



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 2 grudnia 2021

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
Listopad 2021  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje 2021r.: listopad: -20,3%;                    styczeń – listopad: +11,3%**

**W listopadzie 2021r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych zmniejszyła się o -20,3% r/r (-9 652 szt.). Łączny rezultat w całej grupie wyniósł w ostatnim miesiącu 37946 sztuk.** To szósty po styczniu (-15,9%), lipcu (-8,0%), sierpniu (-1,9%), wrześniu (-10,7%) i październiku (-19,8%) miesiąc ze spadkiem rynku r/r. Ostatnio mniej w takim samym miesiącu odnotowano w 2015r. kiedy zarejestrowano 35 331 szt. Wtedy jak i obecnie jest to jednak dużo poniżej średniej z ostatnich pięciu lat pomiędzy, która wynosiła 47,6 tys.

Kierunek zmian w obydwu grupach był odmienny – wydania samochodów osobowych skurczyły się o ponad jedną piątą (-23,3%) do 31 950 szt. natomiast samochodów dostawczych śladowo wzrosły o +1,2% do 5 996 szt. Negatywny wskaźnik zmian rok do roku całej grupy był najgłębszy od początku tego roku. Przy czym rynek samochodów osobowych hamuje od pięciu miesięcy i spadek pogłębił się w ostatnim miesiącu o kolejne 1,3 pkt proc. (w październiku wynosił jeszcze -22% r/r a w listopadzie -23,3%). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc to drugi najwyższy listopadowy rezultat w historii po 2018r. kiedy zarejestrowano 6 545 szt.

**Od początku 2021r. przybyło 476 952 samochody** osobowe i dostawcze do 3,5t. Było to więcej już o 11,3% (+48 388 szt.) niż o tej porze w 2020 roku (po październiku wynosiło jeszcze 15,2%). Wyhamowanie tempa wzrostu narastająco będziemy obserwować już do końca roku, gdyż rynek w ostatnim kwartale ub.r. odrabiał straty związane z pandemią i nie było jeszcze wtedy problemów z dostępnością aut ze względu na brak półprzewodników. Rynek samochodów osobowych od początku br. osiągnął poziom 410 484 (+8,9%;+33 644 szt.) a dostawczych 66 468 (+28,5%; +14 744 szt.)

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2021 Lis	2020 Lis	% zmiana r/r	2021 Sty - Lis	2020 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	31 950	41 675	-23,3%	410 484	376 840	8,9%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 996	5 923	1,2%	66 468	51 724	28,5%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 763	5 735	0,5%	63 611	50 016	27,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	233	188	23,9%	2 857	1 708	67,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	37 946	47 598	-20,3%	476 952	428 564	11,3%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**W grupie samochodów osobowych w listopadzie 2021 r. zarejestrowano 31 950 szt. czyli mniej o 9 725 szt. (-23,3%) niż rok wcześniej i o 691 szt. (+2,2%) więcej niż w październiku br. Na ogół zwyczajowo rejestracje w listopadzie przyśpieszają w porównaniu z październikiem od kilku do kilkunastu ( w ub.r. było +4% m/m). Tegoroczny stosunkowo niski poziom to efekt ograniczonych dostaw ze względu na brak półprzewodników do produkcji m.in. samochodów.**

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 8,8 tys. szt. tj. mniej o 12,5% r/r i więcej o 9,2% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w listopadzie 2021 r. 23,2 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-8 474 szt. i -26,8%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 51 szt. -0,2%. Stanowili łącznie 72,6% rynku.

**Marki popularne** - ostatni miesiąc zakończył się w tej grupie z rezultatem 25,4 tys. nowych rejestracji (-27%) i osiągnęły 79,5% udział w rynku wobec 83,5% rok wcześniej i 79,3% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich więcej o +2,6% (+637 szt.).

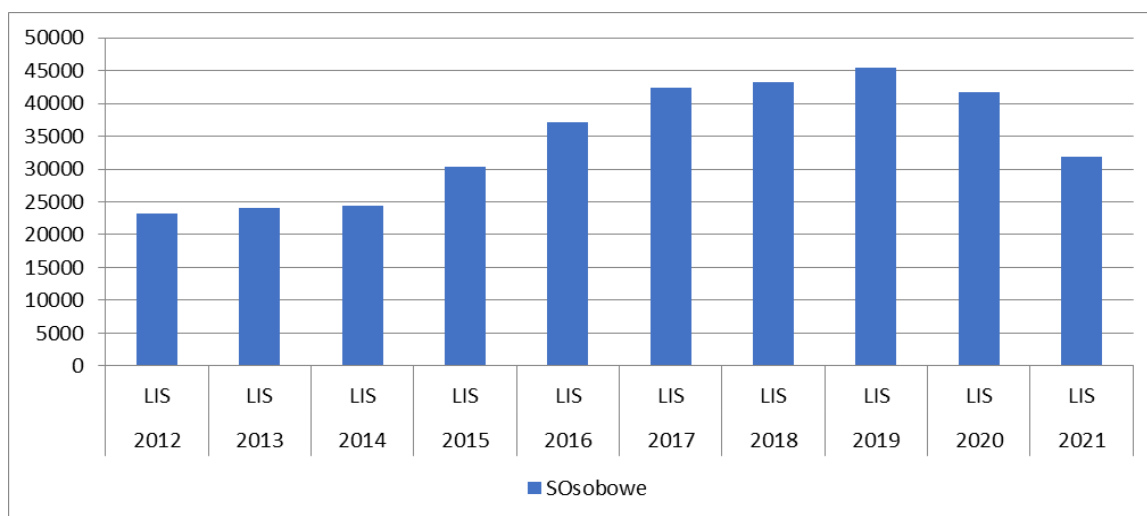


## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 2 grudnia 2021

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 6,5 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 4,8% (-330 szt.) i wyższa niż rejestracje w październiku br. o 0,8% (+54 szt.).

**Rejestracje według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w listopadzie br. 4 793 klasycznych hybryd (ozn. HEV) więcej niż rok wcześniej (+16,2% r/r) i 4 356 tzw. miękkie hybrydy (MHEV) (+13,8%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 922 szt. (+120%) a hybryd plug-in (PHEV) 855 (+51,6%). Samochody z napędem benzynowym (16 234 szt. -29,6%) zajęły 50,8% rynku ze stratą udziału r/r o 4,5 pkt. proc. Diesle stanowiły 11,5% (3 685 szt. -53,4%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 19%.



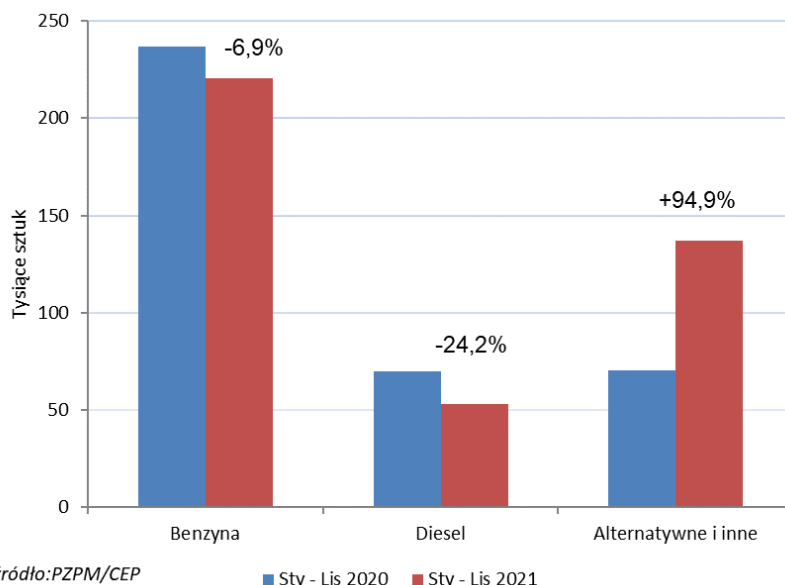
**Od początku 2021 roku zarejestrowano 410 484 nowe samochody osobowe, o 33 644 szt. (+8,9%) więcej niż w 2020 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 82 309 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+21,6%; +14 605 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4 razy wyższy tj. 328 175 nowych rejestracji (+6,2%), jednak dynamika wzrostu w tej części rynku jest ponad trzykrotnie niższa.

**Według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 52 440 klasycznych hybryd (+67,5%), 59 355 tzw. miękkich hybryd (+138,1%). Rynek też zwiększył się w br. w grupie samochodów bateryjnych (BEV) do 5 634 szt. (+89,4%) i hybryd plug-in do 8 244 szt. (+128,6%). W grupie samochodów z napędem elektrycznym są również po listopadzie 64 sztuki samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), 56 szt. Toyoty Mirai i 8 szt. Hyundai Nexo. oraz 4 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 53,7% rynku i przybyło ich 220 286 szt. (-6,9%). Na diesle przypada udział 12,9% jest ich blisko cztery razy mniej (4x) niż benzynowych i osiągnęły 52 999 rejestracji (-24,1%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 62,8% i 18,5%.



## INFORMACJA PRASOWA

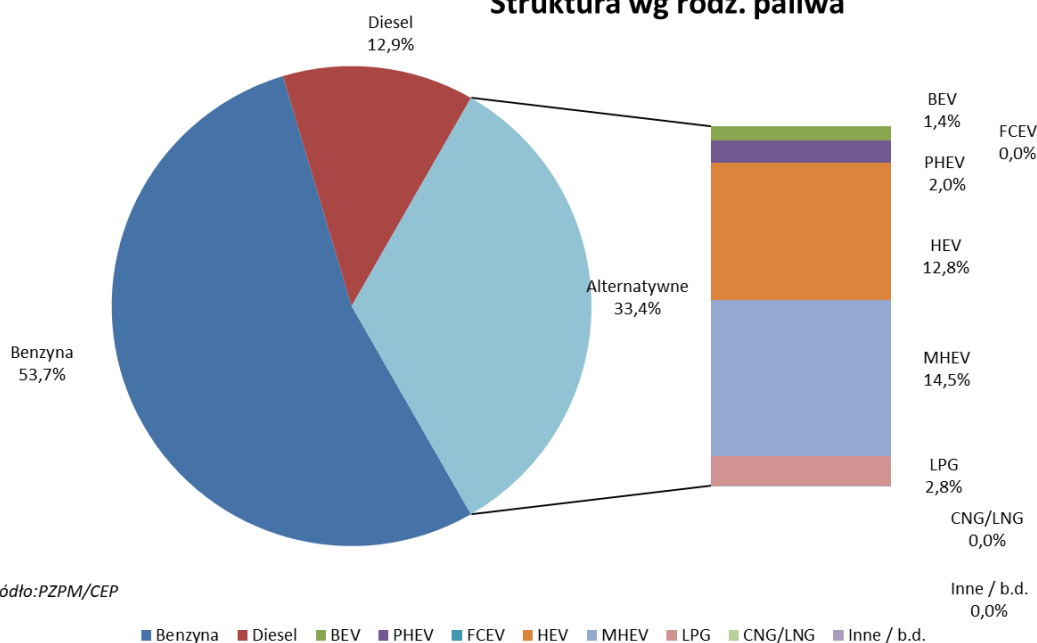
Warszawa, 2 grudnia 2021



źródło: PZPM/CEP

■ Sty - Lis 2020 ■ Sty - Lis 2021

### Sty-Lis 2021 Struktura wg rodz. paliwa



źródło: PZPM/CEP

■ Benzyna ■ Diesel ■ BEV ■ PHEV ■ FCEV ■ HEV ■ MHEV ■ LPG ■ CNG/LNG ■ Inne / b.d.

### Nowe samochody osobowe – rankingi

**W listopadzie 2021r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 5 797szt.; o 7% mniej niż rok wcześniej (-433 szt.). Druga po krótkiej przerwie była Skoda zarejestrowała 2 388 szt. ze spadkiem(-52%).** Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Hyundai (2 245 szt. +42,2%). Za nim na czwartym miejscu –Volkswagen (2 216 szt. -41%). Pierwszą piątkę zamknął BMW (2 003 szt.+22,3%). Dwie marki z pierwszej piątki zyskały w rankingu: Hyundai przesunął się w górę o 9 pozycji a BMW 5 pozycji natomiast jedna Volkswagen stracił jedną pozycję w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Drugą piątkę otworzyła KIA (1 985 szt. -2,3%). Kolejne miejsca przypadły markom: Ford (1 669 szt.-17,7%), Mercedes-Benz (1 598 szt. -7,6%), Dacia (1 428 szt.-42,2%). Pierwszą dziesiątkę zamknęło Renault (1 329 szt. -38,7%).

**W ogólnym rankingu modeli**, w listopadzie 2021 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 979 szt.). Druga to Toyota CH-R 1 101 szt., trzeci Volkswagen T-Roc 908 szt. Czwarty był kolejny model Toyoty Aygo (824 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Hyundai Tucson (789 szt.). Drugą piątkę otworzyła Dacia Duster 778 szt.



**Od początku roku :**

**w grupie nabywców indywidualnych** przybyło 105 646 samochodów. tj. prawie tyle samo co w tym samym okresie rok wcześniej o 0,1% (+137 szt.).

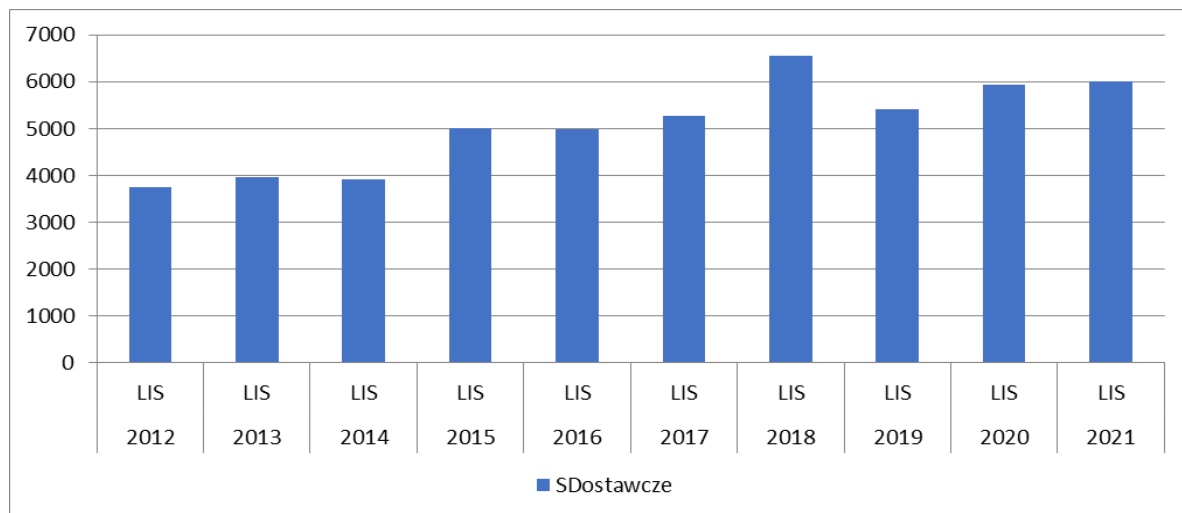
Pozycję lidera utrzymuje Toyota (19 378 szt. ; +1%) z dużą przewagą nad drugą marką KIA (12 413 szt. +39,5%). Dzieli je 6,6 pkt. proc. udziału. Trzeci Hyundai z wynikiem 9 050 szt. +13,4%. Miejsce na podium straciła Skoda teraz czwarta (8 652 szt. -30,8%). Piąta Dacia z wynikiem (8 540 szt. +5,6%). Drugą piątkę otworzył Volkswagen (8 287 szt. ), który zarejestrował o 13,5% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (5 618 szt.-22,4%) , następna to Dacia Duster (5 013 szt. +7,3 %). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolla (3 748 szt; +1,8%). Czwarta KIA Sportage (3 596 szt. +70,2%) – przesunęła się o 9 pozycji w skali roku. Piąty Hyundai Tucson (3 541 szt. +31,2%), który zyskał 3 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Toyota RAV4 (3 110 szt.+4,6%)

**Do firm rejestrujących na regon** dostarczono od początku roku 304 838 szt. (+12,3%;+33 507 szt.).

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (48 374 szt.; +37,7%). Nad drugą Skodą ma już przewagę 5 pkt. proc. (33 261 szt. -13,6%). Trzeci Volkswagen (23 119 szt. -7%). Kolejne BMW (20 749 szt. +42,1%). Piąte miejsce zajmuje KIA (17 874 szt.+41%), która zyskała 3 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Mercedes-Benz z wynikiem (16 162 szt. +2,2%) , który stracił 2 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2021 r. była Toyota Corolla (16 219 szt.; +37%), druga Skoda Octavia z wynikiem 10 597 szt. ze spadkiem -23,9%. Najniższe miejsce na podium zajęła Skoda Fabia (7 985; -2,5%). Za nią Toyota Yaris (7 856; +20,9%). Pierwszą piątkę zamyka Toyota RAV4 (7 414 szt., +37,2%), która zyskała 2 pozycje w rankingu.



**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 996 nowo zarejestrowanych pojazdów, z lekkim wzrostem o 1,2% (+73szt.) r/r.** W porównaniu z rezultatem z października br. rynek samochodów dostawczych był o 784 szt. większy (+15%). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc to drugi najwyższy listopadowy rezultat w historii po 2018r. kiedy zarejestrowano 6 545 szt..

Od początku 2021 roku zarejestrowano 66 468 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o tej samej porze o +28,5%. Po listopadzie przewaga nad całorocznym rezultatem ubiegłego roku zwiększyła się do 6 819 szt. Obecne rejestracje są też wyższe od osiągniętych w ciągu



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 grudnia 2021

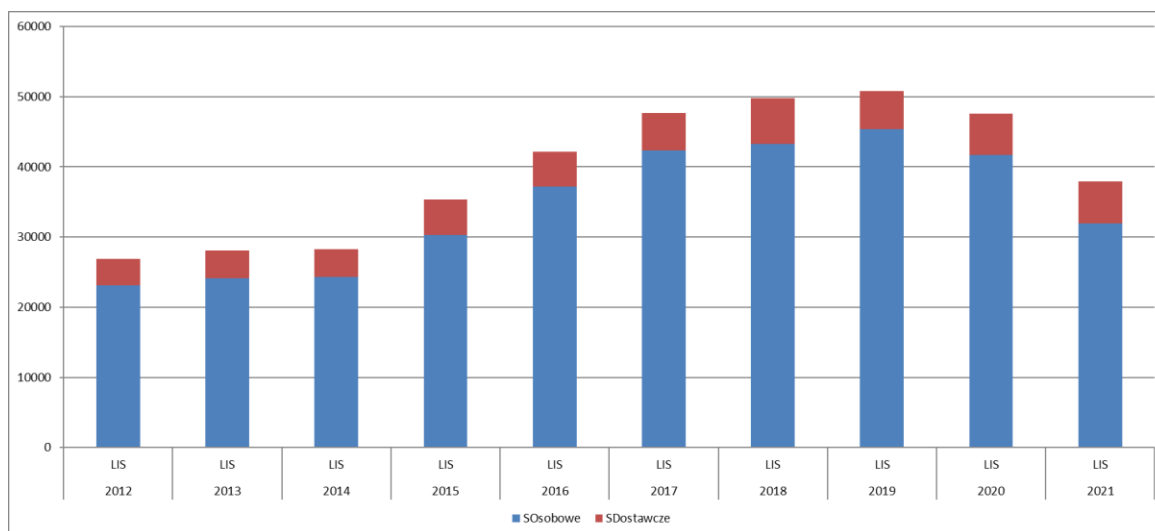
jedenastu miesięcy przed pandemicznego 2019 roku o 6,7% a od całorocznych dzielą je zaledwie 3 404 sztuki.

**Ranking – samochody dostawcze do 3,5t** W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

**W listopadzie 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 178 szt. (+12,3%) i 19,7% udziału w rynku. Drugi był Ford ze stratą 4,8 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 893 szt. (+17,5%).** Trzeci po awansie o jedną pozycję na przestrzeni roku, Fiat (807 szt. +19%). Za nim na czwartej pozycji Opel (519 szt. +109,8%) i piąte IVECO (444 szt.; -0.9%).

**W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie br.** na pierwszym miejscu – Renault Master (807) podobnie jak przed miesiącem i przed rokiem. Teraz drugi Fiat Ducato (489) i trzeci Iveco Daily (444). Czwarty Opel Movano (355), który przesunął się o 10 pozycji w górę wobec sytuacji sprzed roku i 4 sprzed miesiąca. Piąty jest teraz Mercedes-Benz Sprinter (346). Ford Transit (287) otwiera drugą piątkę. Pierwsze pięć modeli zajęło 40,7% rynku podczas gdy rok wcześniej 49,3%.

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

Od początku 2021 roku zarejestrowano 476 952 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 11,3% ( szt.).

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 2 grudnia 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Lis/Paź Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	TOYOTA	5 797	18,14%	6 230	14,95%	-7,0%	4 833	19,9%	67 752	16,51%	54 312	14,41%	24,7%
2	SKODA	2 388	7,47%	4 977	11,94%	-52,0%	2 072	15,3%	41 913	10,21%	51 000	13,53%	-17,8%
3	VOLKSWAGEN	2 216	6,94%	3 758	9,02%	-41,0%	1 901	16,6%	31 406	7,65%	32 147	8,53%	-2,3%
4	KIA	1 985	6,21%	2 031	4,87%	-2,3%	2 773	-28,4%	30 287	7,38%	21 574	5,72%	40,4%
5	HYUNDAI	2 245	7,03%	1 579	3,79%	42,2%	2 162	3,8%	24 871	6,06%	16 032	4,25%	55,1%
6	BMW	2 003	6,27%	1 638	3,93%	22,3%	1 928	3,9%	22 316	5,44%	15 622	4,15%	42,8%
7	MERCEDES-BENZ	1 598	5,00%	1 730	4,15%	-7,6%	1 527	4,6%	18 040	4,39%	17 942	4,76%	0,5%
8	FORD	1 669	5,22%	2 027	4,86%	-17,7%	1 690	-1,2%	17 753	4,32%	16 564	4,40%	7,2%
9	DACIA	1 428	4,47%	2 470	5,93%	-42,2%	971	47,1%	17 191	4,19%	18 328	4,86%	-6,2%
10	AUDI	1 070	3,35%	1 646	3,95%	-35,0%	896	19,4%	17 188	4,19%	13 881	3,68%	23,8%
11	RENAULT	1 329	4,16%	2 167	5,20%	-38,7%	1 494	-11,0%	14 910	3,63%	18 507	4,91%	-19,4%
12	OPEL	1 226	3,84%	1 629	3,91%	-24,7%	1 423	-13,8%	14 003	3,41%	13 515	3,59%	3,6%
13	VOLVO	711	2,23%	933	2,24%	-23,8%	782	-9,1%	10 445	2,54%	10 083	2,68%	3,6%
14	SUZUKI	536	1,68%	768	1,84%	-30,2%	849	-36,9%	9 784	2,38%	6 156	1,63%	58,9%
15	PEUGEOT	1 035	3,24%	1 549	3,72%	-33,2%	599	72,8%	9 758	2,38%	10 346	2,75%	-5,7%
16	FIAT	620	1,94%	1 472	3,53%	-57,9%	909	-31,8%	8 538	2,08%	10 104	2,68%	-15,5%
17	SEAT	265	0,83%	831	1,99%	-68,1%	305	-13,1%	7 953	1,94%	7 763	2,06%	2,4%
18	NISSAN	653	2,04%	844	2,03%	-22,6%	630	3,7%	7 171	1,75%	8 119	2,15%	-11,7%
19	CITROEN	498	1,56%	918	2,20%	-45,8%	497	0,2%	7 096	1,73%	7 127	1,89%	-0,4%
20	MAZDA	594	1,86%	584	1,40%	1,7%	699	-15,0%	7 028	1,71%	4 405	1,17%	59,5%
RAZEM 1-20		29 866	93,48%	39 781	95,46%	-24,9%	28 940	3,20%	385 403	93,89%	353 527	93,81%	9,0%
Pozostałe / Others		2084	6,52%	1894	4,54%	10,0%	2319	-10,1%	25081	6,11%	23313	6,19%	7,6%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>31 950</b>	<b>100%</b>	<b>41 675</b>	<b>100%</b>	<b>-23,3%</b>	<b>31 259</b>	<b>2,2%</b>	<b>410 484</b>	<b>100%</b>	<b>376 840</b>	<b>100%</b>	<b>8,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 2 grudnia 2021

### Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Listopad 2021

Registrations of new PC, Top Models - November 2021

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2021	Lis/Paź Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Nov/Oct Ch position
1	Toyota Corolla	1 979	6,2%	1 542	3,7%	28,3%	+2	1 637	20,9%	-
2	Toyota C-HR	1 101	3,4%	709	1,7%	55,3%	+9	321	243,0%	+25
3	Volkswagen T-Roc	908	2,8%	610	1,5%	48,9%	+11	550	65,1%	+7
4	Toyota Aygo	824	2,6%	624	1,5%	32,1%	+9	758	8,7%	-
5	Hyundai I30	789	2,5%	380	0,9%	107,6%	+26	275	186,9%	+26
6	Dacia Duster	778	2,4%	1 431	3,4%	-45,6%	-2	547	42,2%	+5
7	Skoda Octavia	659	2,1%	1 734	4,2%	-62,0%	-6	486	35,6%	+7
8	Hyundai Tucson	639	2,0%	601	1,4%	6,3%	+7	738	-13,4%	-3
9	Skoda Fabia	626	2,0%	783	1,9%	-20,1%	-	655	-4,4%	-2
10	Toyota Yaris	588	1,8%	1 612	3,9%	-63,5%	-8	509	15,5%	+3
11	Kia Cee'D	541	1,7%	595	1,4%	-9,1%	+6	797	-32,1%	-9
12	Renault Clio	538	1,7%	1 042	2,5%	-48,4%	-5	562	-4,3%	-3
13	Ford Focus	503	1,6%	710	1,7%	-29,2%	-3	699	-28,0%	-7
	Dacia Sandero	503	1,6%	599	1,4%	-16,0%	+3	334	50,6%	+12
15	Toyota RAV4	423	1,3%	1 110	2,7%	-61,9%	-9	771	-45,1%	-12
16	Nissan Qashqai	377	1,2%	444	1,1%	-15,1%	+8	341	10,6%	+7
17	BMW X3	371	1,2%	218	0,5%	70,2%	+40	341	8,8%	+6
18	Skoda Superb	359	1,1%	570	1,4%	-37,0%	+1	265	35,5%	+15
19	Peugeot 208	349	1,1%	234	0,6%	49,1%	+32	114	206,1%	+60
20	Kia Xceed	343	1,1%	321	0,8%	6,9%	+15	325	5,5%	+6
	RAZEM 1-20	13 198	41,31%	15 869	38,08%	-16,8%		11 025	-100,0%	
	Pozostałe / Others	18 752	58,69%	25 806	61,92%	-27,3%		20 234	-100,0%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>31 950</b>	<b>100%</b>	<b>41 675</b>	<b>100%</b>	<b>-23,3%</b>		<b>31 259</b>	<b>2,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 2 grudnia 2021

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2021 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2021 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	19 967	4,9%	15 517	4,1%	28,7%	+1
2	Toyota Yaris	13 474	3,3%	13 744	3,6%	-2,0%	+1
3	Skoda Octavia	12 113	3,0%	16 813	4,5%	-28,0%	-2
4	Dacia Duster	10 957	2,7%	10 180	2,7%	7,6%	+1
5	Toyota RAV4	10 524	2,6%	8 376	2,2%	25,6%	+1
6	Skoda Fabia	10 021	2,4%	11 173	3,0%	-10,3%	-2
7	Hyundai Tucson	9 075	2,2%	5 504	1,5%	64,9%	+7
8	Toyota C-HR	8 628	2,1%	7 496	2,0%	15,1%	-
9	Kia Sportage	7 528	1,8%	4 306	1,1%	74,8%	+12
10	Hyundai I30	7 156	1,7%	3 325	0,9%	115,2%	+19
11	Kia Cee'D	6 984	1,7%	4 728	1,3%	47,7%	+7
12	Volkswagen T-Roc	6 761	1,6%	3 756	1,0%	80,0%	+15
13	Toyota Aygo	6 405	1,6%	4 299	1,1%	49,0%	+9
14	Volkswagen Tiguan	5 506	1,3%	5 854	1,6%	-5,9%	-3
15	Renault Clio	5 101	1,2%	7 646	2,0%	-33,3%	-8
16	Volkswagen Golf	5 057	1,2%	6 516	1,7%	-22,4%	-6
17	Fiat Tipo	5 020	1,2%	6 857	1,8%	-26,8%	-8
18	Skoda Superb	5 006	1,2%	5 775	1,5%	-13,3%	-5
19	Ford Focus	4 731	1,2%	5 784	1,5%	-18,2%	-7
20	Skoda Kamiq	4 437	1,1%	4 764	1,3%	-6,9%	-3
RAZEM 1-20		164 451	40,06%	152 413	40,45%	7,9%	
Pozostałe / Others		246 033	59,94%	224 427	59,55%	9,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>410 484</b>	<b>100%</b>	<b>376 840</b>	<b>100%</b>	<b>8,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 2 grudnia 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Listopad November				Zmiana % r/r Change % y/y	Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020			2021 Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	
1	RENAULT	1 178	19,65%	1 049	17,71%	12,3%	1 073	9,8%	12 898	19,40%	7 595	14,68%	69,8%
2	FORD	893	14,89%	760	12,83%	17,5%	967	-7,7%	9 030	13,59%	6 953	13,44%	29,9%
3	FIAT	807	13,46%	678	11,45%	19,0%	635	27,1%	8 283	12,46%	7 003	13,54%	18,3%
4	IVECO	444	7,40%	448	7,56%	-0,9%	521	-14,8%	6 062	9,12%	3 520	6,81%	72,2%
5	MERCEDES-BENZ	410	6,84%	646	10,91%	-36,5%	386	6,2%	5 422	8,16%	6 124	11,84%	-11,5%
6	VOLKSWAGEN	435	7,25%	439	7,41%	-0,9%	275	58,2%	4 848	7,29%	4 799	9,28%	1,0%
7	TOYOTA	313	5,22%	342	5,77%	-8,5%	344	-9,0%	4 479	6,74%	2 558	4,95%	75,1%
8	PEUGEOT	330	5,50%	724	12,22%	-54,4%	195	69,2%	3 667	5,52%	4 041	7,81%	-9,3%
9	OPEL	516	8,61%	246	4,15%	109,8%	352	46,6%	3 562	5,36%	2 452	4,74%	45,3%
10	CITROEN	200	3,34%	251	4,24%	-20,3%	154	29,9%	2 853	4,29%	2 531	4,89%	12,7%
11	DACIA	3	0,05%	109	1,84%	-97,2%	4	-25,0%	968	1,46%	1 451	2,81%	-33,3%
12	MAN	43	0,72%	95	1,60%	-54,7%	36	19,4%	779	1,17%	741	1,43%	5,1%
13	SUZUKI	48	0,80%				60	-20,0%	432	0,65%			
14	SKODA	27	0,45%	28	0,47%	-3,6%	13	107,7%	394	0,59%	340	0,66%	15,9%
15	NISSAN	74	1,23%	6	0,10%	1133,3%	29	155,2%	366	0,55%	255	0,49%	43,5%
RAZEM 1-15		5 721	95,41%	5 821	98,28%	-1,7%	5 044	13,42%	64 043	96,35%	50 363	97,37%	27,2%
Pozostałe / Others		275	4,59%	102	1,72%	169,6%	168	63,7%	2 425	3,65%	1 361	2,63%	78,2%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 996</b>	<b>100%</b>	<b>5 923</b>	<b>100%</b>	<b>1,2%</b>	<b>5 212</b>	<b>15,0%</b>	<b>66 468</b>	<b>100%</b>	<b>51 724</b>	<b>100%</b>	<b>28,5%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 2 grudnia 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	6 110	16,10%	6 572	13,81%	-7,0%	5 177	18,0%	72 231	15,14%	56 870	13,27%	27,0%
2	SKODA	2 415	6,36%	5 005	10,52%	-51,7%	2 085	15,8%	42 307	8,87%	51 340	11,98%	-17,6%
3	VOLKSWAGEN	2 651	6,99%	4 197	8,82%	-36,8%	2 176	21,8%	36 254	7,60%	36 946	8,62%	-1,9%
4	KIA	1 999	5,27%	2 031	4,27%	-1,6%	2 786	-28,2%	30 371	6,37%	21 597	5,04%	40,6%
5	RENAULT	2 507	6,61%	3 216	6,76%	-22,0%	2 567	-2,3%	27 808	5,83%	26 102	6,09%	6,5%
6	FORD	2 562	6,75%	2 787	5,86%	-8,1%	2 657	-3,6%	26 783	5,62%	23 517	5,49%	13,9%
7	HYUNDAI	2 245	5,92%	1 579	3,32%	42,2%	2 162	3,8%	24 878	5,22%	16 116	3,76%	54,4%
8	MERCEDES-BENZ	2 008	5,29%	2 376	4,99%	-15,5%	1 913	5,0%	23 462	4,92%	24 066	5,62%	-2,5%
9	BMW	2 003	5,28%	1 638	3,44%	22,3%	1 928	3,9%	22 316	4,68%	15 623	3,65%	42,8%
10	DACIA	1 431	3,77%	2 579	5,42%	-44,5%	975	46,8%	18 159	3,81%	19 779	4,62%	-8,2%
11	OPEL	1 742	4,59%	1 875	3,94%	-7,1%	1 775	-1,9%	17 565	3,68%	15 967	3,73%	10,0%
12	AUDI	1 070	2,82%	1 647	3,46%	-35,0%	896	19,4%	17 188	3,60%	13 883	3,24%	23,8%
13	FIAT	1 427	3,76%	2 150	4,52%	-33,6%	1 544	-7,6%	16 821	3,53%	17 107	3,99%	-1,7%
14	PEUGEOT	1 365	3,60%	2 273	4,78%	-39,9%	794	71,9%	13 425	2,81%	14 387	3,36%	-6,7%
15	VOLVO	711	1,87%	933	1,96%	-23,8%	782	-9,1%	10 445	2,19%	10 084	2,35%	3,6%
16	SUZUKI	584	1,54%	768	1,61%	-24,0%	909	-35,8%	10 216	2,14%	6 156	1,44%	66,0%
17	CITROEN	698	1,84%	1 169	2,46%	-40,3%	651	7,2%	9 949	2,09%	9 658	2,25%	3,0%
18	SEAT	265	0,70%	831	1,75%	-68,1%	305	-13,1%	7 954	1,67%	7 778	1,81%	2,3%
19	NISSAN	727	1,92%	850	1,79%	-14,5%	659	10,3%	7 537	1,58%	8 374	1,95%	-10,0%
20	MAZDA	594	1,57%	584	1,23%	1,7%	699	-15,0%	7 028	1,47%	4 406	1,03%	59,5%
RAZEM 1-20		35 114	92,54%	45 060	94,67%	-22,1%	33 440	5,01%	442 697	92,82%	399 756	93,28%	10,7%
Pozostałe / Others		2832	7,46%	2538	5,33%	11,6%	3031	-6,6%	34255	7,18%	28808	6,72%	18,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>37 946</b>	<b>100%</b>	<b>47 598</b>	<b>100%</b>	<b>-20,3%</b>	<b>36 471</b>	<b>4,0%</b>	<b>476 952</b>	<b>100%</b>	<b>428 564</b>	<b>100%</b>	<b>11,3%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy