



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2022

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Luty 2021
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2022r.: luty: -10,9%; styczeń-luty: -10,2%

W lutym 2022r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych zmniejszyła się o -10,9% r/r (-4 762 szt.). Łączny rezultat w całej grupie wyniósł w ostatnim miesiącu 38 764 sztuki. Na rynku trwa trend spadkowy zapoczątkowany w połowie ubiegłego roku. Ostatnio podobnie mało przybyło w takim samym miesiącu w 2016r. kiedy zarejestrowano 38 283 szt. Wtedy jak i obecnie jest to jednak dużo poniżej średniej z ostatnich sześciu lat pomiędzy, która wynosiła 45,1 tys.

Kierunek zmian w obydwu grupach był spadkowy – wydania samochodów osobowych skurczyły się o ponad jedną dziesiątą (-11,2%) do 33 538 szt. natomiast samochodów dostawczych nieco mniej o -9,5% do 5 226 szt. W ostatnich dwóch trudnych latach rynek samochodów osobowych hamował w lutym r/r o -12% w 2020r i następnie -2% w 2021r. Aktualny spadek jest znowu głębszy chociaż nie aż tak, na jaki wskazywały dane po 20 dniach. Do obecnej sytuacji dołączyły się utrzymujące się utrudnienia związane dostawami komponentów i ich arytmiczność. Poziom spadku (r/r) jest zbliżony do obserwowanego w styczniu br. Na rynku samochodów dostawczych, pomimo dość głębokiego spadku (-9,5%), ostatni miesiąc to drugi najwyższy rezultat z lutego w historii, po 2021r kiedy zarejestrowano odpowiednio 5 772 szt.

Od początku 2022r. zarejestrowano 72 237 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 10,2% mniej (-8 177 szt.) niż w tym samym okresie 2021 roku.

Rynek samochodów osobowych od początku 2022r osiągnął 62 513 szt. (-10,7%;-7 503 szt.) a dostawczych 9 724 szt. (-6,5%; -674 szt.)

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2022 Lut	2021 Lut	% zmiana r/r	2022 Sty - Lut	2021 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	33 538	37 754	-11,2%	62 513	70 016	-10,7%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 226	5 772	-9,5%	9 724	10 398	-6,5%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 056	5 615	-10,0%	9 431	10 127	-6,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	170	157	8,3%	293	271	8,1%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	38 764	43 526	-10,9%	72 237	80 414	-10,2%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

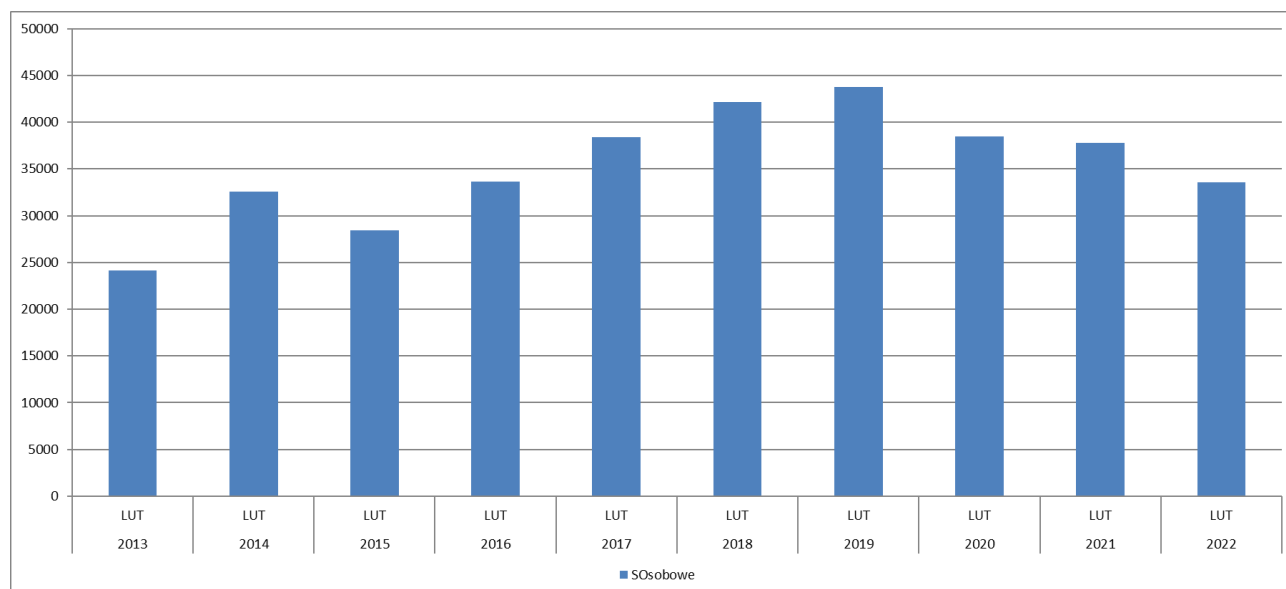
W grupie samochodów osobowych w lutym 2022 r. zarejestrowano 33 538 szt. czyli mniej o 4 216 szt. (-11,2%) niż rok wcześniej i więcej o 4 563 szt. (+15,7%) niż w styczniu br. W ostatnich dwóch latach rejestracje w lutym zachowywały się odmiennie w porównaniu ze styczniem – w ub.r. znacznie wzrosły +17% m/m (wtedy rynek odbudowywał się po pierwszym roku pandemii co wzmocniło korzystny układ dni roboczych) ale w 2020r spadły, choć nieznacznie -2,4% m/m (co wynikało wtedy z niekorzystnej różnicy dni roboczych). Tegoroczny wzrost ma związek z większą dostępnością samochodów w ostatniej dekadzie po wcześniejszych drastycznych ograniczeniach w związku z brakiem półprzewodników. Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,2 tys. szt. tj. mniej o 5,8% r/r i więcej o 8,8% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w lutym 2021 r. 23,4 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-3 585 szt. i -13,3%) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 3 738 szt. +19%. Stanowili łącznie 69,7% rynku.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończył się w tej grupie z rezultatem 26,6 tys. nowych rejestracji (-11%) i osiągnęły 79,5% udział w rynku wobec 79,3% rok wcześniej i 80,8% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich więcej o +13,8% (+3 232 szt.).



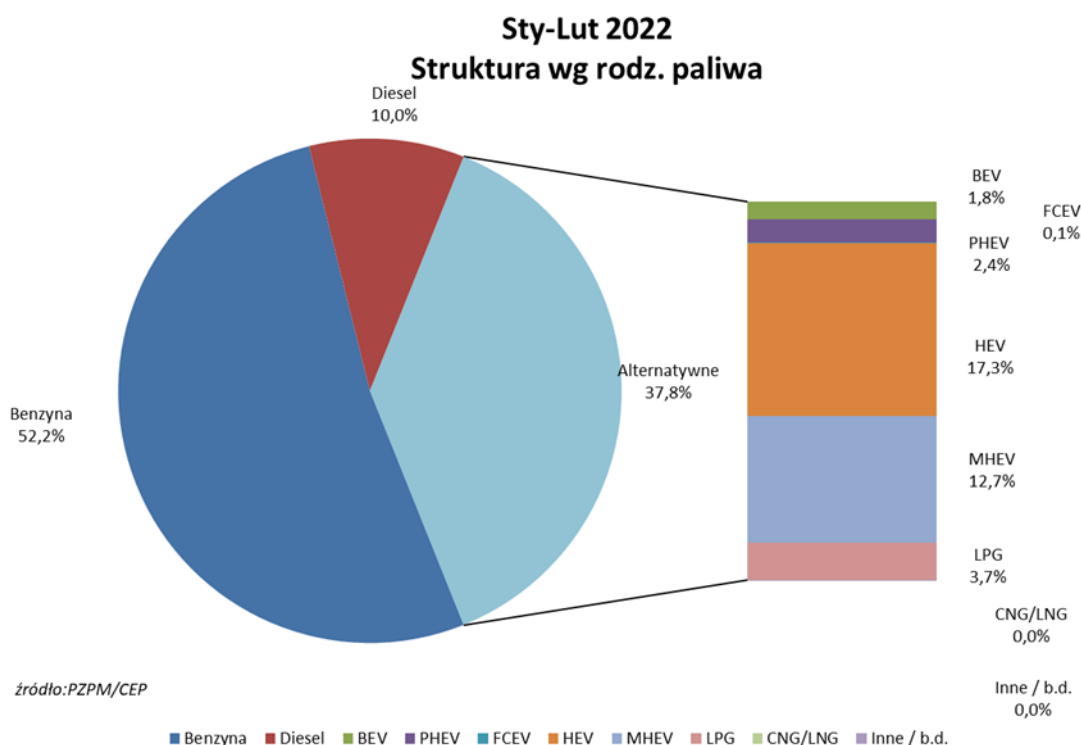
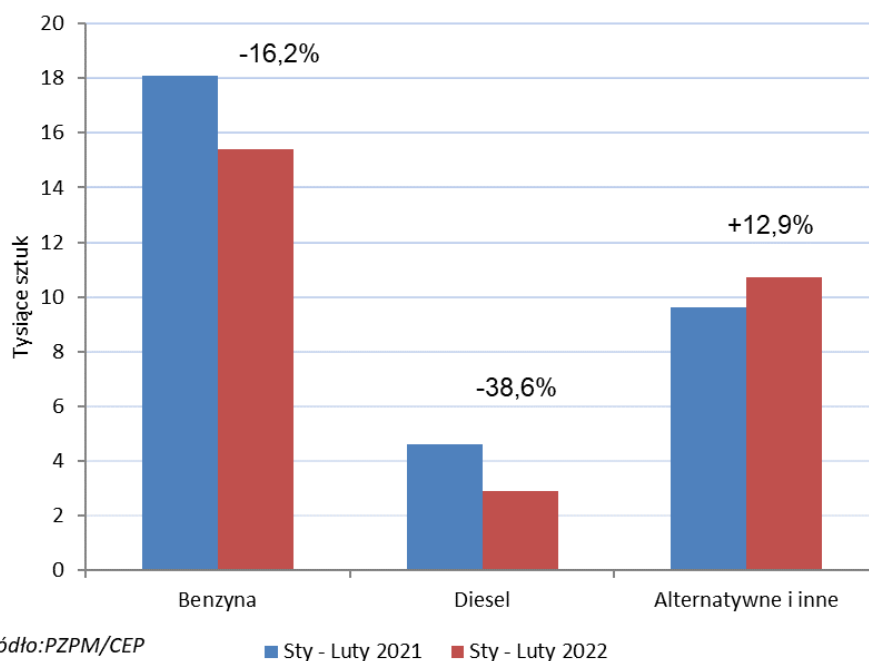
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 6,9 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 11,7% (-914 szt.) i wyższa niż rejestracje w styczniu br. o 23,9% (+1331 szt.).



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w lutym br. 6 097 klasycznych hybryd (ozn. HEV) więcej niż rok wcześniej (+40,6% r/r) i 4 346 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (-17,4%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 589 szt. (+149,6%) a hybryd plug-in (PHEV) 745 (+28,2%), 15 szt. samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV) i 1 samochód elektryczny o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z napędem benzynowym (17 281 szt. -17%) zajęły 51,5% rynku ze stratą udziału r/r o 3,6 pkt. proc. Diesle stanowiły 9,9% (3 315 szt. -40,6%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 14,8%.

Od początku 2022 roku zarejestrowano 62 513 nowych samochodów osobowych, o 7 503 szt. (-10,2%) mniej niż w 2021 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 12 453 szt.; tj. mniej niż rok wcześniej (-11,8%; -1 664 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom ponad 4 razy wyższy tj. 50 060 nowych rejestracji (-10,4%).

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 10 496 klasyczne hybrydy (+29,5%), 7 942 tzw. miękkie hybrydy (-14,2%). Nadal dynamicznie rynek zwiększył się w br. w grupie samochodów bateryjnych (BEV) do 1 101 szt. (+186,7%) i hybryd plug-in do 1 481 szt. (+43,6%). W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym po lutym jest 37 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), oraz 2 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 52,2% rynku i przybyło ich 32 622 szt. (-16,1%). Na diesle przypada udział 10% jest ich cztery razy mniej (5x) niż benzynowych i osiągnęły 6 235 rejestracji (-38,5%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 55,6% i 14,5%.



Nowe samochody osobowe – rankingi

W lutym 2022r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 6 529 szt.; o 1,6% mniej niż rok wcześniej (-106 szt.). Druga była KIA, zarejestrowała 3 095 szt. ze znacznym wzrostem (+31,1%), zyskując 2 pozycje w rankingu. Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończyła Skoda (2 822 szt. -40,4%). Za nim na czwartym miejscu – Hyundai (2 654 szt. +34,2%). Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (1 772 szt.-40,3%). Tylko lider Toyota utrzymała pozycję z lutego ub. r; dwie marki Grupy VW straciły a marki koreańskie zyskały swoje pozycje w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Drugą piątkę otworzył Ford (1 702 szt. -2,5%). Kolejne miejsca przypadły markom: BMW (1 690 szt. -10,1%). Dacia (1 651 szt. +22,1%), Mercedes-Benz(1 493 szt.-10,1%), Audi (1384 szt.-15,9%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2022

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2022 r. podium w całości należało do marki Toyota :na pierwszym miejscu Corolla (1 607 szt.) drugi był RAV4 (1 514 szt.), trzeci Yaris 1 358 szt. Czwarty był Hyundai Tucson (1 208 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła KIA Sportage (944 szt.). Drugą piątkę otworzyła Skoda Octavia 804 szt. Kolejne były : Dacia Sandero 803szt., Hyundai I30 715 szt., Kia Cee'D 633 szt. i Dacia Sandero 628 szt. zamyka stawkę.

W okresie styczeń-luty 2022r :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 19 507 samochodów mniej niż rok wcześniej o -8% (-1 706 szt.).

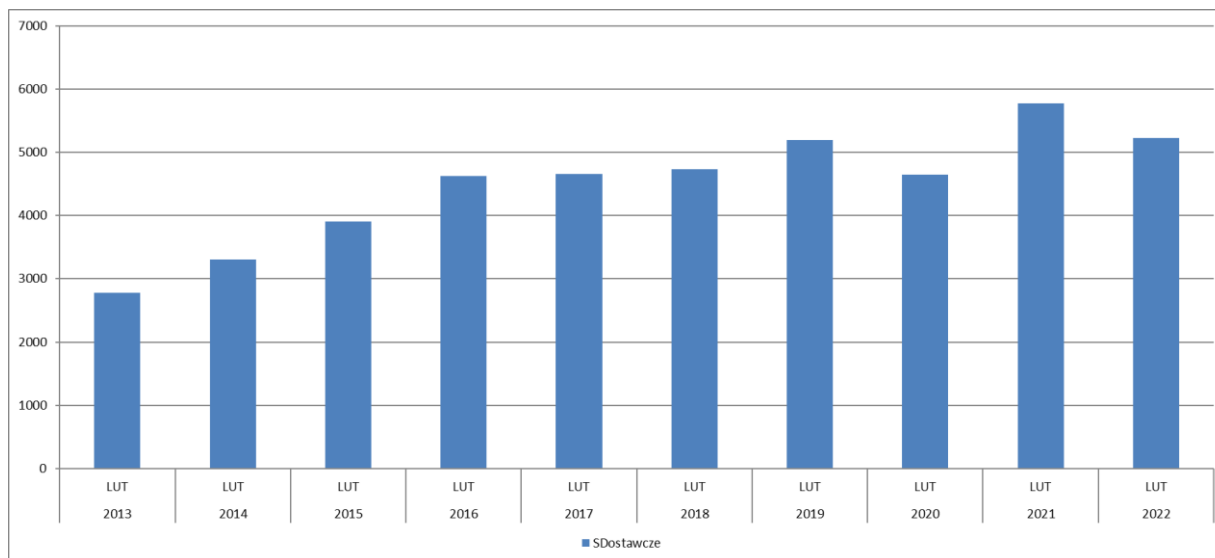
Pozycję lidera utrzymuje Toyota (3 870 szt. ; -19,6%) z dominującym udziałem 19,8% i przewagą nad drugą marką KIA (2 952 szt. +28,7%). Dzieli je 4,7 pkt. proc.(wobec 11,8 pkt. proc. po lutym 2021r.) udziału. Trzecia Dacia z wynikiem 1 883 szt. +49,8% i po awansie na podium o trzy pozycje w górę. Kolejny Hyundai (1 548 szt. +2,5%). Pierwszą piątkę zamyka Skoda z wynikiem 1 519 szt. i 34,4% stratą r/r. Przesunęła się o 3 pozycje w dół. Szósty Volkswagen z wynikiem (1 260 szt. -35,3%) i stratą 2 pozycji w skali roku. Dalej Ford z dużą różnicą ilościową, bo tylko 719 szt. i wzrostem o 6,7% więcej niż w 2022 roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych po lutym była Toyota Yaris (1 163 szt.-33,6%) , następna to Dacia Sandero (974 szt. +208,2 %), która zyskała 17 pozycji w rankingu w porównaniu do tego samego okresu roku poprzedniego. Trzecia pozycja należy do Kia Sportage (936 szt; +17,6%). Czwarty Hyundai Tucson (854 szt.,+33,2%). Zyskał 3 pozycje w rankingu. Pierwszą piątkę zamyka Toyota RAV4 (801 szt. +54,9%) – przesunęła się w górę o 4 pozycje w skali roku. Drugą piątkę otwiera Dacia Duster (794 szt.)

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w ciągu dwóch pierwszych miesięcy 2022 roku 43 006 szt. (-11,9%; -5 797 szt.).

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (8 385 szt.; +9,2%). Nad drugą Skodą ma już przewagę 10,2 pkt. proc. (3 995 szt. -38,9%). Trzecia KIA wydała 3 389 szt. po wzroście +67,6% i zyskała 6 pozycji w rankingu. Kolejne BMW (2 978 szt. -14,2%). Piąte miejsce zajmuje Hyundai (2 632 szt.+63,2%), który zyskał podobnie jak Kia 6 pozycji w rankingu. Drugą piątkę otwiera Volkswagen z wynikiem (2 548 szt. -41,4%) a kolejny Ford z wynikiem niewiele mniejszym -100 szt. niż VW bo zarejestrowało 2 440 szt.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych po lutym 2022 r. była Toyota Corolla (2 794 szt.; +2,7%), drugi jest też model Toyoty RAV4 z wynikiem 1 830 szt. z 72,2% wzrostem. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Octavia (1 530; -32,4%). Za nią KIA Cee'D (1 144; +140,8%) stąd jej poprawa w rankingu o 26 pozycji. Pierwszą piątkę zamyka Toyota Yaris (1 129 szt., -20,2%), która straciła 2 pozycje w rankingu. Kolejne miejsca przypadły modelom :Hyundai Tucson (1 047: +69,1%) i Hyundai I30 (928: +88,2%). Modele marki Hyundai zyskały kolejno: 10 i 18 pozycji w rankingu.



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 226 nowo zarejestrowanych pojazdów, z lekkim spadkiem o 9,5% (-674 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem ze stycznia ub.r. rynek samochodów dostawczych był większy (+726 szt. +24,3% m/m). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc to drugi najwyższy lutowy rezultat w historii po 2021r kiedy zarejestrowano 5 772 szt.

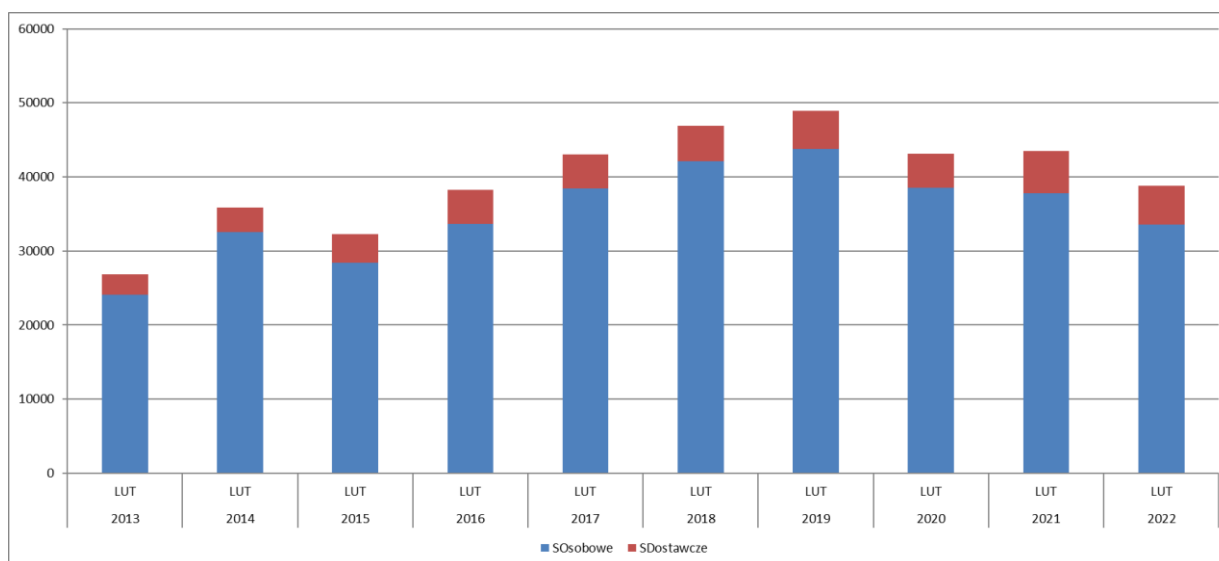
Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W lutym 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 167 szt. (+26,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 22,3% rynku i zyskała 6,4 pkt. proc. Druga była Toyota – szósta rok wcześniej, z wynikiem 674 szt. (+87,7% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Ford zarejestrował 603 szt. (-27,1%) – drugi w lutym ub.r. i wyprzedził markę IVECO (595 szt. +20,7%). Mercedes-Benz (431 szt.; -0,2%) był piąty i za nim Opel (418 szt.; +49,3%) po awansie o 4 pozycje. Volkswagen dopiero siódmy z wynikiem 352 szt. i stratą 30,2% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2022r. miejsce lidera podobnie jak rok wcześniej przypadło Renault Master 989 szt.. Zarejestrował 26% r/r więcej osiągając 18,9% rynku deklasując następne modele - drugie Iveco Daily 595 szt. po wzroście o 20,7%. Trzeci Mercedes-Benz Sprinter (371 szt. +8,8%). Czwarta Toyota Proace City (302 szt +68,7%) Piąty jest teraz Opel Movano (234 szt.; +53,9%). Ford Transit(226) otwiera drugą piątkę. Pierwsze pięć modeli zajęło 47,7% rynku podczas gdy rok wcześniej miały 33,3%.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych

w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W lutym 2022 roku zarejestrowano 38 763 nowe lekkie samochody (liczone razem osobowe i dostawcze do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 10,9% (-5 289 szt.). Od początku 2022 roku przybyło 72 237 samochodów, mniej o 10,2% (-8 177 szt.) w skali roku

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	6 529	19,47%	6 635	17,57%	-1,6%	5 726	14,0%	12 255	19,60%	12 491	17,84%	-1,9%
2	KIA	3 095	9,23%	2 357	6,24%	31,3%	3 246	-4,7%	6 341	10,14%	4 327	6,18%	46,5%
3	SKODA	2 822	8,41%	4 733	12,54%	-40,4%	2 692	4,8%	5 514	8,82%	8 852	12,64%	-37,7%
4	HYUNDAI	2 654	7,91%	1 978	5,24%	34,2%	1 527	73,8%	4 181	6,69%	3 123	4,46%	33,9%
5	VOLKSWAGEN	1 772	5,28%	2 969	7,86%	-40,3%	2 036	-13,0%	3 808	6,09%	6 295	8,99%	-39,5%
6	BMW	1 690	5,04%	1 879	4,98%	-10,1%	1 590	6,3%	3 280	5,25%	3 690	5,27%	-11,1%
7	FORD	1 702	5,07%	1 745	4,62%	-2,5%	1 458	16,7%	3 160	5,05%	3 425	4,89%	-7,7%
8	DACIA	1 651	4,92%	1 351	3,58%	22,2%	1 454	13,5%	3 105	4,97%	2 690	3,84%	15,4%
9	MERCEDES-BENZ	1 493	4,45%	1 661	4,40%	-10,1%	1 141	30,9%	2 634	4,21%	3 239	4,63%	-18,7%
10	AUDI	1 384	4,13%	1 646	4,36%	-15,9%	1 165	18,8%	2 549	4,08%	2 865	4,09%	-11,0%
11	RENAULT	1 015	3,03%	1 084	2,87%	-6,4%	770	31,8%	1 785	2,86%	1 968	2,81%	-9,3%
12	PEUGEOT	1 013	3,02%	955	2,53%	6,1%	739	37,1%	1 752	2,80%	1 760	2,51%	-0,5%
13	OPEL	948	2,83%	1 462	3,87%	-35,2%	671	41,3%	1 619	2,59%	2 416	3,45%	-33,0%
14	VOLVO	1 007	3,00%	1 329	3,52%	-24,2%	483	108,5%	1 490	2,38%	1 996	2,85%	-25,4%
15	MAZDA	544	1,62%	475	1,26%	14,5%	442	23,1%	986	1,58%	923	1,32%	6,8%
16	CITROEN	583	1,74%	707	1,87%	-17,5%	394	48,0%	977	1,56%	1 154	1,65%	-15,3%
17	NISSAN	414	1,23%	820	2,17%	-49,5%	379	9,2%	793	1,27%	1 363	1,95%	-41,8%
18	SEAT	349	1,04%	705	1,87%	-50,5%	355	-1,7%	704	1,13%	1 442	2,06%	-51,2%
19	SUZUKI	311	0,93%	907	2,40%	-65,7%	389	-20,1%	700	1,12%	1 797	2,57%	-61,0%
20	LEXUS	403	1,20%	506	1,34%	-20,4%	285	41,4%	688	1,10%	1 108	1,58%	-37,9%
RAZEM 1-20		31 379	93,56%	35 904	95,10%	-12,6%	26 942	16,47%	58 321	93,29%	66 924	95,58%	-12,9%
Pozostałe / Others		2 159	6,44%	1 850	4,90%	16,7%	2 033	6,2%	4 192	6,71%	3 092	4,42%	35,6%
OGÓŁEM / TOTAL		33 538	100%	37 754	100%	-11,2%	28 975	15,7%	62 513	100%	70 016	100%	-10,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2022

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Luty 2022

Registrations of new PC, Top Models - February 2022

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Feb/Jan %	Feb/Jan Ch position
1	Toyota Corolla	1 607	4,8%	2 172	5,8%	-26,0%	-	1 679	-4,3%	-
2	Toyota RAV4	1 514	4,5%	651	1,7%	132,6%	+6	1 117	35,5%	-
3	Toyota Yaris	1 358	4,0%	1 624	4,3%	-16,4%	-1	934	45,4%	+1
4	Hyundai Tucson	1 208	3,6%	834	2,2%	44,8%	+3	693	74,3%	+5
5	Kia Sportage	944	2,8%	624	1,7%	51,3%	+4	860	9,8%	+1
6	Skoda Octavia	804	2,4%	1 532	4,1%	-47,5%	-3	912	-11,8%	-1
7	Dacia Duster	803	2,4%	1 052	2,8%	-23,7%	-3	541	48,4%	+5
8	Hyundai I30	715	2,1%	506	1,3%	41,3%	+10	341	109,7%	+8
9	Kia Cee'D	633	1,9%	509	1,3%	24,4%	+7	856	-26,1%	-2
10	Dacia Sandero	628	1,9%	201	0,5%	212,4%	+47	748	-16,0%	-2
11	Toyota Yaris Cross	570	1,7%	0	0,0%			591	-3,6%	-
12	Kia Xceed	559	1,7%	191	0,5%	192,7%	+46	624	-10,4%	-2
13	Ford Kuga	505	1,5%	284	0,8%	77,8%	+25	374	35,0%	+1
14	Toyota C-HR	494	1,5%	945	2,5%	-47,7%	-9	353	39,9%	+1
15	Volvo XC60	481	1,4%	407	1,1%	18,2%	+8	167	188,0%	+36
16	Toyota Camry	444	1,3%	224	0,6%	98,2%	+33	321	38,3%	+2
17	Volkswagen Tiguan	423	1,3%	590	1,6%	-28,3%	-6	114	271,1%	+55
18	Skoda Kodiaq	396	1,2%	449	1,2%	-11,8%	+2	226	75,2%	+13
19	Renault Clio	395	1,2%	389	1,0%	1,5%	+7	195	102,6%	+19
20	Skoda Fabia	387	1,2%	835	2,2%	-53,7%	-14	399	-3,0%	-7
RAZEM 1-20		14 868	44,33%	14 019	37,13%	6,1%		12 045	-100,0%	
Pozostałe / Others		18 670	55,67%	23 735	62,87%	-21,3%		16 930	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		33 538	100%	37 754	100%	-11,2%		28 975	15,7%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Luty February				Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021			2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 167	22,33%	920	15,94%	26,8%	1 316	-11,3%	2 483	25,53%	1 598	15,37%	55,4%
2	TOYOTA	674	12,90%	359	6,22%	87,7%	444	51,8%	1 118	11,50%	665	6,40%	68,1%
3	FORD	603	11,54%	827	14,33%	-27,1%	506	19,2%	1 109	11,40%	1 610	15,48%	-31,1%
4	IVECO	595	11,39%	493	8,54%	20,7%	302	97,0%	897	9,22%	902	8,67%	-0,6%
5	MERCEDES-BENZ	431	8,25%	432	7,48%	-0,2%	378	14,0%	809	8,32%	710	6,83%	13,9%
6	VOLKSWAGEN	352	6,74%	504	8,73%	-30,2%	373	-5,6%	725	7,46%	1 026	9,87%	-29,3%
7	FIAT	307	5,87%	779	13,50%	-60,6%	330	-7,0%	637	6,55%	1 468	14,12%	-56,6%
8	OPEL	418	8,00%	280	4,85%	49,3%	218	91,7%	636	6,54%	455	4,38%	39,8%
9	PEUGEOT	289	5,53%	485	8,40%	-40,4%	199	45,2%	488	5,02%	705	6,78%	-30,8%
10	CITROEN	145	2,77%	284	4,92%	-48,9%	181	-19,9%	326	3,35%	564	5,42%	-42,2%
11	MAN	33	0,63%	103	1,78%	-68,0%	61	-45,9%	94	0,97%	178	1,71%	-47,2%
12	ISUZU	39	0,75%	23	0,40%	69,6%	45	-13,3%	84	0,86%	40	0,38%	110,0%
13	MITSUBISHI	30	0,57%	21	0,36%	42,9%	33	-9,1%	63	0,65%	30	0,29%	110,0%
14	SUZUKI	5	0,10%				31	-83,9%	36	0,37%			
15	BENIMAR	16	0,31%	12	0,21%	33,3%	12	33,3%	28	0,29%	16	0,15%	75,0%
RAZEM 1-15		5 104	97,67%	5 522	95,67%	-7,6%	4 429	15,24%	9 533	98,04%	9 967	95,85%	-4,4%
Pozostałe / Others		122	2,33%	250	4,33%	-51,2%	69	76,8%	191	1,96%	431	4,15%	-55,7%
OGÓŁEM / TOTAL		5 226	100%	5 772	100%	-9,5%	4 498	16,2%	9 724	100%	10 398	100%	-6,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 marca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	7 203	18,58%	6 994	16,07%	3,0%	6 170	16,7%	13 373	18,51%	13 156	16,36%	1,6%
2	KIA	3 099	7,99%	2 358	5,42%	31,4%	3 247	-4,6%	6 346	8,78%	4 333	5,39%	46,5%
3	SKODA	2 827	7,29%	4 762	10,94%	-40,6%	2 699	4,7%	5 526	7,65%	8 900	11,07%	-37,9%
4	VOLKSWAGEN	2 124	5,48%	3 473	7,98%	-38,8%	2 409	-11,8%	4 533	6,28%	7 321	9,10%	-38,1%
5	FORD	2 305	5,95%	2 572	5,91%	-10,4%	1 964	17,4%	4 269	5,91%	5 035	6,26%	-15,2%
6	RENAULT	2 182	5,63%	2 004	4,60%	8,9%	2 086	4,6%	4 268	5,91%	3 566	4,43%	19,7%
7	HYUNDAI	2 654	6,85%	1 978	4,54%	34,2%	1 527	73,8%	4 181	5,79%	3 123	3,88%	33,9%
8	MERCEDES-BENZ	1 924	4,96%	2 093	4,81%	-8,1%	1 519	26,7%	3 443	4,77%	3 949	4,91%	-12,8%
9	BMW	1 690	4,36%	1 879	4,32%	-10,1%	1 590	6,3%	3 280	4,54%	3 690	4,59%	-11,1%
10	DACIA	1 651	4,26%	1 465	3,37%	12,7%	1 454	13,5%	3 105	4,30%	2 895	3,60%	7,3%
11	AUDI	1 384	3,57%	1 646	3,78%	-15,9%	1 165	18,8%	2 549	3,53%	2 865	3,56%	-11,0%
12	OPEL	1 366	3,52%	1 742	4,00%	-21,6%	889	53,7%	2 255	3,12%	2 871	3,57%	-21,5%
13	PEUGEOT	1 302	3,36%	1 440	3,31%	-9,6%	938	38,8%	2 240	3,10%	2 465	3,07%	-9,1%
14	VOLVO	1 008	2,60%	1 329	3,05%	-24,2%	483	108,7%	1 491	2,06%	1 996	2,48%	-25,3%
15	FIAT	608	1,57%	1 066	2,45%	-43,0%	700	-13,1%	1 308	1,81%	2 025	2,52%	-35,4%
16	CITROEN	728	1,88%	991	2,28%	-26,5%	575	26,6%	1 303	1,80%	1 718	2,14%	-24,2%
17	MAZDA	544	1,40%	475	1,09%	14,5%	442	23,1%	986	1,36%	923	1,15%	6,8%
18	IVECO	595	1,53%	493	1,13%	20,7%	302	97,0%	897	1,24%	902	1,12%	-0,6%
19	NISSAN	433	1,12%	829	1,90%	-47,8%	387	11,9%	820	1,14%	1 378	1,71%	-40,5%
20	SUZUKI	316	0,82%	907	2,08%	-65,2%	420	-24,8%	736	1,02%	1 797	2,23%	-59,0%
RAZEM 1-20		35 943	92,72%	40 496	93,04%	-11,2%	30 966	16,07%	66 909	92,62%	74 908	93,15%	-10,7%
Pozostałe / Others		2821	7,28%	3030	6,96%	-6,9%	2507	12,5%	5328	7,38%	5506	6,85%	-3,2%
OGÓŁEM / TOTAL		38 764	100%	43 526	100%	-10,9%	33 473	15,8%	72 237	100%	80 414	100%	-10,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy