



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2019

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2018 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)

NOWE JEDNOŚLADY

Grudzień zamknął się wysokim spadkiem liczby rejestracji w zagregowanej grupie jednośladów, który wyniósł aż 85,3%. Łącznie zarejestrowano 1 173 nowe pojazdy, czyli mniej o 6 801 sztuk niż rok wcześniej. Jednak wbrew pozorom nie jest to zły wynik.

Wysokie wyniki grudniowych rejestracji w trzech ostatnich latach były spowodowane zmianami przepisów homologacyjnych i związanych z dopuszczeniem do ruchu: z dniem 1 stycznia 2016 roku nowo rejestrowanych motocykli, motorowerów i niektórych innych pojazdów (kategorie od L1e do L7e) wyposażonych w automatyczny włącznik oświetlenia; od 1 stycznia 2017 roku pojazdów kategorii L3e, L4e, L5e, L7e spełniających wymagania normy emisji spalin Euro 4. Od 1 stycznia 2018 roku wymagania normy emisji spalin Euro 4 muszą już spełniać pojazdy kategorii L1, L2 (motorowery) oraz L6 (czterokołowce lekkie). Przed wejściem w życie każdej z tych zmian następowała wzmożona aktywność w rejestrowaniu pojazdów, które nie spełniały nowych norm. Jednocześnie umożliwiało to zgłoszenie większej ilości pojazdów do tzw. KPP (końcowej partii produkcji), która zgodnie z przepisami może być rejestrowana jeszcze odpowiednio w ciągu następujących 24 miesięcy. Przełożyło się to na bardzo wysokie grudniowe wyniki: 5 362, 5 781 oraz 7 974 odpowiednio w latach 2015-2017. We wcześniejszych latach wyniki były jednak dużo skromniejsze i od roku 2010 do 2014 tylko raz przekroczyły 1000 sztuk.

Grudzień 2018 był ostatnim miesiącem, w którym można było rejestrować motocykle z KPP, które nie spełniały jeszcze normy EURO 4. Mogło się to przyczynić do dobrych wyników rejestracji motocykli w drugim półroczu, kiedy wszystkie miesiące, oprócz grudnia, przynosiły poprawę w stosunku do roku poprzedniego. Nie była to, co rozumiałe taka skala rejestracji, jak w przypadku grudnia 2016.

Na 1 173 jednoślady zarejestrowane w grudniu 2018, złożyło się 675 (-54,1% r/r) motocykli i 498 motorowerów (-92,6% r/r).

W całym roku zarejestrowano łącznie 30 971 nowych jednośladów, czyli mniej o 30,7% w porównaniu z rokiem 2017. Nowych motocykli zarejestrowano 14 524 (-3,4%) a motorowerów 16 447 (-44,5%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W grudniu 2018r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 2 170 używanych jednośladów, czyli więcej o 30,5% niż w roku ubiegłym. Jest to dziewiąty miesiąc z rzędu ze wzrostem importu jednośladów. W tej grupie zdecydowanie przeważały, jak zazwyczaj motocykle. Ich rejestracje wyniosły 1 935 szt. i były o 45,4% wyższe niż w grudniu ub.r. W grupie motorowerów przybyło 235 sztuk, o 29,2% mniej niż przed rokiem.

W całym 2018 roku wszystkich używanych jednośladów sprowadzono do Polski 70 187 (+8,4% r/r). Motorowery w tej grupie były stabilne (+8 sztuk) a wzrost wypracowały motocykle (+9,8%).

MOTOCYKLE

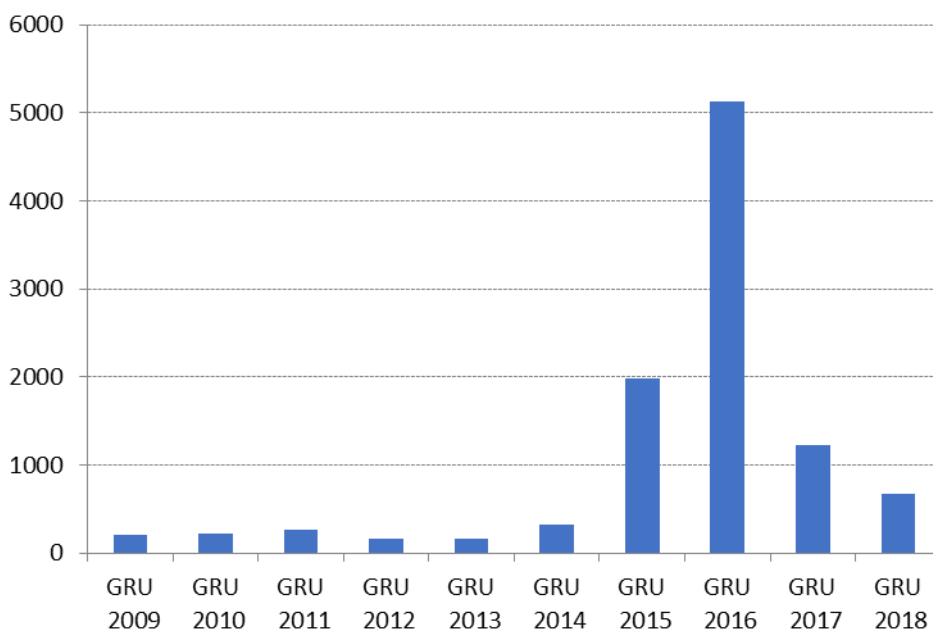
W grudniu br. zarejestrowano 675 **nowych motocykli**, czyli o 555 sztuk mniej (-45,1%) niż przed rokiem. Odwróciło to korzystny obraz rynku po jedenastu miesiącach. W sierpniu br. wzrost wyniósł 8% a w kolejnych trzech przekroczył dwucyfrowy rezultat (22% we wrześniu, 30% w październiku i 41% w listopadzie). Dobre wyniki poprzednich miesięcy były wspierane wzmożonymi działaniami promocyjnymi poszczególnych marek i przygotowaniem do nowego sezonu jak i wysiłkami aby w ramach KPP sprzedać ostatnie egzemplarze nie spełniające normy EURO 4.

Od początku roku zarejestrowano 14 524 motocykli (-3,4% r/r, -508 szt.).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2019



Najpopularniejszą marką motocyklową w ubiegłym roku była YAMAHA, która na pierwszym miejscu podium ostatnio była w 2008r.. W 2018 dzięki rejestracji 1 864 maszyn (+361 szt., +24% r/r) zwiększyła udział w rynku o 2,8 punktu proc. do 12,8%. Na drugim miejscu znalazła się Honda, która zarejestrowała 1 679 motocykli (+195 sztuk r/r, +13,1%) i zwiększyła swój udział do 11,6%. Honda z drugą lokatą kończyła poprzednio 2013 r. W ub.r. trzecie było BMW i zarejestrowało 1 467 motocykli, o 19 sztuk więcej niż przed rokiem. Jego udział w rynku przekroczył 10%. Tak wysoko w ogólnym rankingu BMW było w 2014r. Ostatni rok, jako czwarty zamknął JUNAK (1 323 szt., +4,8% r/r), a dopiero piąty ROMET MOTORS, który przed rokiem był liderem z dużą przewagą nad resztą stawki. Teraz zarejestrował 1 234 motocykle (-55,9%). Do tego spadku na pewno przyczyniły się zwiększone rejestracje grudniowe jeszcze w ub.r. oraz słabsze powodzenie 125-tek, które dominują w ofercie Rometa, chociaż nie są to na pewno jedyne przyczyny.

Pojemności silnika:

Na pierwszym miejscu z udziałem przekraczającym 48%, znalazły się motocykle o silnikach do 125 cm³. Od początku roku zarejestrowano ich 7 004 o 17,1% mniej niż przed rokiem (-1 444 szt.). Najwięcej w tym segmencie zarejestrowano JUNAKÓW i ROMETÓW - odpowiednio 1 323 i 1 155 sztuk. Przy czym Junak poprawił swoją sprzedaż sprzed roku (+4,9%), a Romet sprzedał o ponad połowę mniej (-58%) niż rok wcześniej. Honda z 752 rejestracjami (+14,5%) zajmuje najniższy stopień podium. Udział tej grupy w rynku zmniejszył się o 8 pkt. proc.

Na drugiej pozycji znalazły się największe motocykle, o pojemnościach silnika przekraczających 750 cm³. Zarejestrowano ich od początku roku 4 120, o 318 sztuk więcej niż przed rokiem (+8,4%). Ich udział w rynku zwiększył się o 3,1 pkt. proc. i przekroczył 28%. Najpopularniejsze marki to: dominujące mimo spadku (-6,3%) BMW (1 240 szt.) a dalej stabilny HARLEY-DAVIDSON (593 szt.) oraz dynamiczna YAMAHA (510 szt.; +34,6%).

Kolejne pod względem popularności motocykle z silnikami o pojemności od 251 do 500 cm³ zajmują już znacznie mniejszą część rynku: 11%, co przekłada się na 1 599 sztuk. Liderem jest tutaj KTM (329 szt.).

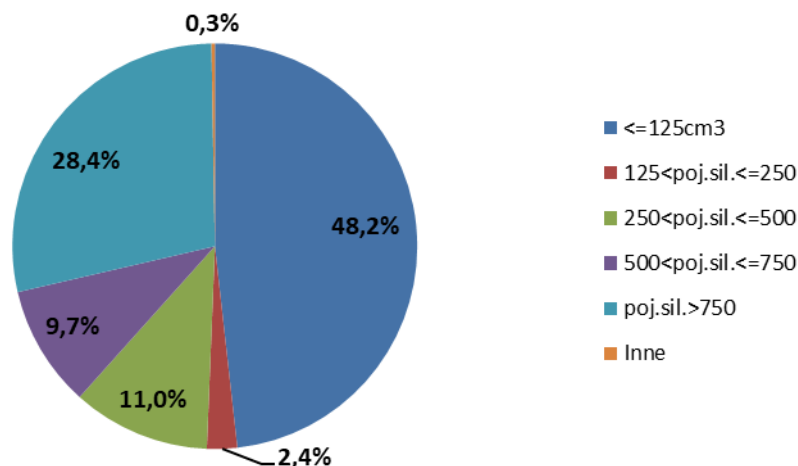


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2019

W 2018 roku zarejestrowano również 39 nowych motocykli elektrycznych, wobec 12 zarejestrowanych przed rokiem. W tym okresie sprowadzono też 15 używanych, elektrycznych motocykli, o 2 więcej niż w roku 2017.

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-gru 2018
wg pojemności silnika**



Segmenty funkcjonalne:

W 2018 roku w rankingu segmentów funkcjonalnych pierwsze miejsce zajęły motocykle typu STREET. Przekroczyły 1/3 wszystkich zarejestrowanych nowych motocykli. Przed rokiem było to ponad 40%. Ogółem zarejestrowano ich 5 042 (-20,7% r/r), a najchętniej wybieranymi markami w tej kategorii były ROMET MOTORS i YAMAHA (po 742 szt.) przy czym rejestracje ROMETA były w tej kategorii o 62,3% niższe niż w roku 2017 a rejestracje YAMAHA były stabilne (-2 szt.). Na trzecim miejscu był JUNAK (604 szt., -28,2%).

Następne w klasyfikacji są BIG SCOOTERY, które minimalnie poprawiły swój wynik sprzed roku i zanotowały wzrost o 1,6% (48 sztuk). Ich udział w rynku to 20,6%, czyli o 1 pp więcej niż przed rokiem, a ogółem zarejestrowano ich 2 999, w tym najwięcej YAMAHA (673), HONDA (588) i VESPA (307). Wszystkie marki na podium osiągnęły wysokie wzrosty odpowiednio o 49,6%; 18,5% i 24,8%.

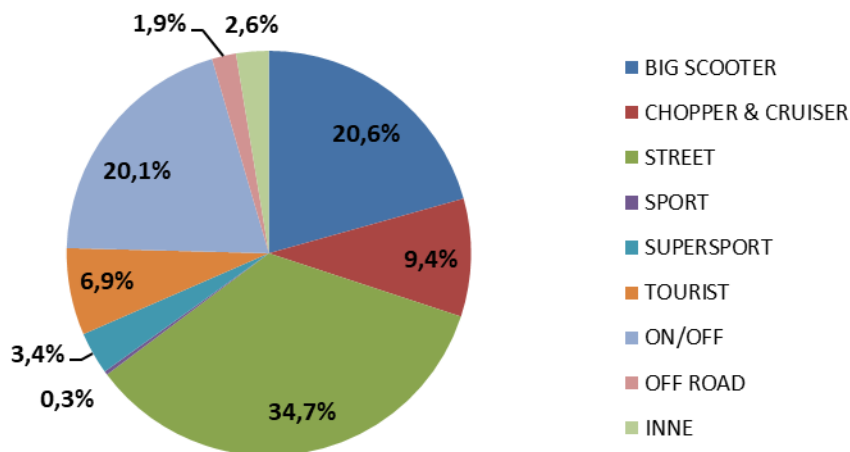
Trzecie miejsce wśród wszystkich segmentów zajęły ON/OFFy (2 913 szt., +23,4% r/r) z 20% udziałem w rynku. Grupa ta zanotowała największy wzrost sprzedaży, a liderem w tej grupie jest, podobnie jak przed rokiem, BMW (845 szt.). Na drugim miejscu znajduje się HONDA (446) a tuż za nią jest KTM (442 szt.). W kategorii ON/OFFów w pierwszej trójce marek najwyższy wzrost wypracował KTM (+27,7%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2019

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-gru 2018 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W grudniu zarejestrowano 1 935 używanych motocykli, o 45,4% więcej niż przed rokiem.

W całym roku zarejestrowano 61 163 używane motocykle, o 9,8% więcej niż przed rokiem, a trójka najpopularniejszych marek w tej części rynku to niezmiennie: HONDA (14 421 szt.), YAMAHA (12 687 szt.) oraz SUZUKI (8 088). Używanych motocykli sprowadzono 4,2 razy więcej niż sprzedano nowych.

MOTOROWERY

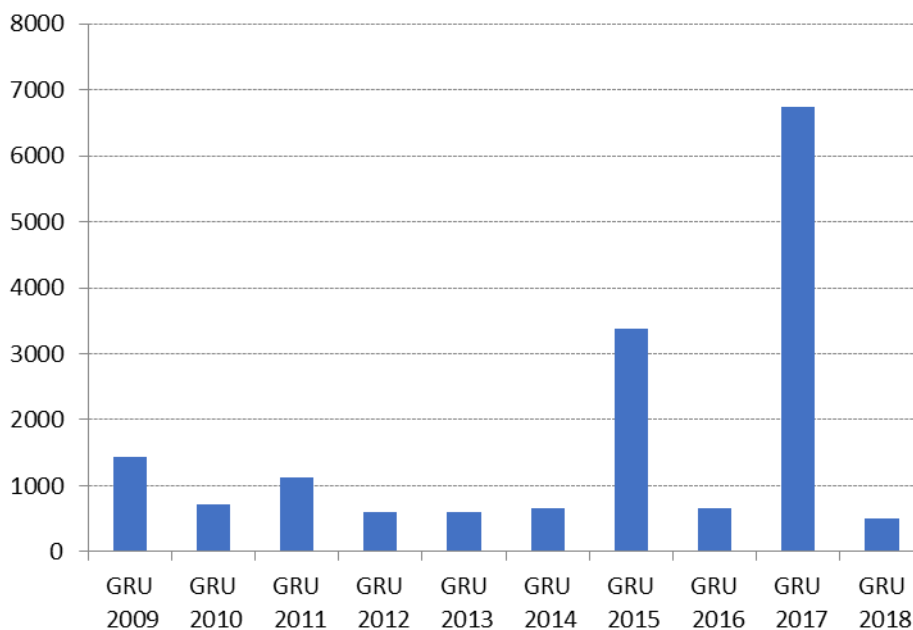
W grudniu br. spadek rejestracji nowych motorowerów w porównaniu z grudniem 2017 wyniósł 92,6%. Zarejestrowano ich 498 szt. wobec 6 744 przed rokiem, kiedy rejestrowano motorowery nie spełniające wchodzącej 1. stycznia 2018 nowej normy EURO 4.

Łączny wynik w całym ub. roku to 16 447 motorowerów, czyli mniej o 44,5% (-13 190 szt.) niż w roku 2017. Jest to najniższy wynik odkąd PZPM monitoruje rynek, od 2005 roku. Właśnie w 2005 roku odnotowano drugi najsłabszy wynik: 23 309 sztuk.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2019



W rankingu marek pierwsze miejsce tradycyjnie już zajął ROMET MOTORS (5 001 szt.). Udział tej marki w rynku, mimo wysokiego spadku sprzedaży o 43%, przekracza 30% i ciągle jest dominujący. Następny jest TORQ, który poprawił swój wynik sprzed roku (2 379 szt., +5,7%), a za nim ZIPP, który zarejestrował 1 385 szt. (-75,6%). Na kolejnych miejscach znajdują się JUNAK (1 372 szt.; -64,9%) i BARTON (956 szt.; +4,4%). BARTON w ostatnim momencie wyprzedził o 4 sztuki TAOTAO, które przez dużą część roku zajmowało piąte miejsce. W pierwszej dziesiątce, na ósmym miejscu, znalazła się również marka motorowerów elektrycznych: BLINKEE (601 szt.).

Ogółem od początku roku zarejestrowano 1 449 motorowerów elektrycznych wobec 537 w tym samym okresie przed rokiem, a więc prawie 3x więcej.

Rejestracje motorowerów używanych.

W 2018 roku zarejestrowano w Polsce 9 024 szt. sprowadzonych zza granicy używanych motorowerów (+8 szt.). Wśród nich były 64 szt. z napędem elektrycznym wobec 35 sprowadzonych w 2017r. Pierwsza trójka marek, podobnie jak w przypadku motocykli używanych, nie zmienia się. Znajdują się w niej: PEUGEOT (1 539, +5,1% r/r), PIAGGIO (1 114, -5,4% r/r) oraz YAMAHA (746, +2 szt. r/r).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■

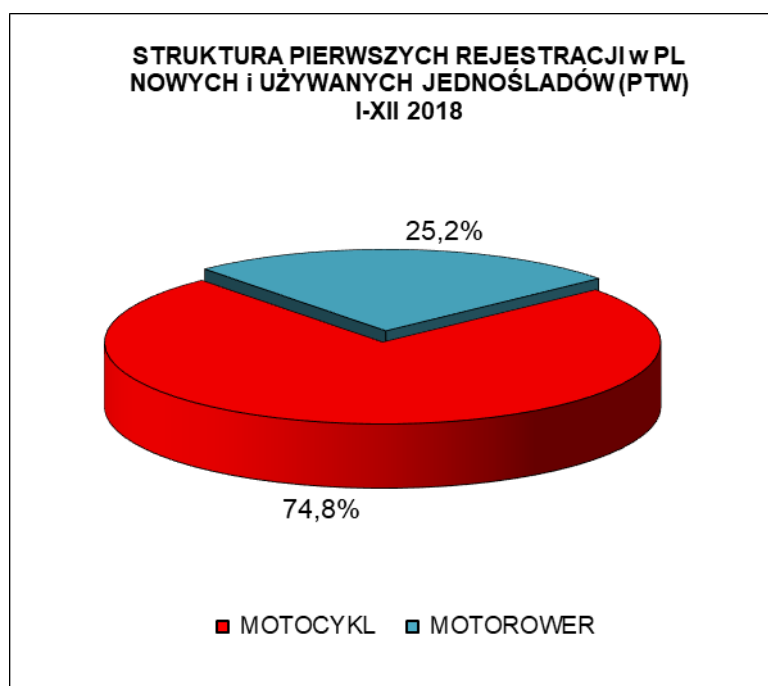


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2019

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	GRUDZIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ		zmiana
	2018	2017		2018	2017	
MOTOCYKL	2 610	2 561	1,9%	75 687	70 740	7,0%
MOTOROWER	733	7 076	-89,6%	25 471	38 653	-34,1%
RAZEM	3 343	9 637	-65,3%	101 158	109 393	-7,5%





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2019

MOTOCYKLE	GRUDZIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ		zmiana
	2018	2017		2018	2017	
NOWE	675	1 230	-45,1%	14 524	15 032	-3,4%
UŻYWANE	1 935	1 331	45,4%	61 163	55 708	9,8%
RAZEM	2 610	2 561	1,9%	75 687	70 740	7,0%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2018 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Grudzień				
		2018	Udział %	2017	Udział %	% Zmiana
1	YAMAHA	1864	12,83%	1503	10,00%	24,0%
2	HONDA	1679	11,56%	1484	9,87%	13,1%
3	BMW	1467	10,10%	1448	9,63%	1,3%
4	JUNAK	1323	9,11%	1263	8,40%	4,8%
5	ROMET MOTORS	1234	8,50%	2796	18,60%	-55,9%
6	KTM	775	5,34%	575	3,83%	34,8%
7	HARLEY-DAVIDSON	671	4,62%	649	4,32%	3,4%
8	SUZUKI	623	4,29%	532	3,54%	17,1%
9	BARTON	577	3,97%	223	1,48%	158,7%
10	KAWASAKI	545	3,75%	613	4,08%	-11,1%
RAZEM 1-10		10758	74,1%	11086	73,7%	-3,0%
POZOSTAŁE MARKI		3766	25,9%	3946	26,3%	-4,6%
RAZEM		14 524	100%	15 032	100%	-3,4%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2019

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2018 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń - Grudzień				
		2018	2017	Zmiana r/r	2018 Udział %	2017 Udział %
<=125cm ³	JUNAK	1323	1261	4,9%		
	ROMET MOTORS	1155	2751	-58,0%		
	HONDA	752	657	14,5%		
	pozostałe marki	3774	3779	-0,1%		
<= 125cm³ Suma		7004	8448	-17,1%	48,2%	56,2%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	HONDA	91	98	-7,1%		
	KTM	90	63	42,9%		
	ROMET MOTORS	66	26	153,8%		
	pozostałe marki	103	148	-30,4%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		350	335	4,5%	2,4%	2,2%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	KTM	329	221	48,9%		
	YAMAHA	204	123	65,9%		
	HONDA	201	127	58,3%		
	pozostałe marki	865	565	53,1%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		1599	1036	54,3%	11,0%	6,9%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	449	461	-2,6%		
	SUZUKI	300	260	15,4%		
	HONDA	250	257	-2,7%		
	pozostałe marki	413	421	-1,9%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		1412	1399	0,9%	9,7%	9,3%
>750cm ³	BMW	1240	1324	-6,3%		
	HARLEY-DAVIDSON	593	582	1,9%		
	YAMAHA	510	379	34,6%		
	pozostałe marki	1777	1517	17,1%		
poj.sil.>750cm³ Suma		4120	3802	8,4%	28,4%	25,3%
INNE		39	12	225,0%	0,3%	0,1%
RAZEM		14524	15032	-3,4%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2019

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2018 narastająco

Segment	Marka	Styczeń - Grudzień				
		2018	2017	Zmiana r/r	2018 Udział %	2017 Udział %
BIG SCOOTER	YAMAHA	673	450	49,6%		
	HONDA	588	496	18,5%		
	VESPA	307	246	24,8%		
	pozostałe marki	1431	1759	-18,6%		
BIG SCOOTER Suma		2999	2951	1,6%	20,6%	19,6%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	573	317	80,8%		
	HARLEY-DAVIDSON	258	251	2,8%		
	ROMET MOTORS	199	459	-56,6%		
	pozostałe marki	337	477	-29,4%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1367	1504	-9,1%	9,4%	10,0%
STREET	ROMET MOTORS	742	1969	-62,3%		
	YAMAHA	742	744	-0,3%		
	JUNAK	604	841	-28,2%		
	pozostałe marki	2954	2801	5,5%		
STREET Suma		5042	6355	-20,7%	34,7%	42,3%
SPORT	KAWASAKI	32	40	-20,0%		
	HONDA	8	9	-11,1%		
	SUZUKI	3	41	-92,7%		
	pozostałe marki	0	0			
SPORT Suma		43	90	-52,2%	0,3%	0,6%
SUPERSPORT	YAMAHA	128	107	19,6%		
	KAWASAKI	86	62	38,7%		
	HONDA	79	127	-37,8%		
	pozostałe marki	199	162	22,8%		
SUPERSPORT Suma		492	458	7,4%	3,4%	3,0%
TOURIST	YAMAHA	281	122	130,3%		
	BMW	273	274	-0,4%		
	HARLEY-DAVIDSON	188	141	33,3%		
	pozostałe marki	267	329	-18,8%		
TOURIST Suma		1009	866	16,5%	6,9%	5,8%
ON/OFF	BMW	845	768	10,0%		
	HONDA	446	426	4,7%		
	KTM	442	346	27,7%		
	pozostałe marki	1180	821	43,7%		
ON/OFF Suma		2913	2361	23,4%	20,1%	15,7%
OFF ROAD	HUSQVARNA	73	47	55,3%		
	BETA	67	83	-19,3%		
	GAS GAS	31	26	19,2%		
	pozostałe marki	110	129	-14,7%		
OFF ROAD Suma		281	285	-1,4%	1,9%	1,9%
INNE Suma		378	162	133,3%	2,6%	1,1%
RAZEM		14524	15032	-3,4%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 stycznia 2019

MOTOROWERY	GRUDZIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ		zmiana
	2018	2017		2018	2017	
NOWE	498	6 744	-92,6%	16 447	29 637	-44,5%
UŻYWANE	235	332	-29,2%	9 024	9 016	0,1%
RAZEM	733	7 076	-89,6%	25 471	38 653	-34,1%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2018 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Grudzień				
		2018	Udział %	2017	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	5 001	30,41%	8 767	29,58%	-43,0%
2	TORQ	2 379	14,46%	2 251	7,60%	5,7%
3	ZIPP	1 385	8,42%	5 680	19,17%	-75,6%
4	JUNAK	1 372	8,34%	3 906	13,18%	-64,9%
5	BARTON	956	5,81%	916	3,09%	4,4%
6	TAOTAO	952	5,79%	2 287	7,72%	-58,4%
7	KYMCO	608	3,70%	780	2,63%	-22,1%
8	BLINKEE	601	3,65%			
9	LONGJIA	424	2,58%	365	1,23%	16,2%
10	KEEWAY	257	1,56%	311	1,05%	-17,4%
RAZEM 1-10		13935	84,7%	25263	85,2%	-44,8%
POZOSTAŁE MARKI		2512	15,3%	4374	14,8%	-42,6%
RAZEM		16 447	100%	29 637	100%	-44,5%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata