



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Październik 2021
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2021r.: październik: -19,8%;

styczeń – październik: +15,2%

W październiku 2021r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych zmniejszyła się o -19,8% r/r (-9 032 szt.). To piąty po styczniu (-15,9%), lipcu (-8,0%), sierpniu (-1,9%) i wrześniu (-10,7%) miesiąc ze spadkiem rynku r/r. Łączny rezultat w październiku 2021 roku w całej grupie wyniósł 36 471 sztuk. Podobny wynik odnotowano ostatnio w takim samym miesiącu w 2016r. kiedy zarejestrowano 36 877 szt. Wtedy jak i obecnie jest to jednak dużo poniżej średniej z ostatnich czterech lat, która wyniosła 47,7 tys.

Kierunek zmian w obydwu grupach był zgodny – zmniejszyły się zarówno wydania samochodów osobowych jak i dostawczych, odpowiednio: o -22% do 31 259 szt. i -4,2% do 5 212 szt. Wskaźniki zmiany rok do roku, pogorszyły się w obydwu segmentach w porównaniu z sytuacją sprzed miesiąca, do czego przyczyniły się mniejsze dostawy związane z brakiem półprzewodników. Rynek samochodów osobowych hamuje od czterech miesięcy, przy czym spadek pogłębił się w ostatnim miesiącu o 8,7 pkt proc. (we wrześniu wynosił jeszcze -13,3% r/r a w październiku -22%). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc to drugi w br. ze spadkiem w tej grupie, chociaż ciągle umiarkowanym (w lipcu -4,7% r/r i w październiku -4,2%).

Od początku 2021r. przybyło 439 006 samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej już o 15,2% (+58 040 szt.) niż o tej porze w 2020 roku (po wrześniu wynosiło 20%). Wyhamowanie tempa wzrostu narastająco będziemy obserwować raczej już do końca roku, gdyż rynek w ostatnim kwartale ub.r. odrabiał straty związane z pandemią i nie było jeszcze wtedy problemów z dostępnością aut ze względu na brak półprzewodników. Rynek samochodów osobowych od początku br. osiągnął poziom 378 534 (+12,9%;+43 369 szt.) a dostawczych 60 472 (+32%; +14 671 szt.)

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2021 Paź	2020 Paź	% zmiana r/r	2021 Sty - Paź	2020 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	31 259	40 064	-22,0%	378 534	335 165	12,9%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 212	5 439	-4,2%	60 472	45 801	32,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 014	5 304	-5,5%	57 848	44 281	30,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	198	135	46,7%	2 624	1 520	72,6%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	36 471	45 503	-19,8%	439 006	380 966	15,2%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w październiku 2021 r. zarejestrowano 31 259 szt. czyli mniej o 8 805 szt. (-22%) niż rok wcześniej i o 1 826 szt. (-5,5%) niż we wrześniu br. Zwyczajowo rynek w październiku jest wyższy niż we wrześniu od kilku do kilkunastu a nawet kilkudziesięciu procent (w ub.r. było +5% m/m). Tegoroczny stosunkowo niski poziom to efekt ograniczonych dostaw ze względu na brak półprzewodników do produkcji m.in. samochodów.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 8,0 tys. szt. tj. mniej o 22% r/r i mniej o 3% niż miesiąc wcześniej.

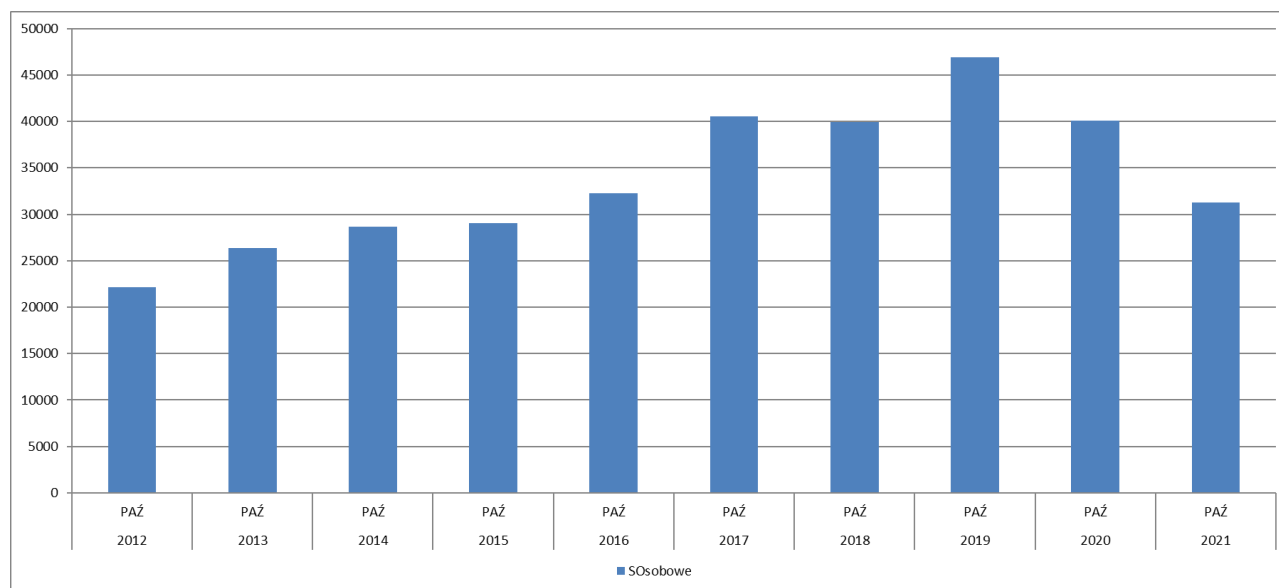
Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w październiku 2021 r. 23,2 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-6 547 szt. i -22%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 1 581 szt. -6,4%. Stanowili łącznie 74,3% rynku.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończył się w tej grupie z rezultatem 24,8 tys. nowych rejestracji (-24%) i osiągnęły 79,3% udział w rynku wobec 81,3% rok wcześniej i 81,5% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich mniej o -8,1% (-2 181 szt.).

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 6,5 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 13,3% (-995 szt.) i wyższa niż rejestracje we wrześniu br. o 5,9% (+361 szt.).



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano we wrześniu br. 4 240 klasycznych hybryd (ozn. HEV) mniej niż rok wcześniej (-1,6% r/r) i 4 638 tzw. miękkie hybrydy (MHEV) (+27,3%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 680 szt. (+75,7%) a hybryd plug-in (PHEV) 662 (+2,2%). Samochody z napędem benzynowym (16 501 szt. -27,4%) zajęły 52,8% rynku ze stratą udziału r/r o 3,9 pkt. proc. Diesle stanowiły 11,8% (3 681 szt. -47,9%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 17,6%.



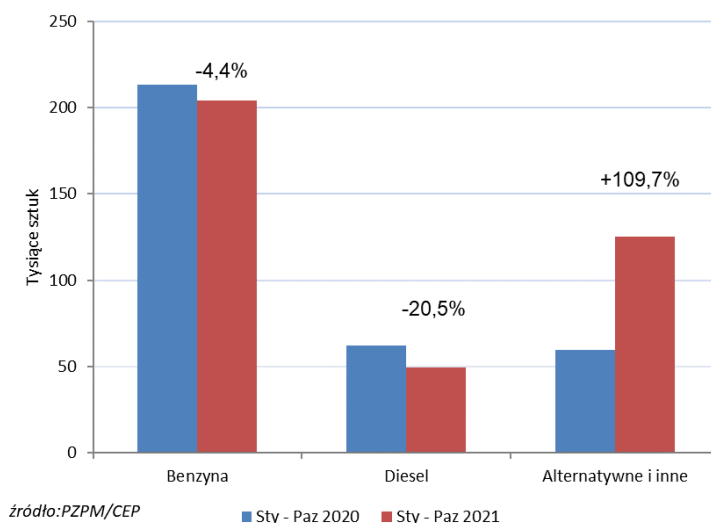
Od początku 2021 roku zarejestrowano 378 534 nowe samochody osobowe, o 43 369 szt. (+12,9%) więcej niż w 2020 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 75 772 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+24,5%; +14 935 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4 razy wyższy tj. 302 762 nowe rejestracje (+10,4%), jednak dynamika wzrostu w tej części rynku jest dwukrotnie niższa.

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 47 615 klasycznych hybryd (+75,2%), 54 999 tzw. miękkich hybryd (+160,7%). Rynek też zwiększył się w br. w grupie samochodów bateryjnych (BEV) do 4 712 szt. (+84,4%) i hybryd plug-in do 7 422 szt. (+144%). W grupie samochodów z napędem elektrycznym są również po październiku 64 sztuki samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), 56 szt. Toyoty Mirai i 8 szt. Hyundai Nexa. oraz 2 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 53,9% rynku i przybyło ich 204 072 szt. (-4,4%). Na diesle przypada udział 13% jest ich blisko cztery razy mniej (4x) niż benzynowych i osiągnęły 49 288 rejestracje (-20,4%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 63,7% i 18,5%.

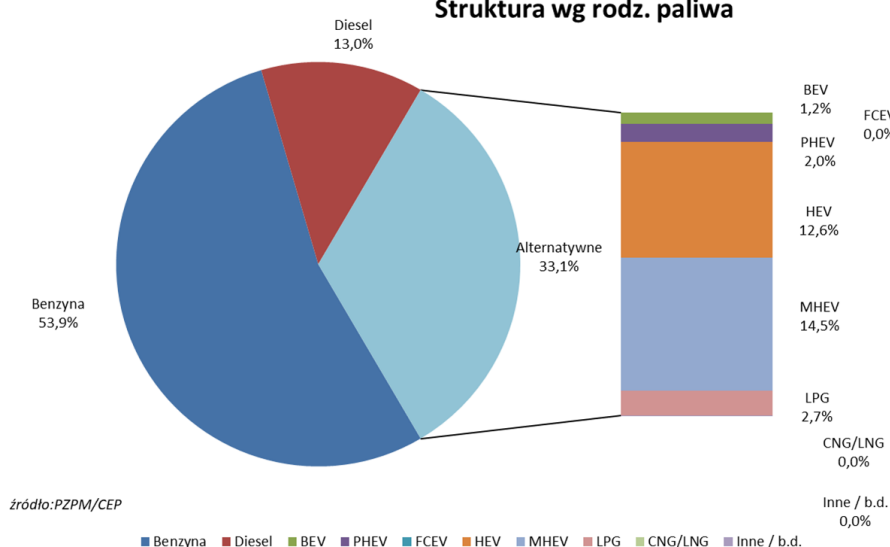


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021



Sty-Paz 2021 Struktura wg rodz. paliwa



Nowe samochody osobowe – rankingi

W październiku 2021r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 4 833 szt.; o 19,4% mniej niż rok wcześniej (-1 165 szt.). Druga i tym razem była KIA, zarejestrowała 2 773 szt. ze wzrostem (+32,1%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Hyundai (2 162 szt. +20,5%). Za nim na czwartym miejscu – Skoda (2 072 szt. -64,1%). Pierwszą piątkę zamknął BMW (1 928 szt.+21,1%). Dwie marki z pierwszej piątki: Hyundai i BMW zyskały 6 pozycji w rankingu, KIA 2 pozycje zyskała odwrotnie niż Skoda, która straciła 2 wobec sytuacji sprzed roku. Drugą piątkę otworzył Volkswagen (1 901 szt. -49,7%). Kolejne miejsca przypadły markom: Ford (1 690 szt.-8%). Mercedes-Benz (1 527 szt. -19,2%), Renault (1 494 szt.-11,4%). Pierwszą dziesiątkę zamknął Opel (1 423 szt. +27,7%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2021 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 637 szt.). Druga to KIA Cee'D 797 szt., trzecia Toyota RAV4 771 szt. Czwarty był kolejny model Toyoty Aygo (758 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Hyundai Tucson (738 szt.). Drugą piątkę otworzył Ford Focus 699 szt.

Od początku roku :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 96 876 samochodów. tj. więcej niż w tym samym okresie rok wcześniej o 1,5% (+1 388 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (17 705 szt. ; +2,6%), która utrzymuje dużą przewagę nad drugą marką KIA (11 623 szt. +40,9%). Dzieli je 6,3 pkt. proc. udziału. Trzeci Hyundai z wynikiem 8 358 szt. +14,1% Miejsce na podium straciła Skoda teraz czwarta (8 183 szt. -28,2%). Piąta Dacia z wynikiem (7 634 szt.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

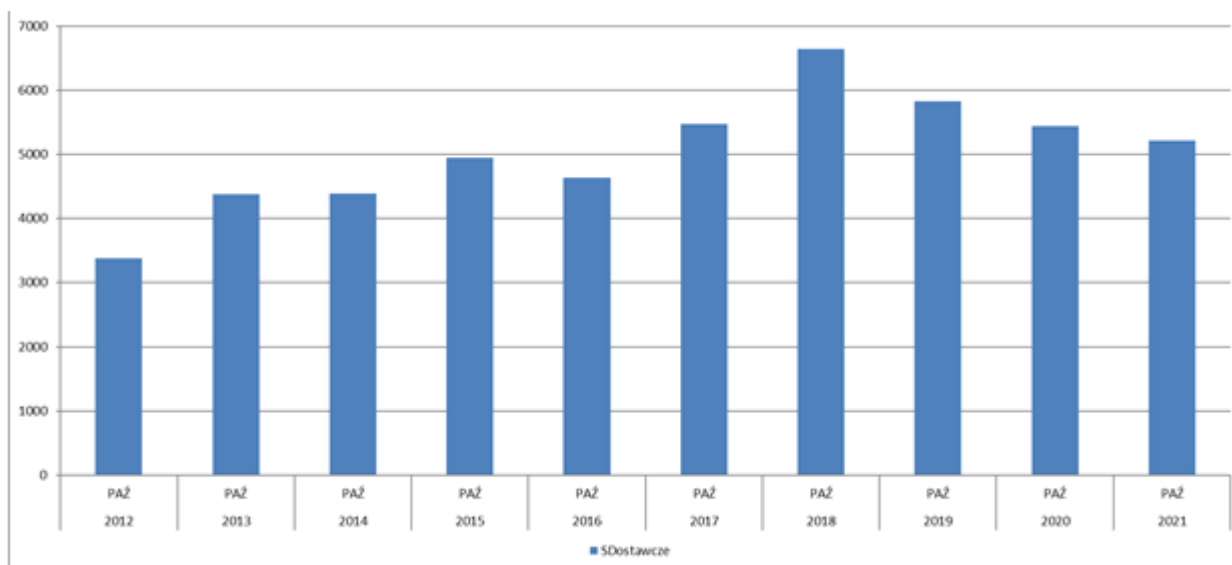
+8,2%). Drugą piątkę otworzył Volkswagen (7 506 szt.), który zarejestrował o 21,9% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (5 351 szt.-18%) , następna to Dacia Duster (4 518 szt. +11,4 %). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolla (3 510 szt; +4,9%). Czwarta KIA Sportage (3 492 szt. +72,1%) – przesunęła się o 7 pozycji w skali roku. Piąty Hyundai Tucson (3 343 szt. +35,2%), który zyskał 3 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Toyota RAV4 (3 011 szt.+13,5%)

Do firm rejestrujących na region dostarczono od początku roku 281 658 szt. (+17,5%;+41 981 szt.).

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (44 250 szt.; +43,5%). Nad drugą Skodą ma już przewagę 4,6 pkt. proc. (31 342 szt. -9,5%). Trzeci Volkswagen (21 684 szt. -2,5%). Kolejne BMW (18 930 szt. +45%). Piąte miejsce zajmuje KIA (16 679 szt.+47,7%), która zyskała 3 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Mercedes-Benz z wynikiem (14 733 szt. +48,9%) , który stracił 2 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2021 r. była Toyota Corolla (14 478 szt.; +36,2%), druga Skoda Octavia z wynikiem 10 015 szt. ze spadkiem -19,4%. Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota Yaris (7 535; +34,3%). Za nią Skoda Fabia (7 454; -2,2%). Pierwszą piątkę zamyka Toyota RAV4 (7 090 szt., +53,7%), która zyskała 4 pozycje w rankingu.



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 212 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 4,2% (-227 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z sierpnia br. rynek samochodów dostawczych był o 282 szt. mniejszy (-5,1%). To jeden z gorszych rezultatów na przestrzeni ostatnich 4 lat kiedy średnia dla analogicznego miesiąca wynosiła 5 846 szt.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 60 472 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o tej samej porze o +32% , przewyższając już teraz wynik całego ubiegłego roku o 823 szt. Obecny średniomiesięczny wynik przekracza 6,0 tys. szt. wcześniej w takim okresie w tej grupie wypracowano w 2019 r 5,7 tys.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.



INFORMACJA PRASOWA

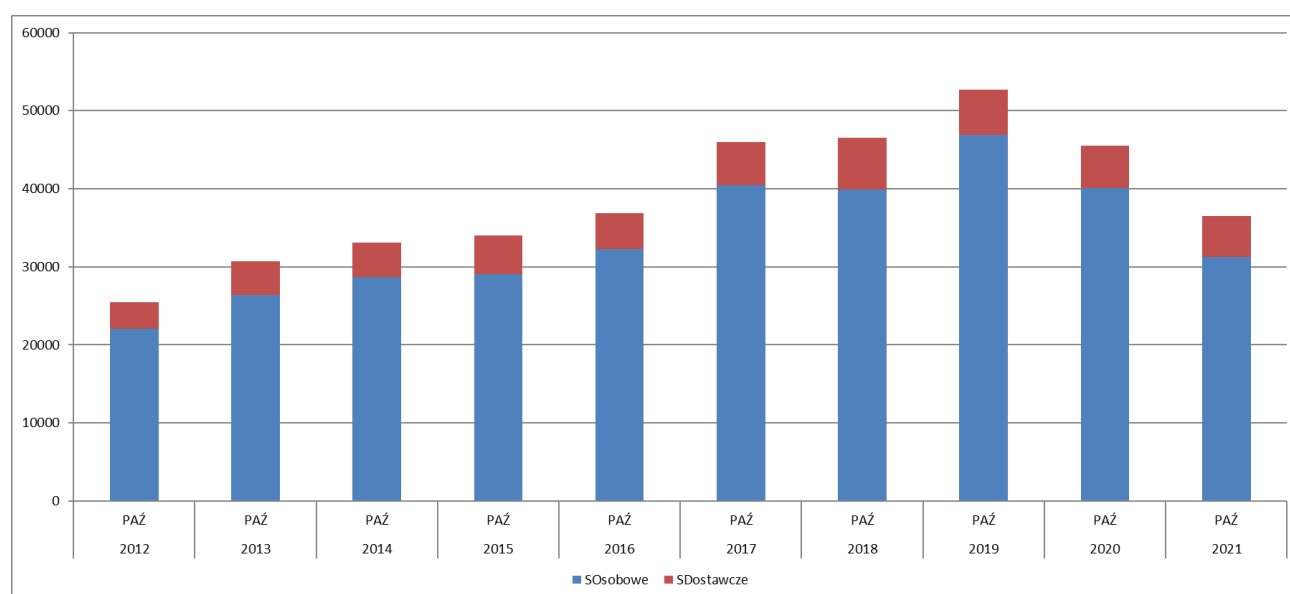
Warszawa, 5 października 2021

W październiku 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem

1 073 szt. (+17,9%) i 20,6% udziału w rynku. Drugi był Ford ze stratą 2 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 967 szt. (+31,7%). Trzeci Fiat (635 szt. -22,9%) drugi rok wcześniej. Za nim na czwartej pozycji IVECO (521 szt.; +41,2%) i piąty MERCEDES-BENZ (386 szt. -47,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku br. na pierwszym miejscu – Renault Master (924) podobnie jak przed miesiącem i przed rokiem. Teraz drugi był Iveco Daily (521). Trzeci – Ford Transit (346) a czwarty Mercedes-Benz Sprinter (313) a za nim Fiat Ducato (290). Dwa ostatnie wymienione modele straciły po 2 pozycje w porównaniu z sytuacją sprzed roku a drugi i trzeci odpowiednio zyskały po 2 pozycje.. Pierwsze pięć modeli zajęło 45,9% rynku podczas gdy rok wcześniej 49,3%.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2021 roku zarejestrowano 439 006 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 15,2% (szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Paź/Wrz Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	TOYOTA	4 833	15,46%	5 998	14,97%	-19,4%	5 406	-10,6%	61 955	16,37%	48 082	14,35%	28,9%
2	SKODA	2 072	6,63%	5 767	14,39%	-64,1%	2 322	-10,8%	39 525	10,44%	46 023	13,73%	-14,1%
3	VOLKSWAGEN	1 901	6,08%	3 782	9,44%	-49,7%	1 814	4,8%	29 190	7,71%	28 389	8,47%	2,8%
4	KIA	2 773	8,87%	2 099	5,24%	32,1%	3 424	-19,0%	28 302	7,48%	19 543	5,83%	44,8%
5	HYUNDAI	2 162	6,92%	1 795	4,48%	20,4%	2 442	-11,5%	22 626	5,98%	14 453	4,31%	56,5%
6	BMW	1 928	6,17%	1 592	3,97%	21,1%	1 878	2,7%	20 313	5,37%	13 984	4,17%	45,3%
7	MERCEDES-BENZ	1 527	4,88%	1 890	4,72%	-19,2%	1 136	34,4%	16 442	4,34%	16 212	4,84%	1,4%
8	AUDI	896	2,87%	1 865	4,66%	-52,0%	1 085	-17,4%	16 118	4,26%	12 235	3,65%	31,7%
9	FORD	1 690	5,41%	1 837	4,59%	-8,0%	1 564	8,1%	16 084	4,25%	14 537	4,34%	10,6%
10	DACIA	971	3,11%	1 935	4,83%	-49,8%	1 131	-14,1%	15 763	4,16%	15 858	4,73%	-0,6%
11	RENAULT	1 494	4,78%	1 687	4,21%	-11,4%	1 754	-14,8%	13 581	3,59%	16 340	4,88%	-16,9%
12	OPEL	1 423	4,55%	1 114	2,78%	27,7%	1 663	-14,4%	12 777	3,38%	11 886	3,55%	7,5%
13	VOLVO	782	2,50%	925	2,31%	-15,5%	586	33,4%	9 734	2,57%	9 150	2,73%	6,4%
14	SUZUKI	849	2,72%	726	1,81%	16,9%	808	5,1%	9 248	2,44%	5 388	1,61%	71,6%
15	PEUGEOT	599	1,92%	1 026	2,56%	-41,6%	500	19,8%	8 723	2,30%	8 797	2,62%	-0,8%
16	FIAT	909	2,91%	1 209	3,02%	-24,8%	792	14,8%	7 918	2,09%	8 632	2,58%	-8,3%
17	SEAT	305	0,98%	651	1,62%	-53,1%	559	-45,4%	7 688	2,03%	6 932	2,07%	10,9%
18	CITROEN	497	1,59%	674	1,68%	-26,3%	445	11,7%	6 598	1,74%	6 209	1,85%	6,3%
19	NISSAN	630	2,02%	607	1,52%	3,8%	585	7,7%	6 518	1,72%	7 275	2,17%	-10,4%
20	MAZDA	699	2,24%	540	1,35%	29,4%	693	0,9%	6 434	1,70%	3 821	1,14%	68,4%
RAZEM 1-20		28 940	92,58%	37 719	94,15%	-23,3%	30 587	-5,38%	355 537	93,92%	313 746	93,61%	13,3%
Pozostałe / Others		2319	7,42%	2345	5,85%	-1,1%	2498	-7,2%	22997	6,08%	21419	6,39%	7,4%
OGÓŁEM / TOTAL		31 259	100%	40 064	100%	-22,0%	33 085	-5,5%	378 534	100%	335 165	100%	12,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Październik 2021

Registrations of new PC, Top Models - October 2021

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2021	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Oct/Sep %	Oct/Sep Ch position
1	Toyota Corolla	1 637	5,2%	1 374	3,4%	19,1%	+2	1 487	10,1%	-
2	Kia Cee'D	797	2,5%	585	1,5%	36,2%	+12	829	-3,9%	+2
3	Toyota RAV4	771	2,5%	1 167	2,9%	-33,9%	+1	1 352	-43,0%	-1
4	Toyota Aygo	758	2,4%	445	1,1%	70,3%	+19	614	23,5%	+6
5	Hyundai Tucson	738	2,4%	705	1,8%	4,7%	+6	718	2,8%	-
6	Ford Focus	699	2,2%	525	1,3%	33,1%	+12	477	46,5%	+9
7	Skoda Fabia	655	2,1%	1 125	2,8%	-41,8%	-1	673	-2,7%	-
8	Opel Mokka	567	1,8%	0	0,0%			541	4,8%	+5
9	Renault Clio	562	1,8%	561	1,4%	0,2%	+6	629	-10,7%	-1
10	Volkswagen T-Roc	550	1,8%	587	1,5%	-6,3%	+3	176	212,5%	+44
11	Dacia Duster	547	1,7%	1 127	2,8%	-51,5%	-6	545	0,4%	+1
12	Fiat Tipo	532	1,7%	837	2,1%	-36,4%	-4	466	14,2%	+7
13	Toyota Yaris	509	1,6%	1 623	4,1%	-68,6%	-11	685	-25,7%	-7
14	Skoda Octavia	486	1,6%	2 057	5,1%	-76,4%	-13	475	2,3%	+2
15	Kia Sportage	482	1,5%	300	0,7%	60,7%	+21	924	-47,8%	-12
16	Hyundai I20	420	1,3%	348	0,9%	20,7%	+13	468	-10,3%	+2
17	Hyundai Kona	406	1,3%	223	0,6%	82,1%	+38	224	81,3%	+28
18	Kia Stonic	398	1,3%	184	0,5%	116,3%	+47	368	8,2%	+5
19	Mazda CX-30	396	1,3%	228	0,6%	73,7%	+34	351	12,8%	+6
20	Opel Corsa	385	1,2%	280	0,7%	37,5%	+20	472	-18,4%	-3
RAZEM 1-20		12 295	39,33%	14 281	35,65%	-13,9%		12 474	-100,0%	
Pozostałe / Others		18 964	60,67%	25 783	64,35%	-26,4%		20 611	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		31 259	100%	40 064	100%	-22,0%		33 085	-5,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2021 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2021 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	17 988	4,8%	13 975	4,2%	28,7%	+1
2	Toyota Yaris	12 886	3,4%	12 132	3,6%	6,2%	+1
3	Skoda Octavia	11 454	3,0%	15 079	4,5%	-24,0%	-2
4	Dacia Duster	10 179	2,7%	8 749	2,6%	16,3%	+1
5	Toyota RAV4	10 101	2,7%	7 266	2,2%	39,0%	+1
6	Skoda Fabia	9 395	2,5%	10 390	3,1%	-9,6%	-2
7	Hyundai Tucson	8 436	2,2%	4 903	1,5%	72,1%	+6
8	Toyota C-HR	7 527	2,0%	6 787	2,0%	10,9%	-1
9	Kia Sportage	7 334	1,9%	4 068	1,2%	80,3%	+11
10	Kia Cee'D	6 443	1,7%	4 133	1,2%	55,9%	+9
11	Hyundai I30	6 367	1,7%	2 945	0,9%	116,2%	+18
12	Volkswagen T-Roc	5 853	1,5%	3 146	0,9%	86,0%	+16
13	Toyota Aygo	5 581	1,5%	3 675	1,1%	51,9%	+10
14	Volkswagen Tiguan	5 306	1,4%	4 870	1,5%	9,0%	-
15	Volkswagen Golf	4 917	1,3%	5 848	1,7%	-15,9%	-6
16	Fiat Tipo	4 693	1,2%	5 743	1,7%	-18,3%	-6
17	Skoda Superb	4 647	1,2%	5 205	1,6%	-10,7%	-6
18	Renault Clio	4 563	1,2%	6 604	2,0%	-30,9%	-10
19	Skoda Kamiq	4 251	1,1%	4 252	1,3%	0,0%	-2
20	Ford Focus	4 228	1,1%	5 074	1,5%	-16,7%	-8
RAZEM 1-20		152 149	40,19%	134 844	40,23%	12,8%	
Pozostałe / Others		226 385	59,81%	200 321	59,77%	13,0%	
RAZEM / TOTAL		378 534	100%	335 165	100%	12,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 073	20,59%	910	16,73%	17,9%	1 175	-8,7%	11 720	19,38%	6 546	14,29%	79,0%
2	FORD	967	18,55%	734	13,50%	31,7%	917	5,5%	8 137	13,46%	6 193	13,52%	31,4%
3	FIAT	635	12,18%	824	15,15%	-22,9%	607	4,6%	7 476	12,36%	6 325	13,81%	18,2%
4	IVECO	521	10,00%	369	6,78%	41,2%	534	-2,4%	5 618	9,29%	3 072	6,71%	82,9%
5	MERCEDES-BENZ	386	7,41%	731	13,44%	-47,2%	581	-33,6%	5 012	8,29%	5 478	11,96%	-8,5%
6	VOLKSWAGEN	275	5,28%	462	8,49%	-40,5%	278	-1,1%	4 413	7,30%	4 360	9,52%	1,2%
7	TOYOTA	344	6,60%	242	4,45%	42,1%	369	-6,8%	4 166	6,89%	2 216	4,84%	88,0%
8	PEUGEOT	195	3,74%	336	6,18%	-42,0%	222	-12,2%	3 337	5,52%	3 317	7,24%	0,6%
9	OPEL	352	6,75%	153	2,81%	130,1%	278	26,6%	3 046	5,04%	2 206	4,82%	38,1%
10	CITROEN	154	2,95%	230	4,23%	-33,0%	166	-7,2%	2 653	4,39%	2 280	4,98%	16,4%
11	DACIA	4	0,08%	249	4,58%	-98,4%	4		965	1,60%	1 342	2,93%	-28,1%
12	MAN	36	0,69%	60	1,10%	-40,0%	52	-30,8%	736	1,22%	646	1,41%	13,9%
13	SUZUKI	60	1,15%				70	-14,3%	384	0,64%			
14	SKODA	13	0,25%	31	0,57%	-58,1%	56	-76,8%	367	0,61%	312	0,68%	17,6%
15	NISSAN	29	0,56%	27	0,50%	7,4%	71	-59,2%	292	0,48%	249	0,54%	17,3%
RAZEM 1-15		5 044	96,78%	5 358	98,51%	-5,9%	5 380	-6,25%	58 322	96,44%	44 542	97,25%	30,9%
Pozostałe / Others		168	3,22%	81	1,49%	107,4%	114	47,4%	2 150	3,56%	1 259	2,75%	70,8%
OGÓŁEM / TOTAL		5 212	100%	5 439	100%	-4,2%	5 494	-5,1%	60 472	100%	45 801	100%	32,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Paź/Wrz Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	5 177	14,19%	6 240	13,71%	-17,0%	5 775	-10,4%	66 121	15,06%	50 298	13,20%	31,5%
2	SKODA	2 085	5,72%	5 798	12,74%	-64,0%	2 378	-12,3%	39 892	9,09%	46 335	12,16%	-13,9%
3	VOLKSWAGEN	2 176	5,97%	4 244	9,33%	-48,7%	2 092	4,0%	33 603	7,65%	32 749	8,60%	2,6%
4	KIA	2 786	7,64%	2 100	4,62%	32,7%	3 426	-18,7%	28 372	6,46%	19 566	5,14%	45,0%
5	RENAULT	2 567	7,04%	2 597	5,71%	-1,2%	2 929	-12,4%	25 301	5,76%	22 886	6,01%	10,6%
6	FORD	2 657	7,29%	2 571	5,65%	3,3%	2 481	7,1%	24 221	5,52%	20 730	5,44%	16,8%
7	HYUNDAI	2 162	5,93%	1 807	3,97%	19,6%	2 442	-11,5%	22 633	5,16%	14 537	3,82%	55,7%
8	MERCEDES-BENZ	1 913	5,25%	2 621	5,76%	-27,0%	1 717	11,4%	21 454	4,89%	21 690	5,69%	-1,1%
9	BMW	1 928	5,29%	1 592	3,50%	21,1%	1 878	2,7%	20 313	4,63%	13 985	3,67%	45,2%
10	DACIA	975	2,67%	2 184	4,80%	-55,4%	1 135	-14,1%	16 728	3,81%	17 200	4,51%	-2,7%
11	AUDI	896	2,46%	1 866	4,10%	-52,0%	1 085	-17,4%	16 118	3,67%	12 236	3,21%	31,7%
12	OPEL	1 775	4,87%	1 267	2,78%	40,1%	1 941	-8,6%	15 823	3,60%	14 092	3,70%	12,3%
13	FIAT	1 544	4,23%	2 033	4,47%	-24,1%	1 399	10,4%	15 394	3,51%	14 957	3,93%	2,9%
14	PEUGEOT	794	2,18%	1 362	2,99%	-41,7%	722	10,0%	12 060	2,75%	12 114	3,18%	-0,4%
15	VOLVO	782	2,14%	925	2,03%	-15,5%	586	33,4%	9 734	2,22%	9 151	2,40%	6,4%
16	SUZUKI	909	2,49%	726	1,60%	25,2%	878	3,5%	9 632	2,19%	5 388	1,41%	78,8%
17	CITROEN	651	1,78%	904	1,99%	-28,0%	611	6,5%	9 251	2,11%	8 489	2,23%	9,0%
18	SEAT	305	0,84%	651	1,43%	-53,1%	559	-45,4%	7 689	1,75%	6 947	1,82%	10,7%
19	NISSAN	659	1,81%	634	1,39%	3,9%	656	0,5%	6 810	1,55%	7 524	1,97%	-9,5%
20	MAZDA	699	1,92%	540	1,19%	29,4%	693	0,9%	6 434	1,47%	3 822	1,00%	68,3%
RAZEM 1-20		33 440	91,69%	42 662	93,76%	-21,6%	35 383	-5,49%	407 583	92,84%	354 696	93,10%	14,9%
Pozostałe / Others		3031	8,31%	2841	6,24%	6,7%	3196	-5,2%	31423	7,16%	26270	6,90%	19,6%
OGÓŁEM / TOTAL		36 471	100%	45 503	100%	-19,8%	38 579	-5,5%	439 006	100%	380 966	100%	15,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy