



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Sierpień 2021

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t < DMC < 16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2021r. sierpień: +39,6%

styczeń - sierpień: 77,9%

W sierpniu 2021r. zarejestrowano 2 023 pojazdy użytkowe pow. 3,5t, to „tylko” 39,9% więcej niż przed rokiem ale mniej niż w lipcu br. (-28,3%). Rynek zwyczajowo wyhamowuje w okresie wakacyjnym zwłaszcza w swojej zasadniczej części – samochodów ciężarowych. Podobnie obserwujemy w br., ostatnie trzy miesiące są tego dowodem. Jeszcze w czerwcu i lipcu rejestracje były 1,6 razy większe niż rok wcześniej by w ostatnim miesiącu już 1,4 razy. Na wzrost w sierpniu br. jak zwykle mocniej wpłynęły rezultaty w grupie ciężarówek, które nadal mimo przyhamowania (m/m) dynamicznie odrabiają wcześniejsze straty. Przybyło ich 1 880 szt., to zdecydowanie więcej niż w tym samym miesiącu w dwóch ostatnich latach i 10. miesiąc z rzędu ze wzrostem r/r w 2021. W obydwu kategoriach składowych kierunek zmiany jest zgodny - rynek samochodów ciężarowych zwiększył się zdecydowanie o 36% r/r a autobusów podwoił się +113,4%. W grupie autobusów, to po kwietniu, maju i czerwcu 4. miesiąc ze wzrostem.

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy w dwóch zasadniczych kategoriach składowych. Liczba najliczniejszych ciągników samochodowych wzrosła najsilniej - o 45,5% , podwoi ciężarowych o 25,1%, a samochodów specjalnych skurczyła o 6,7%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 1 880 szt. Autobusów przybyło 143 szt. W ich grupie mimo wysokiego wzrostu r/r patrząc na wyniki ostatnich pięciu lat (2015 – 2019) przed pandemią był to rezultat poniżej przeciętnego poziomu (167 szt.) dla analogicznego miesiąca. Z drugiej strony był to drugi najwyższy miesięczny wynik w tym roku po czerwcu i lipcu kiedy zarejestrowano po 150 szt.

Od początku 2021 roku przybyło 21 524 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+77,9%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było więcej o 83,9% niż w tym samym okresie 2020 r. a grupa autobusów dzięki wynikom w ostatnim miesiącu wyszła na lekki „plus” o 4,2%. Porównanie z analogicznym okresem 2019 roku w grupie samochodów ciężarowych wskazuje wzrost (3,8%) natomiast rynek autobusów jest ciągle ponad dwa razy mniejszy (-47,0%).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2021 Sie	2020 Sie	% zmiana r/r	2021 Sty - Sie	2020 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 880	1 382	36,0%	20 567	11 183	83,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	468	374	25,1%	4 245	2 960	43,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	97	104	-6,7%	509	560	-9,1%
ciągniki samochodowe*	1 315	904	45,5%	15 813	7 663	106,4%
AUTOBUSY - RAZEM	143	67	113,4%	957	918	4,2%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 023	1 449	39,6%	21 524	12 101	77,9%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w sierpniu 2021 r. zarejestrowano 2 822 szt. przy 7,5% wzroście.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 399 samochodów ciężarowych (+5% r/r; -7,5% m/m) i 423 autobusy (+24% r/r; +120% m/m).

Od początku 2021r. sprowadzono 23 813 używanych pojazdów użytkowych (+36,4%; +6 350 szt.), w tej liczbie znalazło się 22 188 samochodów ciężarowych (+38,9%; +6 209 szt.) i 1 625 autobusy (+9,5%; +141 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było ponad 10,6% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

### **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w sierpniu 2021r. zarejestrowano 1 880 szt. To rezultat o 498 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+36% r/r;). Pamiętamy jednak, że przed rokiem mimo pandemii, w lipcu i sierpniu 2020r. rynek śladowo zwiększył się (+0,5% i 0,9% r/r). Przyczyniło się do tego wcześniejsze hamowanie koniunktury, które zaznaczyło się na tym rynku w drugiej połowie 2019 roku. Ostatnie wyniki są teraz też wyższe niż przed pandemią w sierpniu 2019 o 37,3%. Na uwagę zasługuje tempo wzrostu ciągników samochodowych, których wyjechało na drogi 1 315 (+45,5% r/r: + 411 szt.) mimo przyhamowania m/m o 35,6%. W ich grupie baza do porównania w dwóch ostatnich latach była jednak w analogicznym miesiącu stosunkowo niska. Optymistyczne jest, że poziom nowych ciągników zbliżył się do średniego poziomu z trzech wcześniejszych dobrych lat 2016-2018 (1344 szt.). Rejestracje wszystkich podwozi były w ostatnim miesiącu 1,2 razy wyższe niż rok wcześniej (+18,2%; +87 szt.) i osiągnęły 565 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (458 szt.; +25,1% r/r) i samochodów specjalnych (97 szt.; -6,7%). Obecny poziom wydanych podwozi był wyższy niż w 2019 o 14,4% (+71 szt.).

W porównaniu z wynikami z lipca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zmniejszył się łącznie o 10,2% (-64 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu blisko 70%) popyt zmniejszył się o -35,6% m/m (-726 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był niższy niż miesiąc wcześniej o 29,6% m/m (-790 szt.).

W ostatnim miesiącu br. obserwowaliśmy przyhamowanie silnego trendu wzrostowego z końcówki ub.r. i początku bieżącego. Może to mieć związek z brakiem półprzewodników, które ograniczają produkcję pojazdów i dotyczą przeważającą część producentów. W kolejnych miesiącach okaże się jaką skalę ma to zjawisko i czy tylko ono wpływa na sytuację na rynku pojazdów. Natomiast obecna koniunktura gospodarcza powinna tylko pozytywnie wpływać na jego rozwój.

Od początku 2021 roku rynek samochodów ciężarowych o dmc pow. 3,5 t wyniósł 20 567 szt. co przełożyło się na 83,9% wzrost (+9 384 szt.).

**W sierpniu 2021r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów** ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 565 szt. wobec 478 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MAN (105 szt.) z 20% wzrostem r/r. Drugie było IVECO (103 szt.) i trzeci MERCEDES-BENZ DAF 92 szt.. Czwarte w tej grupie było VOLVO (86 szt.) a piąta SCANIA z rezultatem 59 szt. DAF (51szt.) był szósty a kolejne RENAULT wydało 42 szt. . W grupie 7 pierwszych marek, wszystkie marki zanotowały wzrosty od 4% w przypadku DAF do 44% w przypadku marki SCANIA.

**Wśród ciągników samochodowych w sierpniu 2021** r. najwięcej zarejestrował DAF (513 szt.; +207% r/r: -14% m/m), następnie MERCEDES-BENZ 252 szt. (+28r/r i +1% m/m). Na trzecim miejscu MAN z liczbą 155 szt. (+19% r/r i -36% m/m), a za nim na czwartym VOLVO (142 szt.; +10% r/r i -54% m/m). Pierwszą piątkę zamknęło IVECO (113 szt.; +157% r/r; +157% m/m).

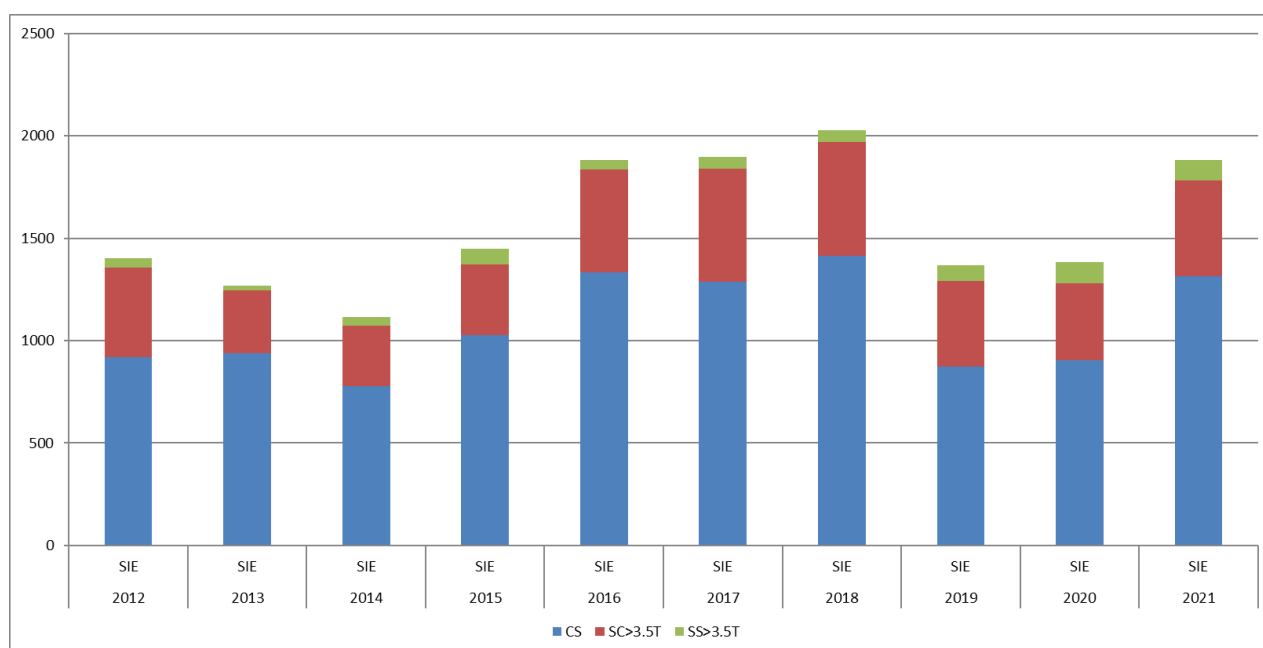
Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w sierpniu 2021r. 1 662 szt. Było to więcej o 471 szt. niż rok wcześniej (+39,5%) i mniej o 799 szt. (-32,5%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (561 szt.; +171% r/r), tym razem drugi był



MERCEDES-BENZ (313szt.; +2%) i następane VOLVO (225szt.; +17%) a za nim MAN(202 szt.; +12%) i IVECO (128 szt.; +151%)

**W ogólnym rankingu marek w sierpniu 2021 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** na pierwszym miejscu DAF – wydał po 564 szt. uzyskał 30% udz. w rynku, ze wzrostem +161% r/r. Zyskał 14 pkt. proc. Drugi był MERCEDES-BENZ 344 szt. (+2 %). Jego udział ( 18,3%) był niższy niż w ub.r. o 6,1 pkt. proc. Za nim MAN zarejestrował 260 szt. (+15%) uzyskał 14 % udział w rynku, wobec 17% rok wcześniej. Czwarte VOLVO 228 szt. (+19%), które zajęło 12% rynku. Piątkę zamknęło IVECO po rejestracji 216 szt. wobec 124 szt. rok wcześniej.

Wśród firm rejestrujących na region (objęły 92,0% podczas gdy przed rokiem 93,1% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,6 % całego rynku czyli mniej o 4,0 pkt. proc. niż rok wcześniej (71,6 %) i więcej niż miesiąc wcześniej o 3,2 pkt. proc.



**Od początku 2021 r. zarejestrowano 20 567 samochodów ciężarowe pow. 3,5t. Wzrost wyniósł 83,9%.** W całej grupie znalazło się 15 813 ciągników i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2020r. o 8 150 szt. (+106%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 4 388 rejestracji (+126%). Powiększył udział w rynku ( +2,4 pkt. proc.) Za nim MERCEDES-BENZ (2 861 szt. +168%) zwiększył udział o 4,2 pkt. proc. i miał ponad 18% rynku. Na trzecim miejscu jest SCANIA po rejestracji 2 464 szt. (84%; niespełna 16% udz.) straciła 1,9 pkt. proc. udziału. Z podobnym rezultatem na czwartym uplasowało się VOLVO (2 404; +72%) po spadku o 3 pkt. proc. z sytuacją rok wcześniej. Osiągnął ponad 15% udz. Pierwszą piątkę zamknął MAN z ponad 14% udziałem (2 257 ; +87%).

W tym samym czasie br. wydano 4 754 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+35%; +1 234szt.). Wśród nich liderem został MAN (923 szt. 19% udz.) i vice liderem MERCEDES-BENZ (867 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji IVECO (751 szt. i 16% udz.). Całkiem blisko na czwarte miejsce przesunęła się w tej kategorii marka DAF (643) a na piątej jest teraz SCANIA (638).

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2021r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (5 031; +116%). Drugi był MERCEDES-BENZ (3 728; +111%) i wyprzedza markę MAN (3 180; +64%). SCANIA jest czwarta (3 102 szt. +82%). Piąte VOLVO (+64%) po wydaniu 2 913 szt. Przed rokiem było trzecie o tej porze.



Leader DAF w 2021 r. przekroczył 24% udziału w rynku. MERCEDES-BENZ przekroczył 18% udział zyskując 3,7 pkt proc. MAN miał więcej niż 15% udział w rynku i stracił 1,9 pkt. proc. także SCANIA przekroczyła 15% ale nieznacznie straciła 0,2 pkt. proc. VOLVO straciło 1,7 pkt. proc. w skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2021r. ponad 87% rynku podczas gdy w 2020 miała 85%.

Firmy rejestrujące na regon objęły 87,5% rynku (wobec 91,5% rok wcześniej), wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,3% rynku czyli niemal tyle samo co w 2020 r. (-0,3 pkt. proc.).

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; który stanowi ponad 92% rynku**

**samochodów ciężarowych**, od początku 2021 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (4 974 szt.; 26% udz.) po wzroście o 122 %. Na drugim miejscu MERCEDES-BENZ (3 419 szt.; 18% udz.) , wzrost o 126% a trzecia SCANIA (3 102 szt.; +82% i 16% udz.). Tuż za podium VOLVO (2 907 szt.; +64%; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (2 825 szt.; +67% i 15% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (820), IVECO (698), a dalej FORD TRUCKS (196) ale z najwyższym wzrostem o 172%.



### Nowe autobusy o DMC>3,5T

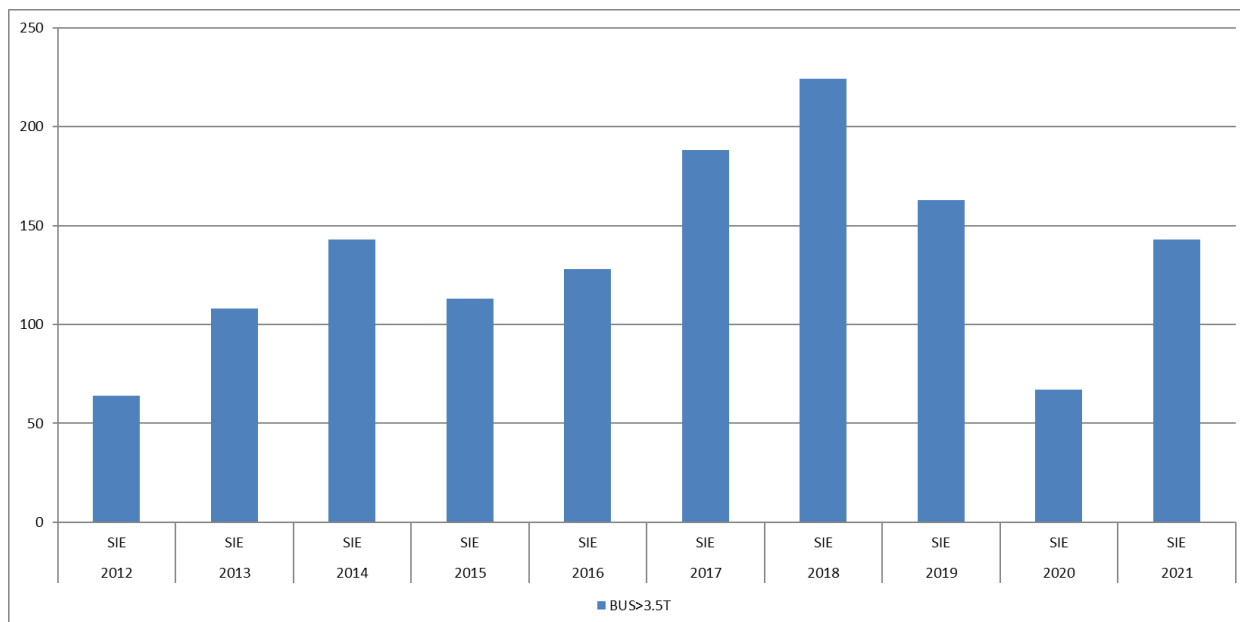
Rynek autobusów osiągnął w sierpniu 2021 r. 143 rejestracje. Był to czwarty miesiąc po kwietniu, maju i czerwcu w br. ze wzrostem (113,4% r/r). Ostatnie wydania autobusów były mniejsze niż miesiąc wcześniej o 4,7% (-7 szt.). Jednocześnie jest to drugi najwyższy miesięczny rezultat od początku tego roku ale ciągle słaby na tle wyników w analogicznym miesiącu we wcześniejszych latach (2017 – 2019).

W grupie autobusów najcięższych od 16 t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 49 szt. wobec 15 szt. w sierpniu ub.r. i 93 szt. w lipcu b.r.. Wzrost r/r wyniósł 227% a do poprzedniego miesiąca spadek -47%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki: SOLARIS (23) oraz MERCEDES-BENZ i MAN po 11 szt. każda.

W ogólnym rankingu marek w sierpniu 2021r. przewodził MERCEDES-BENZ po rejestracji 65 szt. i przy 91% wzroście, drugi SOLARIS (23 szt.; +130%), za nim IVECO po rejestracji 17 szt. (x4)

Od początku 2021 roku przybyło 957 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o +4,2% niż w analogicznym okresie 2020r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 379 autobusów (+0%) z dużą przewagą nad drugą marką - SOLARIS (216 szt. -7%). Trzecie IVECO z rejestracją 76 szt. i wzrostem o 85% w skali roku. Dalej MAN (58 szt.-8%) i AUTOSAN (56 szt.) zamyka pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2021r. przybyło 478 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 479. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (213 szt.), MERCEDES-BENZ (76 szt.) i AUTOSAN (56 szt.).





## Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 552 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 14,9% (+720 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lipca br. rynek samochodów dostawczych był o 2 szt. mniejszy. Rejestracje osiągnęły w tej części rynku drugi najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca po sierpniu 2019 roku kiedy zarejestrowano 6 110 sztuk.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 49 766 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o tej samej porze o +41% i wcześniej nie notowaliśmy jeszcze tak wysokich rezultatów po ośmiu miesiącach. Obecny średniomiesięczny wynik przekracza 6,2 tys. szt. wcześniej w takim okresie w tej grupie wypracowano w 2019 r 5,9 tys.

W sierpniu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 285 szt. (+112,7%) i 23,1% udziału w rynku. Drugi był Ford ze stratą 10,3 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 713 szt. (+8,7%). Trzeci Fiat (604 szt. -10,9%) zajął 10,8% udział. Za nim na czwartej pozycji IVECO (506 szt.; +105,7%) i piąty Mercedes-Benz (505 szt. -12%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (998) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Drugi Iveco Daily (506). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (398) a czwarty Fiat Ducato (379) i za nim Ford Transit (239). Pierwsze pięć modeli zajęło 45,4%

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Sie/Lip Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	564	25,5%	216	15,6%	161,1%	680	-17,1%	5 031	24,5%	2 334	20,9%	115,6%
2	MERCEDES-BENZ	344	25,7%	337	24,4%	2,1%	686	-49,9%	3 728	18,1%	1 768	15,8%	110,9%
3	MAN	260	8,4%	227	16,4%	14,5%	369	-29,5%	3 180	15,5%	1 940	17,3%	63,9%
4	SCANIA	121	13,8%	179	13,0%	-32,4%	223	-45,7%	3 102	15,1%	1 703	15,2%	82,1%
5	VOLVO	228	14,2%	192	13,9%	18,8%	380	-40,0%	2 913	14,2%	1 774	15,9%	64,2%
6	IVECO	216	4,9%	124	9,0%	74,2%	131	64,9%	1 374	6,7%	949	8,5%	44,8%
7	RENAULT	106	5,8%	65	4,7%	63,1%	154	-31,2%	857	4,2%	494	4,4%	73,5%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 839	97,8%	1 340	97,0%	37,2%	2 623	-29,9%	20 185	98,1%	10 962	98,0%	84,1%
Pozostałe / Others		41	2,2%	42	3,0%	-2,4%	47	-12,8%	382	1,86%	221	2,0%	72,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>1 880</b>	<b>100%</b>	<b>1 382</b>	<b>100%</b>	<b>36,0%</b>	<b>2 670</b>	<b>-29,6%</b>	<b>20 567</b>	<b>100%</b>	<b>11 183</b>	<b>100%</b>	<b>35,1%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Sie/Lip Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	88	40,93%	73	38,22%	20,5%	78	12,8%	675	42,78%	594	44,63%	13,6%
	MAN	57	26,51%	47	24,61%	21,3%	61	-6,6%	332	21,04%	251	18,86%	32,3%
	MERCEDES-BENZ	29	13,49%	31	16,23%	-6,5%	36	-19,4%	307	19,46%	256	19,23%	19,9%
	MITSUBISHI FUSO	8	3,72%	12	6,28%	-33,3%	9	-11,1%	74	4,69%	71	5,33%	4,2%
	DAF	3	1,40%	9	4,71%	-66,7%	7	-57,1%	57	3,61%	88	6,61%	-35,2%
	RENAULT	13	6,05%	9	4,71%	44,4%	2	550,0%	36	2,28%	27	2,03%	33,3%
	CARTHAGO	4	1,86%	1	0,52%	300,0%	3	33,3%	19	1,20%	3	0,23%	533,3%
	Pozostałe / Others	13	6,05%	9	4,71%	44,4%	14	6,76%	78	4,94%	41	3,08%	90,2%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>215</b>	<b>100%</b>	<b>191</b>	<b>100%</b>	<b>12,6%</b>	<b>207</b>	<b>3,9%</b>	<b>1578</b>	<b>100%</b>	<b>1331</b>	<b>100,0%</b>	<b>18,6%</b>
	DAF	561	33,75%	207	17,38%	171,0%	673	-16,6%	4974	26,23%	2243	22,78%	121,8%
	MERCEDES-BENZ	313	18,83%	306	25,69%	2,3%	650	-51,8%	3419	18,03%	1512	15,36%	126,1%
	SCANIA	121	7,28%	179	15,03%	-32,4%	223	-45,7%	3102	16,36%	1703	17,30%	82,1%
	VOLVO	225	13,54%	192	16,12%	17,2%	379	-40,6%	2907	15,33%	1773	18,01%	64,0%
	MAN	202	12,15%	180	15,11%	12,2%	308	-34,4%	2825	14,90%	1689	17,15%	67,3%
	RENAULT	93	5,60%	56	4,70%	66,1%	152	-38,8%	820	4,32%	467	4,74%	75,6%
	IVECO	128	7,70%	51	4,28%	151,0%	52	146,2%	698	3,68%	354	3,60%	97,2%
	FORD TRUCKS	15	0,90%	15	1,26%		18	-16,7%	196	1,03%	72	0,73%	172,2%
	Pozostałe / Others	4	0,24%	5	0,42%	-20,0%	6	-33,3%	20	0,11%	33	0,34%	-39,4%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 662</b>	<b>100%</b>	<b>1 191</b>	<b>100%</b>	<b>39,5%</b>	<b>2 461</b>	<b>-32,5%</b>	<b>18 961</b>	<b>100%</b>	<b>9 846</b>	<b>100,0%</b>	<b>92,6%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>		<b>2</b>	<b>50,0%</b>	<b>28</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>100,0%</b>	<b>366,7%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 880</b>	<b>100%</b>	<b>1 382</b>	<b>100%</b>	<b>36,0%</b>	<b>2 670</b>	<b>-29,6%</b>	<b>20 567</b>	<b>100%</b>	<b>11 183</b>	<b>100%</b>	<b>83,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	15	46,88%	14	53,85%	7,1%	32	-53,1%	173	57,10%	126	58,88%	37,3%
	IVECO	2	6,25%	4	15,38%	-50,0%	6	-66,7%	42	13,86%	46	21,50%	-8,7%
	CARTHAGO	4	12,50%	1	3,85%	300,0%	3	33,3%	17	5,61%	3	1,40%	466,7%
	VOLKSWAGEN	2	6,25%	2	7,69%		1	100,0%	14	4,62%	9	4,21%	55,6%
	MAN			2	7,69%	-100,0%	3	-100,0%	10	3,30%	9	4,21%	11,1%
	RENAULT	2	6,25%	1	3,85%	100,0%	1	100,0%	9	2,97%	5	2,34%	80,0%
	FORD	4	12,50%				1	300,0%	8	2,64%			
	Pozostałe / Others	3	9,38%	2	7,69%	50,0%	8	14,55%	30	9,90%	16	7,48%	87,5%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	32	100%	26	100%	23,1%	55	-41,8%	303	100%	214	100,0%	41,6%
	DAF	564	30,57%	216	15,93%	161,1%	680	-17,1%	5031	24,86%	2331	21,26%	115,8%
	MERCEDES-BENZ	327	17,72%	323	23,82%	1,2%	654	-50,0%	3553	17,56%	1642	14,98%	116,4%
	MAN	259	14,04%	225	16,59%	15,1%	366	-29,2%	3147	15,55%	1931	17,61%	63,0%
	SCANIA	121	6,56%	179	13,20%	-32,4%	223	-45,7%	3102	15,33%	1703	15,53%	82,1%
	VOLVO	228	12,36%	192	14,16%	18,8%	379	-39,8%	2912	14,39%	1774	16,18%	64,1%
	IVECO	214	11,60%	120	8,85%	78,3%	124	72,6%	1331	6,58%	902	8,23%	47,6%
	RENAULT	104	5,64%	64	4,72%	62,5%	153	-32,0%	847	4,19%	489	4,46%	73,2%
	FORD TRUCKS	15	0,81%	15	1,11%		18	-16,7%	196	0,97%	72	0,66%	172,2%
	Pozostałe / Others	13	0,70%	22	1,62%	-40,9%	696	-98,13%	117	0,58%	119	1,09%	-1,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 845	100%	1 356	100%	36,1%	2 613	-29,4%	20 236	100%	10 963	100,0%	84,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	0	100%		2	50%	28	100%	6	100%	366,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 880</b>	<b>100%</b>	<b>1 382</b>	<b>100%</b>	<b>36,0%</b>	<b>2 670</b>	<b>-29,6%</b>	<b>20 567</b>	<b>100%</b>	<b>11 183</b>	<b>100%</b>	<b>83,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	513	39,01%	167	18,47%	207,2%	598	-14,2%	4388	27,75%	1940	25,32%	126,2%
	MERCEDES-BENZ	252	19,16%	250	27,65%	0,8%	563	-55,2%	2861	18,09%	1068	13,94%	167,9%
	SCANIA	62	4,71%	138	15,27%	-55,1%	148	-58,1%	2464	15,58%	1339	17,48%	84,0%
	VOLVO	142	10,80%	129	14,27%	10,1%	306	-53,6%	2404	15,20%	1398	18,25%	72,0%
	MAN	155	11,79%	130	14,38%	19,2%	243	-36,2%	2257	14,27%	1205	15,73%	87,3%
	IVECO	113	8,59%	44	4,87%	156,8%	44	156,8%	622	3,93%	303	3,95%	105,3%
	RENAULT	64	4,87%	31	3,43%	106,5%	120	-46,7%	620	3,92%	332	4,33%	86,7%
	FORD TRUCKS	14	1,06%	15	1,66%	-6,7%	18	-22,2%	195	1,23%	72	0,94%	170,8%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		1	0,01%	5	0,07%	-80,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 315	100%	904	100%	45,5%	2 040	-35,5%	15 812	100%	7 662	100,0%	106,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		1	-100%	1	100%	1	100%	0,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 315</b>	<b>100%</b>	<b>904</b>	<b>100%</b>	<b>45,5%</b>	<b>2 041</b>	<b>-35,6%</b>	<b>15 813</b>	<b>100%</b>	<b>7 663</b>	<b>100%</b>	<b>106,4%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	65	45,5%	34	50,7%	91,2%	74	-12,2%	379	39,6%	378	41,2%	0,3%
2	SOLARIS	23	16,1%	10	14,9%	130,0%	38	-39,5%	216	22,6%	233	25,4%	-7,3%
3	IVECO	17	11,9%	4	6,0%	325,0%	4	325,0%	76	7,9%	41	4,5%	85,4%
4	MAN	16	11,2%	7	10,4%	128,6%	15	6,7%	58	6,1%	63	6,9%	-7,9%
5	AUTOSAN								56	5,9%	50	5,4%	12,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		121	84,6%	55	82,1%	120,0%	131	87,33%	785	82,0%	765	83,3%	2,6%
Pozostałe / Others		22	15,4%	12	17,9%	-6,6%	19	-92,00%	172	18,0%	153	16,7%	1,63%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>143</b>	<b>100%</b>	<b>67</b>	<b>100%</b>	<b>113,4%</b>	<b>150</b>	<b>-5%</b>	<b>957</b>	<b>100%</b>	<b>918</b>	<b>100%</b>	<b>4,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 285	23,14%	604	12,50%	112,7%	996	29,0%	9 472	19,03%	4 847	13,74%	95,4%
2	FORD	713	12,84%	656	13,58%	8,7%	637	11,9%	6 253	12,56%	4 761	13,49%	31,3%
3	FIAT	604	10,88%	678	14,03%	-10,9%	715	-15,5%	6 234	12,53%	4 657	13,20%	33,9%
4	IVECO	506	9,11%	246	5,09%	105,7%	589	-14,1%	4 563	9,17%	2 502	7,09%	82,4%
5	MERCEDES-BENZ	505	9,10%	574	11,88%	-12,0%	461	9,5%	4 046	8,13%	4 022	11,40%	0,6%
6	VOLKSWAGEN	341	6,14%	573	11,86%	-40,5%	487	-30,0%	3 860	7,76%	3 367	9,54%	14,6%
7	TOYOTA	428	7,71%	262	5,42%	63,4%	390	9,7%	3 453	6,94%	1 684	4,77%	105,0%
8	PEUGEOT	158	2,85%	321	6,64%	-50,8%	222	-28,8%	2 919	5,87%	2 740	7,77%	6,5%
9	OPEL	279	5,03%	239	4,95%	16,7%	331	-15,7%	2 416	4,85%	1 808	5,12%	33,6%
10	CITROEN	284	5,12%	249	5,15%	14,1%	247	15,0%	2 333	4,69%	1 891	5,36%	23,4%
11	DACIA	14	0,25%	123	2,55%	-88,6%	11	27,3%	957	1,92%	919	2,60%	4,1%
12	MAN	43	0,77%	76	1,57%	-43,4%	66	-34,8%	648	1,30%	524	1,49%	23,7%
13	SKODA	22	0,40%	48	0,99%	-54,2%	60	-63,3%	298	0,60%	241	0,68%	23,7%
14	SUZUKI	77	1,39%				58	32,8%	254	0,51%			
15	ROLLER TEAM	21	0,38%	13	0,27%	61,5%	23	-8,7%	242	0,49%	134	0,38%	80,6%
RAZEM 1-15		5 280	95,10%	4 662	96,48%	13,3%	5 293	-0,25%	47 948	96,35%	34 097	96,63%	40,6%
Pozostałe / Others		272	4,90%	170	3,52%	60,0%	261	4,2%	1 818	3,65%	1 188	3,37%	53,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 552</b>	<b>100%</b>	<b>4 832</b>	<b>100%</b>	<b>14,9%</b>	<b>5 554</b>	<b>0,0%</b>	<b>49 766</b>	<b>100%</b>	<b>35 285</b>	<b>100%</b>	<b>41,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)