



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 czerwca 2021

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Maj 2021
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2021r.: maj: +94,9%;

styczeń – maj: +41,3%

W maju 2021r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych zwiększyła się 1,9 razy (+94,9%; +23 263 szt.). Jest to ciągle przede wszystkim efekt niskiej bazy sprzed roku, kiedy sprzedaż raptownie załamała się po wprowadzeniu lockdownu związanego z pandemią Covid-19. Łączny rezultat w ostatnim miesiącu w całej grupie wyniósł 47 993 sztuki i był nieco wyższy niż rezultat w analogicznym miesiącu 2018r. kiedy wydano 47 724 szt. ale dużo poniżej (-9,9%) rekordowego 2019r. kiedy zarejestrowano w maju 53 247 szt.

Obie kategorie wzrosły podobnie - samochody osobowe o +95,7% do 41 388 szt. a samochody dostawcze +89,8% do 6 605 szt. Osiągnięte rezultaty były stosunkowo wysokie. W pierwszej grupie był to trzeci majowy rezultat w historii po 2018r i 2019r. kiedy zarejestrowano odpowiednio 42,4 tys. i 47,1 tys. samochodów osobowych. W przypadku samochodów dostawczych rejestracje osiągnęły najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca i przewyższyły poprzedni majowy rekord z 2019 roku o 452 sztuki.

Od początku 2021r. przybyło 230 993 samochody osobowe i dostawcze do 3,5t. Było to więcej już o 41,3% (+67 480 szt.) niż w 2020 roku. Rynek samochodów osobowych zwiększył się o 38,5% +55 378 szt., dzięki результатам ostatnich trzech miesięcy. Jeszcze po lutym notował 10,2% spadek. Na rynku samochodów dostawczych utrzymuje się dobra koniunktura, z małymi przerwami, od lipca ub.r. a po pięciu miesiącach wzrost wynosi +62,1% , +12 102 szt.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2021 Maj	2020 Maj	% zmiana r/r	2021 Sty - Maj	2020 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	41 388	21 149	95,7%	199 402	144 024	38,5%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 605	3 480	89,8%	31 597	19 495	62,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 265	3 311	89,2%	30 296	18 942	59,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	340	169	101,2%	1 301	553	135,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	47 993	24 629	94,9%	230 999	163 519	41,3%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w maju 2021 r. zarejestrowano 41 388 szt. czyli więcej o 20 239 szt. (+95,7%) niż rok wcześniej i więcej o 1 239 szt. (+3,1%) niż w kwietniu br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 9,9 tys. szt. tj. więcej o 52,9% r/r i więcej o 2,8% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w maju 2021 r. 31,5 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+16 806 szt. i +114,6%) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 965 szt. +3,2%. Wśród nabywców instytucjonalnych 57,0% rynku zajęły firmy z grupy LEASING/CFM/RC, podczas gdy rok wcześniej 49%.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończył się z rezultatem 33,1 tys. nowych rejestracji (+94,1%) i osiągnęły 80% udział w rynku wobec 80,6 rok wcześniej i 79,9% przed miesiącem. Spadek w ich grupie w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł +3,1% (+1 004 tys. szt.).

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 8,3 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 102,2% (+4 193 szt.) i wyższa niż rejestracje w kwietniu br. o 2,9% (+235 szt.).

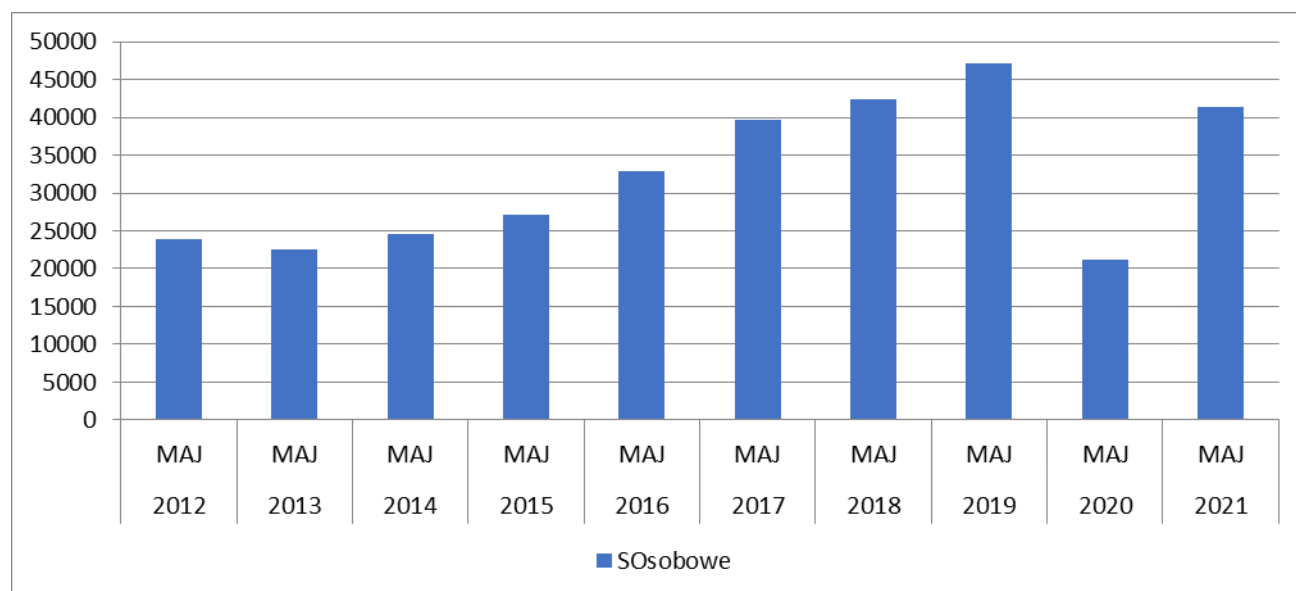
Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w maju br. 4 531 klasycznych hybryd (ozn. HEV) 2,6 razy więcej niż rok wcześniej (+157,6% r/r) i 6036 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (5x więcej). Wśród 1 374 szt. z napędem elektrycznym (+254,1%) znalazło się 442 szt. (+138,9%) samochodów bateryjnych (BEV) zasilanych energią elektryczną i 886 (+335,6%) hybryd plug-in (PHEV). W ostatnim miesiącu zarejestrowano po raz pierwszy tak liczną grupę 46 szt. samochodów zasilanych



INFORMACJA PRASOWA

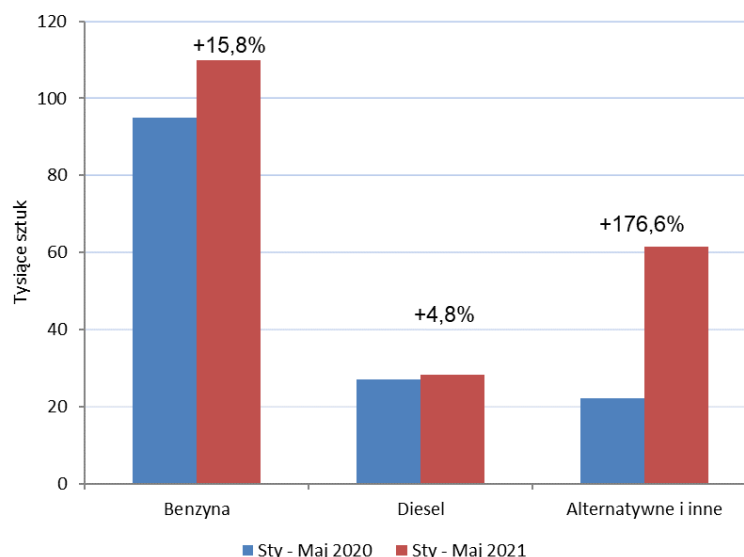
Warszawa, 4 czerwca 2021

z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV). W tej grupie obok Toyoty Mirai są Hyundaie Nexo. Samochody z napędem benzynowym (22 886 szt. +68,7%) zajęły 55,3% rynku ze stratą udziału r/r o 8,8 pkt. proc. Diesle stanowiły 13,5% (5 571 szt. +43,5%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 18,4%.



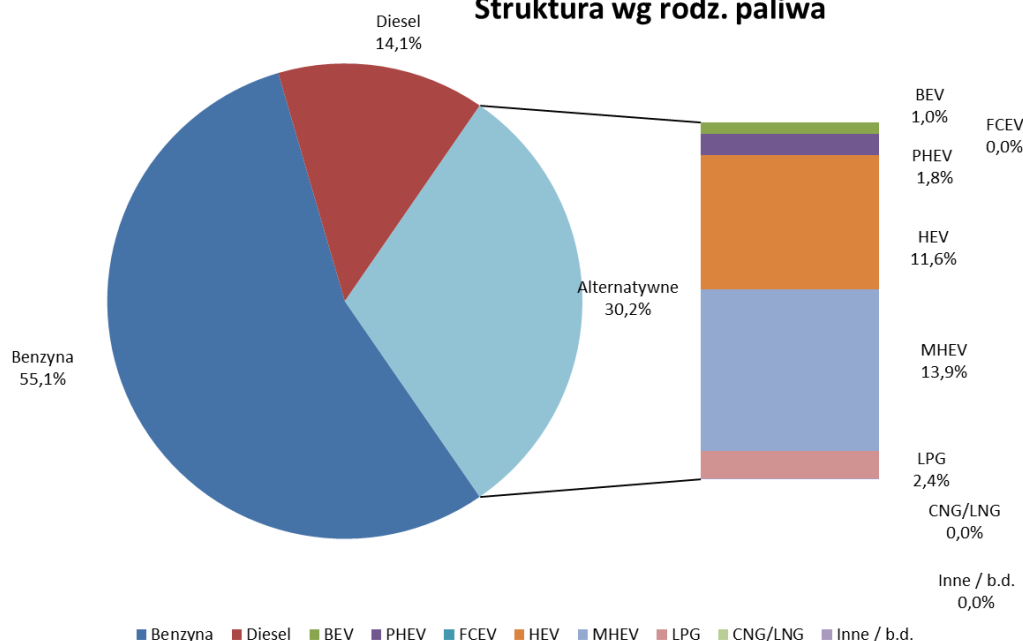
Od początku 2021 roku zarejestrowano 199 402 nowe samochody osobowe, o 55 378 szt. (+38,5%) więcej niż w 2020 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 40 600 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+52%; +13 891 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3,9 razy wyższy tj. 158 802 nowe rejestracje (+35,4%), jednak dynamika w tej części rynku jest słabsza.

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 23 078 klasycznych hybryd (+97,9%), 27 707 tzw. miękkich hybryd (+275,7%). Z napędem elektrycznym przybyło 5 630 szt. (+181,6%). Zarówno w grupie samochodów bateryjnych (BEV) rynek wzrasta (1 906 szt. +108,1%) jak i hybryd plug-in (3 672 szt. ; +239,1%). W grupie samochodów elektrycznych są również po maju już 52 sztuki samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), 45 szt. Toyoty Mirai i 7 szt. Hyundai Nexo. Samochody z napędem benzynowym zajęły 55,1% rynku i przybyło ich 109 859 szt. (+15,8%). Na diesle przypada udział 14,1% jest ich blisko cztery razy mniej (3,9x) i osiągnęły 28 188 rejestracji (+4,7%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 65,9% i 18,7%.





Sty-Maj 2021
Struktura wg rodz. paliwa



Nowe samochody osobowe – rankingi

W maju 2021r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 6 274 szt.; o 118,2% więcej niż rok wcześniej (+3 393 szt.). Druga Skoda zarejestrowała 4 660 szt. ze skromnym wzrostem (+70,4%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (3 406 szt. +151,7%). Za nim na czwartym miejscu - KIA (2 792 szt. +81,4%), Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 421 szt.+201,6%), Drugą piątkę otworzyło BMW (2 295 szt. +102,9%),. Kolejne miejsca przypadły markom: Audi (1 972 szt.+164,7%) która zyskała 2 pozycje w rankingu w stosunku do kwietnia ub.r. Ford (1 882 szt. +101,1%), Mercedes-Benz (1 736 szt.+51,1%). Pierwszą dziesiątkę zamknęła Dacia (1 587 szt. +29%).

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2021 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 649 szt.). Drugi to kolejny model Toyoty Yaris 1 580 szt., trzecia Octavia 1 421 szt. Czwarta Dacia Duster (1 050 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Skoda Fabia (1 046 szt.). Drugą piątkę otworzyła Hyundai Tucson 931 szt.

Od początku roku :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 53 205 samochodów. tj. więcej niż w tym samym okresie rok wcześniej o 15,6% (+7 194 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (11 087 szt. ; +26,1%), która zarejestrowała 1,9 razy więcej niż druga KIA (5 767 szt. +35,8%). Dzieli je 10 pkt. proc. udziału. Tuż za nią jest Skoda dotychczasowy vice leader z wynikiem 5 679 szt. +2,5%. Czwarta pozycja należy do marki Volkswagen (4 419 szt. +70%), która zyskała dwie pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. Na piątej pozycji Hyundai (4 108 szt. -+7,1 %), który z kolei stracił jedną pozycje w rankingu. Drugą piątkę otworzyła Dacia (3 472 szt.), która zarejestrowała o 14% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (4 104 szt.; +38,7%) , następna to Toyota Corolla (2 256 szt. +26,5 %). Trzecia pozycja należy do Dacii Duster (2 399 szt.+40%). Czwarty Hyundai Tucson (1 905 szt. +57,4%), Piąta KIA Sportage (1 793 szt. +80,2%), która zyskała 7 pozycji w rankingu. Drugą piątkę otwiera Volkswagen T-Roc 1 424 szt.+247,3%, który zyskał 27 pozycje w rankingu.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 146 196 szt. (+49,2%;+48 148 szt.). Wśród nabywców instytucjonalnych 53,0% rynku zajęły firmy z grupy LEASING/CFM/RC, podczas gdy rok wcześniej 49,2%.

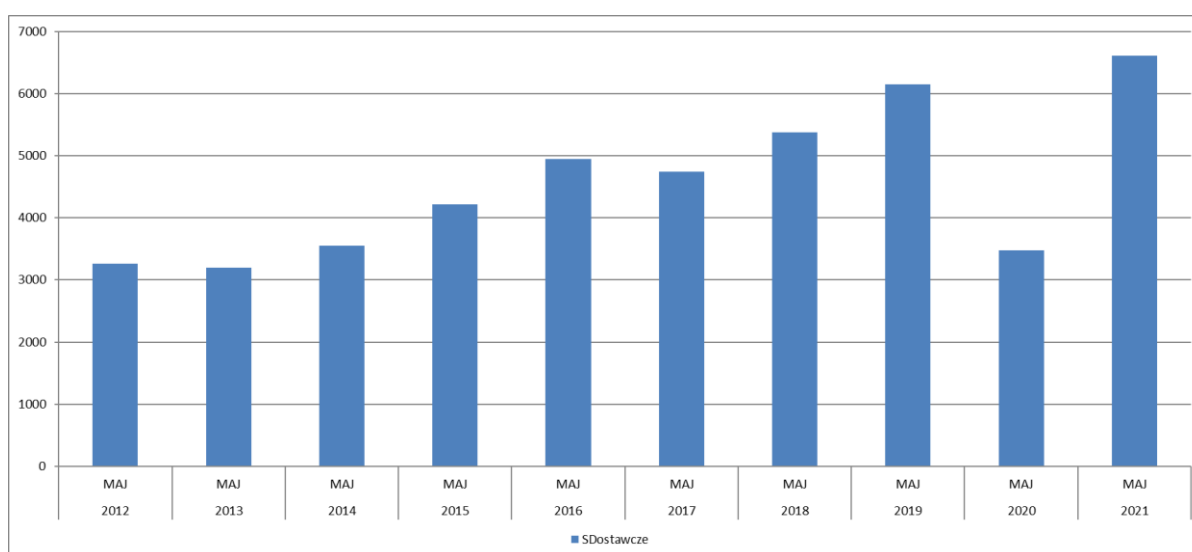


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 czerwca 2021

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (22 623 szt.; +76%). Druga była Skoda z wynikiem 18 882 szt. ze wzrostem +32,4%. Trzeci Volkswagen (12 727 szt. +37,6%). Czwarte BMW (9 794 szt. +68,2%), które zyskało 1 pozycję wobec sytuacji sprzed roku. Piąte miejsce zajmuje druga marka premium -Mercedes-Benz (8 088 szt.+36,4%). Drugą piątkę otwiera Audi z wynikiem (7 683 szt. +74,5%) zyskało 2 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2021 r. była Toyota Corolla (7 927 szt.; +64%), druga Skoda Octavia z wynikiem 6 375 szt. ze wzrostem +35,1%. Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota Yaris (4 282; +98,2%). Za nią Skoda Fabia (3 575; +8,8%). Pierwszą piątkę zamyka Toyota RAV4 (3 071, +52,7%), które zyskała 2 pozycje w rankingu.



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 605 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 89,8% (+3 125 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z kwietnia br. rynek samochodów dostawczych był niższy o 4,4% (-305 szt.). Rejestracje osiągnęły w tej części rynku najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca i przewyższyły poprzedni majowy rekord z 2019 roku o 452 sztuki.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 31 597 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o tej samej porze o +62,1%.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W maju 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 362 szt. (+179,7%) i 20,6% udziału w rynku. Drugi był Ford ze stratą 7,6 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 858 szt. (+66%). Trzeci Fiat (706 szt. +44,7%) zajął 10,7% udział. Za nim na czwartej pozycji Mercedes-Benz (615 szt.; +79,8%) i piąte Iveco (614 szt. +146,6%), które zyskało jedną pozycję w rankingu.

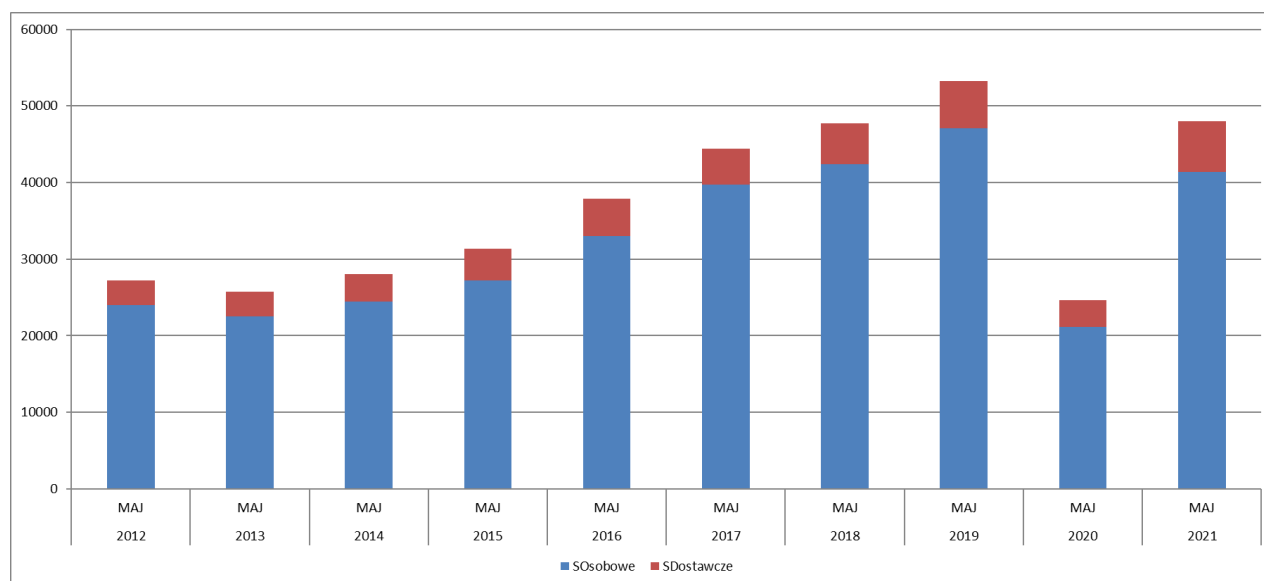
W ogólnym rankingu modeli, w maju br. na pierwszym miejscu – Renault Master (1 032) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Drugi Iveco Daily (614). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (463) a czwarty Fiat Ducato (453) i za nim Ford Transit (252). Pierwsze pięć modeli zajęło 42,6% rynku.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 czerwca 2021



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2021 roku zarejestrowano 230 999 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 41,3% (67 480 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 czerwca 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Maj/Kwi Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	TOYOTA	6 264	15,13%	2 871	13,58%	118,2%	7 053	-11,2%	33 710	16,91%	21 646	15,03%	55,7%
2	SKODA	4 660	11,26%	2 735	12,93%	70,4%	4 800	-2,9%	24 531	12,30%	19 784	13,74%	24,0%
3	VOLKSWAGEN	3 406	8,23%	1 353	6,40%	151,7%	3 677	-7,4%	17 146	8,60%	11 849	8,23%	44,7%
4	KIA	2 792	6,75%	1 539	7,28%	81,4%	2 487	12,3%	12 368	6,20%	9 069	6,30%	36,4%
5	BMW	2 295	5,55%	1 131	5,35%	102,9%	2 133	7,6%	10 508	5,27%	6 305	4,38%	66,7%
6	HYUNDAI	2 425	5,86%	804	3,80%	201,6%	2 094	15,8%	9 832	4,93%	6 591	4,58%	49,2%
7	MERCEDES-BENZ	1 736	4,19%	1 149	5,43%	51,1%	1 898	-8,5%	9 108	4,57%	6 736	4,68%	35,2%
8	FORD	1 882	4,55%	936	4,43%	101,1%	1 821	3,3%	9 081	4,55%	5 398	3,75%	68,2%
9	AUDI	1 972	4,76%	745	3,52%	164,7%	1 635	20,6%	8 603	4,31%	5 113	3,55%	68,3%
10	DACIA	1 587	3,83%	1 230	5,82%	29,0%	1 540	3,1%	7 590	3,81%	6 712	4,66%	13,1%
11	OPEL	1 325	3,20%	809	3,83%	63,8%	1 228	7,9%	6 621	3,32%	4 869	3,38%	36,0%
12	RENAULT	1 513	3,66%	1 158	5,48%	30,7%	910	66,3%	5 978	3,00%	6 515	4,52%	-8,2%
13	VOLVO	1 021	2,47%	530	2,51%	92,6%	1 111	-8,1%	5 957	2,99%	4 422	3,07%	34,7%
14	PEUGEOT	1 326	3,20%	545	2,58%	143,3%	1 129	17,4%	5 627	2,82%	3 582	2,49%	57,1%
15	SUZUKI	977	2,36%	475	2,25%	105,7%	732	33,5%	4 531	2,27%	1 725	1,20%	162,7%
16	SEAT	856	2,07%	431	2,04%	98,6%	876	-2,3%	3 994	2,00%	3 189	2,21%	25,2%
17	CITROEN	877	2,12%	303	1,43%	189,4%	838	4,7%	3 881	1,95%	2 874	2,00%	35,0%
18	NISSAN	664	1,60%	399	1,89%	66,4%	664		3 872	1,94%	3 216	2,23%	20,4%
19	MAZDA	746	1,80%	180	0,85%	314,4%	696	7,2%	2 904	1,46%	1 511	1,05%	92,2%
20	LEXUS	490	1,18%	176	0,83%	178,4%	438	11,9%	2 568	1,29%	1 523	1,06%	68,6%
RAZEM 1-20		38 814	93,78%	19 499	92,20%	99,1%	37 760	2,79%	188 410	94,49%	132 629	92,09%	42,1%
Pozostałe / Others		2574	6,22%	1650	7,80%	56,0%	2389	7,7%	10992	5,51%	11395	7,91%	-3,5%
OGÓŁEM / TOTAL		41 388	100%	21 149	100%	95,7%	40 149	3,1%	199 402	100%	144 024	100%	38,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 czerwca 2021

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Maj 2021
Registrations of new PC, Top Models - May 2021

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2021	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total		
1	Toyota Corolla	1 649	4,0%	754	3,6%	118,7%	+1	2 288	-27,9%	-
2	Toyota Yaris	1 580	3,8%	497	2,3%	217,9%	+5	1 653	-4,4%	-
3	Skoda Octavia	1 421	3,4%	716	3,4%	98,5%	-	1 430	-0,6%	-
4	Dacia Duster	1 050	2,5%	673	3,2%	56,0%	-	1 081	-2,9%	-
5	Skoda Fabia	1 046	2,5%	772	3,7%	35,5%	-4	1 038	0,8%	+1
6	Hyundai Tucson	931	2,2%	275	1,3%	238,5%	+10	983	-5,3%	+1
7	Toyota RAV4	923	2,2%	642	3,0%	43,8%	-2	1 079	-14,5%	-2
8	Volkswagen T-Roc	861	2,1%	116	0,5%	642,2%	+46	570	51,1%	+8
9	Renault Clio	738	1,8%	593	2,8%	24,5%	-3	374	97,3%	+16
10	Hyundai I30	731	1,8%	100	0,5%	631,0%	+49	468	56,2%	+8
12	Kia Cee'D	731	1,8%	393	1,9%	86,0%	-2	625	17,0%	+1
13	Kia Sportage	692	1,7%	294	1,4%	135,4%	+1	591	17,1%	+1
14	Toyota C-HR	604	1,5%	332	1,6%	81,9%	-3	776	-22,2%	-5
15	Volkswagen Golf	554	1,3%	374	1,8%	48,1%	-5	587	-5,6%	+1
15	Ford Focus	545	1,3%	240	1,1%	127,1%	+6	642	-15,1%	-5
16	Volkswagen Tiguan	522	1,3%	218	1,0%	139,4%	+7	715	-27,0%	-7
17	Fiat Tipo	514	1,2%	293	1,4%	75,4%	-3	305	68,5%	+19
18	Skoda Superb	511	1,2%	293	1,4%	74,4%	-4	603	-15,3%	-6
19	Toyota Aygo	503	1,2%	307	1,5%	63,8%	-8	431	16,7%	+1
20	Skoda Kamiq	473	1,1%	265	1,3%	78,5%	-3	426	11,0%	+1
RAZEM 1-20		16 579	40,06%	8 147	38,52%	103,5%		16 665	-100,0%	
Pozostałe / Others		24 809	59,94%	13 002	61,48%	90,8%		23 484	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		41 388	100%	21 149	100%	95,7%		40 149	3,1%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 czerwca 2021

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2021 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2021 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	10 483	5,3%	6 854	4,8%	52,9%	-
2	Toyota Yaris	8 386	4,2%	5 118	3,6%	63,9%	+1
3	Skoda Octavia	7 390	3,7%	5 863	4,1%	26,0%	-1
4	Dacia Duster	5 393	2,7%	3 393	2,4%	58,9%	+2
5	Skoda Fabia	4 915	2,5%	4 685	3,3%	4,9%	-1
6	Toyota RAV4	4 452	2,2%	3 417	2,4%	30,3%	-1
7	Hyundai Tucson	4 201	2,1%	2 211	1,5%	90,0%	+5
8	Toyota C-HR	4 057	2,0%	2 878	2,0%	41,0%	-1
9	Volkswagen T-Roc	3 382	1,7%	1 131	0,8%	199,0%	+24
10	Kia Sportage	3 279	1,6%	1 776	1,2%	84,6%	+10
11	Volkswagen Tiguan	3 210	1,6%	1 745	1,2%	84,0%	+10
12	Skoda Superb	2 988	1,5%	2 504	1,7%	19,3%	-2
	Volkswagen Golf	2 988	1,5%	2 651	1,8%	12,7%	-3
14	Skoda Kamiq	2 695	1,4%	1 975	1,4%	36,5%	+1
15	Kia Cee'D	2 668	1,3%	1 868	1,3%	42,8%	+2
16	Hyundai I30	2 560	1,3%	999	0,7%	156,3%	+23
17	Toyota Aygo	2 497	1,3%	1 778	1,2%	40,4%	+2
18	Ford Focus	2 467	1,2%	2 029	1,4%	21,6%	-4
19	Skoda Karoq	2 461	1,2%	1 438	1,0%	71,1%	+4
20	Renault Clio	2 371	1,2%	2 807	1,9%	-15,5%	-12
RAZEM 1-20		82 843	41,55%	57 120	39,66%	45,0%	
Pozostałe / Others		116 559	58,45%	86 904	60,34%	34,1%	
RAZEM / TOTAL		199 402	100%	144 024	100%	38,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 czerwca 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 362	20,62%	487	13,99%	179,7%	1 231	10,6%	5 453	17,26%	2 741	14,06%	98,9%
2	FORD	858	12,99%	517	14,86%	66,0%	871	-1,5%	4 292	13,58%	2 639	13,54%	62,6%
3	FIAT	706	10,69%	488	14,02%	44,7%	936	-24,6%	4 116	13,03%	2 397	12,30%	71,7%
4	IVECO	614	9,30%	249	7,16%	146,6%	602	2,0%	2 836	8,98%	1 489	7,64%	90,5%
5	VOLKSWAGEN	391	5,92%	243	6,98%	60,9%	563	-30,6%	2 534	8,02%	1 678	8,61%	51,0%
6	MERCEDES-BENZ	615	9,31%	342	9,83%	79,8%	557	10,4%	2 436	7,71%	2 322	11,91%	4,9%
7	TOYOTA	523	7,92%	112	3,22%	367,0%	448	16,7%	2 156	6,82%	965	4,95%	123,4%
8	PEUGEOT	297	4,50%	320	9,20%	-7,2%	357	-16,8%	2 086	6,60%	1 678	8,61%	24,3%
9	CITROEN	262	3,97%	158	4,54%	65,8%	281	-6,8%	1 502	4,75%	1 103	5,66%	36,2%
10	OPEL	341	5,16%	155	4,45%	120,0%	272	25,4%	1 407	4,45%	1 058	5,43%	33,0%
11	DACIA	121	1,83%	74	2,13%	63,5%	318	-61,9%	867	2,74%	385	1,97%	125,2%
12	MAN	96	1,45%	73	2,10%	31,5%	99	-3,0%	514	1,63%	276	1,42%	86,2%
13	ROLLER TEAM	47	0,71%	21	0,60%	123,8%	51	-7,8%	175	0,55%	47	0,24%	272,3%
14	SKODA	60	0,91%	13	0,37%	361,5%	35	71,4%	173	0,55%	120	0,62%	44,2%
15	ISUZU	31	0,47%	11	0,32%	181,8%	36	-13,9%	139	0,44%	77	0,39%	80,5%
RAZEM 1-15		6 324	95,75%	3 263	93,76%	93,8%	6 657	-5,00%	30 686	97,12%	18 975	97,33%	61,7%
Pozostałe / Others		281	4,25%	217	6,24%	29,5%	253	11,1%	911	2,88%	520	2,67%	75,2%
OGÓŁEM / TOTAL		6 605	100%	3 480	100%	89,8%	6 910	-4,4%	31 597	100%	19 495	100%	62,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 czerwca 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	6 787	14,14%	2 983	12,11%	127,5%	7 501	-9,5%	35 866	15,53%	22 611	13,83%	58,6%
2	SKODA	4 720	9,83%	2 748	11,16%	71,8%	4 835	-2,4%	24 704	10,69%	19 904	12,17%	24,1%
3	VOLKSWAGEN	3 797	7,91%	1 596	6,48%	137,9%	4 240	-10,4%	19 680	8,52%	13 527	8,27%	45,5%
4	FORD	2 740	5,71%	1 453	5,90%	88,6%	2 692	1,8%	13 373	5,79%	8 037	4,92%	66,4%
5	KIA	2 805	5,84%	1 540	6,25%	82,1%	2 492	12,6%	12 405	5,37%	9 081	5,55%	36,6%
6	MERCEDES-BENZ	2 351	4,90%	1 491	6,05%	57,7%	2 455	-4,2%	11 544	5,00%	9 058	5,54%	27,4%
7	RENAULT	2 875	5,99%	1 645	6,68%	74,8%	2 141	34,3%	11 431	4,95%	9 256	5,66%	23,5%
8	BMW	2 295	4,78%	1 131	4,59%	102,9%	2 133	7,6%	10 508	4,55%	6 305	3,86%	66,7%
9	HYUNDAI	2 426	5,05%	807	3,28%	200,6%	2 095	15,8%	9 837	4,26%	6 627	4,05%	48,4%
10	AUDI	1 972	4,11%	745	3,02%	164,7%	1 635	20,6%	8 603	3,72%	5 113	3,13%	68,3%
11	DACIA	1 708	3,56%	1 304	5,29%	31,0%	1 858	-8,1%	8 457	3,66%	7 097	4,34%	19,2%
12	OPEL	1 666	3,47%	964	3,91%	72,8%	1 500	11,1%	8 028	3,48%	5 927	3,62%	35,4%
13	PEUGEOT	1 623	3,38%	865	3,51%	87,6%	1 486	9,2%	7 713	3,34%	5 260	3,22%	46,6%
14	FIAT	1 568	3,27%	1 029	4,18%	52,4%	1 513	3,6%	6 638	2,87%	5 785	3,54%	14,7%
15	VOLVO	1 021	2,13%	530	2,15%	92,6%	1 111	-8,1%	5 957	2,58%	4 422	2,70%	34,7%
16	CITROEN	1 139	2,37%	461	1,87%	147,1%	1 119	1,8%	5 383	2,33%	3 977	2,43%	35,4%
17	SUZUKI	1 041	2,17%	475	1,93%	119,2%	738	41,1%	4 601	1,99%	1 725	1,05%	166,7%
18	SEAT	856	1,78%	431	1,75%	98,6%	876	-2,3%	3 994	1,73%	3 204	1,96%	24,7%
19	NISSAN	682	1,42%	422	1,71%	61,6%	701	-2,7%	3 957	1,71%	3 342	2,04%	18,4%
20	MAZDA	746	1,55%	180	0,73%	314,4%	696	7,2%	2 904	1,26%	1 511	0,92%	92,2%
RAZEM 1-20		44 818	93,38%	22 800	92,57%	96,6%	43 817	2,28%	215 583	93,33%	151 769	92,81%	42,0%
Pozostałe / Others		3 175	6,62%	1 829	7,43%	73,6%	3 242	-2,1%	15 416	6,67%	11 750	7,19%	31,2%
OGÓŁEM / TOTAL		47 993	100%	24 629	100%	94,9%	47 059	2,0%	230 999	100%	163 519	100%	41,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy