

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje 2023r: Kwiecień: -0,7%; styczeń – kwiecień: +13%

OGÓŁEM – UŻYTKOWE

W kwietniu 2023r. zarejestrowano 2 723 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. nieznacznie mniej niż przed rokiem (-0,7%) i mniej niż w marcu br. (-23,5%).

Ostatni miesiąc przerwał serię wzrostów **pojazdów użytkowych pow. 3,5t** trwającą od sierpnia 2022r (z wyjątkiem spadku w grudniu) do marca br. Wynik kwietnia był niemalże identyczny jak w kwietniu rok temu (-0,7%, -19 szt.). Wcześniej zanotowano 8,2% wzrostu w styczniu, 16,2% w lutym i 27,9% w marcu br.

Nowych **samochodów ciężarowych** przybyło 2 587 szt. po 2,6% spadku r/r. Był to rezultat nieznacznie większy od średniej dla analogicznego miesiąca z ostatnich pięciu lat (2018-2022), która wynosi 2 458 szt. Za ogólny spadek samochodów ciężarowych odpowiada największa jej składowa – ciągniki samochodowe, które po styczniowym spadku i lutowym wzroście, spadły o 4,1%. Pozostałe kategorie: podwozia samochodowe i samochody specjalne wzrosły rok do roku ale nie zdołały zniwelować łącznego spadku samochodów ciężarowych.

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 56,3% r/r po styczniowym spadku (-38,5%) oraz lutowym (+6,1%) i marcowym (+8,3%) wzroście i osiągnął rezultat 136 szt. Wysoki wzrost w ostatnim miesiącu to efekt niskiej bazy z ub.r. kiedy zarejestrowano jedynie 87 autobusów. To wynik daleki od najlepszych dla analogicznego miesiąca, osiąganych w latach 2016-2019 kiedy rejestrowano średnio 226 autobusów ale lepszy od średniej z trzech ostatnich lat (2020-2022), która wynosi 76 szt. Rynek autobusów od czasów pandemii jest w głębokiej defensywie ale wyniki dwóch poprzednich miesięcy, są dobrym prognozą.

Od początku 2023 roku przybyło 11 616 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+13%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 11 185, czyli 13,3% więcej niż w 2022r., a grupa autobusów zwiększyła się w tym czasie o 6,2% do 431 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w kwietniu 2023 r. zarejestrowano 2 405 szt. po 7,4% wzroście.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 043 szt. samochodów ciężarowych (+4,6% r/r; -19,2% m/m) i 362 autobusy (+26,1% r/r; -6,5% m/m).

Od początku 2023r. sprowadzono 10 151 szt. używanych pojazdów użytkowych (+1,3%; +132 szt.), w tej liczbie znalazło się 8 813 samochodów ciężarowych (-1,7%; -148 szt.) i 1 338 autobusów (+26,5%; +280 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2023 Kwi	2022 Kwi	% zmiana r/r	2023 Sty - Kwi	2022 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 587	2 655	-2,6%	11 185	9 871	13,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	610	606	0,7%	2 553	2 174	17,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	73	63	15,9%	315	253	24,5%
ciągniki samochodowe*	1 904	1 986	-4,1%	8 317	7 444	11,7%
AUTOBUSY - RAZEM	136	87	56,3%	431	406	6,2%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 723	2 742	-0,7%	11 616	10 277	13,0%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: KWIECIEŃ

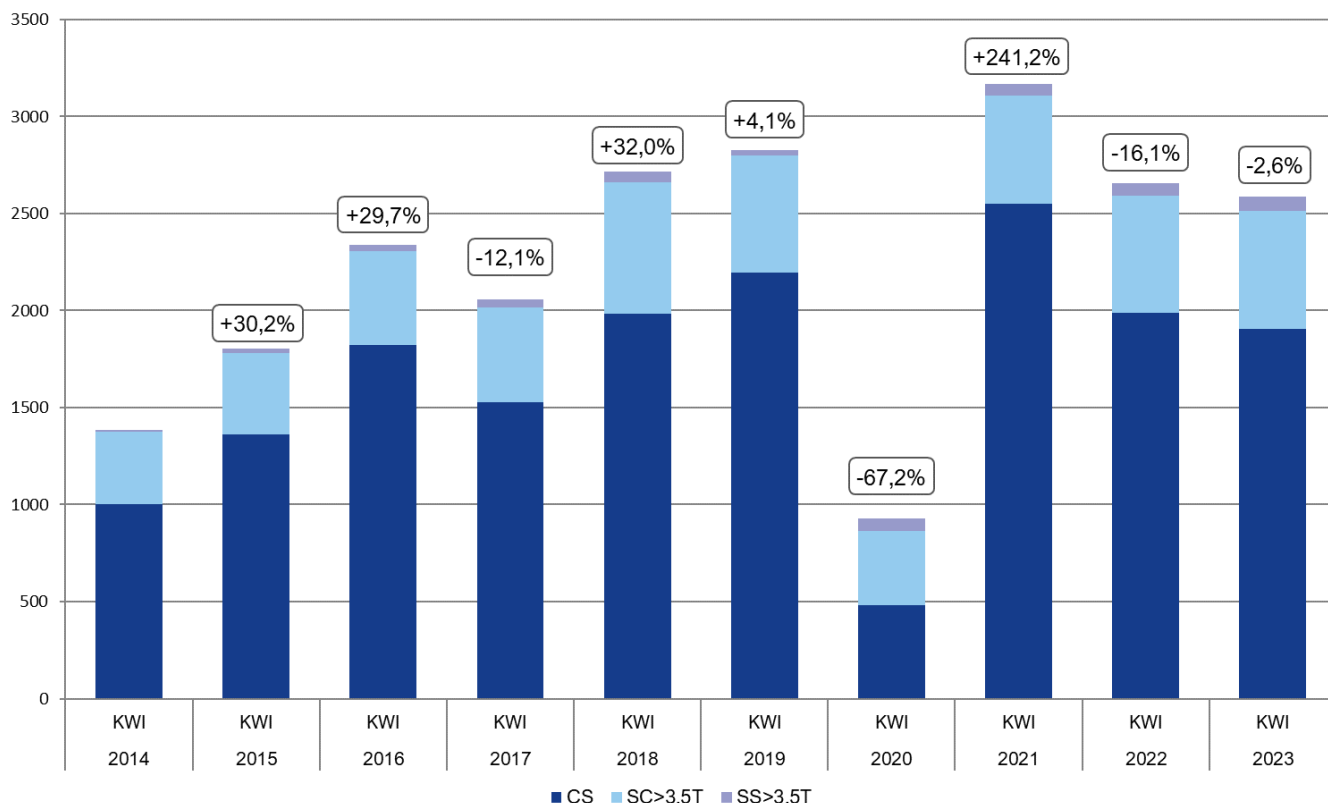
W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w kwietniu 2023r. zarejestrowano 2 587 szt. To rezultat o 68 szt. niższy niż w tym samym miesiącu przed rokiem (-2,6% r/r) i jednocześnie był to nieco wyższy rezultat analogicznego miesiąca od średniej (2 458 szt.) z ostatnich pięciu lat. Najwyższy rezultat notowano w kwietniu 2021r – 3 166 szt.

Stosunkowo niski wynik jest rezultatem spadku rejestracji **ciągników samochodowych** (-4,1%), które wyhamowały po dwóch miesiącach wzrostów z rzędu (luty +24,2% i marzec +31,9%) i wcześniejszych spadkach w grudniu ub.r. (-11,6%) oraz w styczniu br. (-4,6%). Osiągnięty wynik 1 904 szt. utrzymuje poziom ok 100 szt. niższy niż w kwietniu 2018r i 2022r. ale dużo poniżej tych z lat 2019r i 2021r kiedy rejestrowano 2,2 i 2,6 tys. szt. W ostatnim miesiącu nieznacznie wzrosły rejestracje podwozi (+2,1% r/r) osiągając 683 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (610 szt.; +0,7% r/r) i samochodów specjalnych (73 szt.; +15,9%)**. W tej kategorii to drugi najlepszy kwietniowy rezultat w historii notowań po kwietniu 2018 kiedy zarejestrowano 732 szt.

W porównaniu z wynikami z marca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 18,4% (-154 szt.) niższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 73,6% udz.) popyt zmniejszył się o 26,1% m/m (-674 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był niższy niż w marcu o 24,2% (-828 szt.).

Po styczniowym sezonowym uspokojeniu, jednak na stosunkowo wysokim poziomie wolumenu (2 486 szt.), lutowym wzroście do 2 697 szt. i rekordowym marcu 3 415 szt. rynek wyhamował do 2 587 szt. W kwietniu br. (według GUS) W porównaniu do kwietnia ub.r., wskaźnik koniunktury poprawił się w transporcie i gospodarce magazynowej (wzrost z poziomu minus 5,8 przed rokiem do minus 3 obecnie wobec minus

5,6 w marcu br.) Poprawiają się także składowe” prognostyczne”. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych w dłuższej perspektywie.



W ogólnym rankingu marek w kwietniu 2023r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu VOLVO - wydało 568 szt. i uzyskało 22% udz. w rynku, ze wzrostem +18% r/r. Zyskało 3,8 pkt. proc. więcej udziału w rynku niż w kwietniu 2022r. Za nim DAF 429 szt. (-38%). Jego udział (17%) był niższy niż w ub.r. o 9,4 pkt. proc. Za nim MERCEDES-BENZ zarejestrował 421 szt. (-18%) i uzyskał 16% udział w rynku, co oznacza, że stracił 3,1 pkt. proc. Czwarta była SCANIA 416 szt. (+98%), która zajęła 16% rynku. Piątkę zamknął MAN po rejestracji 279 szt. (-10%) wobec 311 szt. rok wcześniej.

Wśród ciągników samochodowych w kwietniu 2023 r. najczęściej zarejestrowało VOLVO (464 szt.; +22% r/r; -12% m/m), potem DAF 382 szt. (-40% r/r; -25% m/m) i SCANIA 351 szt. (+144% r/r; -39% m/m). Następny był MERCEDEZ-BENZ 294 szt. (-26% r/r i -43% m/m). MAN po wydaniu 193 szt. (-2% r/r; +4% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

W rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych) w kwietniu pierwsze miejsce zajęło IVECO (161 szt.) z 5% wzrostem r/r. Drugi był MERCEDES-BENZ (127 szt.) i trzecie VOLVO (104 szt.). Czwarte miejsce w tej grupie zajął MAN po wydaniu 86 szt. a piątę należało do marki SCANIA – 65 szt. Szósta pozycja przypadła marce RENAULT (53 szt.) a kolejny był DAF, który wydał 47 szt. W grupie 7 marek, cztery marki zanotowały wzrost: MERCEDES-BENZ +10% , IVECO +5%, VOLVO +3% i RENAULT +23%, natomiast reszta marek spadki: DAF -15%, SCANIA -2% i MAN -25%,

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w kwietniu 2023r. 2 338 szt. Było to mniej o 112 szt. niż rok wcześniej (-4,6%) i mniej (-23,2%) niż w marcu. Czołowe miejsca w tej grupie zajęły marki: VOLVO (564szt.; +17% r/r), DAF (418 szt.; -39% r/r) i SCANIA (416 szt.; +98%). Czwarty był MERCEDES-BENZ (385 szt.; -21%) a za nim MAN (264 szt.; -10%) i RENAULT (154 szt.; -14%)

NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – KWIECIEŃ

Od początku 2023 r. zarejestrowano 11 185 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Rynek powiększył się o 13,3%.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2023r. najwięcej pojazdów wydał MERCEDES-BENZ (2 239; +18%). Drugie było VOLVO (2 207; +25%), który wyprzedza markę DAF (1 965; -13%). SCANIA jest czwarta (1 726 szt. +62%), a piąty MAN (-32%) po wydaniu 1 019 szt. Leader MERCEDES-BENZ w okresie styczeń-kwiecień 2023 r. miał 20% udziału w rynku zyskując 0,9 pkt proc. ubiegłego roku. VOLVO miało prawie 20%, zyskując 1,8 pkt. proc. Ubiegłoroczny leader DAF z 18% udziałem stracił 5,3 pkt proc. SCANIA miała ponad 15% udział w rynku i zyskała 4,6 pkt. proc. MAN stracił 6,4 pkt. proc. (9% udz.) w tym czasie. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2023r prawie 82% rynku a 86% rok temu.

W całej grupie znalazło się 8 317 ciągników. Ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2022r. o 955 szt. (+11,7%). Wśród nich na czele jest VOLVO z liczbą 1 787 rejestracji (+22%). Zwiększyło udział w rynku (+1,9 pkt. proc.) do 21%. Za nim DAF (1 757 szt. +2,1%) zmniejszył udział o 5,5 pkt. proc do 21% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest MERCEDES-BENZ (1 722 szt.; +17%; 21% udz.), który zyskał 0,9 pkt. proc udziału. Na czwartym SCANIA z udziałem 17% (1 439; +80%) i następny MAN z 8% udziałem (643; -37%). Tuż za nim Renault (6% udz.), Iveco (3% udz.) i Ford Trucks (2%), któremu do poprzednika brakuje 62 szt.

W tym samym czasie wydano 2 868 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+18,2%; +441 szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (635 szt. 22% udz.) a vice liderem MERCEDES-BENZ (517 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji VOLVO (420 szt. i 15% udz.). Dwie kolejne marki to MAN (375) i SCANIA (287)

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 90% rynku samochodów ciężarowych od początku 2023 w ogólnym rankingu pierwszy jest VOLVO (2193 szt.; 22% udz.) po wzroście o 25%. Na drugim miejscu MERCEDES-BENZ (2 089 szt.; 21% udz.), wzrost o 18% a trzeci DAF (1 916 szt.; -14% i 19% udz.). Tuż za podium SCANIA (1 726 szt.; +62%; 17% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (919 szt.; -35% i 8% udz.). Wyniki marek w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (696), IVECO (336), a dalej FORD TRUCKS (196).

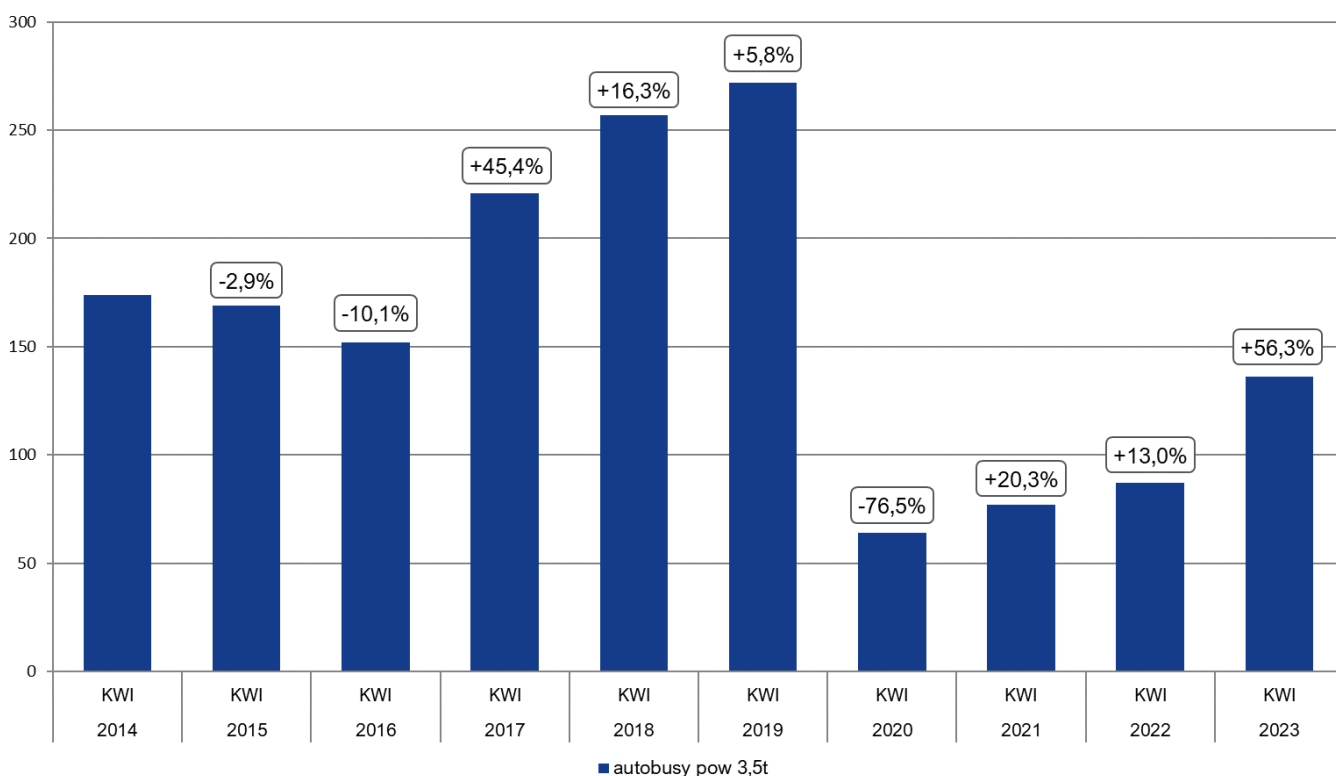
NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: KWIECIEŃ

Rynek autobusów osiągnął w kwietniu 2023 r. poziom 136 rejestracji (+56,3% r/r). To poziom wyższy (+49 szt.) od wyniku ze kwietnia ub.r. kiedy zarejestrowano 87 szt., i mniejszy niż w marcu 2023r o 8 szt. (-5,6%). Jest to rezultat wyższy od średniej z lat 2020-2022r, która wynosi 76 szt. ale daleki od najlepszego analogicznego miesiąca dla 2019r kiedy zarejestrowano 272 szt. Wolumen w tej kategorii pozostaje

stosunkowo niski. Na rynku autobusów trwa zapaść zapoczątkowana na początku pandemii. Ograniczone możliwości budżetowe samorządów a także rosnące koszty firm przewozowych, w krótkiej perspektywie nie poprawią sytuacji ale wzrosty z ostatnich dwóch miesięcy pozwalają myśleć, że rynek autobusów się powoli odbija.

W ogólnym rankingu marek w kwietniu 2023r. na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ po wydaniu 80 szt., podwoił sprzedaż (+105%) a na drugim miejscu SOLARIS, który wydał po 17 szt.(+31%). Kolejne było IVECO po wydaniu 11 szt. (rok temu wydało 2 szt.). Na czwartym miejscu MAN (10 szt.-9%)

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 93 szt. wobec 40 szt. w kwietniu 2022r. i 68 szt. w marcu br. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł +133%.Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu MERCEDES-BENZ 54 szt., SOLARIS 17 szt., oraz MAN 9 szt.



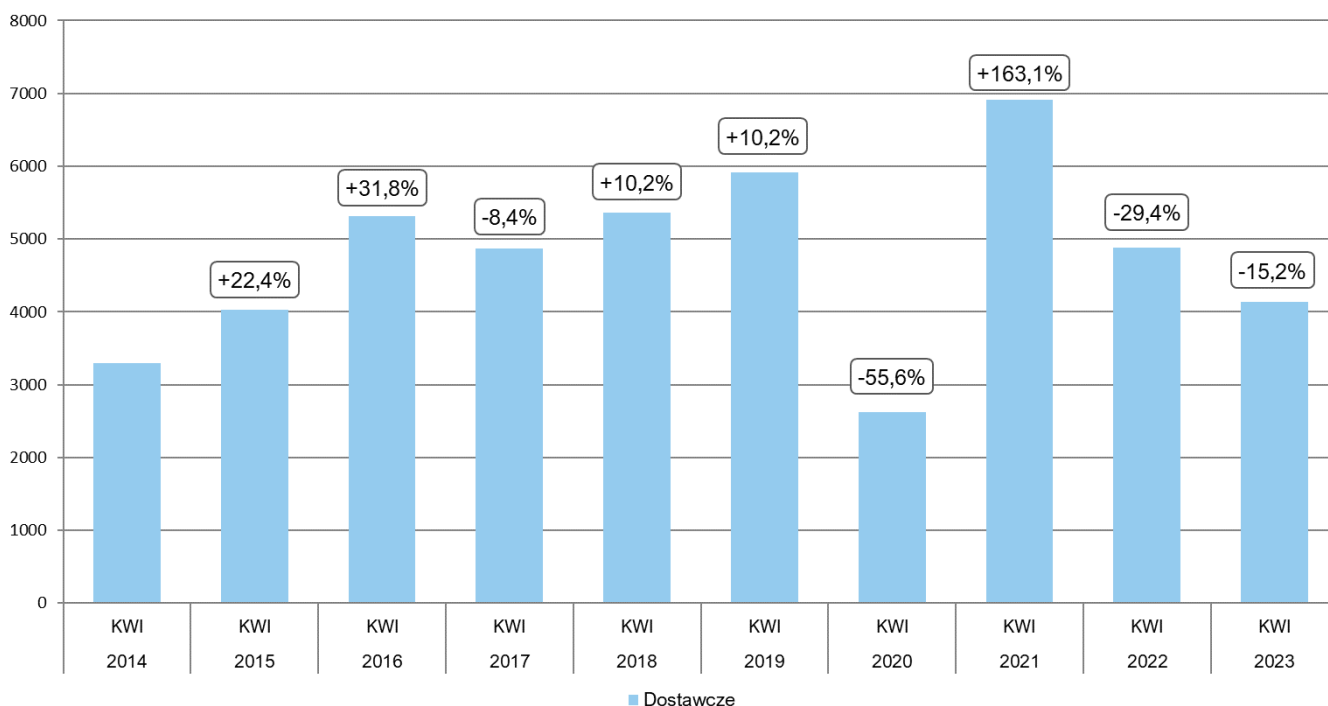
Od początku 2023 roku przybyło 431 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 6,2% niż w analogicznym czasie w 2022r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 213 autobusów (+63%). Druga jest marka SOLARIS (56 szt. -46%). Trzecie IVECO z rejestracją 48 szt. i wzrostem o 300% w skali roku. Dalej MAN 42 szt., a AUTOSAN po wydaniu 25 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń-kwiecień 2023r. przybyło 243 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 239. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: MERCEDES-BENZ (94 szt.), SOLARIS (53 szt.) i MAN (31 szt.).

DOSTAWCZE: KWIECIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 141 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 15,2% (-740 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z marca br. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 29,5% (-1 730 szt.). To rezultat daleki od rekordowego kwietnia 2021r kiedy zarejestrowano 6 910 szt. a także mniejszy od średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 5 138 szt.



RANKINGI

W kwietniu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 005 szt. (-12,3% r/r). Drugi był Ford z wynikiem 710 szt. (+31,5% r/r). Na ostatnim miejscu podium Toyota 488 szt. (+15,4%). Mercedes-Benz był czwarty z wynikiem 417 szt. (+23%). Piątkę zamyka Volkswagen (347 szt.; +66,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (766 szt.). Na drugim miejscu dwa modele: Iveco Daily i Mercedes-Benz Sprinter, 347 szt. każdy, a czwarta Toyota Proace City (290 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Ford Transit (250 szt.)

DOSTAWCZE: STYCZEŃ - KWIECIEŃ

Od początku 2023 r. przybyło 19 969 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, mniej niż rok wcześniej o 3,7% (-775 szt.) r/r.

RANKINGI

Licząc od początku 2023 r. liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 4 577 szt. (-9,6% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 22,9% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 2 884 szt. (+24,6% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 2 447 szt. (+19,5%), wyprzedził marki: Toyota (1 887 szt. -1,7%) oraz Mercedes-Benz (1 789 szt.; +16,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 3 609 szt.; drugi był Iveco Daily(1 528 szt.); trzeci Fiat Ducato(1 452 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (1 401 szt.), a za nim Ford Transit (1 112 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	421	16,27%	514	19,36%	-18,1%	674	-37,5%	2 239	20,02%	1 887	19,12%	18,7%
2	VOLVO	568	21,96%	482	18,15%	17,8%	640	-11,3%	2 207	19,73%	1 772	17,95%	24,5%
3	DAF	429	16,58%	689	25,95%	-37,7%	554	-22,6%	1 965	17,57%	2 259	22,89%	-13,0%
4	SCANIA	416	16,08%	210	7,91%	98,1%	641	-35,1%	1 726	15,43%	1 065	10,79%	62,1%
5	MAN	279	10,78%	311	11,71%	-10,3%	297	-6,1%	1 019	9,11%	1 503	15,23%	-32,2%
6	IVECO	221	8,54%	197	7,42%	12,2%	284	-22,2%	894	7,99%	620	6,28%	44,2%
7	RENAULT	164	6,34%	188	7,08%	-12,8%	197	-16,8%	719	6,43%	498	5,05%	44,4%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 498	96,56%	2 591	97,59%	-3,6%	3 287	-24,00%	10 769	96,28%	9 604	97,30%	12,1%
Pozostałe / Others		89	3,44%	64	2,41%	39,1%	128	-30,5%	416	3,72%	267	2,70%	55,8%
OGÓŁEM / TOTAL		2 587	100%	2 655	100%	-2,6%	3 415	-24,2%	11 185	100%	9 871	100%	13,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO	144	58,54%	137	66,83%	5,1%	190	-24,2%	554	50,69%	401	54,19%	38,2%
	MERCEDES-BENZ	36	14,63%	26	12,68%	38,5%	43	-16,3%	149	13,63%	109	14,73%	36,7%
	MITSUBISHI FUSO	21	8,54%	9	4,39%	133,3%	41	-48,8%	130	11,89%	55	7,43%	136,4%
	MAN	15	6,10%	17	8,29%	-11,8%	40	-62,5%	100	9,15%	85	11,49%	17,6%
	DAF	11	4,47%	7	3,41%	57,1%	17	-35,3%	49	4,48%	41	5,54%	19,5%
	FORD	2	0,81%	0	0,00%		21	-90,5%	31	2,84%	0	0,00%	
	RENAULT	6	2,44%	4	1,95%	50,0%	4	50,0%	23	2,10%	11	1,49%	109,1%
	Pozostałe / Others	11	4,47%	5	2,44%	120,0%	22	5,9%	57	5,22%	38	5,14%	50,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	246	100,00%	205	100,00%	20,0%	374	-34,22%	1 093	100,00%	740	100,00%	47,7%
	VOLVO	564	24,12%	482	19,67%	17,0%	636	-11,3%	2 193	21,75%	1 763	19,31%	24,4%
	MERCEDES-BENZ	385	16,47%	488	19,92%	-21,1%	631	-39,0%	2 089	20,72%	1 777	19,47%	17,6%
	DAF	418	17,88%	682	27,84%	-38,7%	537	-22,2%	1 916	19,00%	2 218	24,30%	-13,6%
	SCANIA	416	17,79%	210	8,57%	98,1%	641	-35,1%	1 726	17,12%	1 065	11,67%	62,1%
	MAN	264	11,29%	294	12,00%	-10,2%	257	2,7%	919	9,12%	1 418	15,53%	-35,2%
	RENAULT	158	6,76%	184	7,51%	-14,1%	193	-18,1%	696	6,90%	487	5,34%	42,9%
	IVECO	76	3,25%	60	2,45%	26,7%	93	-18,3%	336	3,33%	217	2,38%	54,8%
	FORD TRUCKS	51	2,18%	47	1,92%	8,5%	51	0,0%	198	1,96%	174	1,91%	13,8%
	Pozostałe / Others	6	0,26%	3	0,12%	100,0%	1	500,0%	9	0,09%	9	0,10%	
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 338	100,00%	2 450	100,00%	-4,6%	3 040	-23,09%	10 082	100,00%	9 128	100,00%	10,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100,00%	0	0,00%		1	200,00%	10	100,00%	3	100,00%	233,3%
OGÓŁEM / TOTAL		2 587	100%	2 655	100%	-2,6%	3 415	-24,2%	11 185	100%	9 871	100%	13,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	29	65,91%	13	56,52%	123,1%	34	-14,7%	107	50,47%	61	60,40%	75,4%
	IVECO	5	11,36%	3	13,04%	66,7%	15	-66,7%	32	15,09%	15	14,85%	113,3%
	FORD	2	4,55%				21	-90,5%	31	14,62%			
	CARTHAGO	0	0,00%	0	0,00%		8	-100,0%	15	7,08%	2	1,98%	650,0%
	HYMER	3	6,82%				4	-25,0%	10	4,72%	1	0,99%	900,0%
	FRANKIA	0	0,00%	1	4,35%	-100,0%	1	-100,0%	4	1,89%	3	2,97%	33,3%
	ADRIA	3	6,82%						3	1,42%			
	Pozostałe / Others	2	4,55%	6	26,09%	-66,7%	2	2,4%	10	4,72%	19	18,81%	-47,4%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	44	100,00%	23	100,00%	91,3%	85	-48,24%	212	100,00%	101	100,00%	109,9%
	VOLVO	566	22,28%	482	18,31%	17,4%	640	-11,6%	2 203	20,09%	1 772	18,14%	24,3%
	MERCEDES-BENZ	392	15,43%	501	19,03%	-21,8%	640	-38,8%	2 131	19,44%	1 825	18,69%	16,8%
	DAF	429	16,89%	689	26,18%	-37,7%	554	-22,6%	1 965	17,92%	2 259	23,13%	-13,0%
	SCANIA	416	16,38%	210	7,98%	98,1%	641	-35,1%	1 726	15,74%	1 065	10,90%	62,1%
	MAN	279	10,98%	309	11,74%	-9,7%	295	-5,4%	1 017	9,28%	1 500	15,36%	-32,2%
	IVECO	215	8,46%	194	7,37%	10,8%	268	-19,8%	858	7,83%	603	6,17%	42,3%
	RENAULT	163	6,42%	186	7,07%	-12,4%	197	-17,3%	717	6,54%	496	5,08%	44,6%
	FORD TRUCKS	51	2,01%	47	1,79%	8,5%	51	0,0%	198	1,81%	174	1,78%	13,8%
	Pozostałe / Others	29	1,14%	14	0,53%	107,1%	683	-95,8%	148	1,35%	73	0,75%	102,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 540	100,00%	2 632	100,00%	-3,5%	3 329	-23,70%	10 963	100,00%	9 767	100,00%	12,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100,00%	0	100,00%		1	200,00%	10	100,00%	3	100,00%	233,3%
		2 587	100%	2 655	100%	-2,6%	3 415	-24,2%	11 185	100%	9 871	100%	13,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	VOLVO	464	24,37%	381	19,18%	21,8%	527	-12,0%	1 787	21,49%	1 462	19,65%	22,2%
	DAF	382	20,06%	634	31,92%	-39,7%	506	-24,5%	1 757	21,13%	1 981	26,62%	-11,3%
	MERCEDES-BENZ	294	15,44%	398	20,04%	-26,1%	518	-43,2%	1 722	20,71%	1 475	19,82%	16,7%
	SCANIA	351	18,43%	144	7,25%	143,8%	571	-38,5%	1 439	17,31%	801	10,76%	79,7%
	MAN	193	10,14%	196	9,87%	-1,5%	187	3,2%	644	7,75%	1 025	13,77%	-37,2%
	RENAULT	111	5,83%	145	7,30%	-23,4%	147	-24,5%	516	6,21%	351	4,72%	47,0%
	IVECO	60	3,15%	43	2,17%	39,5%	72	-16,7%	256	3,08%	176	2,36%	45,5%
	FORD TRUCKS	49	2,57%	45	2,27%	8,9%	49	0,0%	193	2,32%	171	2,30%	12,9%
	Pozostałe / Others												
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 904	100,00%	1 986	100,00%	-4,1%	2 577	-26,12%	8 314	100,00%	7 442	100,00%	11,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100,00%	0	100,00%		1	-100,00%	3	100,00%	2	100,00%	50,0%
		1 904	100%	1 986	100%	-4,1%	2 578	-26,1%	8 317	100%	7 444	100%	11,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MERCEDES-BENZ	80	58,82%	39	44,83%	105,1%	83	-3,6%	213	49,42%	131	32,27%	62,6%
2	SOLARIS	17	12,50%	13	14,94%	30,8%	0		56	12,99%	104	25,62%	-46,2%
3	IVECO	11	8,09%	2	2,30%	450,0%	18	-38,9%	48	11,14%	12	2,96%	300,0%
4	MAN	10	7,35%	11	12,64%	-9,1%	18	-44,4%	42	9,74%	90	22,17%	-53,3%
5	AUTOSAN	5	3,68%				10	-50,0%	25	5,80%			
RAZEM / Sub Total 1-5		123	90,44%	65	74,71%	89,2%	129	-4,65%	384	89,10%	337	83,00%	13,9%
Pozostałe / Others		13	9,56%	22	25,29%	-40,9%	15	-13,3%	47	10,90%	69	17,00%	-31,9%
OGÓŁEM / TOTAL		136	100%	87	100%	56,3%	144	-5,6%	431	100%	406	100%	6,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	RENAULT	1 005	24,27%	1 146	23,48%	-12,3%	1 306	-23,0%	4 577	22,92%	5 063	24,41%	-9,6%
2	FORD	710	17,15%	540	11,06%	31,5%	909	-21,9%	2 884	14,44%	2 315	11,16%	24,6%
3	FIAT	239	5,77%	612	12,54%	-60,9%	696	-65,7%	2 447	12,25%	2 048	9,87%	19,5%
4	TOYOTA	488	11,78%	423	8,67%	15,4%	578	-15,6%	1 887	9,45%	1 920	9,26%	-1,7%
5	MERCEDES-BENZ	417	10,07%	339	6,95%	23,0%	476	-12,4%	1 789	8,96%	1 537	7,41%	16,4%
6	IVECO	343	8,28%	715	14,65%	-52,0%	300	14,3%	1 528	7,65%	2 529	12,19%	-39,6%
7	VOLKSWAGEN	347	8,38%	208	4,26%	66,8%	423	-18,0%	1 440	7,21%	1 245	6,00%	15,7%
8	OPEL	108	2,61%	364	7,46%	-70,3%	322	-66,5%	868	4,35%	1 413	6,81%	-38,6%
9	PEUGEOT	90	2,17%	162	3,32%	-44,4%	294	-69,4%	800	4,01%	974	4,70%	-17,9%
10	CITROEN	118	2,85%	57	1,17%	107,0%	240	-50,8%	579	2,90%	504	2,43%	14,9%
11	MAN	71	1,71%	43	0,88%	65,1%	95	-25,3%	284	1,42%	204	0,98%	39,2%
12	ISUZU	50	1,21%	31	0,64%	61,3%	25	100,0%	170	0,85%	161	0,78%	5,6%
13	SUZUKI	11	0,27%				19	-42,1%	129	0,65%	40	0,19%	222,5%
14	SKODA	9	0,22%	6	0,12%	50,0%	17	-47,1%	66	0,33%	31	0,15%	112,9%
15	SSANGYONG	8	0,19%				24	-66,7%	64	0,32%	14	0,07%	357,1%
RAZEM 1-15		4 014	96,93%	4 646	95,19%	-13,6%	5 724	-29,87%	19 512	97,71%	19 998	96,40%	-2,4%
Pozostałe / Others		127	3,07%	235	4,81%	-46,0%	147	-13,61%	457	2,29%	746	3,60%	-38,7%
OGÓŁEM / TOTAL		4 141	100%	4 881	100%	-15,2%	5 871	-29,5%	19 969	100%	20 744	100%	-3,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli