12 404	5,39%	25,2%
3	SKODA	2 986	7,25%	4 716	9,98%	-36,7%	2 827	5,6%	14 496	7,29%	24 700	10,73%	-41,3%
4	VOLKSWAGEN	3 457	8,39%	3 793	8,03%	-8,9%	2 190	57,9%	13 386	6,73%	19 676	8,55%	-32,0%
5	RENAULT	2 321	5,63%	2 768	5,86%	-16,1%	2 532	-8,3%	12 412	6,24%	11 324	4,92%	9,6%
6	HYUNDAI	2 574	6,25%	2 425	5,13%	6,1%	2 765	-6,9%	11 963	6,02%	9 836	4,27%	21,6%
7	FORD	2 718	6,60%	2 388	5,05%	13,8%	2 338	16,3%	11 658	5,86%	13 021	5,65%	-10,5%
8	MERCEDES-BENZ	2 422	5,88%	2 348	4,97%	3,2%	2 363	2,5%	11 195	5,63%	11 541	5,01%	-3,0%
9	BMW	1 959	4,75%	2 284	4,83%	-14,2%	2 561	-23,5%	10 036	5,05%	10 497	4,56%	-4,4%
10	AUDI	1 697	4,12%	1 966	4,16%	-13,7%	1 368	24,0%	7 657	3,85%	8 597	3,73%	-10,9%
11	DACIA	1 090	2,65%	1 686	3,57%	-35,3%	1 252	-12,9%	7 375	3,71%	8 435	3,66%	-12,6%
12	OPEL	848	2,06%	1 487	3,15%	-43,0%	1 424	-40,4%	6 214	3,12%	7 849	3,41%	-20,8%
13	PEUGEOT	1 167	2,83%	1 615	3,42%	-27,7%	1 146	1,8%	5 740	2,89%	7 705	3,35%	-25,5%
14	VOLVO	921	2,24%	1 018	2,15%	-9,5%	1 137	-19,0%	5 247	2,64%	5 954	2,59%	-11,9%
15	FIAT	1 238	3,00%	1 565	3,31%	-20,9%	1 099	12,6%	4 750	2,39%	6 635	2,88%	-28,4%
16	IVECO	671	1,63%	613	1,30%	9,5%	715	-6,2%	3 200	1,61%	2 835	1,23%	12,9%
17	CITROEN	554	1,34%	1 139	2,41%	-51,4%	346	60,1%	2 637	1,33%	5 383	2,34%	-51,0%
18	MAZDA	398	0,97%	742	1,57%	-46,4%	653	-39,1%	2 631	1,32%	2 900	1,26%	-9,3%
19	NISSAN	672	1,63%	682	1,44%	-1,5%	405	65,9%	2 360	1,19%	3 957	1,72%	-40,4%
20	SEAT	413	1,00%	853	1,81%	-51,6%	388	6,4%	1 936	0,97%	3 991	1,73%	-51,5%
RAZEM 1-20		37 590	91,24%	43 672	92,42%	-13,9%	37 003	1,59%	183 651	92,35%	213 099	92,55%	-13,8%
Pozostałe / Others		3609	8,76%	3581	7,58%	0,8%	2760	30,8%	15215	7,65%	17160	7,45%	-11,3%
OGÓŁEM / TOTAL		41 199	100%	47 253	100%	-12,8%	39 763	3,6%	198 866	100%	230 259	100%	-13,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy