

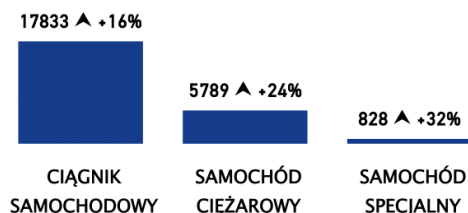
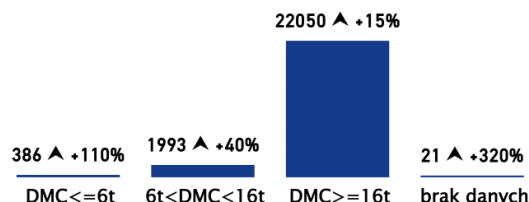
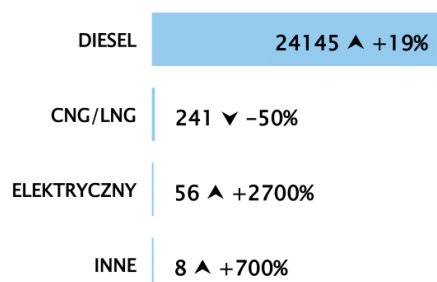
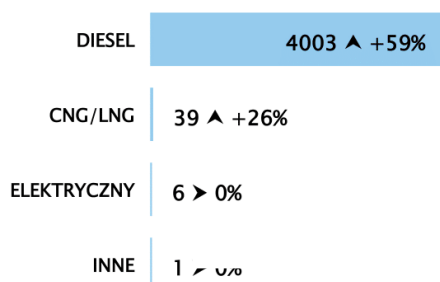
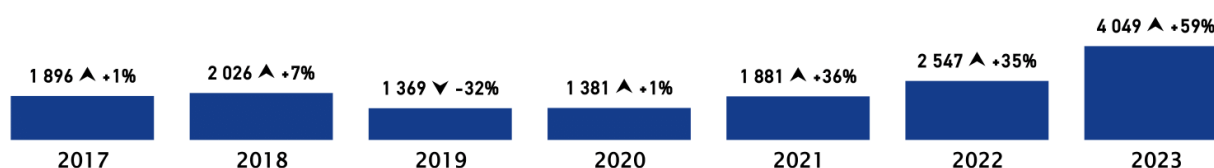

**REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2023**
**SIERPIEŃ**
**4 049** +59.0% (r/r)

**STYCZEŃ-SIERPIEŃ**
**24 450** +18.0% (r/r)

**NAJPOPULARNIEJSZE MARKI**

DAF	906 ▲ +138%
MAN	812 ▲ +108%
MERCEDES-BENZ	744 ▲ +9%
SCANIA	453 ▲ +33%
VOLVO	448 ▲ +18%
IVECO	411 ▲ +127%
RENAULT	161 ▲ +31%
FORD TRUCKS	71 ▲ +73%

DAF	4467 ▼ -1%
VOLVO	4415 ▲ +19%
MERCEDES-BENZ	4400 ▲ +4%
SCANIA	3627 ▲ +55%
MAN	3153 ▲ +15%
IVECO	2181 ▲ +56%
RENAULT	1412 ▲ +19%
FORD TRUCKS	391 ▲ +5%

**RODZAJE REJESTRACJI, 2023 NARASTAJĄCO**

**RODZAJE DMC, 2023 NARASTAJĄCO**

**RODZAJE PALIWA**

**Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w SIERPNIU na przestrzeni lat**


Źródło: PZPM na podstawie CEP

## Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2023 roku

### Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

**Rejestracje w 2023: sierpień: +62%; styczeń – sierpień +18,9%**

#### **SIERPIEŃ W POJAZDACH UŻYTKOWYCH**

Zgodnie ze zmianami wprowadzonymi w tzw. Pakiecie Mobilności, od 21 sierpnia 2023 roku w nowych pojazdach wymagane są nowe tachografy, czyli tachografy inteligentne (G2V2) w wersji drugiej. Zmiana ta spowodowała, przyspieszone rejestracje pojazdów przed tą datą co mocno zwiększyło rynek pojazdów użytkowych w porównaniu do sierpnia 2022. Wydania samochodów ciężarowych osiągnęły najwyższy miesięczny rezultat w historii – 4 tys. szt. Wszystkie grupy składowe odnotowały znaczne wzrosty rejestracji: ciągniki samochodowe – prawie 50% wzrost, podwozia samochodowe – ponad 80% wzrost. Rynek nowych autobusów podwoił rejestracje. Rynek nowych pojazdów użytkowych jest większy niż używanych sprowadzonych z zagranicy (ponad 1/3)

**W sierpniu 2023r. zarejestrowano 4 244 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. znacznie więcej niż przed rokiem (+62 %) i więcej niż w lipcu br. (+37,3%).**

Nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 4 049 szt. tj. więcej (+59%) niż rok wcześniej. Rynek **autobusów** wzrósł o 170,8% do poziomu 195 szt.

**Od początku 2023 roku przybyło 25 525 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t.** co oznacza wzrost (+18,9%) w skali roku. W grupie samochodów **ciężarowych** rejestracji było 24 450, czyli 18% więcej niż w 2022r., a grupa **autobusów** zwiększyła się w tym czasie o 43,3% do 1 075 szt.

W grupie **używanych** pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w sierpniu 2023 r. zarejestrowano 2 644 szt. po 12,3% wzroście.

W ostatnim miesiącu br. W całej grupie wyróżniliśmy 2 136 szt. samochodów ciężarowych (+9,2% r/r; +5,9% m/m) i 508 autobusy (+27,3% r/r; +77,6% m/m).

Od początku 2023r. sprowadzono 20 081 szt. używanych pojazdów użytkowych (+4,3%; +831 szt.), w tej liczbie znalazło się 17 446 samochodów ciężarowych ( +2%; +347 szt.) i 2 635 autobusów (+22,5%; +484 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

<b>PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC&gt;3,5T</b>						
	<b>2023 Sie</b>	<b>2022 Sie</b>	<b>% zmiana r/r</b>	<b>2023 Sty - Sie</b>	<b>2022 Sty - Sie</b>	<b>% zmiana r/r</b>
<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM</b>	4 049	2 547	59,0%	24 450	20 714	18,0%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	1 195	633	88,8%	5 789	4 680	23,7%
samochody specjalne o DMC>3,5t	150	108	38,9%	828	628	31,8%
ciągniki samochodowe*	2 704	1 806	49,7%	17 833	15 406	15,8%
<b>AUTOBUSY - RAZEM</b>	195	72	170,8%	1 075	750	43,3%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	<b>4 244</b>	<b>2 619</b>	<b>62,0%</b>	<b>25 525</b>	<b>21 464</b>	<b>18,9%</b>

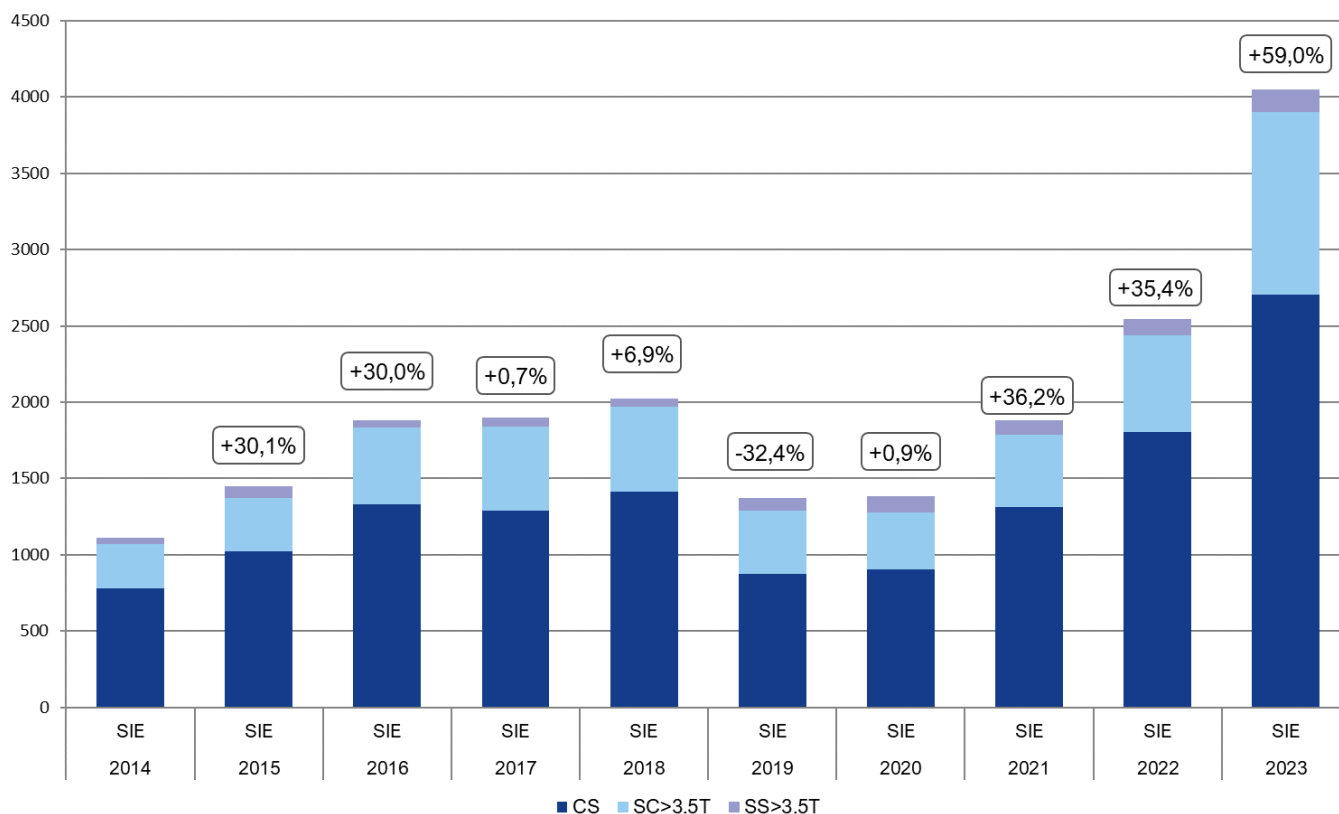
\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

## **NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: SIERPIEŃ**

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w sierpniu 2023r. zarejestrowano 4 049 szt. To rezultat zdecydowanie większy niż przed rokiem (+59%; +1 502 szt.) i jednocześnie wyższy niż w lipcu br. O 31,2% (+962 szt.). Tak wysoki wynik jest spowodowany faktem konieczności zarejestrowania pojazdów nie wyposażonych w nowy inteligentny tachograf (G2V2) przed dniem 21 sierpnia br.

Na wynik grupy wpływ miał wzrost rejestracji **ciągników samochodowych** (+49,7%), które rosły trzeci miesiąc z rzędu (od maja br.) To solidny wynik – 2 704 szt. Ustępuje tylko wynikom z października i listopada ub.r. kiedy zarejestrowano odpowiednio 2,9 i 3,0 tys. pojazdów. W ostatnim miesiącu zdecydowanie powiększyły się rejestracje podwozi (+81,5% r/r) osiągając 1 345 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (1 195 szt.; +88,8% r/r) i samochodów specjalnych (150 szt.; +38,9%)**.

W porównaniu z wynikami z lipca br. Rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 67,5% (+542 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 67% udz.) popyt zwiększył się o 18,4% m/m (+420 szt.).



**W ogólnym rankingu marek w sierpniu 2023r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** na pierwszym miejscu DAF – wydał 906 szt. i uzyskał 22,4% udz. W rynku, wzrost o 138% r/r. Zyskał 7,5 pkt. Proc. w rynku w porównaniu z sierpniem 2022r. Za nim 812 szt. (+108%). Jego udział (20%) był wyższy niż w ub.r. o 4,7pkt. Proc. Za nim MERCEDES-BENZ zarejestrował 744 szt. (+9%) i uzyskał 18% udział w rynku, co oznacza, że stracił 8,3 pkt. Proc. Czwarta była SCANIA 453 szt. (+33%), która 4ajęła 11% rynku. Piątkę zamknęło VOLVO po rejestracji 448 szt. (+18%) wobec 379 szt. rok wcześniej.

**Wśród ciągników samochodowych w sierpniu 2023 r.** najwięcej zarejestrował DAF (750 szt.; +127% r/r; +62% m/m), potem MERCEDEZ-BENZ 603 szt. (+12% r/r; +90% m/m) i MAN 485 szt. (+55% r/r; +19% m/m). Następna była SCANIA 345 szt. (+49% r/r i -21% m/m) i VOLVO po wydaniu 264 szt. (+17% r/r; -36% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

**W rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych)** w maju pierwsze miejsce zajął MAN (327 szt.) z 325% wzrostem r/r. Drugie było IVECO (309 szt.) i trzecie VOLVO (184 szt.). Czwarte miejsce w tej grupie zajął DAF po wydaniu 156 szt. a piąte należało do marki MERCEDES-BENZ – 141 szt. Szósta pozycja przypadła marce SCANIA (108 szt.) a kolejny był RENAULT, który wydał 79 szt. W grupie 7 marek, sześć marek zanotowało wzrosty: MAN +325%, DAF +218%, IVECO +136%, RENAULT +27%, VOLVO +21% i SCANIA +16% a MERCEDES-BENZ wydał tyle samo co w sierpniu 2022r.

**Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t.** (łącznie podwozi i ciągników) objęły w sierpniu 2023r. 3 582 szt. Było to więcej o 1 237szt. niż rok wcześniej (+52,8%) i więcej (+24,2%) niż w lipcu. Czołowe miejsca w tej grupie zajęły marki: DAF (886 szt.; +136% r/r), MAN (724 szt.; +90% r/r) i

MERCEDES-BENZ (696 szt.; +8%). Czwarta była SCANIA (453 szt.; +33%) a za nią VOLVO (432 szt.; +14%) i IVECO (168 szt.; +163%)

## **NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – SIERPIEŃ**

**Od początku 2023 r. zarejestrowano 24 450 samochodów ciężarowe pow. 3,5t. Rynek powiększył się o 18%.** To najlepszy rezultat ośmiu miesięcy w historii, przewyższający dotąd rekordowy analogiczny okres w 2019r o 3,9 tys. szt.

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2023r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (4 467 szt.) pomimo 1% spadku. Drugie było VOLVO (4 415; +19%), które wyprzedza markę MERCEDES-BENZ (4 400; +4%). SCANIA jest czwarta (3 627 szt. +55%), a piąty MAN (+15%) po wydaniu 3 153 szt. Lider DAF w okresie styczeń-sierpień 2023 r. miał nieco ponad 18% udziału w rynku tracąc 3,6 pkt proc. z ubiegłego roku. VOLVO miało także 18%, zyskując 0,2 pkt. Proc. MERCEDES-BENZ z 18% udziałem stracił 2,5 pkt proc. SCANIA miała prawie 15% udział w rynku i zyskała 3,5 pkt. Proc. MAN stracił 0,4 pkt. Proc. (13% udz.) w tym czasie. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2023r prawie 82% rynku a 85% rok temu.

**W całej grupie znalazło się 17 833 ciągników.** Ich liczebność zwiększyła się w porównaniu z poziomem w 2022r. o 2 427 szt. (+15,8%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 3 906 rejestracji (-3%). Zmniejszył udział w rynku (-4,1pkt. Proc.) do 22%. Za nim VOLVO (3 409 szt. +18%) zwiększyło udział o 0,4 pkt. Proc. do 19% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest MERCEDES-BENZ (3 402 szt.; +2%; 19% udz.), który stracił 2,5 pkt. Proc. Na czwartym SCANIA z udziałem 17% (2 996; +93%), zyskała +5,6 proc. rynku i następny MAN z 12% udziałem (2 076; +11%). Tuż za nim Renault (5% udz.), Iveco (2% udz.) i Ford Trucks (2%), który wydał 385 szt. a rok temu o tej porze 364 szt.

**W tym samym czasie wydano 6 617 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+24,7%; +1 309 szt.).** Wśród nich liderem jest IVECO (1 461 szt. 22% udz.) a vice liderem MAN (1 076 szt.; 16% udz.). Na trzeciej pozycji MERCEDES-BENZ (1 006 szt. i 15% udz.). Dwie kolejne marki to SCANIA (631) i DAF (561).

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 90% rynku samochodów ciężarowych** od początku 2023 w ogólnym rankingu pierwsze jest DAF (4 376 szt.; 20% udz.) po spadku o 2%. Na drugim miejscu VOLVO (4 373 szt.; 20% udz.), wzrost o 18% a trzeci MERCEDES-BENZ (4 099 szt.; +2% i 19% udz.). Tuż za podium SCANIA (3 627 szt.; +55%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (2 876 szt.; +12% i 13% udz.). Wyniki marek na kolejnych miejscach są bardzo zróżnicowane RENAULT (1 352), IVECO (914), a dalej FORD TRUCKS (391).

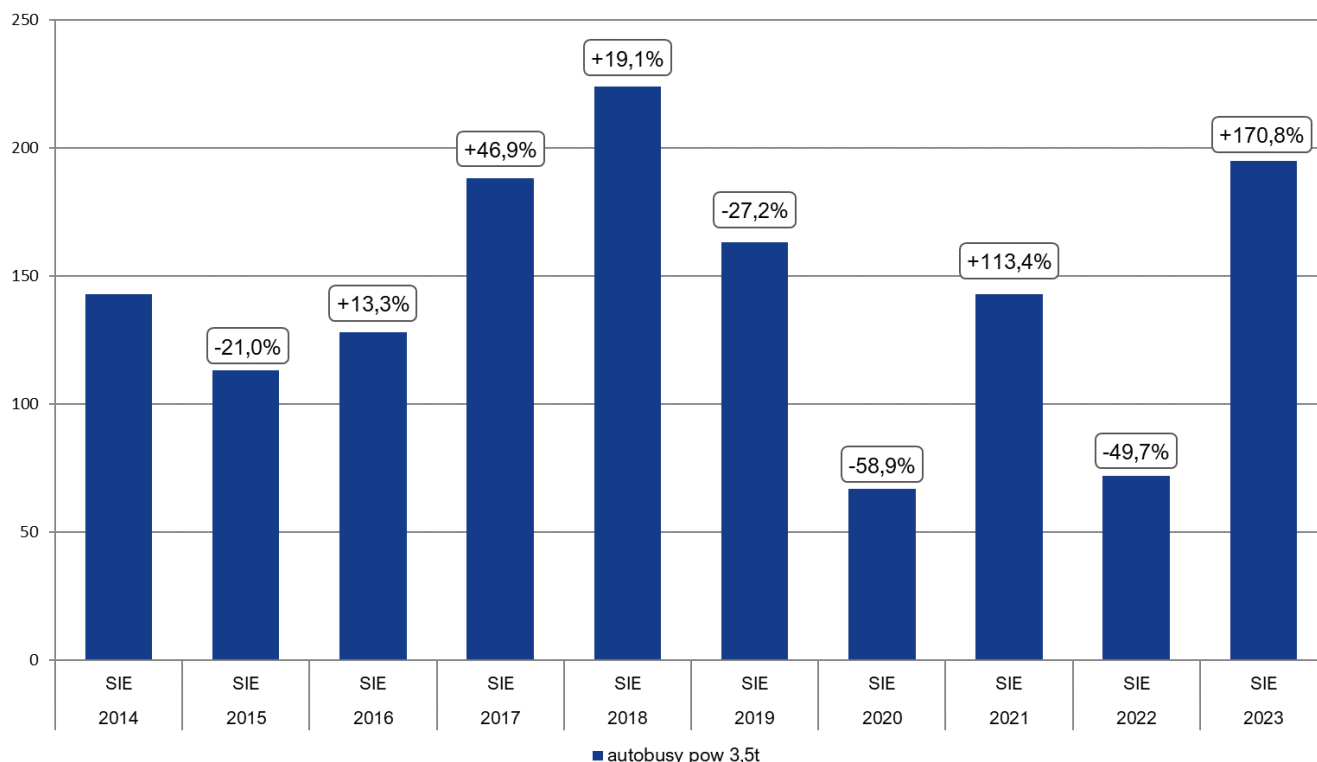
## **NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: SIERPIEŃ**

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 170,8% r/r i osiągnął rezultat 195 szt. Wysoki wzrost w ostatnim miesiącu to efekt niskiej bazy z ub.r. kiedy zarejestrowano jedynie 72 autobusów ale także wprowadzenia od 21 sierpnia br. Konieczności montowania nowych inteligentnych tachografów (G2V2) dla nowo rejestrowanych pojazdów. W porównaniu z lipcem br. Rynek wzrósł o 45 szt. (+30%)

**W ogólnym rankingu marek w sierpniu 2023r.** na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ po wydaniu 76szt., (+111%), Na drugim miejscu było SOLARIS po wydaniu 26 szt. (+117%) a na trzecim miejscu marka

YUTONG po wydaniu 22 szt. ( rok temu nie rejestrował). Kolejny był MAN po wydaniu 19 szt. (rok temu wydał 8 szt.).

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 100 szt. wobec 32 szt. w sierpniu 2022r. i 88 szt. w lipcu br. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł +210% r/r. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu SOLARIS 26 szt., YUTONG 20 szt. oraz MERCEDES-BENZ 18 szt.



**Od początku 2023 roku przybyło 1 075 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 43,3% niż w analogicznym czasie w 2022r.**

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 457 autobusów (+86%). Druga jest marka SOLARIS (183 szt. -2%). Trzecie IVECO z rejestracją 110 szt. i wzrostem o 214% w skali roku. Dalej MAN 94 szt., a AUTOSAN po wydaniu 55 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń-sierpień 2023r. przybyło 630 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 421. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (180 szt.), MERCEDES-BENZ (171 szt.) i MAN (64szt.).

### **SAMOCZODY DOSTAWCZE: SIERPIEŃ**

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 970 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 5,5% (+257 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lipca br. rynek samochodów dostawczych**

był mniejszy o 6,8% (-364 szt.). To piąty miesiąc od początku roku ze wzrostem r/r (tylko w lutym, marcu i kwietniu rynek spadał).

W sierpniu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 887 szt. (+26,9% r/r). Za nim była Toyota z wynikiem 784 szt. (+207,5% r/r). Na ostatnim miejscu podium Ford 729 szt. (-27,2%). Fiat był czwarty z wynikiem 561 szt. (+10,1%). Piątkę zamyka Volkswagen (483 szt.; +46,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (647 szt.). Na drugim miejscu Toyota Proace City (479 szt.), Iveco Daily trzecie z liczbą 419 szt., a czwarty Ford Transit (383 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Fiat Ducato z wynikiem 360 szt.

## STYCZEŃ – SIERPIEŃ

**Od początku 2023 r. przybyło 41 846 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, więcej o 2% (+840 szt.) r/r a jeszcze po pierwszym półroczu rynek delikatnie tracił (-0,1%)**

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 8 663 szt. (-5,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 20,7% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 6 357 szt. (+4,7% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 4 945 szt. (+26%), wyprzedził marki: Toyota (4 548 szt. +45,8%) oraz Mercedes-Benz (3 487 szt.; +2,2%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 6 737 szt.; drugi był Iveco Daily (3 434 szt.); trzeci Fiat Ducato (3 328 szt.); Ford Transit był czwarty (2 934 szt.), a za nim Mercedes-Benz Sprinter (2 756 szt.);

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Sie/Lip Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	906	22,38%	380	14,92%	138,4%	552	64,1%	4 467	18,27%	4 525	21,85%	-1,3%
2	VOLVO	448	11,06%	379	14,88%	18,2%	547	-18,1%	4 415	18,06%	3 709	17,91%	19,0%
3	MERCEDES-BENZ	744	18,37%	680	26,70%	9,4%	437	70,3%	4 400	18,00%	4 244	20,49%	3,7%
4	SCANIA	453	11,19%	341	13,39%	32,8%	525	-13,7%	3 627	14,83%	2 344	11,32%	54,7%
5	MAN	812	20,05%	391	15,35%	107,7%	527	54,1%	3 153	12,90%	2 744	13,25%	14,9%
6	IVECO	411	10,15%	181	7,11%	127,1%	258	59,3%	2 181	8,92%	1 399	6,75%	55,9%
7	RENAULT	161	3,98%	123	4,83%	30,9%	176	-8,5%	1 412	5,78%	1 182	5,71%	19,5%
<b>RAZEM / Sub Total 1-7</b>		<b>3 935</b>	<b>97,18%</b>	<b>2 475</b>	<b>97,17%</b>	<b>59,0%</b>	<b>3 022</b>	<b>30,21%</b>	<b>23 655</b>	<b>96,75%</b>	<b>20 147</b>	<b>97,26%</b>	<b>17,4%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>114</b>	<b>2,82%</b>	<b>72</b>	<b>2,83%</b>	<b>58,3%</b>	<b>65</b>	<b>75,4%</b>	<b>795</b>	<b>3,25%</b>	<b>567</b>	<b>2,74%</b>	<b>40,2%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4 049</b>	<b>100%</b>	<b>2 547</b>	<b>100%</b>	<b>59,0%</b>	<b>3 087</b>	<b>31,2%</b>	<b>24 450</b>	<b>100%</b>	<b>20 714</b>	<b>100%</b>	<b>18,0%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Sie/Lip Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	241	51,94%	116	57,71%	107,8%	115	109,6%	1 258	52,88%	916	57,14%	37,3%
	MERCEDES-BENZ	48	10,34%	36	17,91%	33,3%	28	71,4%	299	12,57%	228	14,22%	31,1%
	MAN	88	18,97%	10	4,98%	780,0%	24	266,7%	276	11,60%	167	10,42%	65,3%
	mitsubishi FUSO	27	5,82%	16	7,96%	68,8%	10	170,0%	226	9,50%	110	6,86%	105,5%
	DAF	20	4,31%	5	2,49%	300,0%	5	300,0%	91	3,83%	71	4,43%	28,2%
	RENAULT	15	3,23%	9	4,48%	66,7%	8	87,5%	60	2,52%	31	1,93%	93,5%
	FORD	3	0,65%	1	0,50%	200,0%			40	1,68%	1	0,06%	3900,0%
	Pozostałe / Others	22	4,74%	8	3,98%	175,0%	12	5,9%	129	5,42%	79	4,93%	63,3%
<b>3.5T&lt;DMC&lt;16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>464</b>	<b>100,00%</b>	<b>201</b>	<b>100,00%</b>	<b>130,8%</b>	<b>202</b>	<b>129,70%</b>	<b>2 379</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 603</b>	<b>100,00%</b>	<b>48,4%</b>
	DAF	886	24,73%	375	15,99%	136,3%	547	62,0%	4 376	19,85%	4 454	23,31%	-1,8%
	VOLVO	432	12,06%	379	16,16%	14,0%	542	-20,3%	4 373	19,83%	3 694	19,33%	18,4%
	MERCEDES-BENZ	696	19,43%	644	27,46%	8,1%	409	70,2%	4 099	18,59%	4 015	21,01%	2,1%
	SCANIA	453	12,65%	341	14,54%	32,8%	525	-13,7%	3 627	16,45%	2 344	12,27%	54,7%
	MAN	724	20,21%	381	16,25%	90,0%	503	43,9%	2 876	13,04%	2 576	13,48%	11,6%
	RENAULT	146	4,08%	114	4,86%	28,1%	168	-13,1%	1 352	6,13%	1 151	6,02%	17,5%
	IVECO	168	4,69%	64	2,73%	162,5%	142	18,3%	914	4,15%	480	2,51%	90,4%
	FORD TRUCKS	71	1,98%	41	1,75%	73,2%	45	57,8%	391	1,77%	373	1,95%	4,8%
	Pozostałe / Others	6	0,17%	6	0,26%		3	100,0%	42	0,19%	19	0,10%	121,1%
<b>DMC&gt;=16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 582</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 345</b>	<b>100,00%</b>	<b>52,8%</b>	<b>2 884</b>	<b>24,20%</b>	<b>22 050</b>	<b>100,00%</b>	<b>19 106</b>	<b>100,00%</b>	<b>15,4%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>100,00%</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>200,0%</b>	<b>1</b>	<b>200,00%</b>	<b>21</b>	<b>100,00%</b>	<b>5</b>	<b>100,00%</b>	<b>320,0%</b>
		<b>4 049</b>	<b>100%</b>	<b>2 547</b>	<b>100%</b>	<b>59,0%</b>	<b>3 087</b>	<b>31,2%</b>	<b>24 450</b>	<b>100%</b>	<b>20 714</b>	<b>100%</b>	<b>18,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	12	24,49%	12	50,00%		18	-33,3%	172	44,56%	99	53,80%	73,7%
	IVECO	21	42,86%	3	12,50%	600,0%	4	425,0%	82	21,24%	26	14,13%	215,4%
	FORD	3	6,12%	1	4,17%	200,0%			40	10,36%	1	0,54%	3900,0%
	CARTHAGO	1	2,04%	1	4,17%	0,0%	1	0,0%	23	5,96%	10	5,43%	130,0%
	RENAULT	10	20,41%	1	4,17%	900,0%	5	100,0%	21	5,44%	5	2,72%	320,0%
	HYMER	0	0,00%	2	8,33%	-100,0%	0		17	4,40%	6	3,26%	183,3%
	FRANKIA						1	-100,0%	7	1,81%	4	2,17%	75,0%
	Pozostałe / Others	2	4,08%	4	16,67%	-50,0%	2	6,5%	24	6,22%	33	17,93%	-27,3%
<b>DMC&lt;=6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>49</b>	<b>100,00%</b>	<b>24</b>	<b>100,00%</b>	<b>104,2%</b>	<b>31</b>	<b>58,06%</b>	<b>386</b>	<b>100,00%</b>	<b>184</b>	<b>100,00%</b>	<b>109,8%</b>
	DAF	906	22,67%	380	15,07%	138,4%	552	64,1%	4 467	18,58%	4 525	22,05%	-1,3%
	VOLVO	448	11,21%	379	15,03%	18,2%	547	-18,1%	4 410	18,34%	3 709	18,07%	18,9%
	MERCEDES-BENZ	732	18,31%	668	26,49%	9,6%	419	74,7%	4 226	17,58%	4 144	20,19%	2,0%
	SCANIA	453	11,33%	341	13,52%	32,8%	525	-13,7%	3 627	15,09%	2 344	11,42%	54,7%
	MAN	812	20,32%	389	15,42%	108,7%	527	54,1%	3 146	13,08%	2 736	13,33%	15,0%
	IVECO	388	9,71%	177	7,02%	119,2%	253	53,4%	2 090	8,69%	1 370	6,67%	52,6%
	RENAULT	151	3,78%	122	4,84%	23,8%	171	-11,7%	1 391	5,79%	1 177	5,73%	18,2%
	FORD TRUCKS	71	1,78%	41	1,63%	73,2%	45	57,8%	391	1,63%	373	1,82%	4,8%
	Pozostałe / Others	36	0,90%	25	0,99%	44,0%	568	-93,7%	295	1,23%	147	0,72%	100,7%
<b>DMC&gt;6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 997</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 522</b>	<b>100,00%</b>	<b>58,5%</b>	<b>3 055</b>	<b>30,83%</b>	<b>24 043</b>	<b>100,00%</b>	<b>20 525</b>	<b>100,00%</b>	<b>17,1%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>100,00%</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>200,0%</b>	<b>1</b>	<b>200,00%</b>	<b>21</b>	<b>100,00%</b>	<b>5</b>	<b>100,00%</b>	<b>320,0%</b>
		<b>4 049</b>	<b>100%</b>	<b>2 547</b>	<b>100%</b>	<b>59,0%</b>	<b>3 087</b>	<b>31,2%</b>	<b>24 450</b>	<b>100%</b>	<b>20 714</b>	<b>100%</b>	<b>18,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO										1	100,00%	
<b>DMC&lt;=6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>										<b>1</b>	<b>100,00%</b>	
	DAF	750	27,75%	331	18,34%	126,6%	464	61,6%	3 906	21,91%	4 010	26,04%	-2,6%
	VOLVO	264	9,77%	226	12,52%	16,8%	411	-35,8%	3 409	19,12%	2 888	18,75%	18,0%
	MERCEDES-BENZ	603	22,31%	539	29,86%	11,9%	318	89,6%	3 402	19,09%	3 324	21,58%	2,3%
	SCANIA	345	12,76%	248	13,74%	39,1%	440	-21,6%	2 996	16,81%	1 729	11,23%	73,3%
	MAN	485	17,94%	314	17,40%	54,5%	408	18,9%	2 077	11,65%	1 875	12,17%	10,8%
	RENAULT	82	3,03%	61	3,38%	34,4%	82	0,0%	934	5,24%	820	5,32%	13,9%
	IVECO	101	3,74%	49	2,71%	106,1%	116	-12,9%	713	4,00%	391	2,54%	82,4%
	FORD TRUCKS	71	2,63%	37	2,05%	91,9%	44	61,4%	385	2,16%	364	2,36%	5,8%
	Pozostałe / Others	2	0,07%						3	0,02%	1	0,01%	200,0%
<b>DMC&gt;6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 703</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 805</b>	<b>100,00%</b>	<b>49,8%</b>	<b>2 283</b>	<b>18,40%</b>	<b>17 825</b>	<b>100,00%</b>	<b>15 402</b>	<b>100,00%</b>	<b>15,7%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>8</b>	<b>100,00%</b>	<b>3</b>	<b>100,00%</b>	<b>166,7%</b>
		<b>2 704</b>	<b>100%</b>	<b>1 806</b>	<b>100%</b>	<b>49,7%</b>	<b>2 284</b>	<b>18,4%</b>	<b>17 833</b>	<b>100%</b>	<b>15 406</b>	<b>100%</b>	<b>15,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	76	38,97%	36	50,00%	111,1%	64	18,8%	457	42,51%	246	32,80%	85,8%
2	SOLARIS	26	13,33%	12	16,67%	116,7%	51	-49,0%	183	17,02%	187	24,93%	-2,1%
3	IVECO	17	8,72%	4	5,56%	325,0%	12	41,7%	110	10,23%	35	4,67%	214,3%
4	MAN	19	9,74%	8	11,11%	137,5%	7	171,4%	94	8,74%	148	19,73%	-36,5%
5	AUTOSAN	5	2,56%				5		55	5,12%	17	2,27%	223,5%
<b>RAZEM / Sub Total 1-5</b>		<b>143</b>	<b>73,33%</b>	<b>60</b>	<b>83,33%</b>	<b>138,3%</b>	<b>139</b>	<b>2,88%</b>	<b>899</b>	<b>83,63%</b>	<b>633</b>	<b>84,40%</b>	<b>42,0%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>52</b>	<b>26,67%</b>	<b>12</b>	<b>16,67%</b>	<b>333,3%</b>	<b>11</b>	<b>372,7%</b>	<b>176</b>	<b>16,37%</b>	<b>117</b>	<b>15,60%</b>	<b>50,4%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>195</b>	<b>100%</b>	<b>72</b>	<b>100%</b>	<b>170,8%</b>	<b>150</b>	<b>30,0%</b>	<b>1 075</b>	<b>100%</b>	<b>750</b>	<b>100%</b>	<b>43,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	887	17,85%	699	14,83%	26,9%	932	-4,8%	8 663	20,70%	9 161	22,34%	-5,4%
2	FORD	729	14,67%	1 001	21,24%	-27,2%	939	-22,4%	6 357	15,19%	6 070	14,80%	4,7%
3	FIAT	567	11,41%	515	10,93%	10,1%	720	-21,3%	4 945	11,82%	3 925	9,57%	26,0%
4	TOYOTA	784	15,77%	255	5,41%	207,5%	559	40,3%	4 548	10,87%	3 120	7,61%	45,8%
5	MERCEDES-BENZ	351	7,06%	513	10,88%	-31,6%	389	-9,8%	3 487	8,33%	3 411	8,32%	2,2%
6	IVECO	418	8,41%	489	10,38%	-14,5%	388	7,7%	3 435	8,21%	4 693	11,44%	-26,8%
7	VOLKSWAGEN	483	9,72%	329	6,98%	46,8%	550	-12,2%	3 397	8,12%	2 560	6,24%	32,7%
8	OPEL	213	4,29%	373	7,91%	-42,9%	220	-3,2%	1 945	4,65%	2 658	6,48%	-26,8%
9	PEUGEOT	111	2,23%	131	2,78%	-15,3%	159	-30,2%	1 456	3,48%	1 832	4,47%	-20,5%
10	CITROEN	106	2,13%	92	1,95%	15,2%	124	-14,5%	1 206	2,88%	1 019	2,49%	18,4%
11	MAN	51	1,03%	45	0,95%	13,3%	62	-17,7%	524	1,25%	399	0,97%	31,3%
12	ISUZU	29	0,58%	18	0,38%	61,1%	43	-32,6%	319	0,76%	296	0,72%	7,8%
13	SUZUKI	52	1,05%	53	1,12%	-1,9%	52		272	0,65%	207	0,50%	31,4%
14	SSANGYONG	64	1,29%	16	0,34%	300,0%	24	166,7%	200	0,48%	35	0,09%	471,4%
15	SKODA	35	0,70%	12	0,25%	191,7%	32	9,4%	174	0,42%	82	0,20%	112,2%
<b>RAZEM 1-15</b>		<b>4 880</b>	<b>98,19%</b>	<b>4 541</b>	<b>96,35%</b>	<b>7,5%</b>	<b>5 193</b>	<b>-6,03%</b>	<b>40 928</b>	<b>97,81%</b>	<b>39 468</b>	<b>96,25%</b>	<b>3,7%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>90</b>	<b>1,81%</b>	<b>172</b>	<b>3,65%</b>	<b>-47,7%</b>	<b>141</b>	<b>-36,17%</b>	<b>918</b>	<b>2,19%</b>	<b>1 538</b>	<b>3,75%</b>	<b>-40,3%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4 970</b>	<b>100%</b>	<b>4 713</b>	<b>100%</b>	<b>5,5%</b>	<b>5 334</b>	<b>-6,8%</b>	<b>41 846</b>	<b>100%</b>	<b>41 006</b>	<b>100%</b>	<b>2,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli